

**INFORME JUSTIFICATIU D'ACTUACIÓ D'EMERGÈNCIA****Servei Català de Trànsit – Àmbit Territorial de Barcelona****Objecte: Retirada d'un vehicle pesant accidentat a la C-17 (PK 39, Tagamanent)****Empresa: GRUES PADROSA, SL (CIF B17780974)****Import: 15.244,22 € (IVA inclòs)****ANTECEDENTS**

El dia 16 de febrer de 2026, a les 17.30 hores, el Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT) rep avís del cos de Mossos d'Esquadra informant de l'accident d'un camió bolcat a la mitjana de la C-17, al punt quilomètric 39 (terme municipal de Tagamanent). El vehicle circulava en sentit Vic i provocava el tall total de la via en aquest sentit, mantenint-se obert només un carril en sentit Barcelona.

Es produeix vessament de gasoil a la calçada, motiu pel qual s'activa el cos de Bombers. El conductor és traslladat a l'Hospital de Granollers. Les retencions superen inicialment sis quilòmetres. Els Mossos estableixen un desviament alternatiu dels vehicles pesants cap a les Franqueses del Vallès, mentre els lleugers circulen pel voral.

El vehicle sinistrat i el seu conductor són de nacionalitat portuguesa. Malgrat diversos intents per contactar amb l'asseguradora o l'empresa responsable de la càrrega, no s'obté resposta.

A les 20.28 hores, i constatada la impossibilitat de localitzar el titular o l'asseguradora per ordenar la retirada, els Mossos sol·liciten al Servei Català de Trànsit (SCT) l'autorització per a l'activació d'una grua de gran tonatge a nom del propi Servei, assumint-ne el cost.

Donada la situació de col·lapse viari i risc per a la seguretat de les persones usuàries, el director del SCT autoritzà immediatament l'actuació d'emergència per procedir a l'aixecament i retirada del vehicle. Després de diverses gestions infructuoses amb empreses del sector, a les 22.50 hores es confirma la disponibilitat de la companyia GRUES PADROSA, SL per executar els treballs.

Atès que el vehicle contenia una càrrega d'aproximadament 24 tones de gra plàstic, es requerí una empresa especialitzada en retirada del contingut abans de poder remolcar el camió. Davant la negativa del titular de la via a assumir aquesta tasca, el SCT autoritzà a les 23.33 hores la contractació d'una empresa per al buidatge de la càrrega, gestionada mitjançant GRUES PADROSA amb la subcontractació de FEMEVI.

Els treballs de retirada i neteja s'iniciaren a les 08.00 hores del dia 17 de febrer i finalitzaren amb la reobertura total de la via a les 17.00 hores del mateix dia.



Doc. original signat per:
Maria Assumpció Gil Yubero
30/03/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MJ3JYKTF2JWUMPBQ37HNRWPXJ5GNP96

Data creació còpia:
20/04/2026 08:49:04



JUSTIFICACIÓ DE L'ACTUACIÓ D'EMERGÈNCIA

D'acord amb l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, es considera situació d'emergència tota aquella que, per causes imprevisibles o sobrevingudes, comporta un perill greu per a persones o béns, o una afectació greu de serveis públics essencials, i que exigeix una resposta immediata sense possibilitat de tramitació ordinària.

En el cas analitzat, es dona un risc objectiu per a la seguretat viària i de les persones usuàries a conseqüència de:

- ✓ Tall total de la calçada en sentit Vic i retencions superiors a 10 km.
- ✓ Vessament de gasoil amb risc d'incendi o danys ambientals.
- ✓ Absència d'un responsable localitzable del vehicle i impossibilitat d'activar asseguradora o transportista.

Per aquests motius, es va autoritzar verbalment i immediatament la prestació del servei de retirada i buidatge del camió accidentat a càrrec del Servei Català de Trànsit.

IMPOSSIBILITAT DE CONCURRÈNCIA

No ha estat possible sol·licitar tres pressupostos, ja que:

Només GRUES PADROSA, SL disposava en aquell moment d'una grua de gran tonatge adequada a la zona.

Les empreses contactades prèviament no podien mobilitzar-se amb la urgència requerida.

La decisió no es basava únicament en criteris de preu, sinó en disponibilitat immediata, capacitat tècnica i seguretat viària.

Aquesta circumstància es troba dins els supòsits previstos per l'article 120 LCSP.

DESPESES I CONTRACTACIÓ POSTERIOR

L'actuació s'ha dut a terme sense tramitació prèvia, per la urgència i necessitat d'executar-la de manera immediata. Conclou la intervenció, s'ha iniciat la tramitació posterior extemporània del contracte menor d'emergència, per poder regularitzar la despesa i efectuar el pagament corresponent.





PROPOSTA

Per tot l'exposat, i d'acord amb el que estableix l'article 120 de la Llei 9/2017, es proposa:

- Aprovar la despesa corresponent al servei d'emergència prestat per GRUES PADROSA, SL el dia 17 de febrer de 2026 a la C-17 (PK 39, Tagamanent).
- Autoritzar el pagament de la factura presentada per import de 15.244,22 € (IVA inclòs).
- Incorporar la documentació justificativa (factura, informe tècnic de conformitat i certificació del servei) a l'expedient administratiu corresponent.

La cap del Servei Territorial
de Trànsit de Barcelona

Anualitat	Import base €	IVA €	Centre gestor	Partida pressupostària
2026	12.582,00	2.642,22	6200	D/227008900/2220/0000



Doc. original signat per:
Maria Assumpció Gil Yubero
30/03/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MJ3JYKTF2JWUMPBQ37HNRWPXJ5GNP96

Data creació còpia:
20/04/2026 08:49:04



R/N: SCT/CP00034 SCT-2026-94

S'adjunta ANNEX FOTOGRÀFIC

ANNEX FOTOGRÀFIC



Doc. original signat per:
Maria Assumpció Gil Yubero
30/03/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/04/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MJ3JYKTF2JWUMPBQ37HNRWPXJ5GNP96

Data creació còpia:
20/04/2026 08:49:04

Pàgina 4 de 7



Doc.original signat per:
Maria Assumpció Gil Yubero
30/03/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/04/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MJ3JYKTF2JWUMPBQ37HNRWPXJ5GNP96

Data creació còpia:
20/04/2026 08:49:04

Pàgina 5 de 7



	Doc.original signat per: Maria Assumpció Gil Yubero 30/03/2026	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2029	Data creació còpia: 20/04/2026 08:49:04
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0MJ3JYKTF2JWUMPBQ37HNRWPXJ5GNP96	



	Doc.original signat per: Maria Assumpció Gil Yubero 30/03/2026	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2029	Data creació còpia: 20/04/2026 08:49:04	
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica		
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ		
				
		0MJ3JYKTF2JWUMPBQ37HNRWPXJ5GNP96	Pàgina 7 de 7	