



INFORME ECONÒMIC

INFORME COMPLEMENTARI

Expedient:	GEEC- JU-2026-28	Unitat promotora:	SAJ
Tipus:	Serveis	Procediment adjudicació:	Procediment obert
Objecte:	Serveis de transport de personal de l'Administració de justícia a Catalunya per a l'execució de diligències i actes de comunicació judicial i altres relacionats amb el funcionament de l'Administració de justícia a Catalunya		
Termini d'execució previst:	33 mesos (01.04.2026 - 31.12.2028), amb possibilitat de pròrrogues successives fins un màxim acumulat de 24 mesos (01.01.2029 – 31.12.2030)		
Pressupost base de licitació:	5.655.738,63 €	Valor estimat:	10.178.567,66 €
Partida pressupostària:	JU05/ D/223000100/2110/0000		

En relació amb l'informe econòmic inicial del contracte, signat digitalment el 15 d'octubre de 2025, en el marc de les actuacions de tramitació preparatòries de la contractació, s'emet per part d'aquesta unitat promotora el present informe complementari, amb la finalitat de revisar els punts referits a continuació:

Revisió de l'apartat 2.1 (Preus unitaris que determinen el pressupost base de licitació).

Amb la finalitat d'incorporar a l'informe econòmic inicial les indicacions expressades en la Consideració 4a de l'informe jurídic de l'Assessoria Jurídica del Departament, formalitzat el 23 de desembre de 2025, s'ha revisat la redacció de l'apartat 2.1 (Preus unitaris que determinen el pressupost base de licitació) de l'informe econòmic del contracte introduint-hi una especificació sobre els fonaments jurídics que s'adopten en el sistema de fixació de preus. Aquesta especificació s'incorpora a continuació del primer paràgraf de l'apartat.

Així mateix també s'ha revisat la redacció de l'apartat 2.1 segons les indicacions expressades en la Consideració 4a de l'informe jurídic que recomanen suprimir el segon paràgraf del redactat inicial de l'apartat. S'ha considerat adient la supressió recomanada per l'Assessoria perquè s'ha considerat que el text del paràgraf en qüestió reitera, en part, els continguts de fonamentació jurídica incorporada seguint les indicacions de l'Assessoria.

Finalment, tenint en consideració les observacions que inclouen les Consideració 5a i 12a de l'informe jurídic, s'ha especificat, respecte als serveis especials de transport del lot 1 del contracte, al final del segon paràgraf anterior al quadre de preus unitaris màxims dels serveis referits, que aquests serveis especials també poden ser proporcionats pel contractista mitjançant la cessió de mitjans d'entitats externes.

Es reproduïx a continuació l'apartat 2.1 de l'informe econòmic en la seva nova versió:

2.1- Preus unitaris que determinen el pressupost base de licitació

Els preus unitaris màxims que determinen el pressupost base de licitació són el preu per quilòmetre, que s'aplica a les distàncies dels trajectes dels transports i el preu per hora, que s'aplica a la durada dels trajectes de transport.

Per fixar les quanties d'aquests preus unitaris màxims s'ha partit de les quanties de preu per quilòmetre i de preu per hora de la tarifa 3 vigent en 2025 aprovada per l'Institut Metropolità del Taxi. Aquesta tarifa 3 té la particularitat que el preu per quilòmetre s'aplica a tota la distància del trajecte i que el preu per hora s'aplica a tota la durada del trajecte. El client del servei de taxi pot escollir, abans d'iniciar l'itinerari, entre l'aplicació de la tarifa 3 o l'aplicació mitjançant taxímetre de les tarifes oficials de taxi ordinàries. L'ús del taxímetre comporta la indeterminació de quins seran la distància i el temps computats en el preu del servei perquè el preu per hora s'aplica al temps en què el vehicle circula per sota d'una velocitat mínima (velocitat frontera) o es troba detingut i el preu per quilòmetre s'aplica a la distància recorreguda quan el vehicle circula a velocitat igual o superior a la velocitat frontera, essent el taxímetre el mecanisme que discrimina automàticament, en cada instant del trajecte, la modalitat de tarifa a aplicar (per distància o per temps) i obté en finalitzar el servei, també automàticament, el tiquet amb l'import a facturar al client pel trajecte realitzat.

S'adopta aquest sistema de fixació del preu perquè és una tarifa oficial que, encara que sigui d'aplicació a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, determina la quantificació econòmica del servei, sense necessitat d'utilitzar el taxímetre. No es considera el conjunt dels preus i complements que integren la tarifa 3 (preu tancat) sinó que, simplement, s'han pres aquestes tarifes oficials, com a referència econòmica, que ha servit per determinar el preu per hora i per Km, que regirà en la modalitat B de l'oferta econòmica, que és el model d'oferta econòmica a què poden acollir-se els titulars de llicències VTC, que no poden utilitzar taxímetre, i regeix el principi de llibertat de preu, de conformitat amb l'article 18 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol d'Ordenació de Transports Terrestres. Es garanteix la suficiència del cost del servei, ja que s'han pres de referència tarifes oficials i, sota el principi d'autonomia de les parts, si els operadors econòmics estan interessats, poden presentar-se a la licitació en igualtat de condicions que els altres operadors i amb respecte del règim jurídic diferent que sigui d'aplicació a cada operador econòmic.

Per tal de garantir que la contractació s'ajusti als principis de no discriminació i igualtat de tracte, les condicions de la licitació han de ser adequades perquè hi presentin oferta les empreses d'auto-taxi (que presten el servei de transport amb vehicles amb llicència VT) i també les empreses de lloguer de vehicles amb conductor (que presten el servei de transport amb vehicles amb llicència VTC).

L'experiència de les licitacions precedents de serveis de transport de personal de l'Administració de justícia a Catalunya ha posat de manifest que la participació de les empreses del taxi es veu afavorida si poden presentar oferta referida a les tarifes oficials de taxi aplicables únicament amb taxímetre, el qual, per imperatiu de la norma, només pot instal·lar-se en vehicles amb llicència VT.

També s'ha posat de manifest en les licitacions precedents que, fora dels nuclis poblacionals principals, es compta únicament amb la participació d'empreses del taxi, a voltes, reduïda a una única empresa de taxi local i que la participació d'aquestes empreses del taxi en la licitació es veu dificultada si el format de presentació de l'oferta no els dona l'opció de prestar els serveis amb les condicions habituals que els són pròpies, incloent la facilitat que els proporciona l'ús del taxímetre per calcular l'import del

preu del servei prestat a l'Administració.

Als efectes de compatibilitzar la dualitat de condicions en la determinació del preu dels serveis en un marc de no discriminació i igualtat de tracte es proposa que el model l'oferta econòmica de la nova contractació que es proposa celebrar s'estructuri seguint els mateixos criteris emprats en el darrer contracte licitat (JU-2022-13) en el qual el format de oferta econòmica oferia la possibilitat de presentació de dos models d'oferta en funció de la modalitat preferida per l'empresa licitadora quant a la determinació del preu dels serveis. Així, el model d'oferta econòmica de la nova contractació que es proposa celebrar admet aquestes dues opcions de presentació:

- Les empreses de lloguer de vehicles amb conductor, que, per imperatiu de la norma, no poden comptar amb taxímetre instal·lat en els vehicles amb llicència VTC, hauran de presentar l'oferta econòmica a la baixa d'uns preus unitaris màxims per hora i per quilòmetre per imports fixats a partir de la tarifa 3 de taxi, la qual es pot aplicar-se sense ús del taxímetre a la durada i a la distància íntegra dels trajectes de transport alternativament a l'aplicació de les tarifes de taxi ordinàries computades amb ús de taxímetre. Els preus actuals (2025) de la tarifa 3 de taxi són els següents: 15,09 €/hora, IVA exclòs i 0,99 €/Km, IVA exclòs.

Per fixar els preus unitaris màxims per a les anualitats 2026, 2027 i 2028 del pressupost base de licitació del contracte es té en consideració que les tarifes del taxi entre 2022 i 2025 s'han revisat anualment a raó aproximada d'un 3% i, tenint en compte l'anterior, es projecta als preus unitaris màxims per a les anualitats 2026 a 2028 una revisió del 3% anual com es mostra a continuació:

Any	Preus unitaris màxims (IVA exclòs)	
	Preu per hora	Preu per Km
2026	15,54 €	1,02 €
2027	16,01 €	1,05 €
2028	16,49 €	1,08 €

Per valorar l'oferta que es presenti a la baixa d'aquests preus unitaris màxims es compararà l'import del pressupost base de licitació amb l'import que resultin d'aplicar els preus unitaris de l'oferta a les previsions d'hores i quilòmetres que determinen el pressupost base de licitació. La fórmula de puntuació del criteri d'adjudicació que valora l'oferta econòmica s'aplicarà als valors dels imports anteriors.

- Les empreses d'auto-taxis, que presten el servei amb vehicles amb llicència VT amb taxímetre instal·lat, tindran l'opció de presentar l'oferta econòmica a la baixa dels preus unitaris màxims anteriors i, així mateix, tindran també l'alternativa de presentar l'oferta econòmica com un percentatge de descompte lineal (que podrà ser del 0% o superior) aplicable al conjunt de les tarifes oficials de taxi, la qual cosa els permetrà usar el taxímetre per emetre el tiquet amb el preu del servei obtingut per aplicació automàtica de les tarifes oficials de taxi i, posteriorment, aplicar al preu obtingut del servei l'oferta de descompte presentada en l'oferta econòmica.

Per valorar l'oferta que es presenti com a descompte lineal aplicable al conjunt de les tarifes oficials de taxi es compararà l'import del pressupost base de licitació amb l'import que resulti d'aplicar al mateix el percentatge de descompte presentat en l'oferta econòmica. La fórmula de puntuació del criteri d'adjudicació que valora l'oferta econòmica s'aplicarà als valors dels imports anteriors.

En el cas que es presentin ofertes amb les dues opcions permeses pel models d'oferta econòmica, la valoració de les ofertes respectives donarà lloc a una comparació en termes d'igualtat perquè els preus

unitaris màxims corresponen als d'una tarifa taxi que no s'aplica amb ús de taxímetre i que està considerada oficialment com una alternativa equivalent a les tarifes ordinàries de taxi que s'apliquen amb us de taxímetre.

La presentació d'oferta al lot 1 del contracte (Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat) suposa presentar també oferta respecte a uns preus unitaris màxims per hora de serveis especials de transport d'autoritats judicials per a l'assistència a actes oficials. Aquests serveis especials només representen un 1,46% del pressupost base de licitació del lot 1 i un 0,51% del pressupost base de licitació del contracte. Les característiques exigides en el plec tècnic del contracte dels vehicles destinats al transport d'autoritats judicials a actes oficials en el lot 1 comporten que hauran de ser vehicles amb llicència VTC doncs una de les característiques exigides és que siguin monocolors i sense retolacions quan els serveis de taxi només es poden prestar amb vehicles identificats amb els colors i la retolació corporatius propis de cada administració local. Així, si el contractista del lot 1 és una empresa del sector dels auto-taxis, es veurà en la necessitat de subcontractar aquests serveis especials a una empresa de lloguer de vehicles amb conductor o bé de proporcionar aquests serveis mitjançant la cessió de mitjans d'entitats externes.

Per determinar els preus unitaris màxims de licitació d'aquests serveis especials s'ha partit de la referència del preu per hora de serveis especials abonat actualment per un import de 76,39 €, IVA exclòs i s'han establert per als exercicis 2006, 2007 i 2008 els preus unitaris màxims per hora següents:

Any	Serveis especials de transport d'autoritats judicials a actes oficials (lot 1)
	Preu màxim per hora (IVA exclòs)
2006	80,00 €
2007	82,40 €
2008	84,87 €

En el cas d'aquests serveis especials de transport, no s'estableix preu màxim per quilòmetre doncs el preu per hora és suficientment elevat per donar cobertura al cost quilomètric eventual i les condicions del contracte estableixen que cada servei pot facturar-se per un mínim de quatre hores, tenint en compte que els conductors hauran d'esperar a l'autoritzat judicial transportada fins que finalitzi l'acte oficial a que hagi d'assistir i dur-la de tornada.

Secretària per a l'Administració de Justícia