



## INFORME ECONÒMIC

<b>Expedient:</b>	GEEC- JU-2026-28	<b>Unitat promotora:</b>	SAJ
<b>Tipus:</b>	Serveis	<b>Procediment adjudicació:</b>	Procediment obert
<b>Objecte:</b>	Serveis de transport de personal de l'Administració de justícia a Catalunya per a l'execució de diligències i actes de comunicació judicial i altres relacionats amb el funcionament de l'Administració de justícia a Catalunya		
<b>Termini d'execució previst:</b>	33 mesos (01.04.2026 - 31.12.2028), amb possibilitat de pròrrogues successives fins un màxim acumulat de 24 mesos (01.01.2029 - 31.12.2030)		
<b>Pressupost base de licitació:</b>	5.655.738,63 €	<b>Valor estimat:</b>	10.178.567,66 €
<b>Partida pressupostària:</b>	JU05/ D/223000100/2110/0000		

### 1- Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació és el límit màxim de despesa que, en virtut del contracte, pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'impost sobre el valor afegit. En la contractació que es proposa celebrar, el pressupost base de licitació es determina a partir dels components de la prestació i de les previsions de necessitats d'aquests components, tal com es detalla a continuació:

Pressupost base de licitació (01.04.2026 / 31.12.2028)								
Lot	Any	Previsions unitats		Preus unitaris màxims (IVA exclòs)		Pressupostos anualitats		
		Hores	Km	€/hora	€/Km	IVA exclòs	IVA 10%	IVA inclòs
1	2026	13.693,50	146.808	15,54 €	1,02 €	362.541,15 €	0,00 €	0,00 €
1	2026	63,00	0	80,00 €	0,00 €	5.040,00 €	0,00 €	0,00 €
		Lot 1:		Anualitat	2026	367.581,15 €	36.758,12 €	404.339,27 €
1	2027	18.621,00	199.608	16,01 €	1,05 €	507.710,61 €	0,00 €	0,00 €
1	2027	90,00	0	82,40 €	0,00 €	7.416,00 €	0,00 €	0,00 €
		Lot 1:		Anualitat	2027	515.126,61 €	51.512,66 €	566.639,27 €
1	2028	19.002,00	203.616	16,49 €	1,08 €	533.248,26 €	0,00 €	0,00 €
1	2028	96,00	0	84,87 €	0,00 €	8.147,52 €	0,00 €	0,00 €
		Lot 1:		Anualitat	2028	541.395,78 €	54.139,58 €	595.535,36 €
		Lot 1:		Total PBL	2026 - 2028	1.424.103,54 €	142.410,36 €	1.566.513,90 €
2	2026	1.192,50	12.375	15,54 €	1,02 €	31.153,95 €	3.115,40 €	34.269,35 €
2	2027	1.695,00	17.592	16,01 €	1,05 €	45.608,55 €	4.560,86 €	50.169,41 €
2	2028	1.806,00	18.756	16,49 €	1,08 €	50.037,42 €	5.003,74 €	55.041,16 €
		Lot 2:		Total PBL	2026 - 2028	126.799,92 €	12.680,00 €	139.479,92 €
3	2026	762,75	5.877	15,54 €	1,02 €	17.847,68 €	1.784,77 €	19.632,45 €
3	2027	1.083,00	8.316	16,01 €	1,05 €	26.070,63 €	2.607,06 €	28.677,69 €
3	2028	1.155,00	8.880	16,49 €	1,08 €	28.636,35 €	2.863,64 €	31.499,99 €
		Lot 3:		Total PBL	2026 - 2028	72.554,66 €	7.255,47 €	79.810,13 €
4	2026	1.363,50	17.397	15,54 €	1,02 €	38.933,73 €	3.893,37 €	42.827,10 €
4	2027	1.938,00	24.624	16,01 €	1,05 €	56.882,58 €	5.688,26 €	62.570,84 €
4	2028	2.064,00	26.160	16,49 €	1,08 €	62.288,16 €	6.228,82 €	68.516,98 €

Pressupost base de licitació (01.04.2026 / 31.12.2028)								
Lot	Any	Previsions unitats		Preus unitaris màxims (IVA exclòs)		Pressupostos anualitats		
		Hores	Km	€/hora	€/Km	IVA exclòs	IVA 10%	IVA inclòs
Lot 4:		Total	PBL	2026 - 2028		158.104,47 €	15.810,45 €	173.914,92 €
5	2026	702,00	8.901	15,54 €	1,02 €	19.988,10 €	1.998,81 €	21.986,91 €
5	2027	996,00	12.600	16,01 €	1,05 €	29.175,96 €	2.917,60 €	32.093,56 €
5	2028	1.062,00	13.332	16,49 €	1,08 €	31.910,94 €	3.191,09 €	35.102,03 €
Lot 5:		Total	PBL	2026 - 2028		81.075,00 €	8.107,50 €	89.182,50 €
6	2026	940,50	26.865	15,54 €	1,02 €	42.017,67 €	4.201,77 €	46.219,44 €
6	2027	1.335,00	38.160	16,01 €	1,05 €	61.441,35 €	6.144,14 €	67.585,49 €
6	2028	1.422,00	40.656	16,49 €	1,08 €	67.357,26 €	6.735,73 €	74.092,99 €
Lot 6:		Total	PBL	2026 - 2028		170.816,28 €	17.081,64 €	187.897,92 €
7	2026	625,50	5.301	15,54 €	1,02 €	15.127,29 €	1.512,73 €	16.640,02 €
7	2027	891,00	7.500	16,01 €	1,05 €	22.139,91 €	2.213,99 €	24.353,90 €
7	2028	954,00	7.980	16,49 €	1,08 €	24.349,86 €	2.434,99 €	26.784,85 €
Lot 7:		Total	PBL	2026 - 2028		61.617,06 €	6.161,71 €	67.778,77 €
8	2026	1.460,25	12.519	15,54 €	1,02 €	35.461,67 €	3.546,17 €	39.007,84 €
8	2027	2.076,00	17.760	16,01 €	1,05 €	51.884,76 €	5.188,48 €	57.073,24 €
8	2028	2.214,00	18.876	16,49 €	1,08 €	56.894,94 €	5.689,49 €	62.584,43 €
Lot 8:		Total	PBL	2026 - 2028		144.241,37 €	14.424,14 €	158.665,51 €
9	2026	681,75	6.804	15,54 €	1,02 €	17.534,48 €	1.753,45 €	19.287,93 €
9	2027	972,00	9.636	16,01 €	1,05 €	25.679,52 €	2.567,95 €	28.247,47 €
9	2028	1.035,00	10.308	16,49 €	1,08 €	28.199,79 €	2.819,98 €	31.019,77 €
Lot 9:		Total	PBL	2026 - 2028		71.413,79 €	7.141,38 €	78.555,17 €
10	2026	1.210,50	13.536	15,54 €	1,02 €	32.617,89 €	3.261,79 €	35.879,68 €
10	2027	1.722,00	19.236	16,01 €	1,05 €	47.767,02 €	4.776,70 €	52.543,72 €
10	2028	1.836,00	20.544	16,49 €	1,08 €	52.463,16 €	5.246,32 €	57.709,48 €
Lot 10:		Total	PBL	2026 - 2028		132.848,07 €	13.284,81 €	146.132,88 €
11	2026	564,75	6.993	15,54 €	1,02 €	15.909,08 €	1.590,91 €	17.499,99 €
11	2027	801,00	9.984	16,01 €	1,05 €	23.307,21 €	2.330,72 €	25.637,93 €
11	2028	855,00	10.656	16,49 €	1,08 €	25.607,43 €	2.560,74 €	28.168,17 €
Lot 11:		Total	PBL	2026 - 2028		64.823,72 €	6.482,37 €	71.306,09 €
12	2026	1.077,75	66.663	15,54 €	1,02 €	84.744,50 €	8.474,45 €	93.218,95 €
12	2027	1.533,00	94.764	16,01 €	1,05 €	124.045,53 €	12.404,55 €	136.450,08 €
12	2028	1.635,00	101.184	16,49 €	1,08 €	136.239,87 €	13.623,99 €	149.863,86 €
Lot 12:		Total	PBL	2026 - 2028		345.029,90 €	34.502,99 €	379.532,89 €
13	2026	18,00	684	15,54 €	1,02 €	977,40 €	97,74 €	1.075,14 €
13	2027	27,00	960	16,01 €	1,05 €	1.440,27 €	144,03 €	1.584,30 €
13	2028	27,00	1.056	16,49 €	1,08 €	1.585,71 €	158,57 €	1.744,28 €
Lot 13:		Total	PBL	2026 - 2028		4.003,38 €	400,34 €	4.403,72 €
14	2026	542,25	22.950	15,54 €	1,02 €	31.835,57 €	3.183,56 €	35.019,13 €
14	2027	771,00	32.592	16,01 €	1,05 €	46.565,31 €	4.656,53 €	51.221,84 €
14	2028	825,00	34.668	16,49 €	1,08 €	51.045,69 €	5.104,57 €	56.150,26 €
Lot 14:		Total	PBL	2026 - 2028		129.446,57 €	12.944,66 €	142.391,23 €
15	2026	101,25	4.554	15,54 €	1,02 €	6.218,51 €	621,85 €	6.840,36 €
15	2027	144,00	6.372	16,01 €	1,05 €	8.996,04 €	899,60 €	9.895,64 €
15	2028	153,00	6.804	16,49 €	1,08 €	9.871,29 €	987,13 €	10.858,42 €
Lot 15:		Total	PBL	2026 - 2028		25.085,84 €	2.508,58 €	27.594,42 €
16	2026	207,00	7.974	15,54 €	1,02 €	11.350,26 €	1.135,03 €	12.485,29 €
16	2027	294,00	11.304	16,01 €	1,05 €	16.576,14 €	1.657,61 €	18.233,75 €
16	2028	312,00	12.048	16,49 €	1,08 €	18.156,72 €	1.815,67 €	19.972,39 €
Lot 16:		Total	PBL	2026 - 2028		46.083,12 €	4.608,31 €	50.691,43 €
17	2026	90,00	1.251	15,54 €	1,02 €	2.674,62 €	267,46 €	2.942,08 €
17	2027	129,00	1.776	16,01 €	1,05 €	3.930,09 €	393,01 €	4.323,10 €
17	2028	138,00	1.908	16,49 €	1,08 €	4.336,26 €	433,63 €	4.769,89 €
Lot 17:		Total	PBL	2026 - 2028		10.940,97 €	1.094,10 €	12.035,07 €

Pressupost base de licitació (01.04.2026 / 31.12.2028)								
Lot	Any	Previsions unitats		Preus unitaris màxims (IVA exclòs)		Pressupostos anualitats		
		Hores	Km	€/hora	€/Km	IVA exclòs	IVA 10%	IVA inclòs
18	2026	1.023,75	12.042	15,54 €	1,02 €	28.191,92 €	2.819,19 €	31.011,11 €
18	2027	1.452,00	17.136	16,01 €	1,05 €	41.239,32 €	4.123,93 €	45.363,25 €
18	2028	1.548,00	18.216	16,49 €	1,08 €	45.199,80 €	4.519,98 €	49.719,78 €
Lot 18:		Total	PBL	2026 - 2028		114.631,04 €	11.463,10 €	126.094,14 €
19	2026	697,50	8.964	15,54 €	1,02 €	19.982,43 €	1.998,24 €	21.980,67 €
19	2027	990,00	12.732	16,01 €	1,05 €	29.218,50 €	2.921,85 €	32.140,35 €
19	2028	1.056,00	13.560	16,49 €	1,08 €	32.058,24 €	3.205,82 €	35.264,06 €
Lot 19:		Total	PBL	2026 - 2028		81.259,17 €	8.125,91 €	89.385,08 €
20	2026	537,75	9.540	15,54 €	1,02 €	18.087,44 €	1.808,74 €	19.896,18 €
20	2027	762,00	13.512	16,01 €	1,05 €	26.387,22 €	2.638,72 €	29.025,94 €
20	2028	813,00	14.352	16,49 €	1,08 €	28.906,53 €	2.890,65 €	31.797,18 €
Lot 20:		Total	PBL	2026 - 2028		73.381,19 €	7.338,11 €	80.719,30 €
21	2026	258,75	4.275	15,54 €	1,02 €	8.381,48 €	838,15 €	9.219,63 €
21	2027	369,00	6.108	16,01 €	1,05 €	12.321,09 €	1.232,11 €	13.553,20 €
21	2028	396,00	6.528	16,49 €	1,08 €	13.580,28 €	1.358,03 €	14.938,31 €
Lot 21:		Total	PBL	2026 - 2028		34.282,85 €	3.428,29 €	37.711,14 €
22	2026	807,75	27.072	15,54 €	1,02 €	40.165,88 €	4.016,59 €	44.182,47 €
22	2027	1.140,00	37.956	16,01 €	1,05 €	58.105,20 €	5.810,52 €	63.915,72 €
22	2028	1.206,00	39.900	16,49 €	1,08 €	62.978,94 €	6.297,89 €	69.276,83 €
Lot 22:		Total	PBL	2026 - 2028		161.250,02 €	16.125,00 €	177.375,02 €
23	2026	531,00	24.120	15,54 €	1,02 €	32.854,14 €	3.285,41 €	36.139,55 €
23	2027	744,00	33.708	16,01 €	1,05 €	47.304,84 €	4.730,48 €	52.035,32 €
23	2028	783,00	35.340	16,49 €	1,08 €	51.078,87 €	5.107,89 €	56.186,76 €
Lot 23:		Total	PBL	2026 - 2028		131.237,85 €	13.123,78 €	144.361,63 €
24	2026	810,00	19.692	15,54 €	1,02 €	32.673,24 €	3.267,32 €	35.940,56 €
24	2027	1.155,00	28.044	16,01 €	1,05 €	47.937,75 €	4.793,78 €	52.731,53 €
24	2028	1.233,00	30.060	16,49 €	1,08 €	52.796,97 €	5.279,70 €	58.076,67 €
Lot 24:		Total	PBL	2026 - 2028		133.407,96 €	13.340,80 €	146.748,76 €
25	2026	222,75	6.651	15,54 €	1,02 €	10.245,56 €	1.024,56 €	11.270,12 €
25	2027	312,00	9.396	16,01 €	1,05 €	14.860,92 €	1.486,09 €	16.347,01 €
25	2028	330,00	9.996	16,49 €	1,08 €	16.237,38 €	1.623,74 €	17.861,12 €
Lot 25:		Total	PBL	2026 - 2028		41.343,86 €	4.134,39 €	45.478,25 €
26	2026	234,00	9.459	15,54 €	1,02 €	13.284,54 €	1.328,45 €	14.612,99 €
26	2027	330,00	13.260	16,01 €	1,05 €	19.206,30 €	1.920,63 €	21.126,93 €
26	2028	348,00	13.920	16,49 €	1,08 €	20.772,12 €	2.077,21 €	22.849,33 €
Lot 26:		Total	PBL	2026 - 2028		53.262,96 €	5.326,29 €	58.589,25 €
27	2026	121,50	4.968	15,54 €	1,02 €	6.955,47 €	695,55 €	7.651,02 €
27	2027	171,00	6.996	16,01 €	1,05 €	10.083,51 €	1.008,35 €	11.091,86 €
27	2028	180,00	7.380	16,49 €	1,08 €	10.938,60 €	1.093,86 €	12.032,46 €
Lot 27:		Total	PBL	2026 - 2028		27.977,58 €	2.797,76 €	30.775,34 €
28	2026	92,25	3.159	15,54 €	1,02 €	4.655,75 €	465,58 €	5.121,33 €
28	2027	129,00	4.428	16,01 €	1,05 €	6.714,69 €	671,47 €	7.386,16 €
28	2028	138,00	4.644	16,49 €	1,08 €	7.291,14 €	729,11 €	8.020,25 €
Lot 28:		Total	PBL	2026 - 2028		18.661,58 €	1.866,16 €	20.527,74 €
29	2026	130,50	4.590	15,54 €	1,02 €	6.709,77 €	670,98 €	7.380,75 €
29	2027	186,00	6.444	16,01 €	1,05 €	9.744,06 €	974,41 €	10.718,47 €
29	2028	195,00	6.828	16,49 €	1,08 €	10.589,79 €	1.058,98 €	11.648,77 €
Lot 29:		Total	PBL	2026 - 2028		27.043,62 €	2.704,37 €	29.747,99 €
30	2026	74,25	2.736	15,54 €	1,02 €	3.944,57 €	394,46 €	4.339,03 €
30	2027	105,00	3.828	16,01 €	1,05 €	5.700,45 €	570,05 €	6.270,50 €
30	2028	114,00	4.044	16,49 €	1,08 €	6.247,38 €	624,74 €	6.872,12 €
Lot 30:		Total	PBL	2026 - 2028		15.892,40 €	1.589,25 €	17.481,65 €
31	2026	51,75	2.250	15,54 €	1,02 €	3.099,20 €	309,92 €	3.409,12 €

Pressupost base de licitació (01.04.2026 / 31.12.2028)								
Lot	Any	Previsions unitats		Preus unitaris màxims (IVA exclòs)		Pressupostos anualitats		
		Hores	Km	€/hora	€/Km	IVA exclòs	IVA 10%	IVA inclòs
31	2027	72,00	3.120	16,01 €	1,05 €	4.428,72 €	442,87 €	4.871,59 €
31	2028	75,00	3.276	16,49 €	1,08 €	4.774,83 €	477,48 €	5.252,31 €
Lot 31:		Total	PBL	2026 - 2028		12.302,75 €	1.230,27 €	13.533,02 €
32	2026	36,00	1.503	15,54 €	1,02 €	2.092,50 €	209,25 €	2.301,75 €
32	2027	51,00	2.016	16,01 €	1,05 €	2.933,31 €	293,33 €	3.226,64 €
32	2028	54,00	2.172	16,49 €	1,08 €	3.236,22 €	323,62 €	3.559,84 €
Lot 32:		Total	PBL	2026 - 2028		8.262,03 €	826,20 €	9.088,23 €
33	2026	405,00	7.092	15,54 €	1,02 €	13.527,54 €	1.352,75 €	14.880,29 €
33	2027	567,00	9.900	16,01 €	1,05 €	19.472,67 €	1.947,27 €	21.419,94 €
33	2028	597,00	10.428	16,49 €	1,08 €	21.106,77 €	2.110,68 €	23.217,45 €
Lot 33:		Total	PBL	2026 - 2028		54.106,98 €	5.410,70 €	59.517,68 €
34	2026	1.467,00	47.286	15,54 €	1,02 €	71.028,90 €	7.102,89 €	78.131,79 €
34	2027	2.079,00	66.636	16,01 €	1,05 €	103.252,59 €	10.325,26 €	113.577,85 €
34	2028	2.214,00	70.440	16,49 €	1,08 €	112.584,06 €	11.258,41 €	123.842,47 €
Lot 34:		Total	PBL	2026 - 2028		286.865,55 €	28.686,56 €	315.552,11 €
35	2026	112,50	1.134	15,54 €	1,02 €	2.904,93 €	290,49 €	3.195,42 €
35	2027	162,00	1.608	16,01 €	1,05 €	4.282,02 €	428,20 €	4.710,22 €
35	2028	171,00	1.752	16,49 €	1,08 €	4.711,95 €	471,20 €	5.183,15 €
Lot 35:		Total	PBL	2026 - 2028		11.898,90 €	1.189,89 €	13.088,79 €
36	2026	218,25	6.831	15,54 €	1,02 €	10.359,23 €	1.035,92 €	11.395,15 €
36	2027	306,00	9.420	16,01 €	1,05 €	14.790,06 €	1.479,01 €	16.269,07 €
36	2028	321,00	9.816	16,49 €	1,08 €	15.894,57 €	1.589,46 €	17.484,03 €
Lot 36:		Total	PBL	2026 - 2028		41.043,86 €	4.104,39 €	45.148,25 €
37	2026	153,00	10.971	15,54 €	1,02 €	13.568,04 €	1.356,80 €	14.924,84 €
37	2027	213,00	15.096	16,01 €	1,05 €	19.260,93 €	1.926,09 €	21.187,02 €
37	2028	216,00	15.600	16,49 €	1,08 €	20.409,84 €	2.040,98 €	22.450,82 €
Lot 37:		Total	PBL	2026 - 2028		53.238,81 €	5.323,87 €	58.562,68 €
38	2026	87,75	2.619	15,54 €	1,02 €	4.035,02 €	403,50 €	4.438,52 €
38	2027	126,00	3.684	16,01 €	1,05 €	5.885,46 €	588,55 €	6.474,01 €
38	2028	135,00	3.900	16,49 €	1,08 €	6.438,15 €	643,82 €	7.081,97 €
Lot 38:		Total	PBL	2026 - 2028		16.358,63 €	1.635,87 €	17.994,50 €
39	2026	51,75	2.061	15,54 €	1,02 €	2.906,42 €	290,64 €	3.197,06 €
39	2027	75,00	2.880	16,01 €	1,05 €	4.224,75 €	422,48 €	4.647,23 €
39	2028	78,00	3.060	16,49 €	1,08 €	4.591,02 €	459,10 €	5.050,12 €
Lot 39:		Total	PBL	2026 - 2028		11.722,19 €	1.172,22 €	12.894,41 €
40	2026	42,75	1.881	15,54 €	1,02 €	2.582,96 €	258,30 €	2.841,26 €
40	2027	63,00	2.616	16,01 €	1,05 €	3.755,43 €	375,54 €	4.130,97 €
40	2028	66,00	2.772	16,49 €	1,08 €	4.082,10 €	408,21 €	4.490,31 €
Lot 40:		Total	PBL	2026 - 2028		10.420,49 €	1.042,05 €	11.462,54 €
41	2026	38,25	1.224	15,54 €	1,02 €	1.842,89 €	184,29 €	2.027,18 €
41	2027	51,00	1.704	16,01 €	1,05 €	2.605,71 €	260,57 €	2.866,28 €
41	2028	54,00	1.848	16,49 €	1,08 €	2.886,30 €	288,63 €	3.174,93 €
Lot 41:		Total	PBL	2026 - 2028		7.334,90 €	733,49 €	8.068,39 €
42	2026	1.374,75	32.427	15,54 €	1,02 €	54.439,16 €	5.443,92 €	59.883,08 €
42	2027	1.953,00	46.104	16,01 €	1,05 €	79.676,73 €	7.967,67 €	87.644,40 €
42	2028	2.082,00	49.140	16,49 €	1,08 €	87.403,38 €	8.740,34 €	96.143,72 €
Lot 42:		Total	PBL	2026 - 2028		221.519,27 €	22.151,93 €	243.671,20 €
43	2026	1.401,75	16.155	15,54 €	1,02 €	38.261,30 €	3.826,13 €	42.087,43 €
43	2027	1.995,00	22.944	16,01 €	1,05 €	56.031,15 €	5.603,12 €	61.634,27 €
43	2028	2.127,00	24.480	16,49 €	1,08 €	61.512,63 €	6.151,26 €	67.663,89 €
Lot 43:		Total	PBL	2026 - 2028		155.805,08 €	15.580,51 €	171.385,59 €
44	2026	1.021,50	23.139	15,54 €	1,02 €	39.475,89 €	3.947,59 €	43.423,48 €
44	2027	1.455,00	32.880	16,01 €	1,05 €	57.818,55 €	5.781,86 €	63.600,41 €

Pressupost base de licitació (01.04.2026 / 31.12.2028)								
Lot	Any	Previsions unitats		Preus unitaris màxims (IVA exclòs)		Pressupostos anualitats		
		Hores	Km	€/hora	€/Km	IVA exclòs	IVA 10%	IVA inclòs
44	2028	1.551,00	35.088	16,49 €	1,08 €	63.471,03 €	6.347,10 €	69.818,13 €
Lot 44:		Total	PBL	2026 - 2028		160.765,47 €	16.076,55 €	176.842,02 €
45	2026	330,75	7.722	15,54 €	1,02 €	13.016,30 €	1.301,63 €	14.317,93 €
45	2027	468,00	10.992	16,01 €	1,05 €	19.034,28 €	1.903,43 €	20.937,71 €
45	2028	498,00	11.724	16,49 €	1,08 €	20.873,94 €	2.087,39 €	22.961,33 €
Lot 45:		Total	PBL	2026 - 2028		52.924,52 €	5.292,45 €	58.216,97 €
46	2026	373,50	7.551	15,54 €	1,02 €	13.506,21 €	1.350,62 €	14.856,83 €
46	2027	528,00	10.596	16,01 €	1,05 €	19.579,08 €	1.957,91 €	21.536,99 €
46	2028	558,00	11.208	16,49 €	1,08 €	21.306,06 €	2.130,61 €	23.436,67 €
Lot 46:		Total	PBL	2026 - 2028		54.391,35 €	5.439,14 €	59.830,49 €
<b>Lots 1 a 46:</b>		<b>Total</b>	<b>PBL</b>	<b>2026 - 2028</b>		<b>5.141.580,52 €</b>	<b>514.158,11 €</b>	<b>5.655.738,63 €</b>

Pressupost base de licitació				
Lots 1 a 46	Anualitat	IVA exclòs	IVA (10%)	IVA inclòs
	2026 (9 mesos)	1.284.752,23 €	128.475,24 €	1.413.227,47 €
	2027 (12 mesos)	1.852.492,77 €	185.249,30 €	2.037.742,07 €
	2028 (12 mesos)	2.004.335,52 €	200.433,57 €	2.204.769,09 €
	<b>Total 2026-2028</b>	<b>5.141.580,52 €</b>	<b>514.158,11 €</b>	<b>5.655.738,63 €</b>

2- Críteris seguits en la valoració dels preus unitaris i en l'estimació de les unitats necessàries de prestació que determinen el pressupost base de licitació de la nova contractació a celebrar

2.1- Preus unitaris que determinen el pressupost base de licitació

Els preus unitaris màxims que determinen el pressupost base de licitació són el preu per quilòmetre, que s'aplica a les distàncies dels trajectes dels transports i el preu per hora, que s'aplica a la durada dels trajectes de transport.

Per fixar les quanties d'aquests preus unitaris màxims s'ha partit de les quanties de preu per quilòmetre i de preu per hora de la tarifa 3 vigent en 2025 aprovada per l'Institut Metropolità del Taxi. Aquesta tarifa 3 té la particularitat que el preu per quilòmetre s'aplica a tota la distància del trajecte i que el preu per hora s'aplica a tota la durada del trajecte. El client del servei de taxi pot escollir, abans d'iniciar l'itinerari, entre l'aplicació de la tarifa 3 o l'aplicació mitjançant taxímetre de les tarifes oficials de taxi ordinàries. L'ús del taxímetre comporta la indeterminació de quins seran la distància i el temps computats en el preu del servei perquè el preu per hora s'aplica al temps en què el vehicle circula per sota d'una velocitat mínima (velocitat frontera) o es troba detingut i el preu per quilòmetre s'aplica a la distància recorreguda quan el vehicle circula a velocitat igual o superior a la velocitat frontera, essent el taxímetre el mecanisme que discrimina automàticament, en cada instant del trajecte, la modalitat de tarifa a aplicar (per distància o per temps) i obté en finalitzar el servei, també automàticament, el tiquet amb l'import a facturar al client pel trajecte realitzat.

Les tarifes de taxi són preus públics que garanteixen que el servei públic de taxi no serà repercutit al client pel damunt d'aquests preus. No obstant això, la norma no impedeix que els empresaris del taxi negociïn preus a la baixa dels preus oficials. Com que els preus unitaris màxims del nou contracte que es proposa celebrar s'equiparen a preus de tarifes de taxi, es garanteix que l'oferta de preus en la licitació del contracte es mantingui dins del límit determinat pels preus públics, al marge que qui liciti al contracte sigui una empresa d'auto-taxis o una empresa de lloguer de vehicles amb conductor.

Per tal de garantir que la contractació s'ajusti als principis de no discriminació i igualtat de tracte, les condicions de la licitació han de ser adequades perquè hi presentin oferta les empreses d'auto-taxi (que presten el servei de transport amb vehicles amb llicència VT) i també les empreses de lloguer de vehicles amb conductor (que presten el servei de transport amb vehicles amb llicència VTC).

L'experiència de les licitacions precedents de serveis de transport de personal de l'Administració de justícia a Catalunya ha posat de manifest que la participació de les empreses del taxi es veu afavorida si poden presentar oferta referida a les tarifes oficials de taxi aplicables únicament amb taxímetre, el qual, per imperatiu de la norma, només pot instal·lar-se en vehicles amb llicència VT.

També s'ha posat de manifest en les licitacions precedents que, fora dels nuclis poblacionals principals, es compta únicament amb la participació d'empreses del taxi, a voltes, reduïda a una única empresa de taxi local i que la participació d'aquestes empreses del taxi en la licitació es veu dificultada si el format de presentació de l'oferta no els dona l'opció de prestar els serveis amb les condicions habituals que els són pròpies, incloent la facilitat que els proporciona l'ús del taxímetre per calcular l'import del preu del servei prestat a l'Administració.

Als efectes de compatibilitzar la dualitat de condicions en la determinació del preu dels serveis en un marc de no discriminació i igualtat de tracte es proposa que el model d'oferta econòmica de la nova contractació que es proposa celebrar s'estructuri seguint els mateixos criteris emprats en el darrer contracte licitat (JU-2022-13) en el qual el format de oferta econòmica oferia la possibilitat de presentació de dos models d'oferta en funció de la modalitat preferida per l'empresa licitadora quant a la determinació del preu dels serveis. Així, el model d'oferta econòmica de la nova contractació que es proposa celebrar admet aquestes dues opcions de presentació:

- Les empreses de lloguer de vehicles amb conductor, que, per imperatiu de la norma, no poden comptar amb taxímetre instal·lat en els vehicles amb llicència VTC, hauran de presentar l'oferta econòmica a la baixa d'uns preus unitaris màxims per hora i per quilòmetre per imports fixats a partir de la tarifa 3 de taxi, la qual es pot aplicar-se sense ús del taxímetre a la durada i a la distància íntegra dels trajectes de transport alternativament a l'aplicació de les tarifes de taxi ordinàries computades amb ús de taxímetre. Els preus actuals (2025) de la tarifa 3 de taxi són els següents: 15,09 €/hora, IVA exclòs i 0,99 €/Km, IVA exclòs.

Per fixar els preus unitaris màxims per a les anualitats 2026, 2027 i 2028 del pressupost base de licitació del contracte es té en consideració que les tarifes del taxi entre 2022 i 2025 s'han revisat anualment a raó aproximada d'un 3% i, tenint en compte l'anterior, es projecta als preus unitaris màxims per a les anualitats 2026 a 2028 una revisió del 3% anual com es mostra a continuació:

Any	Preus unitaris màxims (IVA exclòs)	
	Preu per hora	Preu per Km
2026	15,54 €	1,02 €
2027	16,01 €	1,05 €
2028	16,49 €	1,08 €

Per valorar l'oferta que es presenti a la baixa d'aquests preus unitaris màxims es compararà l'import del pressupost base de licitació amb l'import que resultin d'aplicar els preus unitaris de l'oferta a les previsions d'hores i quilòmetres que determinen el pressupost base de licitació. La fórmula de puntuació del criteri d'adjudicació que valora l'oferta econòmica s'aplicarà als valors dels imports anteriors.

- Les empreses d'auto-taxis, que presten el servei amb vehicles amb llicència VT amb taxímetre instal·lat, tindran l'opció de presentar l'oferta econòmica a la baixa dels preus unitaris màxims anteriors i, així mateix, tindran també l'alternativa de presentar l'oferta econòmica com un percentatge de descompte lineal (que podrà ser del 0% o superior) aplicable al conjunt de les tarifes oficials de taxi, la qual cosa els permetrà usar el taxímetre per emetre el tiquet amb el preu del servei obtingut per aplicació automàtica de les tarifes oficials de taxi i, posteriorment, aplicar al preu obtingut del servei l'oferta de descompte presentada en l'oferta econòmica.

Per valorar l'oferta que es presenti com a descompte lineal aplicable al conjunt de les tarifes oficials de taxi es comparará l'import del pressupost base de licitació amb l'import que resulti d'aplicar al mateix el percentatge de descompte presentat en l'oferta econòmica. La fórmula de puntuació del criteri d'adjudicació que valora l'oferta econòmica s'aplicarà als valors dels imports anteriors.

En el cas que es presentin ofertes amb les dues opcions permeses pel models d'oferta econòmica, la valoració de les ofertes respectives donarà lloc a una comparació en termes d'igualtat perquè els preus unitaris màxims corresponen als d'una tarifa taxi que no s'aplica amb ús de taxímetre i que està considerada oficialment com una alternativa equivalent a les tarifes ordinàries de taxi que s'apliquen amb ús de taxímetre.

La presentació d'oferta al lot 1 del contracte (Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat) suposa presentar també oferta respecte a uns preus unitaris màxims per hora de serveis especials de transport d'autoritats judicials per a l'assistència a actes oficials. Aquests serveis especials només representen un 1,46% del pressupost base de licitació del lot 1 i un 0,51% del pressupost base de licitació del contracte. Les característiques exigides en el plec tècnic del contracte dels vehicles destinats al transport d'autoritats judicials a actes oficials en el lot 1 comporten que hauran de ser vehicles amb llicència VTC doncs una de les característiques exigides és que siguin monocolors i sense retolacions quan els serveis de taxi només es poden prestar amb vehicles identificats amb els colors i la retolació corporatius propis de cada administració local. Així, si el contractista del lot 1 és una empresa del sector dels auto-taxis, es veurà en la necessitat de subcontractar aquests serveis especials a una empresa de lloguer de vehicles amb conductor.

Per determinar els preus unitaris màxims de licitació d'aquests serveis especials s'ha partit de la referència del preu per hora de serveis especials abonat actualment per un import de 76,39 €, IVA exclòs i s'han establert per als exercicis 2006, 2027 i 2028 els preus unitaris màxims per hora següents:

Any	Serveis especials de transport d'autoritats judicials a actes oficials (lot 1)
	Preu màxim per hora (IVA exclòs)
2026	80,00 €
2027	82,40 €
2028	84,87 €

En el cas d'aquests serveis especials de transport, no s'estableix preu màxim per quilòmetre doncs el preu per hora és suficientment elevat per donar cobertura al cost quilomètric eventual i les condicions del contracte estableixen que cada servei pot facturar-se per un mínim de quatre hores, tenint en compte que els conductors hauran d'esperar a l'autoritzat judicial transportada fins que finalitzi l'acte oficial a que hagi d'assistir i dur-la de tornada.

### 3.2- Previsió de necessitats d'unitats de la prestació que determinen el pressupost base de licitació

Les unitats de prestació que determinen l'import del pressupost base de licitació són les hores de durada i els quilòmetres de distància dels trajectes de transport.

En aquest contracte, les necessitats d'unitats de prestació són indeterminades a priori perquè depenen d'una demanda discrecional de serveis de transport per part de l'Administració de justícia a Catalunya.

D'acord amb l'anterior, les unitats de prestació només poden establir-se amb estimacions que han de partir necessàriament dels antecedents i de la previsió d'exigències de demanda de serveis.

El quadre de l'apartat 1 d'aquest informe inclou les previsions d'hores i quilòmetres anuals que determinen el pressupost base de licitació de cada lot de la nova contractació que es proposa celebrar.

Aquestes previsions per a la nova contractació que es proposa celebrar s'han fixat d'acord amb els criteris següents:

- a) En referència amb l'historial de demanda de serveis de transport en els anys precedents, de forma que s'han ajustat a l'alça o a la baixa les necessitats d'unitats de prestació dels lots del contracte licitat anteriorment en funció de la demanda efectiva comprovada en els darrers exercicis.
- b) En 2024, els procuradors dels tribunals han manifestat que volen deixar de destinar els seus vehicles particulars per traslladar-se als actes de llançament acompanyats de membres de la comitiva judicial. L'atenció d'aquesta reivindicació dels procuradors ha comportat, des de principis de 2025, destinar més serveis de transport discrecional per a les comitives judicials que han d'acudir als llançaments. En aquest cas, l'ús de transport públic discrecional per traslladar als llançaments la comissió judicial i als procuradors com a coadjuvants està plenament justificada perquè els actors judicials s'enfronten sovint a ambients i situacions conflictives que requereixen suport policial i on no és aconsellable, per raons de seguretat, l'arribada i el retorn amb transport públic regular ni l'ús de vehicles particulars que puguin ser identificats. Aquesta necessitat continuarà en els exercicis següents i s'ha traslladar a la nova contractació que es proposa celebrar amb un increment de la previsió d'unitats de prestació valorat a partir de l'increment de serveis que s'està produint en 2025.
- c) L'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya ha proposat que els desplaçaments que realitzen els forenses de guàrdia usant el seu vehicle particular es realitzin amb servei públic discrecional. L'ús del transport públic discrecional està plenament justificat en aquesta situació perquè sovint es tracta de desplaçaments a ubicacions aïllades que han de produir-se en horaris en què no funciona el transport públic regular. Per donar atenció a aquesta proposta de l'IMLCFC s'han incrementat les unitats de prestació en la nova contractació que es proposa celebrar tenint en compte l'historial de desplaçaments dels forenses de guàrdia en les anualitats precedents.
- d) La nova disposició addicional vint-i-tresena de la Llei Orgànica 6/1985, d'1 de juliol, del poder judicial introduïda per l'article 1.112 de la Llei Orgànica 1/2025, de 2 de gener, de mesures en matèria d'eficiència del servei públic de justícia, estableix, per als casos d'infància i família, VIDO, violència contra infància i adolescència, mercantil, menors, contenciós-administratiu i social, quan la secció competent tingui estesa la seva jurisdicció a dos o més partits judicials; que cal posar a disposició de les persones que siguin citades un mitjà de transport adequat quan sigui necessari el trasllat des d'un altre partit judicial diferent d'aquell on té la seu la secció competent on hagin de comparèixer.

Tenint en compte l'exposat en els apartats a) a d) les previsions d'unitats de prestació de la contractació vigent s'han revisat per a l'anualitat 2026 de la nova contractació que es proposa celebrar com es detalla a continuació:

		Previsió mitjana mensual d'unitats de prestació de serveis de transport	
Anualitat	Contracte	Hores	Km
2025	Contracte vigent	3.452	45.635
2026	Nova contractació a celebrar	4.222,75	75.174

- e) L'entrada en vigor de la Llei Orgànica 1/2025, de 2 de gener, de mesures en matèria d'eficiència del servei públic de justícia fa preveure que s'incrementarà progressivament l'activitat judicial i que aquest increment repercutirà en una progressió a l'alça de la demanda de serveis de transport discrecional. Per tal de tenir en compte l'anterior, la nova contractació que es proposa celebrar inclou un increment anual de les previsions unitats de prestació, tal com es detalla a continuació:

		Previsió mitjana mensual d'unitats de prestació de serveis de transport en la nova contractació que es proposa celebrar	
Anualitat		Hores	Km
2026		4.222,75	75.174
2027		4.427,25	79.044
2028		4.644,00	83.242

Per fixar les previsions de necessitats d'unitats de prestació individuals de cadascun dels lots 1 a 46 de la nova contractació que es proposa celebrar, les quals es troben detallades en el quadre de l'apartat 1 d'aquest informe, també s'han tingut en consideració les propostes de les Gerències i Serveis Territorials del Departament.

### 3- Comparació entre el pressupost base de licitació de la nova contractació que es proposa celebrar i el pressupost base de licitació de la contractació celebrada anteriorment

L'antecedent més immediat de licitació d'un contracte amb objecte anàleg és el contracte GEEC JU 2021 15 amb vigència actualment prorrogada fins al 31 de desembre de 2025 i amb possibilitat de pròrroga posterior fins al 31 de març de 2026.

19 dels 43 lots del contracte GEEC JU 2021 15 van ser declarats deserts i es van tornar a licitar amb la celebració del contracte GEEC JU 2022 13. No obstant això, es va mantenir el pressupost base de licitació dels 19 lots, únicament ajustat proporcionalment a un previsió de termini de durada inicial reduït en 9 mesos. Els 14 lots del contracte JU 2022 13 que van ser adjudicats i contractats segueixen també amb vigència actualment prorrogada fins al 31 de desembre de 2025 i amb possibilitat de pròrroga posterior fins al 31 de març de 2026.

D'acord amb l'anterior, com que el contracte 2022-13 va ser una reproducció parcial del contracte JU 2021 15, l'antecedent immediat de referència amb característiques comparables amb les de la nova contractació que es proposa celebrar és el contracte JU 2021 15:

Contracte de serveis de transport de personal de l'Administració de justícia a Catalunya per a l'execució de diligències i actes de comunicació judicial (Exp. JU 2021 15) - Pressupost base de licitació (IVA 10%, inclòs)					
Lots	2021	2022	2023	2024	Total
	9 mesos	12 mesos)	12 mesos	3 mesos	36 mesos

1 a 43	748.830,61 €	998.440,76 €	998.440,76 €	249.610,20 €	2.995.322,33 €
--------	--------------	--------------	--------------	--------------	----------------

El pressupost base de licitació de la nova contractació que es proposa celebrar és el següent:

Proposta de nova contractació de serveis de transport de personal de l'Administració de justícia a Catalunya per a l'execució de diligències i actes de comunicació judicial i altres relacionats amb el funcionament de l'Administració de justícia a Catalunya - Pressupost base de licitació (IVA 10%, inclòs)				
Lots	2026	2027	2028	Total
	9 mesos	12 mesos	12 mesos	33 mesos
1 a 46	1.413.227,47 €	2.037.742,07 €	2.204.769,09 €	5.655.738,63 €

Ambdós contractes incloent la globalitat de les demarcacions judicials de Catalunya amb demanda de serveis de transport, tot i que algunes variacions en la distribució de les demarcacions hagin donat lloc a una diferència en el nombre de lots.

La comparació entre les anualitats mitjanes de tots dos contractes és la següent:

Comparació de les anualitats mitjanes dels contractes (IVA inclòs)				
Licitació anterior – 43 lots GEEC JU 2021 15 (36 mesos: 2021-2024)		Nova contractació a celebrar – 46 lots (33 mesos: 2026-2028)		Variació anualitat mitjana
Pressupost licitació	Anualitat mitjana	Pressupost licitació	Anualitat mitjana	
2.995.322,33 €	998.440,76 €	5.655.738,63 €	2.056.632,23 €	+105,98%
Variació per la revisió dels preus unitaris màxims en la nova contractació respecte a la previsió d'unitats de prestació de la contractació anterior				+36,79%
Variació, respecte a la contractació anterior, per les previsions de necessitats addicionals d'unitats de prestació de transport en la nova contractació valorades als preus unitaris màxims de la nova contractació				+69,19%
Variació global:				+105,98%

Les variacions entre els pressupostos base de licitació de totes dues contractacions es justifiquen per la concurrència de les circumstàncies següents:

La variació del +36,79% per la revisió dels preus unitaris màxims en la nova contractació respecte a la previsió d'unitats de prestació de la contractació anterior està motivada per les revisions dels preus unitaris màxims detallats a continuació:

Contractació anterior				Nova contractació			
Preus unitaris màxims (IVA exclòs)		Previsió mensual mitjana d'unitats de prestació		Anualitat	Mesos	Preus unitaris màxims (IVA exclòs)	
Preu / hora	Preu / Km	Hores	Km			Preu / hora	Preu / Km
19,40 €	0,19 €	3.452	45.635	2026	9	15,54 €	1,02 €
				2027	12	16,01 €	1,05 €
				2028	12	16,49 €	1,08 €

Amb les dades del quadre anterior es pot calcular el percentatge de variació per la revisió dels preus unitaris màxims:

A	Mitjana mensual PBL (IVA exclòs) de la contractació anterior	75.639,45 €
B	Mitjana mensual (IVA exclòs) de les unitats de la contractació anterior valorades amb els preus unitaris de la nova contractació 2026-2028	103.467,78 €
C = (B-A)/A	Variació entre les dues contractacions per la revisió de preus unitaris	36,79%

Quan es va preparar la licitació del contracte JU 2021 15, el cost dels serveis de transport públic discrecional es trobava en una fase d'estabilitat. Així, entre 2018-2021, l'increment del cost va ser només del 3,23%. Els preus unitaris màxims emprats per valorar el pressupost base de licitació del contracte JU 2021 15 no van prendre de referència les tarifes oficials de taxi sinó els preus unitaris per hora i per Km d'adjudicació del contracte licitat anteriorment per a l'àmbit de Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat, que és on es produeix més competència entre licitadors i on són majors les baixes de les ofertes respecte als preus màxims de referència.

En contrast amb el període anterior 2018-2021, el cost dels serveis de transport públic discrecional entre 2021 i 2025 s'ha incrementat un 15,92%. Les empreses que van licitar en 2020 als lots del contracte JU 2021 15 a la baixa dels preus unitaris màxims i van esdevenir contractistes s'han trobat amb dificultats per mantenir l'equilibri econòmic durant la vigència del contracte perquè els preus de licitació ja eren, de partida, massa ajustats.

En els darrers tres anys, l'increment del cost del transport públic discrecional ha estat del 3,76% en 2022-2023, del 3,52% en 2023-2024 i del 4,69% en 2024-2025. Tenint en compte el creixement anual referit, per als propers anys 2025 a 2028 de durada inicial de la nova contractació que es proposa celebrar i 2029 a 2030 de durada prorrogada s'aplica la previsió d'un creixement anual del 3% que situa l'increment del cost en un 15,75% entre 2025-2030 i en un 34,38% entre 2021-2030.

Els preus unitaris màxims que determinen el pressupost base de licitació de la nova contractació que es proposa celebrar sí que prenen de referència els preus actuals oficials del transport públic discrecional i, concretament, pren de partida els preus per hora i per Km de la tarifa 3 dels serveis del taxi, que es una tarifa especial que, a diferència de les tarifes ordinàries, s'aplica a tot el temps i a tota la distància dels trajectes i no requereix de l'ús de taxímetre per obtenir el preu dels trajectes, de forma qual cosa és apta per ser aplicada tant per les empreses d'auto-taxis com pels empreses de lloguer de vehicles amb conductor als que la norma no permet incorporar taxímetres en els vehicles. Per fixar els preus unitaris màxims en les anualitats 2026 a 2028 del pressupost base de licitació de la nova contractació s'han ajustat a l'alça els imports dels preus per hora i per Km de la tarifa 3 de taxi vigent en 2025 amb un increment successiu del 3% en cadascuna de les anualitats 2026 a 2028. Es considera que aquesta valoració serà suficient perquè les ofertes de les empreses que esdevinguin contractistes mantinguin l'equilibri econòmic en la durada inicial del contracte 2026-2028 i en la durada prorrogada 2029-2030.

En resum, es considera que les circumstàncies exposades d'una valoració massa ajustada dels preus de la licitació precedent celebrada en 2020, l'increment en el cost del transport entre 2021 i 2025 i la previsió d'increment del cost del transport fins al 2030 justifiquen la variació del +36,79% entre els pressupostos base de licitació de les dues contractacions amb la revisió dels preus unitaris màxims de la nova contractació fins a imports adequats als costos actuals del transport i a la previsió de l'alça dels mateixos entre 2026 i 2030.

La variació del +69,19%, respecte a la contractació anterior, per les previsions de necessitats addicionals d'unitats de prestació de transport en la nova contractació valorades als preus unitaris màxims de la nova contractació ve motivada per les revisions de les previsions d'unitats de prestació i dels preus unitaris màxims detallats a continuació:

Nova contractació		Previsió de necessitats addicionals a les previstes en la contractació anterior					
		Serveis especials		Serveis ordinaris			
Anualitat	Mesos	Preu màxim / hora	Previsió mitjana mensual hores	Preu màxim / hora	Preu màxim / Km	Previsió mitjana mensual hores	Previsió mitjana mensual Km
2026	9	80,00 €	7	15,54 €	1,02 €	763,75	29.539
2027	12	82,40 €	7,5	16,01 €	1,05 €	967,75	33.409
2028	12	84,87 €	8	16,49 €	1,08 €	1.184	37.607

Amb les dades del quadre anterior es pot calcular el percentatge de variació per previsió d'unitats de prestació addicional en la nova contractació:

A	Mitjana mensual PBL (IVA exclòs) de la contractació anterior	75.639,45 €
B	Mitjana mensual (IVA exclòs) de les unitats addicionals de la nova contractació respecte a la contractació anterior valorades amb els preus unitaris de la nova contractació 2026-2028	52.337,69 €
C = B/A	Variació entre les dues contractacions per la incorporació de previsions addicionals d'unitats de prestació	69,19%

En l'apartat 3.2 d'aquest informe estan exposats els criteris que s'han aplicat per fixar les previsions d'unitats de prestació que determinen el pressupost base de licitació de la nova contractació 2026-2028 que es proposa celebrar.

#### 4-Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte correspon a l'import total màxim que es preveu que podrà ser pagat, excloent l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA) i tenint en compte el contracte inicial, les pròrrogues eventuais i les modificacions.

El valor estimat del contracte que es proposa licitar es detalla desglossat en el quadre següent:

Anualitat	Mesos	Contracte inicial	Pròrrogues	modificació màxima prevista (20% contracte inicial)	VEC per anualitats
2026	9	1.284.752,23 €		162.365,70 €	1.447.117,93 €
2027	12	1.852.492,77 €		216.487,60 €	2.068.980,37 €
2028	12	2.004.335,52 €		216.487,60 €	2.220.823,12 €
2029	12		2.004.335,52 €	216.487,60 €	2.220.823,12 €
2030	12		2.004.335,52 €	216.487,60 €	2.220.823,12 €
2026-2030	57	5.141.580,52 €	4.008.671,04 €	1.028.316,10 €	10.178.567,66 €

Vist que els serveis que són objecte del contracte són de tracte successiu però d'execució irregular o intermitent perquè l'evolució de la demanda discrecional és fluctuant i no previsible a priori, les modificacions respecte a les previsions inicials només afectaran al moment puntual en què es produeixin i no seran traslladables a la resta d'annualitats, coincidint amb els supòsits previstos en els apartats 1.2, 2.A.2 i 2.B2 de l'Informe 2/2020, de 27 de març, de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya (Comissió Permanent) sobre càlcul del percentatge de modificació dels contractes i càlcul del valor estimat dels contractes en cas que els plecs de clàusules administratives particulars adverteixin de la possibilitat de modificar-los i s'hi prevegi la possibilitat de prorrogar-ne la durada.

D'acord amb el previst en els apartats referits de l'informe 2/2020 de la JCCA, es poden donar múltiples combinacions quant a la distribució de les modificacions al llarg del termini inicial i del termini prorrogat, les quals han de tenir en tot cas com a resultat que la modificació acumulada al llarg de tota la vigència inicial i prorrogada del contracte no sigui superior al 20% del preu inicial.

#### 5-Desglossament de costos del pressupost base de licitació i del valor estimat del contracte

Quant als costos de personal, que constitueixen els costos principals del pressupost base de licitació, els convenis col·lectius de treball vigents de referència són el VIII conveni col·lectiu nacional per al sector d'auto-taxis (codi 99010255011998) i conveni col·lectiu de treball d'empreses d'autotaxis i de lloguer de vehicles amb conductor de la província de Barcelona (codi 08008565011995) però aquests convenis no compten amb taules salarials actualitzades des de 2019 i des de 2017, respectivament, per la qual cosa és considera adient prendre de referència per a la determinació dels costos de personal el IX conveni col·lectiu nacional per al sector d'auto-taxis (codi 99010255011998) que s'ha signat en el mes de juny de 2025 i que, un cop revisat per l'autoritat laboral, es preveu que serà publicat en la tardor de 2025. El conveni referit parteix d'un salari base mínim de 17.500 € amb previsió de revisió anual d'acord amb l'IPC.

D'acord amb l'anterior, els costos directes de personal en el pressupost base de licitació del contracte, en què tot el personal conductor pertany a la mateixa categoria laboral, s'han obtingut amb els criteris de càlcul següents:

- es parteix del preu per hora mínim de conveni 2025 (14 €/hora) i s'actualitza amb una previsió de creixement anual del 3% en cada un dels anys 2026 a 2028. Els preus per hora dels salari base resultats s'incrementen amb una previsió del 10% de complements salarials i amb un 33,5% d'aportació de l'empresa per contingències comunes i professionals aplicat a la base de cotització a la Seguretat Social determinada per salari base i complements.
- el cost per hora resultant dels càlcul anteriors es multiplica per la previsió d'hores de servei, tal com es detalla a continuació:

Any	Preu hora mínim de conveni	Complements salarials	Aportació empresa per contingències comunes i professionals	Total cost hora	Previsió hores anuals	Costos anuals
2026	14,42 €	1,44 €	5,31 €	21,18 €	38.004,75	804.779,84 €
2027	14,85 €	1,49 €	5,47 €	21,81 €	53.127	1.158.552,44 €
2028	15,30 €	1,53 €	5,64 €	22,47 €	55.728	1.252.099,49 €
<b>Total costos directes personal conductor en pressupost base de licitació:</b>						<b>3.215.431,78 €</b>

L'article 100.2 de la LCSP exigeix indicar en el pressupost base de licitació la desagregació de gènere dels costos dels salaris de les persones ocupades en l'execució que formin part del preu total del contracte.

La doctrina jurídica sobre aquesta qüestió, de la qual és representativa la Resolució 633/2019 del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals, es pronuncia en el sentit que desagregació de gènere referida en el 100.2 de la LCSP procedeix en aquells contractes de serveis en què el cost dels salaris de les persones ocupades en l'execució forma part del preu total del contracte perquè aquest preu es fixa per unitats de treball i de temps i on els costos salarials són els principals i aquests costos són els dels treballadors ocupats en l'execució del contracte únicament a favor de l'entitat contractant.

Atesa la concurrència efectiva de les circumstàncies que s'acaben de relacionar procediria en aquest contracte la desagregació de gènere dels costos salarials però, no obstant això, també concorren en aquest cas motius que impossibiliten desagregar els costos salarials per gènere:

- Els convenis col·lectius de treball de referència per determinar els costos retributius del personal conductor (conveni col·lectiu nacional per al sector d'auto-taxis (codi 99010255011998) i conveni col·lectiu de treball d'empreses d'autotaxis i de lloguer de vehicles amb conductor de la província de Barcelona (codi 08008565011995)) no estableix diferències retributives per raó de gènere.
- Ni en els plecs del contracte ni en cap norma vigent i aplicable s'imposa una distribució per gèneres del personal mínim exigít que s'ha d'adscriure a les prestacions pròpies de l'objecte.
- No està establerta per norma legal, pels convenis col·lectius de referència o per acord de negociació col·lectiva la imposició al contractista de subrogar-se com a ocupador. No hi ha una dotació de treballadors a subrogar que, per ser coneguda, pugui ser distribuïda per gèneres i, en no tenir el contractista obligació de subrogar en cas de rellevar una altra empresa en la prestació de serveis contractats per un client públic o privat, no es pot saber quin serà el gènere de les persones que adscriurà a l'execució.

Una vegada justificat que, a causa de la concurrència de les circumstàncies indicades, no poden desagregar-se en aquest contracte els costos salarials per raó de gènere, la doctrina jurídica, de la qual és representativa la Resolució 1333/2019 del TACRC, considera que, amb aquesta justificació, es compleix el mandat legal de l'article 100.2 de la LCSP.

Tenint en compte l'anterior, en compliment de l'article 100 de la LCSP, s'inclou a continuació el desglossament de costos del pressupost base de licitació i del valor estimat del contracte.

Contracte de serveis de transport de personal de l'Administració de justícia a Catalunya per a l'execució de diligències i actes de comunicació judicial i altres relacionats amb el funcionament de l'Administració de justícia a Catalunya	
Desglossament de costos del pressupost base de licitació	
Costos directes	
Retribucions personal conductor	3.215.390,98 €
Amortització vehicles	181.467,55 €
Finançament vehicles	44.441,03 €
Combustible	396.265,87 €
Manteniment i reparacions vehicles	131.265,64 €
Assegurances	91.762,50 €
Comunicacions i suport logístic	44.441,03 €
Despeses variables (multes i altres)	9.875,78 €
<b>Total costos directes:</b>	<b>4.114.910,38 €</b>
Costos indirectes (5% costos directes)	205.745,52 €
<b>Total costos:</b>	<b>4.320.655,90 €</b>
Despeses generals d'empresa (13% costos)	561.685,27 €
Benefici industrial (6% costos)	259.239,35 €
<b>Total (IVA exclòs):</b>	<b>5.141.580,52 €</b>
IVA (10%)	514.158,11 €
<b>Total pressupost base de licitació (IVA inclòs):</b>	<b>5.655.738,63 €</b>

Contracte de serveis de transport de personal de l'Administració de justícia a Catalunya per a l'execució de diligències i actes de comunicació judicial i altres relacionats amb el funcionament de l'Administració de justícia a Catalunya	
Desglossament de costos del valor estimat del contracte	
Costos directes	
Personal conductor	6.365.372,37 €
Amortització vehicles	359.243,56 €
Finançament vehicles	87.978,02 €
Combustible	784.470,64 €
Manteniment i reparacions vehicles	259.860,99 €
Assegurances	181.658,31 €
Comunicacions i suport logístic	87.978,02 €
Despeses variables (multes i altres)	19.550,67 €
<b>Total costos directes:</b>	<b>8.146.112,58 €</b>
Costos indirectes (5% costos directes)	407.305,63 €
<b>Total costos:</b>	<b>8.553.418,21 €</b>

Contracte de serveis de transport de personal de l'Administració de justícia a Catalunya per a l'execució de diligències i actes de comunicació judicial i altres relacionats amb el funcionament de l'Administració de justícia a Catalunya	
Desglossament de costos del valor estimat del contracte	
Despeses generals d'empresa (13% costos)	1.111.944,37 €
Benefici industrial (6% costos)	513.205,08 €
Total valor estimat:	<b>10.178.567,66 €</b>

Els costos directes inclouen la despesa del personal que intervindrà directament en l'execució de la prestació, el cost dels materials, productes i serveis auxiliars que quedaran integrats en la prestació o que seran necessaris per a la seva execució, així com les despeses d'amortització i conservació dels mitjans emprats.

Els costos indirectes inclouen els costos transversals de l'execució que no són directament imputables a prestacions concretes sinó al conjunt o a una part de la prestació i que, en el cas d'aquesta contractació, inclouran, entre altres conceptes, les tasques de direcció, supervisió i control. Aquests costos indirectes es preveuen en un 5% que s'afegeix prorratejat als costos directes.

S'afegeixen als costos anteriors una previsió del 13% de despeses general d'empresa, que inclouen les despeses financeres, les càrregues fiscals (sense inclusió de l'IVA) i altres despeses inherents al funcionament normal de l'empresa sigui quin sigui el projecte que es dugui a terme. El pressupost es completa amb una previsió del 6% de benefici empresarial.

Secretària per a l'Administració de Justícia