



Informe justificatiu de la celebració d'un contracte

INFORME COMPLEMENTARI

Expedient:	GEEC- JU-2026-28	Unitat promotora:	SAJ
Tipus:	Serveis	Procediment adjudicació:	Procediment obert
Objecte:	Serveis de transport de personal de l'Administració de justícia a Catalunya per a l'execució de diligències i actes de comunicació judicial i altres relacionats amb el funcionament de l'Administració de justícia a Catalunya		
Termini d'execució previst:	33 mesos (01.04.2026 - 31.12.2028), amb possibilitat de pròrrogues successives fins un màxim acumulat de 24 mesos (01.01.2029 – 31.12.2030)		
Pressupost base de licitació:	5.655.738,63 €	Valor estimat:	10.178.567,66 €
Partida pressupostària:	JU05/ D/223000100/2110/0000		

En relació amb l'informe justificatiu inicial de celebració del contracte, signat digitalment el 4 de setembre de 2025, en el marc de les actuacions de tramitació preparatòries de la contractació, s'emet per part d'aquesta unitat promotora el present informe complementari, amb la finalitat de revisar els punts referits a continuació:

Revisió de l'apartat 9 (Justificació dels criteris d'adjudicació).

Amb la finalitat d'incorporar a l'informe justificatiu inicial les indicacions expressades en la Consideració 6a de l'informe jurídic de l'Assessoria Jurídica del Departament, formalitzat el 23 de desembre de 2025, s'ha revisat la redacció de l'apartat 9 (Justificació dels criteris d'adjudicació) de l'informe justificatiu de celebració del contracte quant a la justificació del criteri d'adjudicació qualitatiu B que valora la classificació ambiental dels vehicles.

L'Assessoria considera convenient que, en la justificació del criteri d'adjudicació de caràcter ambiental es fonamenti que seu establiment en els plecs del contracte és compatible amb el règim establert pel Decret Llei 9/2022, de 5 de juliol del Govern de la Generalitat de Catalunya per als vehicles amb llicència de transport VTC.

D'acord amb l'assenyalat per l'Assessoria, la fonamentació indicada s'ha incorporat a la justificació del criteri ambiental.

Alhora, les condicions del criteri d'adjudicació s'han modificat per donar un tracte comú als sectors del taxi i del lloguer de vehicles amb conductor que sigui compatible amb la regulació del Decret Llei 9/2022. Als efectes anteriors s'ha modificat la fórmula de valoració del criteri d'adjudicació i l'objecte de la valoració passa a ser el nivell d'excel·lència ambiental assolit amb la disposició pels vehicles

de l'oferta del licitador de les etiquetes amb millor qualificació ambiental (C, 0 o Eco) que el Decret Llei 9/2022 exigeix als vehicles amb llicència de transport VTC.

Es reproduïx a continuació l'apartat 9 de l'informe justificatiu en la seva nova versió:

9-Justificació dels criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació del contracte s'inclouen en la proposta de continguts del plec de clàusules administratives particulars.

La regulació de la LCSP està inspirada per l'objectiu d'assolir una millor relació qualitat-preu en les prestacions que es contractin i, amb aquesta finalitat, el disseny dels criteris d'adjudicació dels contractes ha de permetre obtenir serveis de gran qualitat; concretament, mitjançant la inclusió de criteris qualitatius, mediambientals, socials i innovadors vinculats a l'objecte del contracte. Als efectes anteriors, la LCSP estableix que, amb caràcter general, l'adjudicació s'haurà de realitzar utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu, que s'avaluarà d'acord amb criteris d'adjudicació econòmics relacionats amb el cost (preu, rendibilitat, cost del cicle de vida) i d'acord amb criteris d'adjudicació qualitatius, que podran incloure:

- Aspectes qualitatius de la prestació (valor tècnic, característiques estètiques i funcionals, característiques d'accessibilitat, socials, de comercialització, mediambientals, d'innovació).
- Aspectes vinculats al personal adscrit a la prestació (organització, qualificació, experiència) quan afectin significativament a l'execució.
- Aspectes complementaris de la prestació (servei postvenda, assistència tècnica, condicions i terminis del lliurament, disponibilitat de recanvis, seguretat).

Així mateix, els criteris d'adjudicació poden incloure millores, enteses com a prestacions addicionals a les que figuren definides en el projecte i en el plec de prescripcions tècniques, Les millores no poden alterar la naturalesa de les prestacions esmentades ni l'objecte del contracte i han d'estar suficientment especificades, fixades de manera ponderada i amb concreció dels seus requisits, límits, modalitats i característiques, així com la seva vinculació necessària amb l'objecte del contracte.

Els criteris d'adjudicació han de formular-se de manera objectiva, amb ple respecte als principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat, sense conferir a l'òrgan de contractació una llibertat de decisió il·limitada. Caldrà expressar la ponderació relativa de cada criteri d'adjudicació fixant una banda de valors amb una amplitud màxima adequada.

Sempre que sigui possible, es donarà preponderància als criteris d'adjudicació que facin referència a característiques de l'objecte del contracte que puguin valorar-se mitjançant xifres o percentatges obtinguts a través de la mera aplicació automàtica de fórmules establertes en els plecs, l'elecció del les quals haurà de justificar-se en l'expedient. Quan, per determinar la qualitat de la prestació, convingui valorar aspectes determinats de la mateixa que, per la seva naturalesa, no admetin ser traslladats a fórmules matemàtiques; estarà justificat que el criteri d'adjudicació es quantifiqui amb un judici de valor

que segueixi les pautes establertes pel criteri i que, en tot cas, haurà d'argumentar-se de forma raonada, amb consideracions raonables i adequació al principi de proporcionalitat.

S'exposa a continuació la justificació de la proposta d'inclusió de criteris d'adjudicació en el plec de clàusules administratives particulars del contracte que es planteja havent tingut en consideració els preceptes i principis normatius esmentats.

Es proposa aplicar una pluralitat de criteris d'adjudicació que inclouen un criteri d'adjudicació econòmic i un criteri d'adjudicació qualitatiu sobre un aspecte vinculat a l'objecte d'aquest contracte.

Criteris d'adjudicació			Tipologia dels aspectes que inclouen els criteris d'adjudicació	Puntuació criteris
				Aplicació automàtica
Econòmic	A	Oferta econòmica	Relacionat amb el cost (preu)	85
Qualitatiu	B	Classificació ambiental dels vehicles	Mediambiental	15
				100

No es considera necessari en aquest contracte la inclusió de criteris d'adjudicació en què la quantificació depengui d'un judici de valor perquè es té en compte que la prestació no inclou aspectes tècnics rellevants respecte als quals les ofertes puguin aportar diferencials de qualitat significatius i que requereixin, per la seva naturalesa i complexitat, ésser avaluats a partir de les conclusions raonades d'una anàlisi comparativa de les ofertes. D'acord amb l'anterior, la proposta de ponderació relativa s'atribueix exclusivament a criteris d'adjudicació avaluable de forma automàtica que admeten la quantificació dels aspectes de la prestació que inclouen les ofertes mitjançant l'aplicació de fórmules.

Tot i que la ponderació proposada del criteri d'adjudicació econòmic és la més destacada (85/100), la ponderació proposada del criteri d'adjudicació qualitatiu (15/100) es considera ajustada convenientment per assegurar que en tot cas l'oferta adjudicatària haurà de comptar amb un nivell de qualitat òptim, d'acord amb l'objectiu establert per la norma d'assolir la millor relació qualitat-preu en la prestació que es contracti i alhora es considera adequadament proporcionada a la transcendència que els factors qualitatius tenen en l'execució d'aquest contracte de forma que la valoració de tots dos aspectes de l'oferta, l'econòmic i el qualitatiu, resulti determinant per identificar l'oferta amb millor relació qualitat-preu.

La proposta de criteris d'adjudicació inclou un criteri d'adjudicació qualitatiu de caràcter mediambiental referit a l'impacte ambiental del transport que té en consideració que els valors de qualitat mediambiental dels vehicles constitueixen una clàusula especial d'execució cosa que justifica l'establiment d'aquest criteri d'adjudicació més enllà de les consideracions merament econòmiques. No s'inclouen altres criteris d'adjudicació qualitatius pel fet que el nivell de detall de les condicions de prestació dels serveis fixades en el plec tècnic estableixen un nivell d'exigència de qualitat en l'execució que no deixa marge a millores significatives.

La inclusió del criteri d'adjudicació relatiu a la classificació ambiental dels vehicles respon a la voluntat del legislador expressada en la LCSP que els òrgans de contractació vetllin per la inclusió d'aspectes mediambientals vinculats a l'objecte del contracte en el disseny dels criteris d'adjudicació que permetin obtenir serveis de gran qualitat assegurant que l'adjudicació de l'oferta es vegi condicionada no

únicament per haver de ser competitiva econòmicament o per haver de comptar amb un nivell qualitatiu tècnic com més òptim millor sinó igualment per haver de comptar amb aspectes qualitius que a més a més de millorar la prestació contractada millorin paral·lelament també les condicions de l'entorn i del conjunt de la societat.

El criteri qualitatiu de caràcter mediambiental proposat es centra en el nivell d'emissions contaminants produïdes com a conseqüència dels transports de personal de l'Administració de justícia a Catalunya per a l'execució de diligències i actes de comunicació judicial i altres relacionats amb el funcionament de l'Administració de justícia a Catalunya i valora el nivell d'excel·lència assolit per la qualificació de la dotació de vehicles que es proposi destinar a la prestació d'aquests trasllats quant a la capacitat d'assegurar una menor producció d'emissions perjudicials per a la conservació del medi ambient.

L'elecció de les fórmules mitjançant les quals es proposa avaluar els criteris d'adjudicació de valoració automàtica s'ha efectuat atenent als principis de proporcionalitat i de congruència. L'adequació del disseny de les fórmules a la finalitat de garantir els principis anteriors en justifica l'elecció en cada cas.

Formula d'avaluació de l'oferta econòmica i justificació de la seva aplicació en aquest contracte

Criteri d'adjudicació:	A) Oferta econòmica
Tipus de criteri:	Econòmic. Vinculat al preu
Valoració del criteri:	Quantificació automàtica mitjançant fórmula.
Ponderació del criteri	85/100

En la determinació de la fórmula que avalua el criteri d'adjudicació econòmic de valoració automàtica (A) s'han seguit les pautes establertes per la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública, que són d'aplicació preceptiva. Així, s'aplica la fórmula que la Directriu 1/2020 estableix amb caràcter general per puntuar el criteri d'adjudicació de l'oferta econòmica:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

Respecte al component "Vp = Valor de ponderació o modulació" que inclou la fórmula de la Directriu 1/2020 per puntuar l'oferta econòmica, se li assigna en la puntuació de la proposició econòmica d'aquest contracte el valor 1, que és el valor que la Directriu 1/2020 preveu com a valor de ponderació o modulació ordinari, atès que es considera que el pes de la ponderació del criteri econòmic en relació amb la valoració total resulta adequadament proporcionat per valorar convenientment la relació qualitat preu de l'oferta sense que sigui necessari modular-lo amb un valor del component Vp superior a 1.

En aquest contracte, l'oferta econòmica admet ser presentada segons un model A o segons un model B, de manera que l'import de l'oferta de preu que intervé en la fórmula que avalua el criteri

d'adjudicació econòmic es calcularà amb criteris diferents en funció de si l'oferta econòmica es presenta amb el model A o de si es presenta amb el model B, segons es mostra a continuació:

$P_V = [1 - (O_V - O_{\min}) / P_L] * (1 / V_P)] * P$		
P_V	Puntuació de l'oferta de preu que es valora	
O_V	Oferta de preu que es valora	
	Oferta presentada amb el model A de l'oferta econòmica	Es valorarà l'import de l'oferta de preu que resulti de minorar el pressupost base de licitació amb el percentatge de l'oferta de descompte sobre les tarifes oficials de taxi presentada pel licitador en l'oferta econòmica. En el cas del lot 1, se sumarà a l'import anterior el que resulti d'aplicar a la previsió d'hores de prestació que determina el parcial per serveis especials en el pressupost base de licitació del lot 1 l'oferta de preu per hora de servei especial presentada pel licitador sense superar els preu unitari màxim que consta en l'oferta econòmica.
	Oferta presentada amb el model B de l'oferta econòmica	Es valorarà l'import del preu que resulti d'aplicar a les previsions d'unitats de prestació que determinen el pressupost base de licitació les ofertes de preus unitaris presentades pels licitadors sense superar els preus unitaris màxims que consten en l'oferta econòmica.
O_{\min}	Oferta amb menor preu presentada a la licitació	
P_L	Pressupost base de licitació	
V_P	Valor de ponderació (amb valor =1)	
P	Puntuació del criteri econòmic (= puntuació màxima assolible)	

Tot i l'opció de presentar l'oferta econòmica amb els models A o B previstos en el plec administratiu, els criteris que s'apliquen en l'obtenció de l'import de l'oferta de preu que la fórmula avalua segons s'hagi efectuat la presentació amb el model A o amb el model B d'oferta econòmica, condueixen a resultats comparables equitativament que venen referits en qualsevol cas al pressupost base de licitació segons el mateix es minori amb una oferta de descompte lineal aplicat a les tarifes oficials de taxi (model A de l'oferta) o amb una oferta de preus unitaris per hora i per quilòmetre (model B de l'oferta) a la baixa dels preus unitaris màxims que donen lloc al pressupost base de licitació en aplicar-los a les previsions d'unitats de la prestació que mesuren les previsions de distàncies i de temps íntegres dels itineraris de transport.

La equiparació entre la presentació d'ofertes segons el model A o el model B es produeix perquè els preus unitaris màxims per hora i per quilòmetre de la prestació que es prenen de referència i que s'apliquen a les distàncies i al temps íntegres dels trajectes estan considerats oficialment pel sector del taxi com a preus alternatius a l'aplicació de tarifes amb ús de taxímetre.

Justificació del criteri d'adjudicació qualitatiu de quantificació automàtica que es proposa aplicar en aquest contracte per valorar l'oferta tècnica i justificació de la fórmula elegida per quantificar-lo

Criteri d'adjudicació:	B) Classificació ambiental dels vehicles
Tipus de criteri:	Qualitatiu. Ambiental
Valoració del criteri:	Quantificació automàtica mitjançant fórmula
Ponderació del criteri	15/100

Justificació del criteri d'adjudicació:

El criteri respon a aspectes qualitius mediambientals, donant compliment a la voluntat concreta del legislador, expressada en la LCSP, que els òrgans de contractació vetllin per la inclusió d'aspectes mediambientals vinculats a l'objecte del contracte en el disseny dels criteris d'adjudicació que permetin obtenir serveis de gran qualitat.

La valoració de l'oferta pel criteri d'adjudicació atindrà al nivell d'excel·lència ambiental assolit amb la disposició pels vehicles de l'oferta del licitador de les etiquetes ambientals classificades C, Eco o Zero en el Registre de la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior que garanteixen el menor nivell d'emissions nocives.

Les condicions del criteri d'adjudicació donen un tracte comú als sectors del taxi i del lloguer de vehicles amb conductor i són compatibles amb la regulació del Decret Llei 9/2022 respecte als vehicles amb llicència de transport VTC.

Les llicències VTC a Catalunya han de ser de vehicles amb etiqueta 0 o Eco a partir de l'entrada en vigor del Decret Llei 9/2022 però aquest també permet l'etiqueta ambiental C quan s'acredita que, en any anterior a la seva entrada en vigor, el vehicle comptava amb autorització VTC estatal domiciliada a Catalunya.

Formula elegida per avaluar el criteri:

La puntuació de les ofertes s'obtindrà, en cada lot, per aplicació de la fórmula següent:

$Pof = Pmàx \cdot (4 \cdot Z + 2 \cdot E + 1 \cdot C) / 4$	
Pof	Puntuació obtinguda per l'oferta en el criteri d'adjudicació
Pmàx	Puntuació màxima del criteri d'adjudicació
Z	Percentatge de vehicles de l'oferta amb etiqueta ambiental Zero respecte al total de vehicles
E	Percentatge de vehicles de l'oferta amb etiqueta ambiental Eco respecte al total de vehicles
C	Percentatge de vehicles de l'oferta amb etiqueta ambiental C respecte al total de vehicles

Criteri d'adjudicació:	B) Classificació ambiental dels vehicles
Tipus de criteri:	Qualitatiu. Ambiental
Valoració del criteri:	Quantificació automàtica mitjançant fórmula
Ponderació del criteri	15/100
Justificació de l'elecció de la fórmula per avaluar el criteri:	
<p>La fórmula assigna la puntuació màxima al nivell màxim d'excel·lència que s'assoleix amb l'assignació al servei d'una flota de transport integrada exclusivament per vehicles amb etiqueta ambiental Zero.</p> <p>Si l'oferta inclou vehicles amb etiquetes ambientals de qualificació inferior a la Zero, la fórmula assigna valors inferiors a la puntuació màxima que disminuiran com menor sigui la qualificació de l'etiquetatge ambiental dels vehicles de la flota que s'assigni a la prestació dels serveis i, per tant, menor sigui el nivell d'excel·lència ambiental de l'oferta.</p>	

Secretària per a l'Administració de Justícia