



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE DE SERVEI DE MANTENIMENT DE LLANCES I MÀNEGUES SELECTORES DE CABAL I DE RAIG AUTOMÀTIQUES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENTS PER A L'ANY 2026

1. Objecte

Servei de manteniment de les llances i mànegues selectores de cabal i de raig automàtiques de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments durant l'any 2026.

L'expedient es divideix en 2 lots d'acord amb les característiques següents:

- Lot 1: Mànegues i llances selectores de cabal TIPSA o llances automàtiques
- Lot 2: Llances de raig automàtiques de la marca LEADER model flowmatic

2. Justificació de la necessitat

Sota l'empara de l'article 132 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya (LO 6/2006, de 19 de juliol, de reforma de l'Estatut d'autonomia de Catalunya), l'article 13 de la Llei 5/1994, de 4 de maig, de regulació dels serveis de prevenció, extinció d'incendis i salvaments de Catalunya determina les funcions del cos de Bombers de la Generalitat, el qual intervé en tot tipus d'emergències, com ara incendis, salvaments i rescats en habitatges, indústries, muntanya, rius, infraestructures ferroviàries i accidents de trànsit, entre d'altres. Per tal de desenvolupar aquestes tasques és necessari que el cos de Bombers utilitzi llances i mànegues. Les quals han d'estar en condicions òptimes de funcionament i per això, a més a més els cal un manteniment periòdic per garantir-ne l'estat idoni de funcionament.

Actualment es disposa de mànegues i llances de la marca TIPSA i TFT selectores de cabal i LEADER automàtiques aproximadament¹ en vehicles (autobombes i autoescales) i en reserves a parcs, magatzems d'emergència i al centre logístic de Subirats:

¹ Aquests números són a data de redacció d'aquest document (abril de 2025); poden variar d'acord amb les operacions d'extinció que es produeixin. Les de 28mm estan previstes d'incorporar al parc mòbil, actualment es troben al Centre Logístic de Bombers. Està previst incorporar durant l'any 2026 mànegues de 70 mm en rotlles de 5 metres.



	Inventari de llances i mànegues				
	Tipus	Característiques	Unitats a vehicles	Unitats a parcs	
Servei de Manteniment de llances i mànegues Ribó	Mànegues	Ø 70, en rotlles de 20 metres	274	137	
		Ø 70, en rotlles de 10 metres	350	0	
		Ø 45, en rotlles de 20 metres	2.212	1.106	
		Ø 25, en rotlles de 20 metres	10.201	5.100	
		Ø 28, en rotlles de 20 metres	10	0	
	Llances	selectores de cabal Ø 45	520	260	
		selectores de cabal Ø 25	850	381	
		cabal variable Ø 25	150	0	
		Automàtiques Ø 25 i 45	450	150	
	Totals			15007	7134

Ni les mànegues ni les llances tenen manteniment preestablert, però sí s'han de portar a reparar després de les intervencions, en especial durant la campanya forestal. Per aquesta raó, cal tenir un servei de manteniment amb els recanvis necessaris, que tingui el personal tècnic adequat, i que pugui certificar el bon funcionament de les llances (algunes poden arribar a rebre aigua a més de 40 bar).

Actualment aquest servei s'està executant mitjançant l'expedient de contractació IT-2023-50, el qual es troba en pròrroga contractual. Els darrers expedients promoguts per aquesta unitat han estat els següents:

Exercici	Expedient	Import
2017	IT-2017-74	13.434,94 €
2017	IT-2017-76	8.470,00 €
2018	IT-2018-318	8.470,00 €
2018	IT-2018-355	8.392,18 €
2019	IT-2019-20232	9.664,12 €



2021	IT-2021-45	19.360,00 €
2023	IT-2023-50	19.360,00 €
2024	IT-2023-50-PRO-1	19.360,00 €
2025	IT-2023-50-PRO-2	19.360,00 €

Així doncs, la present licitació comprèn la revisió i manteniment d'aquest material. El servei és fonamental per disposar d'un bon estat operatiu i garantir la seguretat durant el seu ús.

El Departament d'Interior no disposa dels mitjans humans, ni materials suficients ni especialitzats per a dur a terme aquest servei.

3. Procediment de licitació

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació, exposat al punt 2 d'aquesta memòria, i l'import de licitació, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert d'acord amb el que preveu la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

4. Criteris de valoració

Els criteris d'adjudicació establerts són de caràcter exclusivament automàtic i s'avaluen mitjançant fórmules matemàtiques, fins a un màxim de 100 punts per lot, garantint així la transparència i l'objectivitat del procés. Aquest sistema d'avaluació s'emmarca en el que disposa l'article 145 de la Llei de Contractes del Sector Públic (LCSP) i segueix les orientacions de la Directriu 1/2020 de la Junta Consultiva de Contractació Pública de l'Estat, relativa a l'aplicació dels criteris d'adjudicació automàtics en els procediments de contractació pública.

Es proposa com a únic criteri de valoració l'oferta econòmica del preu, ja que es tracta d'un objecte que està perfectament definit en el Plec de prescripcions tècniques i no és possible variar els terminis de lliurament ni introduir modificacions de cap tipus al contracte; essent, per tant, el preu l'únic factor determinant de l'adjudicació

Les ofertes que superin qualsevol dels preus unitaris màxims admesos seran excloses.

En cada lot, la puntuació final serà el de les puntuacions obtingudes després de ponderar cadascun dels articles.

La manca d'oferta per algun objecte de qualsevol dels dos lots suposa l'exclusió de la oferta per aquell lot.



5. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

No existeix cap circumstància que faci recomanable fixar uns criteris de solvència superiors als mínims fixats a la llei de la forma com estan concretats al plec de clàusules administratives particulars. Tanmateix, en aquest servei, és essencial una adequada especialització i experiència per a la seva correcta realització i evitar així posar en risc la seguretat física dels bombers que hi operen en situacions d'emergència. És per aquest motiu, que a banda dels requisits solvència exigits es demana, al plec de clàusules administratives particulars, d'acord amb l'article 76.2 de la LCSP, una adscripció mínima de mitjans personals al contracte personal adequadament qualificat per a aquesta tasca.

Concretament, els licitadors hauran d'adscriure al contracte personal tècnic específic per a cada un dels lots, amb la formació, experiència i coneixements necessaris, de la següent manera:

Per al Lot 1 (llances i mànegues TIPSA):

Almenys 1 persona tècnica amb coneixements acreditats en mecànica, amb formació rebuda els darrers 10 anys per part del fabricant de llances o empresa autoritzada, per a la reparació d'equips amb pressió de servei de 40 bars. A més, ha de conèixer les normes EN-15182-1, 2, 3 i 4, que regulen les llances manuals d'intervenció.

Justificació: És tracta d'equips que treballen a altes pressions i amb elements de tancament complexos, que requereixen coneixements específics de seguretat i calibratge.

Per al Lot 2 (llances automàtiques marca LEADER):

Almenys 1 tècnic format específicament pel fabricant LEADER o per una empresa autoritzada per aquest, que acrediti la capacitat de diagnosticar, calibrar i reparar llances automàtiques de cabal variable i multifunció. Caldrà aportar certificat de formació que acrediti aquesta capacitat.

Justificació: Les llances LEADER incorporen sistemes de regulació avançats i components electrònics o hidràulics que només poden ser manipulats per personal qualificat segons les instruccions del fabricant, per garantir-ne el correcte funcionament i la seguretat operativa.

Els licitadors hauran d'acreditar aquests requisits mitjançant la presentació de certificats de formació, currículums i declaracions responsables d'adscripció del personal tècnic al contracte.

Aquesta exigència es considera proporcionada i que no impedeixen la concurrència a aquesta licitació a empreses capacitades existents en el mercat.



6. Obligació contractual essencial i condició especial d'execució

Obligacions contractuales essencials

1. S'estableix com a obligació contractual essencial l'obligació del compliment de la clàusula 5a del plec de prescripcions tècniques, d'acord amb el següent:
-Tots els elements seran originals i tindran data de fabricació inferior a 12 mesos respecte al moment de lliurament. Totes aquestes circumstàncies podran ser comprovades sempre que ho cregui oportú el Servei Tècnic de la DGPEIS.
-L'empresa adjudicatària serà responsable de qualsevol incidència de funcionament imputable a una revisió defectuosa, i de les conseqüències que l'esmentada incidència pogués provocar a la seguretat dels bombers durant una intervenció.
2. S'estableix com a obligació contractual essencial l'obligació el compliment de la clàusula 6a del plec de prescripcions tècniques en relació amb els equips i maquinària necessària per a l'execució del contracte.
3. L'empresa està obligada a mantenir el personal tècnic qualificat assignat al contracte d'acord amb l'establert al PPT.

S'estableixen com a condicions especials d'execució les següents:

Política lingüística.

L'empresa contractista ha d'emprar el català en les seves relacions amb l'Administració derivades de l'execució de l'objecte d'aquest contracte. Així mateix, el contractista i, si escau, les empreses subcontractistes han d'emprar, almenys, el català en els rètols, les publicacions, els avisos i en la resta de comunicacions de caràcter general que es derivin de l'execució de les prestacions objecte del contracte.

Clàusula Mediambiental.

- Cal fer el lliurament de l'objecte del contracte entre les 9.30h i les 17.30h per tal de reduir la contaminació atmosfèrica per diòxid de nitrogen (NO₂). D'acord amb l'horari punta segons la Direcció General de Tràfic (DGT) (<https://www.dgt.es/export/sites/web-DGT/galleries/Images/notas-de-prensa/2020/la-dgt-pide-a-empresas-y-ciudadanos-que-organicen-y-planifiquen-en-la-medida-de-lo-posible-sus-desplazamientos-al-trabajo-para-evitar-horas-punta/NP-recomendacion-DGT-desplazamientos-hora-punta.pdf>).
- Cal utilitzar un vehicle que tingui l'etiqueta ambiental zero emissions, ECO o C. El personal del Centre Logístic de Bombers (CLB) inspeccionarà aquest punt i redactarà una diligència fent constar l'etiqueta ambiental del vehicle així com les seves dades, en concret; marca, model i matrícula.



7. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

Els preus unitaris màxims s'han obtingut mitjançant una consulta de mercat i s'ha incrementat en un 10% per afavorir la concurrència tenint en compte l'evolució dels costos derivats de l'escenari inflacionari actual i dels increments logístics.

TIPSA és l'empresa fabricant de les Mànegues i llances selectores de cabal/llances automàtiques que es disposen en els parcs i també és l'única empresa fabricant dels materials de recanvi i que ofereix el servei de reparació i manteniment d'aquests materials.

El mateix cas és el de l'empresa LEADER amb les llances raig automàtiques model flowmatic.

LOT 1 LLANCES I MÀNEGUES TIPSA

MÀNEGUES	Preu S/IVA	Increment 10%	Quantitat prevista	TOTAL sense IVA
Mànega no reparable €/tram	17,00 €	18,70 €	10	187,00 €
Mànega no reparable €/tram de 28mm	18,00 €	19,80 €	10	198,00 €
Mànega reparada Ø25, Ø45 o Ø70 amb ràcords reciclats	45,00 €	49,50 €	50	2.475,00 €
Mànega reparada Ø28 amb ràcords reciclats	49,00 €	53,90 €	50	2.695,00 €
Mànega Ø25 reparada amb ràcords nous €/tram	64,80 €	71,28 €	60	4.276,80 €
Mànega Ø28 reparada amb ràcords nous €/tram	100,57 €	110,63 €	60	6.637,80 €
Mànega Ø45 reparada amb ràcords nous €/tram	78,60 €	86,46 €	30	2.593,80 €
Mànega Ø70 reparada amb ràcords nous €/tram	107,60 €	118,36 €	20	2.367,20 €
LLANCES				
Manteniment nivell 1 €/unitat.	64,00	70,40	25	1.760,00 €
Manteniment nivell 2€/unitat.	93,50	102,85	25	2.571,25 €
Manteniment nivell 3€/unitat.	146,00	160,60	25	4.015,00 €
TOTAL IVA exclòs				29.776,85 €
IVA 21%				6.253,14 €
TOTAL IVA Inclòs				36.029,99 €



LOT 2 LLANCES LEADER

LLANCES	Preu S/IVA	Increment 10%	Quantitat prevista	TOTAL sense IVA
REPARACIÓ NIVELL 1 (TORICAS, TORNILLERIA, JUNTAS...)	180,00 €	198,00 €	40	7.920,00 €
REPARACIÓ NIVEL 2 (BUMPER, VALVULA, MANERAL...)	230,00 €	253,00 €	40	10.120,00 €
TOTAL IVA exclòs				18.040,00 €
IVA 21%				3.788,40 €
TOTAL IVA Inclòs				21.828,40 €

El pressupost de licitació és d'un import total de 47.816,85 €, IVA no inclòs, i es considera adequat per fer front a la despesa que pot generar aquest contracte, la qual està en funció també de l'ús i quantitat d'operacions amb aquest material que hagin de realitzar els bombers, les quantitats previstes s'han calculat d'acord amb la freqüència anual de les necessitats dels parcs de bombers en les darreres anualitats i el nou material a incorporar durant el 2026 tal com s'explica en el punt 2 d'aquest document. Després de tot, la facturació serà per treballs efectivament realitzats que pot fluctuar molt en funció, sobretot, de la quantitat d'incendis forestals que es produeixen en període de Campanya Forestal.

D'acord amb l'exposat **el pressupost base de licitació (PBL)** és el següent:

Objecte	Import Base	IVA	Pressupost base de licitació
Lot 1 Mànegues i llances selectores de cabal TIPSA o llances automàtiques	29.776,85 €	6.253,14 €	36.029,99 €
Lot 2 Llances de raig automàtiques de la marca LEADER model flowmatic	18.040,00 €	3.788,40 €	21.828,40 €
TOTAL	47.816,85 €		57.858,39 €

D'acord amb l'article 205 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), es preveu una possible modificació del contracte a l'alça fins a un màxim del 20% del pressupost inicial, amb l'objectiu de donar resposta a necessitats sobrevingudes derivades d'un increment del nombre de reparacions o d'un augment de revisions per causes operatives no previstes en el moment de la licitació. Aquesta modificació s'ajusta als supòsits admesos legalment, especialment en contractes de serveis recurrents i de caràcter tècnic especialitzat, com és el cas del manteniment de llances i mànegues per a la DGPEIS. Aquest increment podria resultar necessari si es detecten increments en la intensitat operativa del servei (per exemple, majors actuacions d'emergència o sinistres greus), que generin un ús més



intensiu dels equips i, per tant, un augment en les reparacions o revisions a realitzar. La previsió d'aquesta modificació garanteix la capacitat de resposta de l'Administració i la continuïtat del servei essencial.

Així, el **valor estimat del contracte (VEC)** és el següent:

Objecte	Import Base (2026)	Pròrroga (2027)	Pròrroga (2028)	Modificació (2026)	Modificació (2027)	Modificació (2028)	Valor estimat del contracte
Lot 1	29.776,85 €	29.776,85 €	29.776,85 €	5.955,37 €	5.955,37 €	5.955,37 €	107.196,66 €
Lot 2	18.040,00 €	18.040,00 €	18.040,00 €	3.608,00 €	3.608,00 €	3.608,00 €	64.944,00 €
							172.140,66 €

Aquest pressupost comprèn els costos directes i indirectes d'aquest contracte.

Atès que és un contracte per preus unitaris no hi haurà baixa en el pressupost de licitació, i es facturarà en funció de les reparacions efectivament realitzades. Per tant, l'Administració no està obligada a exhaurir la totalitat del pressupost.

No tindrà la consideració de modificació la variació que durant l'execució correcta del contracte produeixi exclusivament en el nombre d'unitats realment executades sobre les que preveu el contracte, les quals es poden recollir en la liquidació, sempre que no representin un increment de la despesa superior al 10% del preu del contracte (d'acord amb l'article 309 de la LCSP).

8. Justificació dels lots

Es dividirà en dos lots atenent a la naturalesa de les llances.

- LOT 1

Referent a les mànegues i llances selectores de cabal (si en un futur també s'introdueixen llances automàtiques de l'esmentat fabricant, aquestes també entraran en aquest lot).

- LOT 2

Referent a les llances de raig automàtiques.

Els licitadors podran presentar oferta a ambdós lots, però només podran resultar adjudicatariis d'un únic lot. No obstant això, en cas que un dels lots quedés desert o no



es pogués adjudicar per cap altra raó justificada, l'òrgan de contractació podrà adjudicar també el segon lot al mateix licitador

9. Altres aspectes de la licitació

Penalitats:

A banda de les penalitats establertes sobre el termini de lliurament s'estableix un règim específic de penalitats referides al retard en la reposició de material defectuós, i a l'incompliment de les condicions especials d'execució.

Subdirector General de Suport Tècnic, Avaluació i Prevenció