



informe del departament que requereix el servei de missatgeria i transport intern per a la Corporació de Salut del Maresme i la Selva.

A: Dra. Sònia Pérez López, Directora Assistencial de la Corporació de Salut del Maresme i la Selva

De: Sra. Susana Bosch Ingalaturre, Cap de Serveis Generals de la CSMS

Per la present li trameto la necessitat de contractar el servei de missatgeria i transport intern per a la Corporació de Salut del Maresme i la Selva, per un pressupost de **775.599,54 euros totals sense IVA** (938.475,44 euros amb IVA), per una durada inicial del contracte de **3 anys**, fins 2 anys més de possibles pròrrogues, per tal de poder garantir el transport de material fungible sanitari, documentació, proves diagnòstiques i altres entre els centres de la Corporació i des d'aquests centres a entitats externes.

El pressupost base de licitació del contracte resulta d'un estudi de mercat realitzat d'acord amb un import mig del cost del mateix contracte en anualitats anteriors i d'acord amb l'actualització de preus del mercat i conveni col·lectiu aplicable al personal adscrit al servei.

El present informe tècnic també té per finalitat la justificació dels motius pels quals el contracte del servei de missatgeria i transport intern de la Corporació de Salut del Maresme i la Selva es realitza sense dividir el seu objecte en diferents lots.

El fraccionament de l'objecte del contracte en lots es troba regulat a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen al ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del consell 201/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant LCSP) ,en el que es disposa el següent:

"3. Sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició adicional quarta.

No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió d'obres.

En tot cas, es consideren motius vàlids, a l'efecte de justificar la no-divisió en lots de l'objecte del contracte, els següents:

a) El fet que la divisió en lots de l'objecte del contracte comporti el risc de restringir injustificadament la competència. A l'efecte d'aplicar aquest criteri, l'òrgan de contractació ha de sol·licitar un informe previ a l'autoritat de defensa de la competència corresponent perquè es pronunciï sobre l'apreciació de la circumstància esmentada.

b) El fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulti l'execució correcta des del punt de vista tècnic; o bé que el risc per a l'execució correcta del contracte procedeixi de la naturalesa del seu objecte, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents. Tots dos aspectes, si s'escau, s'han de justificar degudament en l'expedient."

Igualment, el Decret Llei 3/2016 de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública aprovat pel Govern de la Generalitat de Catalunya estableix a l'article 5 estableix el següent: "En els contractes en què no hi hagi divisió per lots, s'haurà d'incloure a l'expedient un informe que en justifiqui els motius, i fer-ho constar al plec de clàusules administratives particulars o documents que regeixen les contractacions."



El present contracte no es licita en lots per qüestions logístiques. Interessa al departament de Serveis Generals de la Corporació, tractar les situacions del servei a prestar amb un únic proveïdor; és per tant una justificació operativa i pràctica la que ens demana licitar en un únic lot.

La finalitat ha de ser permetre mantenir un únic interlocutor davant les possibles incidències, problemes, defectes, que puguin aparèixer durant el funcionament del servei i així permetre optimitzar i facilitar la presa de decisions ràpides i àgils entre, únicament, dues parts.

En el supòsit que aquí ens ocupa amb la licitació conjunta del contracte sense divisió en lots, el que es pretén es dotar d'una major eficiència i coordinació, el servei de missatgeria i transport intern per a la Corporació de Salut del Maresme i la Selva, per aconseguir un servei successiu reiterat en el temps eficaç i, a més, l'aprofitament d'economies d'escala que no s'aconseguiria en cas de fraccionament del seu objecte en diferents lots.

D'acord amb el que disposen la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, i el Reial Decret 1098/2001 pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

Atentament,

Sra. Susana Bosch Ingalaturre
Cap de Serveis Generals
Corporació de Salut del Maresme i la Selva

Calella, a la data de la signatura digital.