



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia,
Pesca i Alimentació
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Sub-direcció General de Política Marítima
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ
DEL SERVEI DE DESBALLESTAMENT DE L'EMBARCACIÓ IMAR PRIMER DE
L'ESCOLA DE CAPACITACIÓ NAUTICOPESQUERA DE CATALUNYA.**

EXP. AG-2026-391

1. Antecedents i necessitats administratives que cal satisfer
2. Objecte
3. Característiques i descripció de la prestació
 - 3.1 Introducció
 - 3.2 Lloc del desballestament
 - 3.3 Neteja i protecció mediambiental de la zona de treball
 - 3.4 Gestió documental
 - 3.5 Acreditació dels treballs realitzats
 - 3.6 Responsabilitats de l'empresa contractista
 - 3.7 Condicions especials d'execució
 - 3.8 Lloc
 - 3.9 Facturació
4. Termini.
5. Assegurança



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia,
Pesca i Alimentació
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Sub-direcció General de Política Marítima

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

1 Antecedents i necessitats administratives que cal satisfer

L'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya disposa de diverses embarcacions per realitzar les activitats formatives. Una d'elles és la goleta "Imar Primer", una embarcació de fusta, tipus Goleta aparellada amb major i messana, proa llançada i popa de mirall. La seva construcció data del 1986 construïda a Turquia que actualment ha servit com a embarcació de l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya a L'Ametlla de Mar.

Aquesta embarcació s'ha vingut utilitzant en activitats docents adreçades als alumnes de l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya en actes de caire institucional, participació en fires i programes d'iniciació a la mar per a alumnes d'escoles i instituts del litoral català. Anualment s'han realitzat tasques de manteniment en sec de l'embarcació que inclouen la substitució de diverses fustes de l'obra viva, protecció catòdica i altres tasques però en els últims mesos i, especialment, els darrers mesos, la nau s'ha deteriorat considerablement.

La degradació progressiva posa en risc la seva seguretat estructural i operativa i, en concret, l'embarcació presenta les següents deficiències:

- Degeneració estructural: zones de regala i amarres de popa a estribord i babord, es desintegren constantment. Aquest fet implica un risc alt per a la integritat de la nau, especialment durant les maniobres d'amaratge, ja que la fixació de les amarres és inestable.

- Deteriorament del pal, botoló i xàrcia ferma: el pal de proa presenta esquerdes profundes, mentre que el pal de popa es va tallar per evitar la seva caiguda imminent. A més, el botoló té esquerdes visibles i la xàrcia es troba en mal estat.

- Danys a la coberta: la coberta, tant de teca com de l'obra morta, es troba en un estat avançat de deteriorament. El calafatejat està erosionat, cosa que permet filtracions d'aigua cap a l'interior, agreujades per la presència de claus rovellats que han perdut la seva funció, cosa que compromet la seguretat de la nau durant la navegació.

- Filtracions d'aigua: cada cop que es posa en funcionament la bomba de buidatge, s'evacua més aigua, un senyal preocupant que indica filtracions. Aquestes provenen de diverses zones, incloent la coberta i la botzina, que no estan degudament estanques. L'aigua evacuada conté restes d'hidrocarburs i materials en descomposició, cosa que pot representar un risc mediambiental al port.

- Fusta en descomposició: la fusta de la coberta i de l'interior està en procés avançat de descomposició, causada per la presència d'insectes xilòfags i la constant exposició a la humitat. Malgrat l'ús diari de deshumidificadors, la fusta no arriba a assecar-se, cosa que accentua el deteriorament.

- Condicions insalubres a l'interior: l'ambient interior de la nau és pràcticament irrespirable, amb una forta olor de podrit que evidencia la descomposició de la fusta i la humitat acumulada. A més, la proliferació d'insectes ha contribuït al deteriorament accelerat de l'embarcació.

- Condicions a bord: les condicions de vida a bord són insostenibles. El deteriorament estructural i l'acumulació de taques d'humitat han fet de l'IMAR un lloc insalubre, i això representa un risc per als tripulants i els estudiants de l'escola.

Després d'analitzar detalladament l'estat de l'embarcació IMAR, es pot concloure que el seu deteriorament estructural és massa avançat per justificar més inversions en



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia,
Pesca i Alimentació
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Sub-direcció General de Política Marítima

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

manteniment. Els esforços diaris per preservar-la han resultat insuficients i les condicions insalubres i els danys estructurals fan que l'IMAR sigui un perill tant per a la seva tripulació com per a l'entorn.

Per aquest motiu es fa necessari el desballestament immediat de l'embarcació IMAR, aprofitant els materials reutilitzables, com el motor, les politges, els cabs i les àncores, per donar-los una segona vida dins les necessitats de l'escola.

Actualment l'embarcació es troba en una estada en sec a la zona del varador del Port de l'Ametlla de Mar, per una estada curta abans del seu desballestament. Això ha permès reduir el perill de vessaments tot assegurant una gestió responsable tant econòmicament com mediambientalment.

2 Objecte

Constitueix l'objecte del contracte el servei de desballestament de l'embarcació Imar Primer de l'ECNPC. El desballestament en el seu conjunt inclou la prestació dels serveis de descontaminació mitjançant activitats de reciclatge, recuperació i reutilització dels subproductes i/o els components resultants i la tramitació de baixa administrativa i emissió dels certificats de destrucció per l'empresa o persona individual qualificada com a Gestor de Residus de Catalunya.

3 Característiques i descripció de la prestació

3.1 Introducció

Actualment l'embarcació es troba en una estada en sec a la zona del varador del Port de l'Ametlla de Mar, per una estada curta abans del seu desballestament. Això ha permès reduir el perill de vessaments tot assegurant una gestió responsable tant econòmicament com mediambientalment.

El responsable del contracte es coordinarà amb l'empresa adjudicatària del contracte per establir l'ordre i el procediment més adequat per a la correcta retirada i gestió de les restes de l'embarcació.

En qualsevol cas i prèviament a qualsevol altra operació, els operaris de l'empresa adjudicatària verificaran la presència o no de material potencialment generador de vessaments accidentals i/o lixiviats (combustible als tancs, olis dels motors, oli hidràulic, sentines..) amb l'objectiu de descontaminar l'embarcació. En cas de detectar-se, es retiraran aquests productes amb caràcter previ a qualsevol altra operació, tot garantint la seguretat dels operaris i evitant el vessament dels productes esmentats, ja sigui al mar o a la superfície terrestre. Els residus obtinguts seran objecte d'una adequada gestió atenent a les seves pròpies característiques.

3.2 Lloc de desballestament

Atenent a l'estat de conservació en el que es troba l'embarcació i amb la voluntat d'assegurar un procediment mediambientalment més adequat per a la correcta gestió de l'embarcació, es procedirà al desballestament in situ a les instal·lacions del Port de l'Ametlla de Mar. L'estat actual de l'embarcació impossibilita el seu trasllat, tal com indiquen els informes que acompanyen a aquests plecs i l'informe justificatiu de l'expedient.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia,
Pesca i Alimentació
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Sub-direcció General de Política Marítima
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

L'embarcació s'anirà desmuntant de la forma més adequada per a procedir a la separació en fraccions dels residus, tot en compliment de la normativa mediambiental i de residus que sigui d'aplicació.

3.3 Neteja i protecció mediambiental de la zona de treball

L'empresa adjudicatària prendrà totes les mesures i mitjans necessaris per evitar vessaments accidentals a la zona o a les instal·lacions portuàries.

El personal que disposi l'empresa adjudicatària comptarà amb la formació i equipament necessari per duu a terme els treballs i assegurar que els residus no puguin acabar disseminats per la zona dels treballs en sec, tot prestant especial atenció als elements que puguin volar, despendre's o caure mentre es realitzen els treballs de desballestament, càrrega o transport. En cas que es produís algun vessament accidental, despreniment d'algun material ja sigui sòlid o líquid, els operaris ho posaran en coneixement immediat del seu superior i del responsable del contracte.

A la major brevetat retiraran el material i restabliran la zona al seu estat original tan aviat com sigui possible, aplicant els mitjans necessaris i assenyalaran la zona en coordinació en l'autoritat portuària.

Al finalitzar els treballs de desballestament a la zona del port, l'empresa adjudicatària netejarà la zona i retirarà tots elements o restes que puguin quedar, com ara: restes del casc, vidres, taques d'oli i/o combustible. També retirarà els mitjans de subjecció i maquinaria que s'hagin utilitzat. La responsabilitat per aquests treballs recau exclusivament en l'empresa adjudicatària del contracte.

3.4 Gestió documental

L'empresa adjudicatària es compromet a aportar a l'Escola tota la documentació justificativa de la correcta i completa gestió dels residus retirats, sense cap excepció. En particular, s'entregaran els albarans, factures o certificats de gestió que acreditin l'entrega de material a gestors autoritzats per a cada residu o material, on constaran també les quantitats (massa, volum...), la seva valorització i el destí final dels residus.

Aquesta documentació s'entregarà a l'Escola en el termini màxim d'un mes (1) des de la finalització dels treballs. L'empresa adjudicatària haurà de conservar aquesta documentació durant cinc anys (5) i haurà d'estar en condicions d'aportar-la a requeriment de l'Escola, sense perjudici de la normativa d'àmbit europeu, nacional o autonòmic que li sigui igualment d'aplicació.

L'empresa adjudicatària elaborarà també un informe final de les feines realitzades, en el qual es recolliran, a més de la documentació anteriorment esmentades, un recull dels fets més destacats durant la retirada dels residus, acompanyats d'un reportatge fotogràfic. Ha de constar de la seqüència dels treballs realitzats, eines que s'han utilitzat i les quantitats de residus gestionats (massa, volum...).

El servei de desballestament entès com el desmuntatge de l'embarcació, ha d'incloure els següents serveis, que ha de prestar l'empresa adjudicatària del contracte:

1. Autorització Administrativa per dur a terme el desballestament



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia,
Pesca i Alimentació
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Sub-direcció General de Política Marítima

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

2. Elaborar l'Informe de baixa per desballestament de l'embarcació "Imar Primer"
3. Emplenar la sol·licitud de desguàs, si el que signa no és el propietari, s'ha de demanar la seva autorització. En aquest cas l'empresa adjudicatària ho demanarà a l'ECNPC.
4. La des-programació de MMSI (Número d'Identificació del Servei Mòbil Marítim). En cas de tenir instal·lat sistema de radiocomunicacions, la sol·licitud l'ha de fer el titular de l'embarcació, a requeriment de l'empresa adjudicatària.
5. Els certificats de destrucció, trasllat i tractament de residus s'emetrà un cop s'hagi fet el desballestament, així com els tràmits necessaris amb les administracions competents.

En resum, l'empresa adjudicatària ha de:

- Recuperar les eines aprofitables com el motor i les bateries i traslladar-les a l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya.
- Desballestar l'embarcació
- Realitzar la baixa registral de l'embarcació

És requisit essencial del contracte que l'empresa adjudicatària del contracte presenti en l'informe de baixa els següents conceptes

- La metodologia i procediment de cada fase (preparació, trasllat, desballestament, etc) de l'embarcació.
- Llistat de l'equipament necessari que utilitzarà per duu a terme els seus treballs, característiques i capacitats, així com la documentació que acrediti la certificació d'aquests equipaments.
- Cronograma de la seqüència dels treballs a realitzar i calendari proposat per al desballestament.

3.5 Acreditació dels treballs realitzats

L'empresa adjudicatària emetrà un comunicat signat on constin tots els treballs realitzats per al desballestament. A més, haurà d'aportar tota la documentació acreditativa de la completa gestió dels residus i tenir la signatura i vistiplau del responsable del contracte.

Només s'entendrà que l'embarcació ha estat completament desballestada quan l'empresa contractista lliuri a l'ECNPC tota la documentació acreditativa pertinent.

L'empresa adjudicatària no tindrà dret al cobrament de l'embarcació que per qualsevol causa no es desballesti completament, la qual cosa inclou la correcta gestió dels residus. Si aquestes causes fossin imputables al contractista, l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya podrà resoldre el contracte amb confiscació de la garantia definitiva o aplicar una penalitat del 10% del preu de desballestament per cada dia de tardança en el pla de treball formalitzat.

3.6 Responsabilitats de l'empresa contractista

L'empresa adjudicatària del contracte serà responsable de tots els treballs a realitzar fins que finalitzin. S'encarregarà del transport des del lloc inicial on es trobi l'embarcació fins al lloc on es vagin a fer els treballs, en tot cas ha de ser un lloc que compleixi amb les mesures de seguretat i amb tots els requisits mediambientals corresponents.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia,
Pesca i Alimentació
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Sub-direcció General de Política Marítima

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

El servei es realitzarà segons calendari de l'empresa i, en tot cas, s'ha de prestar el servei en un termini màxim de 30 dies.

3.7 Condicions especials d'execució

L'empresa adjudicatària del contracte haurà de retirar i gestionar de manera adequada els elements retirats o els residus generats, garantint-ne el tractament i reciclatge conforme a la normativa de residus aplicable. Així mateix, vetllarà per a que part de la fusta o els elements retirats, amb el tractament corresponent, pugui ser reutilitzada com a fusta marítima, o com a elements representatius o formatius en l'aprenentatge marítim de l'escola o d'altres centres formatius.

3.8 Lloc

El servei s'ha de realitzar en les instal·lacions i zones destinades pel varador.

3.9 Facturació

L'empresa adjudicatària facturarà els seus serveis de forma total una vegada finalitzat el servei de desballestament i donada de baixa l'embarcació.

4 Termini

Es preveu una durada màxima del contracte d'1 mes, des de la formalització del contracte

5 Assegurança

Justificant de l'existència d'una pòlissa vigent d'assegurança de responsabilitat civil d'import mínim de 300.000 euros per sinistre i un sublímit per víctima de 150.000 euros que cobreixi qualsevol contingència derivada de la prestació del servei.

S'haurà d'acreditar amb certificat expedit per l'assegurador amb el detall dels imports i les dates de venciment.

Antoni Espanya Forcadell
Director general de Política Marítima i Pesca Sostenible