

**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA CONFIGURACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TAXI PER AL TRANSPORT DE PERSONES PER A LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA EN L'ÀMBIT TERRITORIAL DE LA PROVÍNCIA.**

<b>Promotor</b>	20310 - Subdirecció de Logística
<b>Núm. d'expedient</b>	2025/0048929
<b>Codi de classificació</b>	02.08.04.1408 Contractacions de serveis per procediment obert
<b>Núm. d'expedient/s relacionat/s</b>	2024/0023523

D'acord amb el què disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), mitjançant l'Acte d'Inici que consta a l'expedient s'han motivat les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per a satisfer-les.

Per aquests motius i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP es procedeix a justificar la configuració de l'expedient de contractació en els termes següents:

**1) Consultes preliminars al mercat**

Per configurar aquest expedient de contractació no s'han realitzat consultes preliminars al mercat, atès que ja es disposa de tota la informació necessària per configurar l'expedient.

**2) Tipus de contracte**

En aquesta contractació únicament es regulen prestacions previstes en l'article 17 de la LCSP, corresponents a un contracte de serveis.

**3) Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació**

En aquesta contractació, atenent a les característiques del contracte, s'ha considerat oportú incloure consideracions de tipus social com a criteris de desempat (clàusula 1.12 del PCAP) i com a condicions especials d'execució (clàusula 2.2 del PCAP)

#### **4) Divisió en lots de l'objecte del contracte**

No es considera adient la divisió del contracte en lots ja que canalitzar el servei de taxi amb una sola empresa facilita la gestió del servei i el volum potencial de serveis no és prou significatiu com per promoure la contractació d'aquest servei mitjançant lots.

#### **5) Manca de mitjans**

D'acord amb les previsions de l'article 116.4 f) de la LCSP, el servei de taxi es tracta d'un recurs que s'ofereix quan no hi ha suficient disponibilitat de vehicles o conductors per als vehicles de representació.

La Subdirecció de Logística té, entre les seves atribucions, facilitar la mobilitat del personal de la Diputació de Barcelona. Aquest nou servei ha de garantir que els càrrecs electes, el personal d'alta direcció i altre personal autoritzat de la Diputació de Barcelona puguin disposar de transport extern per la realització de les seves tasques a la província de Barcelona.

D'acord amb les previsions de l'article 308.2 de la LCSP, en cap cas aquest contracte suposa la contractació de personal per part de la Diputació de Barcelona, sinó única i exclusivament la contractació de la prestació d'un servei per les raons exposades a l'Acte d'Inici i per no disposar dels mitjans per portar-lo a terme. A l'extinció del contracte no es produirà cap consolidació de les persones que hagin realitzat els treballs objecte del contracte com a personal propi de la Diputació de Barcelona.

#### **6) Procediment**

En compliment del que estableix l'art. 116.4 a) de la LCSP, el procediment seleccionat ha estat un procediment obert, perquè aquest procediment permet presentar oferta a qualsevol licitador interessat, sempre que compleixi els requisits de solvència exigits en els plecs.

#### **7) Criteris d'adjudicació**

En compliment del que estableixen els articles 116.4c i 145 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació, d'acord amb el detall següent:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus criteri
1. Proposició econòmica 1a) Percentatge de ràpel (descompte) sobre la facturació mensual segons tarifes i suplementos vigents	30%	Automàtic
1b) Percentatge de despeses de gestió	20%	
2. Percentatge de vehicles de la flota, dins l'AMB, amb etiqueta ambiental ZERO o ECO de la DGT	20%	Automàtic
3. Segona línia telefònica alternativa de caràcter urgent	10 %	Automàtic
4. Percentatge de dones conductores sobre el total de conductors en plantilla	10 %	Automàtic
5. Disponibilitat en municipis fora de l'Àrea Metropolitana	10%	Automàtic

La finalitat que es vol aconseguir amb cada un dels criteris és la següent:

### 1. Oferta econòmica

**A) Percentatge de ràpel (descompte) sobre la facturació mensual segons tarifes i suplementos vigents:** aconseguir reduir el preu final del contracte i així la Diputació de Barcelona podrà disposar de més recursos econòmics per prestar serveis addicionals als pressupostats.

**B) Percentatge de despeses de gestió:** Aconseguir reduir el preu final del contracte i així la Diputació de Barcelona podrà disposar de més recursos econòmics per prestar serveis addicionals als pressupostats.

**2. Percentatge de vehicles de la flota, dins l'AMB, amb etiqueta ambiental ZERO o ECO de la DGT:** reduir l'impacte ambiental del transport.

**3. Segona línia telefònica alternativa de caràcter urgent.** Durant la sol·licitud de serveis, en cas de fallida o col·lapse de la línia habitual o mal funcionament de la web o aplicació. Disposar de l'opció de poder contactar amb una línia alternativa amb la finalitat de garantir la gestió del servei si col·lapsen els mitjans habituals.

- 4. Percentatge de dones conductores sobre el total de conductors en plantilla:** Els poders públics han de garantir la transversalitat en la incorporació de la perspectiva de gènere i de les dones en totes les polítiques públiques per “aconseguir la igualtat real i efectiva i la paritat entre dones i homes” el que s'ha concretat el 2015 amb la Llei 17/2015 d'Igualtat Efectiva de Dones i Homes. Aquesta llei (art. 10) estableix que els poders adjudicadors per mitjà dels seus òrgans de contractació hauran de procurar incloure clàusules socials amb la finalitat de promoure la igualtat de tracte i d'oportunitat de dones i homes en el mercat laboral. És a partir d'aquesta previsió que la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP) incorpora una visió estratègica de la contractació pública amb la finalitat de fomentar polítiques públiques relacionades, entre d'altres, amb la igualtat de gènere entre les persones treballadores.

Així mateix, el caràcter instrumental de la contractació pública es projecta en la consecució dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS). La contractació socialment responsable exigeix la incorporació entre d'altres, de criteris socials. Es tracta de contribuir a construir una societat millor a través de la contractació pública, vista com un element estratègic per a l'execució de les polítiques públiques en general i, les polítiques socials, en particular.

La Diputació de Barcelona preveu la igualtat de gènere en el desenvolupament de les carreres professionals, així com la reducció del “sostre de vidre” lluitant contra l'esclatxa salarial i la segregació vertical i horitzontal. Però vol apostar, a més, per d'altres mesures amb incidència directa en el mercat de treball per tal de fomentar l'equilibri en la contractació.

L'article 145 de la llei de contractes del sector públic preveu el “foment de la contractació femenina” com un dels possibles criteris socials susceptibles de ser valorats en els plecs amb la finalitat d'adjudicar el contracte.

Aquesta previsió s'ha traduït en el present criteri 4 instituint-lo en una mesura d'acció positiva que aborda la desigualtat de gènere en el mercat de treball i la infrarepresentació femenina que s'hi observa de forma estructural, fenomen sobre el qual es presta una especial atenció a la normativa d'igualtat per promoure la correcció de la desigualtat en l'àmbit específic del mercat de treball. La pertinència d'aplicació d'una acció positiva d'aquesta tipologia s'empara en la normativa vigent en matèria d'igualtat i de no discriminació (LO 3/2007, Llei 17/2015, Llei 19/2020, Llei 15/2022).

A grans trets, és interessant destacar que una mesura d'acció positiva:

- És una mesura dirigida a les dones i/o el col·lectiu que presenta desigualtats en l'àmbit sobre el que actua, en aquest cas, el laboral.
- Té caràcter transitori i, per tant, s'aplica durant el temps necessari per revertir la situació que aborda.
- No aplicaria per al col·lectiu que es troba en situació beneficiada en l'àmbit sobre el que actua (en aquest cas, la situació del conjunt d'homes en el mercat laboral).

El present criteri doncs es converteix en una forma directa de contribuir a combatre el desequilibri de gènere en el mercat laboral a Catalunya.

- 5. Disponibilitat en municipis fora de l'Àrea Metropolitana:** Per garantir la prestació efectiva del servei en tot l'àmbit territorial de la Diputació de Barcelona. D'aquesta manera es garanteix la mobilitat institucional de la Corporació en tota la província de Barcelona, evitant limitacions geogràfiques i assegurant la continuïtat, seguretat i qualitat del servei.

### 8) Dades econòmiques del contracte

El valor estimat del contracte, als efectes d'allò que disposen l'article 101 i concordants de la LCSP, és de 177.408,00 €, IVA exclòs.

El mètode del càlcul per determinar l'import del VEC és el següent:

Vigència inicial:	2 anys	80.640,00 €
Pròrroga:	2 anys	80.640,00 €
Modificacions:	20% en els termes de la clàusula 2.3 del present plec	16.128,00 €
	Valor estimat	177.408,00 €

El **pressupost base** de licitació de la contractació, formulat en termes de tarifes i/o unitats d'execució, es fixa en la quantitat de 89.126,40 €, IVA inclòs, desglossat d'acord amb el següent detall:

Pressupost IVA exclòs	10 % IVA	5% pressupost despeses gestió	21 % IVA (despeses de gestió)	Pressupost base licitació (IVA inclòs)
76.800,00 €	7.680,00 €	3.840,00 €	806,40 €	89.126,40 €

El tipus de licitació s'estableix en els termes següents:

El tipus de licitació s'estableix en els termes següents:

- **Percentatge de ràpel (descompte) sobre la facturació mensual segons tarifes i suplementos vigents (dins l'AMB, aprovades per l'Institut Metropolita del Taxi -IMET- i fora de l'AMB aprovades per la Generalitat de Catalunya**
  - Fins a 1.500 € de facturació mensual (sense IVA)
  - Més de 1.500 € de facturació mensual (sense IVA)
- **Percentatge de despeses de gestió (5% màxim)**

El pressupost màxim, formulat en termes de tarifes, s'ha calculat basant-se en les estimacions del contracte i no suposa una obligació de despesa per part de la Diputació de Barcelona, atès que aquesta es determinarà en funció de les necessitats que es produeixin durant la vigència del contracte.

No és possible fer el desglossament per costos atesa la naturalesa del contracte, en tant que les tarifes i els suplementos a facturar seran els aprovats en les sessions del Ple del Consell Metropolita de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i per la Generalitat de Catalunya, durant tota la vigència del contracte.

### **9) Condicions mínimes de solvència i altres requeriments exigits per a presentar-se a la licitació o executar el contracte**

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per a presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives particulars.

Concretament s'ha previst que les empreses hauran d'acreditar els requeriments mínims següents:

	<b>Requeriments exigits</b>	<b>Comentaris</b>
Solvència econòmica	Import mínim anual de volum de negocis.	S'ha mantingut el volum mínim de negocis previst a l'article 11.4.a) del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, per considerar-se adequat per la naturalesa del contracte.

Solvència tècnica	Relació dels principals serveis per un import anual mínim.	S'ha mantingut l'import mínim anual previst a l'article 11.4.b) del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, per considerar-se adequat per la naturalesa del contracte.
-------------------	--	---

Atès el que estableix l'article 77.1.b) de la LCSP, la solvència mínima requerida es podrà acreditar, alternativament, amb la classificació empresarial en el/s grup/s, subgrup/s i categoria/es que tot seguit es detallen, independentment si les empreses es presenten a 1 o més lots:

Grup: R	Subgrup: 1	Categoria: 1 o superior
---------	------------	-------------------------

- Així mateix, les empreses hauran d'adscriure a l'execució del contracte, com a mínim, els mitjans materials següents:

Requeriments exigits	Comentaris
Un mínim 500 vehicles de la flota, han d'estar registrats a l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) i una <b>disponibilitat</b> mínima del 50% dels 311 municipis de Barcelona, i que compleixi els requeriments previstos a la clàusula 2.3 del PPT.	Disposar dels vehicles adients per atendre els potencials serveis, evitant temps d'espera excessius i assegurant la continuïtat del servei.
Almenys el 80% de la flota de vehicles ha de tenir etiqueta ambiental (emesa pel Ministeri de l'Interior) ZERO i/o ECO i el % restant ha de tenir etiqueta ambiental C.	Per garantir que el servei es presta amb vehicles respectuosos amb el medi ambient, contribuint d'aquesta manera amb els objectius de sostenibilitat i reducció d'emissions.
Un mínim de 2 vehicles amb accés per a persones amb mobilitat reduïda (PMR)	Assegurar la inclusió i accessibilitat per a tothom al servei de transport.
Un mínim de 5 vehicles de més de 6 places	Per evitar haver de contractar diversos taxis per a un mateix trajecte, optimitzant recursos i millorant l'eficiència econòmica i operativa del servei.

### **10) Condicions especials d'execució**

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, en aquesta contractació es preveuen les condicions especials d'execució següents:

<b>Condicció especial</b>	<b>Finalitat</b>
Garantir que el salari de les persones destinades a l'execució del contracte siguin iguals per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents	Garantir el respecte dels drets laborals bàsics i erradicar la discriminació que pateixen les dones en diversos àmbits.
El contractista s'obliga a facilitar tota la documentació que li sigui requerida en relació amb els seus subcontractistes.	Complir amb l'article 217 de la normativa LCSP.

### **11) Durada del contracte i possibles pròrroques**

La durada del contracte s'ha fixat per un termini de dos anys, prorrogable de forma expressa, sense que la durada de la seva vigència, incloses les pròrroques, pugui excedir de quatre anys que és el que es considera adequat per a l'execució correcta del contracte pels motius següents: garanteix l'estabilitat necessària per a la correcta prestació d'un servei continuat i essencial, permet consolidar i optimitzar els procediments i eines de gestió, assegura una planificació econòmica i organitzativa eficient i proporciona la flexibilitat necessària per adaptar el servei a possibles canvis tecnològics, operatius o normatius.

### **12) Termini per adjudicar el contracte**

L'adjudicació del contracte es realitzarà en el termini de 2 mesos previst a l'article 158 de la LCSP.

### **13) Constitució de garantia provisional**

En aquesta contractació no s'exigeix la presentació de garantia provisional.

### **14) Constitució de garantia definitiva**

En aquesta contractació s'exigeix la presentació de la garantia definitiva en els termes que preveu l'article 107 de la LCSP.

**15) Termini de garantia del contracte**

No es fixa termini de garantia del contracte, ateses les característiques i la naturalesa de la present contractació, d'acord amb la justificació que consta en l'expedient.

**16) Revisió de preus**

En aquesta contractació no es preveu revisió de preus en els termes que preveu l'article 103 de la LCSP.

**17) Penalitats**

D'acord amb l'article 192 de la LCSP s'han previst en els PCAP diferents penalitats pel compliment defectuós o incompliment parcial del contracte.

**18) Cessió del contracte**

En aquesta contractació es permet la cessió del contracte en els termes que preveu l'article 214 de la LCSP.

**19) Subcontractació del contracte**

En aquesta contractació es permet la subcontractació del contracte en els termes que preveu l'article 215 de la LCSP.

**20) Assegurances**

En compliment de la normativa sectorial vigent aplicable, el contractista s'obliga a disposar de pòlisses d'assegurança de vehicles i viatgers vigents durant la prestació dels serveis

## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2025/0048929
<b>Tipus documental</b>	Memòria
<b>Títol</b>	Memòria justificativa de l'expedient de contractació del servei de taxi per al transport de persones de la DIBA en l'àmbit territorial de la província.

## Signatures

<b>Signatari</b>		<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Anna Busqué Mitjà (TCAT)	Subdirectora de Logística	Signa	19/02/2026 10:13
Eloi Juvilla Ballester (TCAT)	Director de Serveis d'Edificació i Logística	Signa	19/02/2026 12:14

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
a8f1f601924ce555e0c4	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	