



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Contracte: Contracte administratiu	Unitat promotora: Subdirecció General de Política Marítima. Escola de Capacitació Nàuticopesquera de Catalunya
Tipus: Subministraments	
Expedient: AG-2026-68	Procediment: Obert, sotmès a regulació harmonitzada
Títol: Subministrament i instal·lació de nous equips simuladors, així com l'actualització i ampliació dels ja existents (màquines i navegació) i la impartició de la formació necessària per al personal formador de l'Escola de Capacitació Nàuticopesquera de Catalunya (ECNPC).	

	Import	IVA	Import total
Valor estimat del contracte (sense IVA):	545.609,00 €		
Pressupost licitació:	545.609,00 €	114.577,89 €	660.186,89 €
Termini d'execució:	12 setmanes, a comptar des de la data de formalització del contracte.		

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

La formació que imparteix l'Escola de Capacitació Nàuticopesquera de Catalunya (en endavant ECNPC) té dos vessants fonamentals: la formació professional reglada i la formació professional nàuticopesquera i de certificats d'especialitat marítima. Totes dues formacions es realitzen segons la normativa vigent i sota les directrius que estableixen dos convenis d'àmbit internacional que són el Conveni Internacional sobre Normes de Formació, Titulació i Guàrdia de la Gent de Mar (STCW-78/95) i el Conveni Internacional sobre Normes de Formació, Titulació i Guàrdia per al Personal dels Vaixells Pesquers (STCW-F 1995).

El Conveni STCW-78/95 té com objectiu incrementar la seguretat de la vida humana i dels béns a la mar i la protecció del medi marí, establint normes internacionals de formació, titulació i guàrdia per a la gent de la mar. Amb el mateix objectiu es va signar el conveni STCW-F 1995, específicament destinat al personal dels vaixells pesquers.

Des de l'aprovació del Conveni STCW-78/95 per l'Organització Marítima Internacional (en endavant OMI) l'any 1978, ha estat esmenat dues vegades degut que es van observar mancances en el seu seguiment i control, interpretacions i disposicions antiquades, irregularitats i l'aparició de noves tecnologies. La darrera esmena es va aprovar l'any 2010 a Manila i va entrar en vigor a Espanya l'1 de gener de 2012 (BOE núm. 67 de 19 de març de 2012, núm. disp. 3857). El Reial Decret 269/2022, de 12 d'abril, regula la formació i titulació



de la gent del mar a Espanya, amb concordança amb les disposicions del Conveni STCW i les seves esmenes del 2010.

Aquestes Esmenes de Manila cobreixen una part important de les deficiències en l'aplicació del Conveni STCW 78/95, els avenços tecnològics, els nous riscos de la navegació i d'altres. Per tant, en virtut de totes les competències que l'ECNPC té atribuïdes com a entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i organisme encarregat de la formació del sector marítim i pesquer, té l'obligació de realitzar els cursos de la formació professional reglada i la formació professional nauticopesquera i de certificats d'especialitat marítima.

La necessitat administrativa que es pretén satisfer consisteix en el subministrament i la instal·lació de nous equips simuladors, així com l'actualització i ampliació dels ja existents (màquines i navegació) i la impartició de la formació necessària per al personal formador de l'ECNPC, que són necessaris per impartir els cursos de formació establerts en el Conveni STCW78 i inclosos en el Pla Anual de Formació de l'Institut-Escola.

Codi CPV: 34150000-3 Simuladors

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR.

A finals de l'any 2015 es va instal·lar a l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya un simulador combinat de navegació, pesca, maniobra, ECDIS, ARPA i ajuts a la navegació, i un simulador de radiocomunicacions del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítims, com a primer pas per adaptar l'ECNPC als requeriments del Codi STCW esmenat a Manila l'any 2010, pel que fa a la formació dels alumnes de les especialitats de pont i màquines.

Per a una escola de formació marítima com la nostra, a banda de complir amb els requisits de STCW, treballar amb simuladors ens aporta les següents avantatges:

- Proporciona un entorn d'entrenament realista i segur per a la navegació.
- Facilita la formació pràctica en situacions d'emergència, maniobres i ús de sistemes de navegació.
- Incrementa la capacitat formativa del centre mitjançant tecnologia d'última generació.
- Redueix els costos i riscos associats a la formació a la mar.
- Millora la qualitat i eficiència de la formació tècnica.
- Assegura el compliment dels estàndards formatius i normatius vigents.

Degut a la necessitat de mantenir actualitzats i vigents els simuladors de l'escola als nous requisits de STCW i a les noves tecnologies de generació i propulsió elèctrica que estan implantant-se en les embarcacions, els actuals simuladors requereixen una significativa actualització per a poder continuar formant adequadament als alumnes i professionals del sector.

L'ECNPC participa en una de les línies estratègiques de l'Estratègia Marítima de Catalunya 2030, concretament en la que impacta en la descarbonització dels sectors d'economia blava. A tal efecte, des de l'Escola s'han iniciat diferents projectes que, entre d'altres, portaran a dissenyar i construir una embarcació elèctrica per a l'escola, o un laboratori de propulsió elèctrica.



En paral·lel als dos projectes esmentats (la nova embarcació i el laboratori), amb l'actualització dels simuladors es complementarà aquesta estratègia descarbonitzadora, la qual cosa permetrà que l'alumnat sigui competent en operar i navegar amb els nous sistemes de propulsió elèctrica de les embarcacions, i fomentarà l'excel·lència en la formació dels futurs (i actuals) professionals del mar, que lideraran l'electrificació de les embarcacions de la costa catalana.

Concretament, amb l'actualització del simulador de màquines i del simulador de navegació tota la formació sota el Codi STCW disposarà dels equipaments requerits i de les activitats acadèmiques preparades per a l'aprenentatge en aquestes noves tecnologies. Aquests simuladors són necessaris per poder impartir els cursos establerts pel Conveni STCW-78 i inclosos en el Pla Anual de Formació de l'Institut.

Aquest contracte, considerat de naturalesa mixta d'acord amb el que disposa l'article 18 de la LCSP, atès que inclou prestacions pròpies d'un contracte de subministrament —relatives als equips que integren la instal·lació— i d'un contracte de serveis —relatives a la instal·lació i a la impartició de formació—, es tramitarà com a contracte de subministrament, en virtut del que estableix l'article 18.1 de la LCSP, per tenir aquesta la consideració de prestació principal.

Insuficiència de mitjans:

L'ECNPC no disposa dels recursos econòmics ni humans necessaris per dur a terme una actualització dels simuladors d'aquesta envergadura. Des que es van instal·lar els simuladors, a l'any 2015, s'han mantingut operatius amb gran esforç, i els docents que els utilitzen estan formats segons els estàndards STCW-F però, per a una actualització com aquesta, i tenint en compte que només personal autoritzat per Wärtsilä pot intervenir, es considera apropiat tramitar aquest expedient.

3. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS SIMULADORS (en concordança amb el PPTP)

Les característiques concretes requerides per als nous simuladors, es concreten al Plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP) però, a mode resum, la intervenció requerida en aquesta licitació consisteix en:

Pel que fa al simulador de màquines:

- Actualització del simulador de màquines a la darrera versió del sistema de simulació TECHSIM (versió 9 o superior)
- Actualització de les estacions de treball existent del "Mode Classe": Renovació de PCs, afegir nous monitors, instal·lar un nou servidor central i actualitzar els models d'embarcacions ja instal·lats
- Implementació d'una nova estació de treball "Mode Full Mission": Creació d'un espai que simula una sala de control de màquines completa, incloent-hi consoles, visualització 3D i controls físics.



- Actualització de la infraestructura de TI (incloent-hi un nou servidor, xarxa i sistemes de suport)
- Inclusió d'un nou model de vaixell pesquer de propulsió híbrida, (dièsel-elèctrica) i els seus exercicis d'aprenentatge
- Formació e-tutor certificadora per als instructors de l'escola

Pel que fa al simulador de navegació:

- Actualitzar el simulador de navegació a la darrera versió del sistema de simulació NTPRO 5000 (versió 6 o superior), actualitzant les embarcacions que ja té el simulador
- Incorporar un mínim de 3 noves embarcacions de treball, entre les quals com a mínim hi haurà una embarcació híbrida (dièsel/elèctrica), un remolcador i una embarcació d'esbarjo, configurada aquesta última per a poder realitzar simulacions a distància
- Un nou pont principal, dissenyat per a una immersió realista
- Ampliar el nombre d'estacions de treball dels alumnes: Ampliar de 5 a 8 les estacions dels alumnes i actualitzar-les a l'última versió del programari, equipades per poder fer exercicis individuals i col·laboratius
- D'aquestes 8 estacions dels alumnes, 4 han de contenir propulsió azimutal i les altres 4 han d'estar preparades per executar mòduls d'embarcacions de pesca
- Actualitzar l'estació de l'instructor, amb capacitats completes de control, monitoratge i avaluació dels alumnes
- Mòdul de càrregues i descàrregues de líquids
- Infraestructura de TI, incloent-hi un nou servidor, xarxa i sistemes de suport
- Permetre el funcionament simultani entre el simulador de navegació i el simulador de màquines en almenys un model d'embarcació que tingui els dos simuladors
- Incloure 4 ràdios UHF per fer una comunicació realista entre el pont principal i l'estació del professor i 2 estacions dels alumnes.

4. LOTS

No es contempla la divisió en lots atès que el subministrament i la instal·lació dels nous equips simuladors, així com l'actualització i ampliació dels ja existents, ha de ser-hi 100% compatible.

El contracte no es pot dividir en lots perquè tant la maquinària com el software estan dissenyats per treballar conjuntament, i no es podrà garantir la integració de les diverses parts si es divideix el contracte. Per tant, la divisió en lots podria comprometre la compatibilitat tècnica entre el nou simulador i les actualitzacions dels simuladors ja existents, alhora que un únic adjudicatari permet optimitzar recursos i assegurar una entrega en un termini més curt.

L'empresa adjudicatària ha de ser obligatòriament representant oficial de Wärtsilä, del mateix fabricant que l'actual (Wärtsilä), atès que no és possible fer un canvi de simulador ja que això suposaria adquirir materials amb característiques tècniques diferents, donant lloc a incompatibilitats o dificultats tècniques d'ús i de manteniment. Com ja s'ha dit, només els proveïdors oficials o distribuïdors autoritzats disposen de les llicències i software compatibles, motiu pel qual es limita la possibilitat de dividir el contracte en lots.



5. PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ I TRAMITACIÓ

La tramitació del contracte serà ordinària mitjançant el procediment obert, sotmès a regulació harmonitzada atès el seu valor estimat, amb diversos criteris d'adjudicació, de conformitat amb el que estableixen els articles 131 i 145 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

6. TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

El lliurament i posada en marxa dels simuladors haurà de realitzar-se en un termini màxim de 12 setmanes, a comptar des de la signatura del contracte.

Els cursos de formació sobre el funcionament dels simuladors s'han d'impartir en un calendari acordat per les dues parts en un termini màxim de 3 setmanes des de la posada en marxa dels simuladors.

L'empresa proposarà un calendari que serà validat pel responsable del contracte de l'ECNPC.

7. DETERMINACIÓ DEL PREU DEL CONTRACTE

El pressupost base de licitació d'aquesta contractació és per l'import total de **660.186,89 €** (545.609,00 € corresponents al preu del contracte, i 114.577,89 € corresponents al 21% de l'IVA), segons el detall següent:

	Cost (€)	21% IVA (€)	Total (€)
SIMULADOR DE NAVEGACIÓ	259.500,00	54.495,00	313.995,00
Servidor, xarxa de comunicació, connexions i SAI	8.050,00	1.690,50	9.740,50
Estació de treball instructor	5.800,00	1.218,00	7.018,00
Pont principal	47.250,00	9.922,50	57.172,50
TV 85", mobiliari, suports Radar, ECDIS, Mòdul IBID,			
8 visualitzacions, models de vaixell, etc.			
Estacions d'estudiant (8 unitats)	184.200,00	38.682,00	222.882,00
visualitzadors canal mòdul 6000, consoles mòdul navi sailor,			
mòdul radar, monitors, 8 visuals, ECDIS ARPPA PESCA,			
mòdul pesca, comandaments govern, azimuthals,			
mobiliari, ràdios UHH, cablejat, PC alumne, etc.			
Instal·lació dels dos simuladors (2 setmanes, 2 persones)	14.200,00	2.982,00	17.182,00



	Cost (€)	21% IVA (€)	Total (€)
SIMULADOR DE MÀQUINES	286.109,00	60.082,89	346.191,89
Servidor, xarxa de comunicació, connexions i SAI	8.050,00	1.690,50	9.740,50
Estació de treball instructor	3.300,00	693,00	3.993,00
Estacions d'estudiant (6 unitats)	43.640,00	9.164,40	52.804,40
PC alumne, monitors, comandaments xbox, actualització software, cablejat, etc.			
Mode Full Mission	161.119,00	33.834,99	194.953,99
panels PC, Monitors (43", 55", 27", 24"), consoles MCR, alarma de columna, software full mission, cablejat, etc.			
Model Wartsila 31 Hybrid Drive	30.000,00	6.300,00	36.300,00
Formació certificadora e-tutor (5 dies)	15.000,00	3.150,00	18.150,00
Mòdul de càrregues i descàrregues de fluids TEC5/LCHS5000 Product tanker	25.000,00	5.250,00	30.250,00

L'import de la licitació s'ha calculat d'acord amb els pressupostos sol·licitats i segons l'establert per l'article 102.4 de la LCSP. Aquests preus s'han contrastat també amb consultes realitzades als responsables d'altres escoles marítimes que disposen de simuladors Wärtsilä, com ara la Facultat de Nàutica de Barcelona.

Els preus unitaris afavoreixen la transparència i la concurrència en el procediment d'adjudicació, atès que els licitadors que vulguin presentar la seva oferta ho hauran de fer per cada concepte que es defineix, cosa que facilita la comparació objectiva de les ofertes i permet assegurar que el contracte s'ha adjudicat a la proposta econòmica més avantatjosa.

La despesa que comporta aquest contracte s'imputarà amb càrrec a la següent **aplicació pressupostària** del DARPA: D/670000200/3350/0042

8. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

Atès que no es preveuen pròrrogues ni modificacions, el valor estimat del contracte és per import de 545.609,00 € (IVA exclòs).

9. FORMA DE PAGAMENT DEL PREU DEL CONTRACTE

El preu del contracte es farà efectiu en un únic pagament, a la recepció final de tots els equipaments, amb la posada en marxa i la formació realitzada.



10. CRITERIS DE SOLVÈNCIA

Aquest apartat és d'obligat compliment per a tots els licitadors, però únicament l'empresa que presenti l'oferta econòmicament més avantatjosa i que resulti proposada com a adjudicatària del contracte haurà d'aportar la documentació acreditativa quan li sigui requerida, per tant, en la presentació d'ofertes no s'haurà de presentar cap d'aquests documents, a excepció dels específicament assenyalats a l'apartat 13 d'aquesta memòria.

10.1 Criteris de solvència econòmica i financera.

Les empreses acreditaran la seva solvència econòmica i financera mitjançant una declaració responsable sobre el volum global de negocis referit als 3 últims exercicis disponibles (2022-2023-2024), en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresa. L'import de cada anualitat ha de ser equivalent com a mínim al 70% del VEC del contracte (IVA exclòs).

Volum anual de negocis exigít: 381.926,30 €

10.2 Criteris de solvència tècnica o professional.

La solvència tècnica o professional s'acreditarà mitjançant la següent documentació:

- L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar, aportant el corresponent document expedit per l'entitat de certificació reconeguda en l'àmbit marítim, que els seus simuladors compleixen amb l'estàndard DNV-GL-ST-0033 o equivalent. L'empresa adjudicatària serà la responsable de mantenir la vigència de la certificació durant el període de vigència de la garantia.
- Certificació que els simuladors compleixen els requeriments de la secció B-1/12 del Codi STCW, emesa per alguna entitat de certificació (Der Norske Veritas, Bureau Veritas o d'altres).
- Document que acrediti que l'empresa està homologada per WÄRTSILÄ per a instal·lar els seus simuladors
- Declaració que el simulador és 100% compatible amb els simuladors WÄRTSILÄ existents, combinat de navegació, pesca, maniobra, ECDIS, ARPA i ajuts a la navegació NTPRO 5000, i el de màquines TECHSIM.

11. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS PERSONALS I/O MATERIALS

No es requereixen.



12. CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

La valoració que se seguirà per l'adjudicació del contracte es detalla a continuació.

12.1 Criteris de valoració automàtica.

12.1.1 Criteri del preu (proposta econòmica), màxim 80 punts.

Criteris avaluables de forma automàtica: 80 punts.

Per millor oferta econòmica: fins a 80 punts.

La valoració de les ofertes es realitzarà d'acord amb la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

On $VP = 1$

La fórmula de valoració s'estableix en aplicació de la Directriu 1/2020, de la Direcció General de Contractació Pública, d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica.

La puntuació s'arrodonirà al segon decimal.

12.1.2 Criteri qualitatiu valorable de forma automàtica, màxim 20 punts.

- **Increment en el termini de garantia, màxim 20 punts**

Es valorarà amb un màxim de 20 punts el compromís del licitador d'ampliar el període mínim de garantia sol·licitat (24 mesos, 2 anys), especificat en el plec de prescripcions tècniques particulars. Dintre del període de garantia s'inclourà l'assistència tècnica en remot davant dels dubtes de funcionament del simulador.

- 7 punts per l'augment del període de garantia 12 mesos més. Tres anys totals de termini de garantia (36 mesos).
- 14 punts per l'augment del període de garantia 24 mesos més. Quatre anys totals de termini de garantia (48 mesos).
- 20 punts per l'augment del període de garantia 36 mesos més. Cinc anys totals de termini de garantia (60 mesos).



13. DOCUMENTACIÓ MÍNIMA A APORTAR EN L'OFERTA

- Memòria tècnica dels equips i instal·lació a subministrar i cronograma, en català:
 - Memòria tècnica que descriu les especificacions tècniques del subministrament descrit al PPT a que fa referència aquesta contractació, que acrediti que compleix amb totes elles i que permeti a l'òrgan de contractació la seva comprovació.
 - Cronograma amb les actuacions o fites més importants que es duran a terme durant l'execució del contracte.

14. OFERTES ANORMALMENT BAIXES

Es podrà considerar que una oferta és anormal o desproporcionada quan l'oferta econòmica sigui inferior a la mitjana aritmètica dels valors de les ofertes econòmiques (IVA exclòs) de totes les empreses licitadores admeses en més d'un 20%.

En cas que només es presenti una oferta, s'entendrà que l'oferta està incursa en presumpció d'anormalitat quan l'oferta econòmica sigui inferior al pressupost base de licitació en més d'un 25%.

En aquest cas, l'òrgan de contractació demanarà al licitador que justifiqui per escrit que l'oferta tècnica és susceptible d'execució normal segons l'oferta econòmica presentada. Practicat aquest tràmit d'audiència, l'òrgan de contractació resoldrà l'acceptació o l'exclusió de l'oferta, previ informe dels serveis tècnics del Departament.

15. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Les condicions especials d'execució en relació amb l'execució del contracte són d'obligat compliment per part de les persones adjudicatàries.

15.1 Condicions en matèria mediambiental

L'empresa adjudicatària del contracte haurà de complir amb les següents condicions:

- a) Els simuladors i els equips associats hauran d'estar fabricats amb criteris d'eficiència energètica i sostenibilitat ambiental.
- b) La persona adjudicatària del contracte haurà de retirar i gestionar de manera adequada els equips substituïts o residus generats, garantint-ne el reciclatge o reutilització conforme a la normativa aplicable.
- c) Els consums dels equips instal·lats tindran una alta eficiència energètica



15.2 Condicions de qualitat

L'adjudicatari es compromet a oferir actualitzacions gratuïtes periòdiques del software durant la vigència de la garantia

L'òrgan de contractació o el responsable del contracte podrà verificar, en qualsevol moment, el compliment d'aquestes condicions especials d'execució. L'incompliment podrà donar lloc a l'aplicació de penyaltes, d'acord amb el que estableix aquest plec, i, si fos greu o reiterat, a la resolució del contracte.

16. OBLIGACIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE

Són aquelles que, si l'empresa adjudicatària del contracte incompleix, poden comportar la resolució del contracte.

D'acord amb el que estableix l'article 211 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, tindran la consideració d'**obligacions essencials** d'aquest contracte, el seu incompliment de les quals serà causa de resolució contractual, les següents:

- a) Incompliment en els terminis: la persona adjudicatària del contracte haurà de lliurar, instal·lar i posar en funcionament els simuladors dins el termini establert en aquest plec.
- b) Conformitat tècnica: els equips hauran de complir estrictament les especificacions tècniques i funcionals descrites al plec de prescripcions tècniques, sense desviacions que en puguin alterar la finalitat o qualitat.
- c) Garantia i servei postvenda: la persona adjudicatària del contracte haurà de garantir el correcte funcionament dels simuladors durant el període de garantia establert o compromès i prestar els serveis de manteniment preventiu i correctiu amb temps de resposta no superior al previst al contracte.
- d) Formació a usuaris: haurà d'impartir la formació inicial al personal designat per l'òrgan de contractació per a l'ús adequat dels simuladors.
- e) Documentació i manuals: haurà de lliurar tota la documentació tècnica, manuals d'ús i manteniment, en català o anglès, en format electrònic i paper.
- f) Compliment normatiu: els simuladors hauran de complir tota la normativa vigent aplicable en matèria de seguretat tècnica, protecció de dades, accessibilitat i prevenció de riscos laborals.
- g) Confidencialitat: haurà de garantir la confidencialitat de la informació a la qual tingui accés com a conseqüència de l'execució del contracte, així com complir la normativa de protecció de dades de caràcter personal.



L'incompliment d'aquestes obligacions tindrà la consideració de causa de resolució del contracte, sens perjudici de les penalitats que, si escau, puguin establir-se'n.

17. PENALITATS.

D'acord amb el que disposen els articles 192 i 193 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, l'incompliment de les obligacions derivades del present contracte podrà donar lloc a l'aplicació de les penalitats següents:

17.1 Penalitats per incompliment de terminis:

- a) El retard injustificat en el lliurament, instal·lació o posada en funcionament dels simuladors per causes imputables al contractista, donarà lloc a la imposició de les penalitats diàries en la proporció de 0,60 euros per cada 1.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs, en els termes de l'art. 193 LCSP.

17.2 Penalitats per incompliment d'obligacions essencials:

Es consideren obligacions essencials i, per tant, el seu incompliment podrà constituir causa de resolució del contracte, sens perjudici de la possibilitat d'imposar penalitats al contractista en els termes de l'art. 192.1 de la LCSP, les següents:

- a) El no compliment de les condicions especials d'execució.
- b) El lliurament de productes no conformes amb les especificacions tècniques establertes al plec de prescripcions tècniques.
- c) L'incompliment de l'obligació de garantia o servei postvenda.
- d) L'incompliment de la normativa vigent en matèria de seguretat, accessibilitat o protecció de dades.

Les penalitats establertes es podran fer efectives mitjançant deducció de les quantitats a abonar a l'adjudicatari o contra la garantia.

La imposició de penalitats no exclou la possibilitat de resolució del contracte en cas d'incompliments greus o reiterats.

18. CESSIÓ I TRACTAMENT DE DADES PERSONALS

A la Llei 9/2017 (LCSP) i al Reglament (UE) 2016/679 (RGPD), així com a la LOPDGDD 3/2018, s'estableix que, si l'adjudicatari tracta dades personals en execució del contracte, cal definir clarament:

- el responsable del tractament (l'òrgan de contractació),
- el tractament com a encarregat (l'empresa adjudicatària),



- les obligacions específiques en matèria de seguretat, confidencialitat i retorn de dades.

Obligacions de la persona adjudicatària del contracte:

- a) Tractar les dades personals exclusivament per a la finalitat prevista en el contracte.
- b) Garantir que les persones autoritzades per al tractament es comprometin de manera expressa i per escrit a respectar la confidencialitat.
- c) Implantar les mesures tècniques i organitzatives necessàries per garantir la seguretat de les dades.
- d) No comunicar ni transferir les dades a tercers, llevat que hi hagi autorització prèvia i per escrit de l'òrgan de contractació.
- e) Assistir el responsable en el compliment de les obligacions relatives a l'exercici de drets dels interessats, notificació de violacions de seguretat i avaluacions d'impacte.
- f) A la finalització del contracte, retornar o destruir les dades tractades, així com qualsevol suport o document que les contingui, llevat que la normativa exigeixi la seva conservació.

Com ja s'ha dit, l'incompliment d'aquestes obligacions podrà ser causa de resolució contractual i donar lloc a les responsabilitats que en derivin.

L'execució d'aquest contracte implica la cessió i tractament de dades personals, atès que l'empresa adjudicatària donarà formació al personal docent de l'Escola de Capacitació Nauticopesquera i tractarà les seves dades personals (noms i cognoms, DNI/NIF/NIE).

Atenent a la Llei orgànica 3/2018 de protecció de dades personals i garantia de drets digitals i a la Instrucció 1/2022 referent al tractament de dades de caràcter personal en matèria de contractació del DARPA, la Unitat Promotora considera que el tractament de les dades que seran comunicades o recollides durant la vigència de l'expedient implica són de nivell baix.

19. SUBCONTRACTACIÓ

Es podrà concertar amb tercers la realització parcial del contracte segons el que disposa l'article 215 de la LCSP.

20. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

El responsable del contracte serà el senyor Feliu Lopez Vidal, director gerent de l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya.

21. COMPONENTS DE LA MESA

Es proposa com a vocal de la Mesa de contractació el senyor Feliu Lopez Vidal, i com a vocal suplent el senyor Ricardo Gonzalez Viñas, professor de l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya.



22. GARANTIA DEFINITIVA

No s'accepta la retenció en el preu.

El 5% del preu base d'adjudicació (IVA exclòs), en els termes de l'art. 108 de la LCSP.

Termini de la garantia: 6 mesos. Termini a comptar des de la data de recepció del subministrament i posada en funcionament dels simuladors, sens perjudici de la major garantia tècnica.

Durant aquest termini, l'adjudicatari estarà obligat a:

- a) Respondre del correcte funcionament dels equips i del software associat.
- b) Reparar o substituir, sense cap cost addicional, qualsevol element defectuós o que presenti disfuncions no imputables a un mal ús.
- c) Prestar l'assistència tècnica necessària per resoldre incidències dins del temps de resposta màxim establert en els plecs de prescripcions tècniques.

Antoni Espanya Forcadell
Director general de Política Marítima i Pesca Sostenible