



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL  
SUBMINISTRAMENT DE PRODUCTES DE MARXANDATGE PER A LES  
ACTIVITATS RELACIONADES AMB LA MOBILITAT SOSTENIBLE EN EL MARC DE  
LA SETMANA EUROPEA DE LA MOBILITAT 2026.**

**Índex**

1.	Motivació del contracte.....	2
2.	Objecte del contracte .....	3
3.	Necessitats administratives que cal satisfer i idoneïtat del contracte.....	3
4.	Característiques i descripció de la prestació .....	3
5.	Planificació dels treballs .....	5
6.	Seguiment i control del contracte .....	5
7.	Capacitat tècnica del personal que ha de executar el contracte .....	5
8.	Mitjans materials a disposició del contracte.....	5
9.	Presentació, lliurament i propietat de la documentació resultant .....	5
10.	Condicions tècniques .....	6
11.	Forma de pagament.....	6



## **1. Motivació del contracte**

Des de 2002, durant el mes de setembre s'organitza la Setmana Europea de la Mobilitat; abans anomenada Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. Des de fa pocs anys, coincideix amb les dates europees, del 16 al 22 de setembre.

La Setmana Europea de la Mobilitat dona l'oportunitat d'iniciar una àmplia sèrie de mesures i presenta una plataforma ideal perquè tant autoritats locals com organitzacions i associacions participin en aquesta activitat.

La finalitat de la Setmana és promoure hàbits de mobilitat més sostenibles, segurs i saludables com són els desplaçaments a peu, en bicicleta, transport públic o amb vehicle elèctric; així com visualitzar els canvis possibles en l'ús de l'espai públic, millorar la qualitat de l'aire i reduir de la contaminació.

Els objectius principals de la Setmana són els següents:

- En relació amb l'ús del vehicle: estimular un comportament ciutadà compatible amb el desenvolupament urbà sostenible, en particular amb la protecció i millora de la qualitat de l'aire, la prevenció d'accidents de trànsit, la reducció de l'emissió de gasos que provoquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics.
- Sensibilitzar la ciutadania sobre l'impacte ambiental del transport i informar-la sobre les diferents modalitats.
- Impulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, el transport públic, la bicicleta, la mobilitat a peu i els vehicles elèctrics.
- Fomentar el retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i el seu patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat.
- Reflexionar sobre com afecta a la nostra salut l'ús excessiu del transport motoritzat. Per una banda, la contaminació atmosfèrica i la congestió que generen tenen un impacte negatiu sobre els sistemes respiratori i cardiovascular. D'altra banda, propicien el sedentarisme i la inactivitat física.

La Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, conscient de la necessitat de dur a terme iniciatives per encoratjar la ciutadania a modificar els seus hàbits de desplaçament i buscar alternatives al vehicle privat, animar a les persones a considerar les diferents opcions de transport sostenible disponibles i a escollir la manera adequada per desplaçar-se vol promoure la Setmana Europea de la Mobilitat 2026.

Per aquest motiu, la Direcció General de Transports i Mobilitat impulsa la organització i coordinació, dinamització i seguiment de les actuacions de la Setmana Europea de la Mobilitat 2026.



En el marc d'aquesta campanya, s'ha considerat necessària la producció de marxandatge per promocionar les activitats de la Setmana Europea de la Mobilitat 2026, per fer-les més atractives per a la població i fomentar la participació.

## **2. Objecte del contracte**

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament de productes de marxandatge per a les activitats relacionades amb la mobilitat sostenible en el marc de la Setmana Europea de la Mobilitat 2026.

Per a la producció i distribució del material de marxandatge per a les activitats relacionades amb la mobilitat sostenible en el marc de la Setmana Europea de la Mobilitat 2026, cal disposar dels mitjans materials, tècnics i professionals necessaris, dels quals no disposa la Direcció General de Transports i Mobilitat.

## **3. Necessitats administratives que cal satisfer i idoneïtat del contracte**

La Direcció General de Transports i Mobilitat no disposa de personal qualificat per realitzar aquest servei ni tampoc del material, la maquinària i els útils necessaris per a dur a terme la producció del material de marxandatge, per la qual cosa és convenient externalitzar els treballs en aquesta matèria tant pel que fa als recursos humans com tècnics.

Per tant, queda justificat que el contracte que es pretén formalitzar, és necessari per al compliment i realització dels objectius institucionals que la Generalitat de Catalunya té atribuïts.

## **4. Característiques i descripció de la prestació**

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de la producció de:

- 18.000 bosses de nanses llargues tipus *tote bag* de cotó natural (sense tintura) de mida adult, de 41x37cm o similar.
- 12.000 ampolles d'alumini reciclat amb mosquetó, de mida 500 ml de color blau.
- 5.000 ventalls plegables de varetes, amb estructura de fusta o material reciclat i tela tèxtil de cotó o material reciclat, apte per a serigrafia.
- 5.000 bosses blanques de material *non-woven* per pintar, cadascuna acompanyada d'un joc de ceres de colors variats (mínim 4 colors).

Tots els articles s'hauran de subministrar amb el logotip de la Setmana Europea de la Mobilitat estampat/serigrafiat, d'acord amb les indicacions gràfiques que facilitarà l'òrgan de contractació a l'empresa adjudicatària un cop formalitzat el contracte.

Els licitadors presentaran una única oferta que inclourà, a més del preu, la descripció detallada dels productes de marxandatge que proposin, amb una imatge descriptiva,



mides, colors i materials de cada article. Així mateix, hauran d'aportar una declaració responsable referida als productes inclosos en la seva oferta, juntament amb la documentació acreditativa corresponent, inclosos els certificats exigits.

Les bosses de cotó de nanses hauran de ser de cotó ecològic o orgànic, sense tintura.

Les ampolles d'alumini hauran de ser d'alumini reciclat i incorporar un mosquetó. Els ventalls plegables hauran de disposar d'estructura de fusta o material reciclat i tela tèxtil de cotó o material reciclat, aptes per a serigrafia. Les bosses blanques per pintar hauran de ser de material *non-woven*, i cadascuna s'haurà de subministrar amb un joc de ceres de colors variats, aptes per a ús infantil.

L'adjudicatària haurà de presentar un certificat que garanteixi la certesa o veracitat de que s'acompleix aquest fet objectiu.

S'haurà d'acreditar el contingut de material reciclat del cos de l'ampolla mitjançant certificat, emesa per entitat acreditada o fabricant, que indiqui el percentatge de material reciclat. S'admeten sistemes de certificació reconeguts (p. ex. GRS, RCS, ISCC PLUS o equivalents), o bé documentació equivalent que permeti verificar de manera objectiva l'origen i el percentatge de material reciclat.

El cotó orgànic de les bosses s'haurà d'acreditar amb certificació reconeguda amb un certificat haurà de tenir validesa a la Unió Europea (GLOBAL ORGANIC TEXTILE STANDARD, ORGANIC CONTENT STANDARD, NATURTEXTIL IVN, OEKO-TEX® Standard, GOTS, BCI, OCS, GRS, entre d'altres equivalents), i no es considerarà certificat vàlid l'anàlisi del producte per part d'un laboratori independent si no s'acompanya de la corresponent certificació d'organisme oficial.

En cas de no presentar aquestes certificacions, es considerarà que l'empresa queda fora del procediment.

També haurà d'incloure una previsió de calendari o cronograma que especifiqui els terminis de producció i entrega dels materials, en els punts d'entrega acordats amb l'òrgan de contractació (que com a mínim seran els 5 punts especificats a l'apartat D.4 del quadre de característiques), així com les dates de finalització de cada fase de producció i la data màxima d'entrega final, tenint en compte que la data límit d'entrega serà el 23 de juliol de 2026.

L'adjudicatària distribuirà les 18.000 bosses, 12.000 ampolles, 5.000 ventalls i 5.000 bosses infantils per pintar amb colors en els punts d'entrega acordats amb l'òrgan de contractació, que s'ubicaran com al territori de Catalunya.

L'entrega es realitzarà en caixes de cartró o d'un altre material reciclat o biodegradable. En el cas de les bosses, tant les de nanses com les infantils per pintar, organitzades en paquets de 200 unitats i subdividides en paquets de 25 unitats. En el cas de les ampolles i els ventalls, en paquets de 50 unitats i subdividides en paquets de 25 unitats.



Les caixes s'hauran d'entregar apilades en palets petits per garantir que es puguin dipositar als espais destinats a l'emmagatzemament del marxandatge als punts d'entrega definits.

Les ubicacions dels 5 punts d'entrega definitives preestablertes i el número de material que s'entregarà a cada ubicació es definiran amb l'òrgan de contractació posteriorment a l'adjudicació del contracte.

## **5. Planificació dels treballs**

Constitueix una obligació de l'adjudicatari l'elaboració i presentació d'un pla de treball que inclogui un calendari o cronograma definitiu que especifiqui els terminis de producció i entrega dels materials en els punts d'entrega acordats amb l'òrgan de contractació, així com les dates de finalització de cada fase de producció i la data màxima d'entrega final, tenint en compte que la data límit és el 23 de juliol de 2026.

L'empresa adjudicatària haurà de nomenar una persona responsable de l'execució del contracte, que serà l'interlocutor/ora amb la Direcció General de Transports i Mobilitat.

## **6. Seguiment i control del contracte**

La direcció dels treballs donarà indicacions a l'adjudicatària respecte de l'inici de la producció, l'entrega i data del material de marxandatge i concretarà els punts d'entrega durant la realització dels treballs.

## **7. Capacitat tècnica del personal que ha de executar el contracte**

L'empresa adjudicatària haurà d'aportar, sota la seva responsabilitat, un equip de treball suficient i adequat, amb experiència en producció i distribució d'aquest tipus d'articles.

En addició, haurà de garantir la disposició plena d'una persona de contacte durant l'execució del contracte, de manera que la Direcció General de Transports i Mobilitat pugui mantenir-se informada de l'estat de l'execució.

## **8. Mitjans materials a disposició del contracte**

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de proveir tots els mitjans materials, tècnics i auxiliars necessaris per al desenvolupament satisfactori de totes les actuacions i serveis detallats i de la producció i enviament dels productes objecte del present contracte.

## **9. Presentació, lliurament i propietat de la documentació resultant**

L'empresa adjudicatària presentarà un pla de treball en el que inclourà un calendari o cronograma definitiu amb els terminis de producció i distribució de la totalitat de la



comanda, tenint en compte les diferents ubicacions d'entrega, definides prèviament per l'òrgan de contractació.

El número de material que s'entregarà a cada ubicació serà definit per l'òrgan de contractació una vegada adjudicat el contracte.

L'adjudicatària distribuirà les 18.000 bosses, 12.000 ampolles, 5.000 ventalls i 5.000 bosses infantils per pintar amb colors en els punts d'entrega acordats amb l'òrgan de contractació, que com a mínim seran en 5 punts corresponents a les ATM de Lleida, Girona i Camp de Tarragona, als Serveis Territorials de Terres de l'Ebre i a la seu del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica. Aquests punts d'entrega s'ubiquen a: Barcelona (Av. Josep Tarradellas 2-6, 08029 Barcelona), Lleida (Pl. Espanya, 3, entresol, 25002 Lleida), Girona (Edifici de la Generalitat a Girona. Pl. Pompeu Fabra 1, 17002 Girona), Tarragona (C/ d'Anselm Clavé 1, 43004 Tarragona) i Tortosa (C/ Barcelona 152 , 43500 Tortosa). A part d'aquests punts d'entrega, els licitadors també podran proposar a la seva oferta punts addicionals d'entrega. L'adreça definitiva dels punts d'entrega, tant dels mínims com dels extra ofertats pels licitadors, es definiran amb l'òrgan de contractació posteriorment a l'adjudicació del contracte.

L'entrega es realitzarà en funció de la quantitat d'articles que corresponguin a cada àrea, en caixes de cartró o d'un altre material reciclat o biodegradable. En el cas de les bosses, organitzades en paquets de 200 unitats i subdivisions de 25 unitats. En el cas de les ampolles i ventalls en paquets de 50 unitats i subdividides en paquets de 25 unitats.

Les caixes s'hauran d'entregar apilades en palets petits per garantir que es puguin dipositar als espais destinats a l'emmagatzemament del marxandatge als punts d'entrega definits.

## **10. Condicions tècniques**

Per a la realització dels treballs, els adjudicataris tindran en compte tota la normativa sectorial d'obligat compliment.

## **11. Forma de pagament**

El pagament dels treballs es farà en un únic abonament, després de l'entrega dels articles i la comprovació de que compleixen amb les característiques acordades; sempre i quan l'entrega s'efectuï en els terminis acordats i amb el lliurament de la corresponent factura.

Benjamín Cubillo Vidal

Subdirector general de Transport Públic per Carretera i Mobilitat

Signat electrònicament