

INFORME DE NECESSITAT 304/2025

EXPEDIENT:	304/2025
DENOMINACIÓ:	Subministrament de vehicles per al CAT
PROMOTOR:	Departament de Manteniment de Superestructures

1. Objecte, antecedents i necessitat del contracte

1.1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la prestació del subministrament de vehicles nous, en règim de rènting, per al Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT), estructurat en dos lots: el lot 1, corresponent als vehicles de la categoria I; i el lot 2, corresponent als vehicles de les categories II, III, IV i V.

El contracte inclou inicialment el subministrament de 19 vehicles de la flota actual, estructurats en cinc categories funcionals, amb les tipologies i tecnologies següents:

Categoria	Unitats totals
I – SUV gamma mitja-alta	3
II - SUV gamma mitja	4
III - Turisme gamma mitja	5
IV - Furgoneta	4
V – Pick-up	3
TOTAL	19

Excepcionalment, el contracte també preveu la possibilitat de formalitzar contractes individuals de rènting de vehicles usats amb una durada inferior a tres (3) anys ("vehicles pont"), destinats a cobrir, de manera transitòria i sempre dins la vigència del contracte, les necessitats de servei del CAT fins a la posada en servei de nous vehicles derivats de futures licitacions de flota, d'acord amb els requisits específics definits al Plec de Prescripcions Tècniques (d'ara endavant PPT).

Les prestacions associades al contracte comprenen, com a mínim, els següents blocs:

- **Serveis obligatoris**, que han d'incloure en tot cas:
 - Subministrament i posada a disposició dels vehicles requerits pel CAT, d'acord amb els requisits generals i específics del PPT.
 - Assegurança a tot risc amb assistència en carretera 24/7 durant tota la vigència de cada contracte individual.
 - Manteniment integral preventiu i correctiu, incloent revisions segons fabricant, reparacions, substitució de peces per desgast i servei de pneumàtics.



- **Serveis opcionals avaluables**, que podran incorporar-se segons el lot i d'acord amb l'oferta de l'adjudicatari, i que seran objecte de valoració tècnica:
 - Revisions en tallers oficials integrats al concessionari (lots 1 i 2).
 - Gestió administrativa integral (lot 2).
 - Gestió administrativa d'ITV (lot 2, categoria IV – Furgonetes i vehicles pont).
 - Servei de recollida i lliurament per a manteniment i revisions, i per a ITV quan escaigui (lot 2).
 - Servei de vehicle de substitució quan la immobilització del vehicle principal superi les 48 hores (lots 1 i 2).
 - Servei de neteja periòdica interior i exterior dels vehicles i software de gestió de flota (lot 2).

CPV:

34110000-1 Automòbils per a passatgers

34136000-5 Furgonetes (per categoria IV)

34144900-7 Vehicles elèctrics (per categories II, III i IV)

50111100-9 Serveis de gestió de flotes de vehicles

1.2. Antecedents

El Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) disposa d'una flota de vehicles formada per turismes, SUV, furgonetes i pick-ups, en la qual en els darrers anys s'han anat incorporant vehicles electrificats (BEV i PHEV) en substitució progressiva dels vehicles de combustió interna.

Des del punt de vista de l'ús professional, la flota es distribueix en diferents tipologies funcionals:

- **SUV de gamma mitja-alta (Categoria I):** s'utilitzen per al desplaçament de Gerència per realitzar visites a instal·lacions, reunions externes i recorreguts de mitja i llarga distància motivats per la seva posició. Aquests vehicles, a més de l'ús professional, també es destinen per a l'ús personal de la persona usuària dins les condicions establertes pel CAT.
- **SUV de gamma mitja (Categoria II):** s'utilitzen per al desplaçament de caps d'àrea per realitzar visites a instal·lacions, reunions externes i recorreguts de mitja i llarga distància motivats per la seva posició. Aquests vehicles, a més de l'ús professional, també es destinen per a l'ús personal de la persona usuària dins les condicions establertes pel CAT.
- **Turismes de gamma mitja (Categoria III):** donen servei de mobilitat general al personal del CAT per a gestions administratives, visites a instal·lacions i desplaçaments quotidians de menor càrrega de treball o recorregut, i estan igualment assignats de manera nominativa al personal que en fa ús habitual.
- **Furgonetes (Categoria IV):** s'utilitzen essencialment per al transport de material, eines i equips, així com per als desplaçaments dels equips d'operació i manteniment entre les diferents instal·lacions i punts de la xarxa, i s'adscriuen a les unitats o persones responsables dels serveis operatius corresponents.



- **Pick-up (Categoria V):** són necessaris per a tasques de camp i per accedir a captacions, conduccions, estacions de bombeig o altres infraestructures situades en zones de difícil accessibilitat o en terrenys no pavimentats, i estan assignats al personal que desenvolupa aquestes funcions sobre el terreny.

En els darrers anys, el CAT ha anat licitant diversos contractes parcials de rënting de vehicles, orientats tant a la renovació esglaonada de la flota com a la incorporació progressiva de noves tecnologies de propulsió (BEV i PHEV). Com a resultat d'aquesta estratègia, actualment conviuen vehicles procedents de licitacions i anualitats diferents, amb dates de venciment de contracte, condicions econòmiques i prestacions tècniques heterogènies.

Aquesta evolució ha permès avançar en l'electrificació de la flota, però al mateix temps ha configurat un escenari de flota fragmentada, amb contractes de rënting dispersos en el temps i amb característiques contractuals i tècniques diverses.

1.3. Justificació de la necessitat

Els contractes de rënting actuals que donen cobertura a la flota de vehicles del CAT presenten dates de venciment disperses i condicions contractuals heterogènies pel que fa a durada, prestacions incloses i serveis associats. L'apropament dels seus terminis de finalització fa necessari planificar de manera ordenada la seva renovació, per evitar situacions d'indisponibilitat de vehicles o la necessitat de recórrer a pròrrogues successives que podrien resultar poc eficients des del punt de vista econòmic i de la gestió.

A més, aquesta situació fragmentada comporta una major complexitat administrativa i operativa, en tant que multiplica el nombre de contractes i interlocutors, dificulta el seguiment homogeni de costos, serveis i incidències i limita la capacitat de planificació global de la flota. Davant d'aquest escenari, es considera necessari concentrar la contractació mitjançant un marc contractual únic estructurat en dos lots, amb condicions tècniques i econòmiques comunes per a cada lot i un horitzó temporal alineat per al conjunt de la flota, que permeti simplificar la gestió i millorar el control de la despesa.

D'altra banda, una part dels vehicles actuals presenta prestacions elèctriques i de seguretat inferiors als estàndards que el CAT considera adequats en l'actualitat: autonomies elèctriques limitades per a determinats usos i recorreguts, dotacions de seguretat activa i passiva i sistemes ADAS menys avançats que els disponibles en els models de darrera generació. La renovació de la flota mitjançant aquest contracte permetrà incrementar les autonomies elèctriques mínimes exigides, reforçar els equipaments de seguretat i avançar en els objectius corporatius de reducció d'emissions i de millora de la seguretat viària del personal.

Finalment, es considera necessari preveure de manera expressa la figura del vehicle pont com a instrument de continuïtat del servei, per tal que, en els darrers anys de vigència del contracte, es puguin cobrir períodes de transició entre aquest contracte i futures licitacions sense buits de servei ni necessitat de recórrer a contractacions puntuals o menors addicionals, mantenint en tot cas uns estàndards tècnics i de seguretat coherents amb els exigits als vehicles nous.

En conseqüència, la necessitat que es pretén satisfer amb aquest contracte és doble: d'una banda substituir de manera ordenada els vehicles actualment coberts per contractes de rënting que arriben a la seva finalització i simplificar la seva gestió mitjançant un marc contractual únic estructurat en dos lots; de l'altra, millorar de forma substancial les prestacions elèctriques i de seguretat de la flota adequant-les als requeriments operatius actuals del CAT i als estàndards tecnològics vigents.



1.4. Insuficiència de mitjans propis

El Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) no disposa de mitjans materials propis suficients per cobrir amb vehicles en propietat les necessitats de mobilitat associades a l'explotació, manteniment i gestió de les seves instal·lacions, ni tampoc de l'estructura organitzativa i tècnica necessària per assumir, de manera directa, totes les tasques vinculades a la gestió integral d'una flota (adquisició, finançament, manteniment, assegurances, gestió d'incidències, vehicles de substitució, etc.).

L'adquisició directa dels vehicles implicaria la immobilització d'un volum important de recursos econòmics, així com l'assumpció del risc de desfasament tecnològic i de depreciació dels actius, fet que no resulta eficient ni coherent amb la necessitat de disposar d'una flota actualitzada, amb bones prestacions elèctriques i de seguretat. Igualment, la gestió interna del manteniment i dels serveis associats requeriria personal i infraestructures específiques de què el CAT no disposa actualment.

Per tot això, es considera que no és possible ni eficient satisfer aquesta necessitat amb mitjans propis, i resulta necessari recórrer a un contracte de subministrament de vehicles amb una empresa especialitzada que proporcioni els vehicles i, si escau, els serveis accessoris associats en les condicions definides al PPT.

2. Naturalesa de la prestació

Contracte privat de:

Obres Subministrament Serveis Mixt

D'acord amb el que estableix l'article 16 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), el contracte es qualifica com a contracte de subministrament, atès que té per objecte l'arrendament de béns mobles, concretament vehicles, posats a disposició del Consorci mitjançant el pagament d'una quota periòdica.

Les prestacions de manteniment integral, assegurança, assistència en carretera, gestió administrativa, vehicle de substitució i resta de serveis associats que s'inclouen, si escau, en el contracte tenen caràcter accessori i necessari per a la correcta utilització dels vehicles, però no alteren la naturalesa principal del contracte, que és la posada a disposició dels béns mobles esmentats.

En conseqüència, la prestació que es contracta és un subministrament de vehicles en règim d'arrendament, estructurat en dos lots i amb serveis accessoris vinculats a l'ús dels mateixos, i no un contracte de serveis mixt en el sentit de la LCSP.

3. Durada del contracte

El present contracte tindrà una durada de quatre (4) anys, comptats des de la data de signatura del contracte o, si escau, des de la data indicada a l'acta de conformitat d'inici de la prestació del servei.

Amb caràcter general, cada contracte individual associat a un vehicle tindrà una durada de tres (3) anys (36 mesos), comptats des de la data d'alta o posada en servei efectiva del vehicle. Excepcionalment, i sempre dins de la vigència del contracte, el CAT podrà formalitzar contractes individuals de rènting amb vehicles usats, amb una durada inferior a tres (3) anys, exclusivament per al lot 2, quan es tracti de cobrir períodes de transició ("vehicles pont") fins a la posada en servei de nous vehicles en el marc de futures licitacions.



No es consideren pròrrogues.

4. Lloc d'execució

Els vehicles objecte del contracte s'utilitzaran a les diferents seus i centres operatius del CAT, incloent:

Instal·lació CAT	Adreça	Localització
Instal·lacions centrals	Autovia T-11, km 14, 43006 (Tarragona).	41.133252, 1.189369
ETAP	Ctra. N-340, km 1094, 43895 (L'Ampolla)	40.801075, 0.673800

Els serveis associats (com recollida i entrega per a ITV, manteniment o neteja) s'hauran de prestar a les ubicacions que designi el CAT. Com a dada informativa, a dia d'avui els vehicles previstos estan permanentment a les següents ubicacions:

Categoria	Unitats Central	Unitats ETAP
I - SUV gamma mitja-alta	3	0
II - SUV gamma mitja	2	2
III - Turisme gamma mitja	4	1
IV - Furgoneta	1	3
V – Pick-up	3	0
TOTAL	13	6

5. Dades econòmiques

5.1. Pressupost base licitació

Les aplicacions pressupostàries contra les que es farà efectiva la despesa del contracte queden justificades al document de proposta de finançament.

D'acord a l'article 100 de la LCSP, el pressupost base de la licitació ascendeix a la quantitat de **776.457,00 €** (després IVA). Aquest es calcula tenint en compte la durada prevista del contracte (4 anys), sense considerar possibles pròrrogues i modificats:

Prestació	Pressupost base licitació (abans IVA)	Pressupost base licitació (després IVA)
Subministrament vehicles CAT (Lot 1 – categoria I)	123.300,00 €	149.193,00 €
Subministrament vehicles CAT (Lot 2 – categories II, III, IV i V)	518.400,00 €	627.264,00 €
Total	641.700,00 €	776.457,00 €

Això no obstant, el pressupost d'aquest contracte serà el fixat en els preus unitaris oferts per



l'adjudicatari per a cada lot i categoria de vehicle, que en cap cas podran ser superiors als preus base establerts al PPT. El pressupost es correspon amb el màxim de despesa prevista, sense que existeixi cap dret de l'adjudicatari a la seva facturació íntegra, ja que aquesta vindrà determinada pels vehicles efectivament contractats i posats en servei i pel temps real de vigència de cada contracte individual.

5.2. Valor estimat del contracte

D'acord a l'article 101 de la LCSP, el Valor estimat del contracte (VEC) ascendeix a la quantitat de **770.040,00 €** (abans IVA). Aquest es calcula tenint en compte els costos que tindrà el contracte durant tota la seva durada (despeses generals, benefici industrial, pròrrogues, modificacions de preus):

Prestació	Pressupost base licitació (abans IVA)	Pròrroga (abans IVA)	Modificats previstos 20% (abans IVA)	VEC (abans IVA)
Subministrament vehicles CAT (Lot 1 – categoria I)	123.300,00 €	0,00 €	24.660,00 €	147.960,00 €
Subministrament vehicles CAT (Lot 2 – categories II, III, IV i V)	518.400,00 €	0,00 €	103.680,00 €	622.080,00 €
Total	641.700,00 €	0,00 €	128.340,00 €	770.040,00 €

Els imports previstos en concepte de modificacions (fins a un 20 % sobre el preu inicial del contracte) tenen per finalitat dotar el contracte d'un marge de flexibilitat per adaptar la flota a les necessitats reals del CAT durant la seva vigència. Dins d'aquest marge es preveu, entre d'altres, la possible incorporació de nous vehicles, l'ajust de la composició de la flota entre categories i la formalització de vehicles pont per cobrir períodes de transició entre aquest contracte i futures licitacions de flota, sempre dins la vigència màxima del contracte principal. D'acord amb l'article 204 de la LCSP, aquestes modificacions tenen el caràcter de modificacions previstes.

5.3. Consultes preliminars del mercat

D'acord amb l'article 115 de la LCSP, amb caràcter previ a la redacció dels plecs es va dur a terme una consulta preliminar de mercat amb l'objectiu de conèixer millor l'oferta existent i verificar l'adequació dels requisits tècnics i de les condicions econòmiques proposades.

En concret, en data 04/08/2025 es va publicar la consulta denominada "**Consulta Preliminar de Mercat per a la contractació del servei de rënting del CAT (304/2025 CPM)**", adreçada a les empreses potencialment interessades en la prestació del servei de rënting de vehicles objecte d'aquest contracte.

Cap operador econòmic va presentar resposta a aquesta consulta preliminar de mercat. En conseqüència, els requisits tècnics, econòmics i de gestió que es recullen en aquest informe i en els plecs s'han definit a partir de l'experiència prèvia del CAT en la contractació de serveis de rënting de vehicles i de la informació disponible sobre les condicions habituals del sector, sense que la manca de respostes pugui entendre's, per si sola, com a indicatiu d'absència de concurrència potencial.

5.4. Determinació del preu

Els preus unitaris emprats per obtenir el pressupost base de licitació i el Valor estimat del contracte



es corresponen amb el número de vehicles previstos i les quotes mensuals base per vehicle i categoria, expressades en €/vehicle·mes (IVA exclòs), definides a la clàusula 6 del PPT.

Aquestes quotes mensuals base inclouen, com a mínim, totes les prestacions obligatòries del servei (subministrament del vehicle, assegurança, manteniment integral, assistència, etc.) i, si escau, els serveis opcionals que el licitador integri en la quota d'acord amb la seva oferta tècnica i econòmica, sense que en cap cas es puguin superar els imports màxims fixats al PPT per a cada categoria.

5.5. Desglossament costos directes i indirectes

El desglossament en costos directes i indirectes del pressupost base, d'acord amb l'article 100.2 de la LCSP és el següent:

Tipus de cost	Percentatge	Import (IVA exclòs)
Cost directe (subministrament vehicles)	80 %	513.360,00 €
Despeses generals (estructura, gestió administrativa, assegurances pròpies del contractista, etc.)	15 %	96.255,00 €
Benefici industrial	5 %	32.085,00 €
TOTAL	100 %	641.700,00 €

5.6. Revisió de preus

No es preveu la revisió de preus.

6. Procediment d'adjudicació

x	Obert (arts. 156 i ss. LCSP)
	Obert simplificat (art. 159 LCSP)
	Obert simplificat abreujat o sumari (art. 159.6 LCSP)
	Restringit (arts. 160 i ss. LCSP)
	Negociat sense publicitat (art. 168 LCSP)
	Altres:

Subjecte a regulació harmonitzada

x	Si		No
----------	-----------	--	-----------

7. Divisió amb lots

D'acord amb l'article 99.3 de la LCSP, es considera adequat i justificat dividir el contracte en dos lots, atesa l'existència de dues modalitats econòmiques diferenciades i l'especificitat funcional de la categoria I respecte de la resta de vehicles.

- **Lot 1:** categoria I.
- **Lot 2:** categories II, III, IV i V.

Aquesta divisió respon, d'una banda, a l'especificitat funcional i de posicionament dels vehicles de la categoria I, que constitueixen un segment diferenciat respecte de la resta de la flota pel seu nivell



de prestacions, configuració i ús assignat. De l'altra, les categories II, III, IV i V, tot i correspondre a tipologies de vehicle diferents, comparteixen una lògica operativa comuna dins la mobilitat ordinària del CAT i permeten una gestió conjunta més eficient.

La configuració del contracte en aquests dos lots permet, alhora, afavorir la concurrència i adaptar millor la licitació a la realitat del mercat, atès que facilita la participació d'operadors que poden tenir una capacitat o especialització diferent segons el tipus de vehicle ofert, sense arribar a una fragmentació excessiva del contracte.

Igualment, la concentració de les categories II, III, IV i V en un únic lot permet mantenir una gestió coordinada de la flota, simplificar el seguiment tècnic i administratiu del contracte, afavorir l'homogeneïtzació de prestacions i serveis associats, i millorar el control econòmic i la comparabilitat de les ofertes. Al mateix temps, la separació de la categoria I en un lot diferenciat evita que les seves particularitats condicionin de manera distorsionadora la valoració conjunta de la resta de categories.

En conseqüència, la divisió del contracte en dos lots es considera una solució proporcional, eficient i coherent amb la naturalesa de la prestació i amb les necessitats del CAT, ja que combina l'obertura a la competència amb una estructura contractual que facilita una gestió ordenada, homogènia i sostenible de la flota.

8. Garantia provisional

No es requereix.

9. Garantia definitiva

D'acord amb el que estableix l'article 106 de la LCSP i el que es determini al Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP), l'adjudicatari haurà de constituir una garantia definitiva per import del 5% de l'import d'adjudicació del contracte, IVA exclòs.

10. Aptitud, capacitat, solvència i classificació empresarial

10.1. Capacitat per contractar

D'acord al PCAP.

10.2. Solvència econòmica i financera

D'acord amb l'article 87 de la LCSP, es requerirà als licitadors la següent solvència econòmica i financera mínima:

- Acreditar un volum anual de negocis, en l'àmbit del subministrament renting de vehicles o activitats anàlogues, referit com a màxim al millor dels tres darrers exercicis tancats disponibles, per un import igual o superior a 250.000,00 € (IVA exclòs).

Aquest requisit té per finalitat assegurar que l'empresa disposa d'una dimensió econòmica suficient per assumir amb garanties el subministrament de vehicles objecte del present contracte, tenint en compte el pressupost base de licitació i el Valor estimat del contracte.

L'acreditació d'aquesta solvència es realitzarà mitjançant els comptes anuals degudament aprovats i depositats al registre mercantil o equivalent, o bé mitjançant altres documents admesos per l'article



87 de la LCSP per als casos d'empreses que no estiguin obligades a dipositar-los.

Els detalls i la forma concreta d'acreditació es determinaran al PCAP.

10.3. Solvència tècnica o professional

D'acord amb l'article 90 de la LCSP, els licitadors hauran d'acreditar la seva solvència tècnica o professional mitjançant la realització prèvia de prestacions de naturalesa similar a l'objecte del contracte.

Es requerirà, com a mínim:

- Experiència en serveis de rènting de vehicles, acreditar que el licitador ha executat, en els tres (3) darrers anys, un o diversos contractes de subministrament de vehicles en règim de rènting, de característiques similars a les del present contracte, per un import acumulat igual o superior a 150.000,00 € (IVA exclòs).

L'acreditació es farà mitjançant la relació de principals subministraments efectuats en el període indicat, amb indicació, com a mínim, de:

- Client (públic o privat)
- Objecte del contracte
- Import adjudicat (IVA exclòs)
- Nombre de vehicles subministrats i tipologia (turismes, SUV, furgonetes, pick-up, etc.)
- Dates d'inici i fi del contracte

Quan el destinatari dels subministraments sigui una administració pública, la seva acreditació es realitzarà mitjançant certificats emesos o visats per l'òrgan competent. Quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant certificats emesos per aquest o, a falta d'això, mitjançant una declaració responsable del licitador.

Els requisits de solvència tècnica o professional no seran acumulatius per a cada categoria de vehicle, sinó que es valoraran de forma global sobre el conjunt del contracte. Els detalls i la forma concreta d'acreditació es desenvoluparan en el PCAP.

10.3.1. *Empreses de nova creació*

Atès que el contracte està subjecte a regulació harmonitzada, no resulta aplicable el règim especial d'acreditació de solvència per a empreses de nova creació previst a l'article 90.4 LCSP.

10.4. Mitjans personals

El contractista adjudicatari haurà de disposar, com a mínim, dels mitjans personals següents, assignats al contracte:

- Responsable del contracte / gestor de flota
- Tècnic/a de coordinació i seguiment del servei

Els requisits detallats de formació, experiència i funcions de cada perfil, així como les obligacions generals del personal adscrit al contracte, queden desenvolupats específicament a l'apartat 3.4 de PPT, al qual caldrà ajustar-se.

10.5. Mitjans materials



Els mitjans materials a adscriure per part del licitador estan detallats a l'apartat 3.5 del PPT.

10.6. Classificació empresarial

D'acord amb l'article 77 de la LCSP, no és necessària l'acreditació de la classificació empresarial.

10.7. Habilitació professional

No es requereix cap habilitació professional específica addicional a la capacitat i solvència exigides als apartats anteriors.

11. Criteris d'adjudicació

11.1. Desglossament criteris d'adjudicació – Lot 1

L'adjudicació del Lot 1 es durà a terme mitjançant criteris automàtics basats en fórmules matemàtiques o en valoracions binàries (sí/no), sense criteris sotmesos a judici de valor.

Tipologia criteri	Criteri econòmic/qualitat	Criteri	Puntuació	
Automàtic	Econòmic	Oferta econòmica [P _{ECO.1}]	85 punts	
	Total criteris econòmics		85 punts	
	Qualitat genèric	Revisions en tallers oficials integrats al concessionari [P _{PTO}]		5 punts
		Vehicle de substitució [P _{VS}]		3 punts
	Qualitat específic	Potència [P _{POT.1}]		3 punts
		Autonomia [P _{AUT.1}]		4 punts
	Total criteris qualitat		15 punts	
TOTAL LOT 1			100 punts	

11.2. Criteris econòmics – Lot 1

11.2.1. Oferta econòmica [P_{ECO.1}] (85 punts)

La valoració de l'oferta econòmica del Lot 1 es farà exclusivament a partir de la quota mensual base ofertada per als vehicles de la categoria I i que cada licitador presenti al formulari econòmic, d'acord amb el que s'estableix al PPT.

Per a cada oferta s'obindrà, automàticament a partir de l'*Annex 1 - Proposta tècnica i econòmica (304-2025)*, un cost mensual global ofert (C_i) com a resultat de multiplicar la quota mensual oferta per a la categoria I pel nombre de vehicles d'aquesta categoria:

$$C_i = (\text{quota mensual oferta per categoria} \times \text{nombre de vehicles de la categoria})$$

La puntuació econòmica ($P_{ECO.1.i}$) de cada licitador es calcularà mitjançant una fórmula de proporcionalitat inversa sobre aquest cost mensual global:



$$P_{ECO.1.i} = \left[1 - \left(\frac{C_i - C_{min}}{C_{base}} \right) \times \left(\frac{1}{M} \right) \right] \times P_{ECO.1.max}$$

$P_{ECO.1.i}$ = Puntuació oferta econòmica licitador i

C_i = Cost mensual global oferta licitador i

C_{min} = Cost mensual global oferta més baixa licitadors

C_{base} = Cost mensual base global (2.925,00 €)

M = Factor modulació ($M=1$)

$P_{ECO.1.max}$ = Punts màxims a obtenir per l'oferta econòmica ($P_{ECO.MAX} = 85$ punts)

L'import d'entrada dels vehicles de la categoria I, corresponent a 6.000 €/vehicle, serà fixa, i per tant, no és ofertable, i en conseqüència, no es té en compte per a la puntuació.

L'oferta amb cost mensual global més baix obtindrà 85 punts, i la resta d'ofertes obtindran una puntuació proporcionalment menor segons la fórmula anterior.

11.3. Criteris qualitat – Lot 1

11.3.1. *Criteris de qualitat genèrics*

11.3.1.1. Disposició de tallers oficials integrats al concessionari [P_{RTO}] (5 punts)

Es valorarà de forma binària que totes les revisions periòdiques o manteniments correctius dels vehicles del Lot 1 es realitzin en tallers oficials integrats al concessionari de la marca del vehicle ofert.

Condició	Puntuació
S'ofereix que totes les revisions periòdiques es realitzin en tallers oficials integrats al concessionari	5 punts
No s'ofereix aquesta condició	0 punts

Només es puntuarà aquest criteri si el compromís s'ofereix sense cost addicional i durant tota la vigència dels contractes individuals del Lot 1.

11.3.1.2. Vehicle de substitució [P_{VS}] (3 punts)

Es valorarà de forma binària que el licitador ofereixi vehicle de substitució per als vehicles del Lot 1 quan la immobilització del vehicle principal superi les 48 hores.

Condició	Puntuació
S'ofereix vehicle de substitució quan la immobilització del vehicle principal superi les 48 hores	3 punts
No s'ofereix aquesta condició	0 punts

Només es puntuarà aquest criteri si el servei s'ofereix sense cost addicional i durant tota la vigència dels contractes individuals del Lot 1.

11.3.2. *Criteris de qualitat específics*

11.3.2.1. Potència [$P_{POT.1}$] (3 punts)

Es valora la **potència del vehicle** (combinada en PHEV) per sobre del mínim exigít al PPT per a la



categoria I, segons la següent fórmula aplicable a la categoria I:

$$P_{POT.1.i} = \left(\frac{POT_i - POT_{min}}{POT_{max} - POT_{min}} \right) \times P_{POT.1.max}$$

$P_{POT.1.i}$ = Puntuació potencia extra licitador i

POT_i = Potencia vehicle ofert pel licitador i (en CV)

POT_{min} = Potencia mínima requerida (en CV) - Categoria I = 240 CV

POT_{max} = Màxima potència del vehicle ofert entre tots els licitadors (en CV)

$P_{POT.1.max}$ = Punts màxims a obtenir per potencia en la categoria I (3 punts)

Com més potència per sobre del mínim de la categoria corresponent, i més a prop de la millor oferta, més punts (fins a 3 punts) i, si es queda al mínim, 0 punts.

11.3.2.2. Autonomia [$P_{AUT.1}$] (4 punts)

Es valora l'**autonomia WLTP** (de la part EV del vehicle) per sobre del mínim exigít al PPT, segons la següent formula:

$$P_{AUT.1.i} = \left(\frac{AUT_i - AUT_{min}}{AUT_{max} - AUT_{min}} \right) \times P_{AUT.1.max}$$

$P_{AUT.1.i}$ = Puntuació autonomia extra licitador i

AUT_i = Autonomia vehicle ofert pel licitador i (en km)

AUT_{min} = Autonomia mínima (segons WLTP) requerida (en km) - Categoria I = 60 km

AUT_{max} = Màxima autonomia del vehicle ofert entre tots els licitadors (en km)

$P_{AUT.1.max}$ = Punts màxims a obtenir per autonomia en la categoria I (4 punts)

Com més autonomia WLTP per sobre del mínim de la categoria i més a prop de la millor oferta, més punts (fins 4 punts) i, si es queda al mínim, 0 punts.

11.4. Desglossament criteris d'adjudicació – Lot 2

L'adjudicació del Lot 2 es durà a terme mitjançant criteris automàtics basats en fórmules matemàtiques o en valoracions binàries (sí/no), sense criteris sotmesos a judici de valor. Els criteris es divideixen en criteris econòmics i criteris de qualitat, d'acord amb l'objecte del contracte i amb les prestacions tècniques definides al PPT.

Tipologia criteri	Criteri econòmic/qualitat	Criteri	Puntuació
Automàtics	Econòmic	Oferta econòmica [$P_{ECO.2}$]	60 punts
		Compensació quilometratge [P_{KM}]	2 punts
	Total criteris econòmics		62 punts
	Qualitat genèric	Serveis opcionals avaluable [P_{SO}]	15 punts
		Homogeneïtzació marca [P_{HM}]	3 punts
	Qualitat específic	Categoria II [P_{QII}]	5 punts



	per categoria	Categoria III [P _{QIII}]	5 punts
		Categoria IV [P _{QIV}]	5 punts
		Categoria V [P _{QV}]	5 punts
	Total criteris qualitat		38 punts
		TOTAL LOT 2	100 punts

11.5. Criteris econòmics – Lot 2

11.5.1. Oferta econòmica [P_{ECO.2}] (60 punts)

La valoració de l'oferta econòmica es farà exclusivament a partir de les quotes mensuals base de rènting per vehicle i categoria del Lot 2 que cada licitador presenti al formulari econòmic, d'acord amb el que s'estableix al PPT.

Per a cada oferta s'obindrà, automàticament a partir de l'Annex 1 - Proposta tècnica i econòmica (304-2025), un cost mensual global ofert (C_i) com a suma de les quotes mensuals per categoria multiplicades pel nombre de vehicles de cada categoria del lot 2:

$$C_i = \sum (\text{quota mensual oferta per categoria} \times \text{nombre de vehicles de la categoria})$$

La puntuació econòmica (P_{ECO.2.i}) de cada licitador es calcularà mitjançant una fórmula de proporcionalitat inversa sobre aquest cost mensual global:

$$P_{ECO.2.i} = \left[1 - \left(\frac{C_i - C_{min}}{C_{base}} \right) \times \left(\frac{1}{M} \right) \right] \times P_{ECO.2.max}$$

P_{ECO.2.i} = Puntuació oferta econòmica licitador *i*

C_i = Cost mensual global oferta licitador *i*

C_{min} = Cost mensual global oferta més baixa licitadors

C_{base} = Cost mensual base global (14.400,00 €)

M = Factor modulació (*M*=1)

P_{ECO.2.max} = Punts màxims a obtenir per l'oferta econòmica (*P_{ECO.MAX}* = 60 punts)

L'oferta amb cost mensual global més baix obtindrà 60 punts, i la resta d'ofertes obtindran una puntuació proporcionalment menor segons la fórmula anterior.

11.5.2. Compensació quilometratge [P_{KM}] (2 punts)

La valoració de la relació entre el preu del quilòmetre extra i del quilòmetre no consumit es farà a partir dels valors únics per al conjunt del contracte que cada licitador indiqui al formulari econòmic d'acord amb el que s'estableix al PPT.

Per al conjunt del contracte, cada licitador haurà d'indicar:

- Preu per quilòmetre extra: $P_{i,extra}$ (€/km).
- Preu per quilòmetre no consumit: $P_{i,nc}$ (€/km), que pot ser 0 si no ofereix compensació.

Aquest criteri valora la relació entre tots dos preus, la puntuació del qual per a cada oferta es calcularà



directament a partir d'aquest índex, sense comparació amb la resta d'ofertes:

$$P_{KM.i} = \frac{P_{i.nc}}{P_{i.extra}} \times P_{KM.max}$$

$P_{KM.i}$ = Puntuació compensació quilometratge licitador i

$P_{i.nc}$ = Preu per quilòmetre no consumit ofert pel licitador i

$P_{i.extra}$ = Preu per quilòmetre extra ofert pel licitador i

$P_{KM.max}$ = Punts màxims a obtenir per compensació quilometratge ($P_{KM.MAX} = 2$ punts)

$P_{i.nc}$ mai pot ser superior a $P_{i.extra}$. En cas que no es compleixi aquesta regla, es donaria 0 punts al licitador en aquest apartat.

Com més s'apropi el preu del quilòmetre no consumit al preu del quilòmetre extra, més punts s'obtenen (fins a 2 punts), i si no hi ha compensació pels quilòmetres no consumits la puntuació és 0.

11.6. Criteris qualitat – Lot 2

Els criteris de qualitat són íntegrament automàtics, i la proposta concreta que faci cada licitador per a aquests criteris s'haurà de definir en l'Annex 1 - Proposta tècnica i econòmica (304-2025).

11.6.1. Criteris de qualitat genèrics (18 punts)

11.6.1.1. Serveis opcionals avaluables [P_{SO}] (15 punts)

D'acord amb l'apartat 3.2.2 del PPT, els serveis opcionals avaluables són prestacions addicionals, no obligatòries, que poden integrar-se dins la quota mensual de rënting per millorar la qualitat del servei.

La seva valoració serà binària:

- si el servei s'ofereix en els termes mínims exigits i per al conjunt dels vehicles del Lot 2 als quals resulti aplicable, obté la totalitat de punts assignats;
- en cas contrari, obté 0 punts.

Distribució de la puntuació segons servei:

Codi	Abast servei (apartat PPT)	Servei opcional avaluable	Puntuació
$P_{SO.1}$	3.2.2.1	Revisions en serveis oficials de la marca	1,5 punts
$P_{SO.2}$	3.2.2.2	Gestió administrativa integral	2,5 punts
$P_{SO.3}$	3.2.2.3	Gestió administrativa d'ITV	0,5 punts
$P_{SO.4}$	3.2.2.4	Servei de recollida i lliurament per a manteniment i revisions	2,5 punts
$P_{SO.5}$	3.2.2.5	Servei de recollida i lliurament per a inspecció ITV	1,5 punts
$P_{SO.6}$	3.2.2.6	Servei de vehicle de substitució	3,0 punts
$P_{SO.7}$	3.2.2.7	Servei de neteja periòdica dels vehicles	1,5 punts
$P_{SO.8}$	3.2.2.8	Software de gestió de flota	2,0 punts
Total puntuació serveis opcionals avaluables			15 punts



Fórmula de càlcul de la puntuació dels serveis opcionals avaluables [P_{SO}]:

$$P_{SO} = P_{SO.1} + P_{SO.2} + P_{SO.3} + P_{SO.4} + P_{SO.5} + P_{SO.6} + P_{SO.7} + P_{SO.8}$$

Només es puntuarà cada servei si s'ofereix sense cost addicional, integrat dins la quota mensual de rènting i per a tots els vehicles del contracte (que apliqui) durant tota la seva vigència, d'acord amb l'abast mínim descrit al PPT.

11.6.1.2. Homogeneïtzació marca [P_{HM}] (3 punts)

D'acord amb l'apartat 3.1.1 del PPT, es valorarà positivament que els vehicles oferts de les categories II, III, IV i V pertanyin a una **mateixa marca d'automoció**, atès que això simplifica la gestió de la flota, unifica procediments de manteniment i diagnosi, optimitza la logística de recanvis i millora la coherència dels sistemes ADAS i de les interfícies d'usuari.

Condicció	Puntuació
Tots els vehicles de la mateixa marca	3 punts
Existeix més d'una marca entre les categories II, III, IV i V	0 punts

11.6.2. Criteris de qualitat específics categoria [P_{Qn}] (20 punts)

Els criteris específics de cada categoria inclosos al Lot 2 (n = II, III, IV i V) valoren potència, autonomia WLTP i sistemes de seguretat/ADAS valorables per sobre dels mínims exigits al PPT, amb una puntuació màxima de 5 punts per categoria, amb la següent distribució:

Subcriteri	Punts màxims
Potència [P_{POTn}]	1 punt
Autonomia WLTP (part EV) [P_{AUTn}]	3 punts
ADAS [P_{ADASn}]	1 punt
Total criteris qualitat específics categoria [P_{Qn}]	5 punts

Tots els valors declarats hauran de ser traçables a la fitxa tècnica del vehicle, documentació del fabricant o informació oficial d'homologació (WLTP, fitxa Euro NCAP, etc.).

Per a totes les categories (II, III, IV i V) s'apliquen les mateixes fórmules de càlcul, canviant únicament els valors mínims, segons el que estableix el PPT per a cada categoria.

11.6.2.1. Potència [P_{POT}]

Es valora la **potència del vehicle** (combinada en PHEV o elèctrica en BEV, segons categoria) per sobre del mínim exigit al PPT per a la categoria corresponent (n), segons la següent fórmula aplicable a cada categoria:



$$P_{POTn.i} = \left(\frac{POT_{n.i} - POT_{n.min}}{POT_{n.max} - POT_{n.min}} \right) \times P_{POTn.max}$$

$P_{POTn.i}$ = Puntuació potència extra licitador i en la categoria n

$POT_{n.i}$ = Potència vehicle ofert pel licitador i (en CV) en la categoria n

$POT_{n.min}$ = Potència mínima requerida segons categoria n (en CV)

Categoria II = 200 CV

Categoria III = 150 CV

Categoria IV = 130 CV

Categoria V = 250 CV

$POT_{n.max}$ = Màxima potència del vehicle ofert entre tots els licitadors de la categoria n (en CV)

$P_{POTn.MAX}$ = Punts màxims a obtenir per potència en cada categoria n (1 punt)

Com més potència per sobre del mínim de la categoria corresponent, i més a prop de la millor oferta, més punts (fins a 1) i, si es queda al mínim, 0 punts.

11.6.2.2. Autonomia [PAUT]

Es valora l'**autonomia WLTP** (de la part EV del vehicle) per sobre del mínim exigit al PPT per a la categoria corresponent (n), segons la següent formula:

$$P_{AUTn.i} = \left(\frac{AUT_{n.i} - AUT_{n.min}}{AUT_{n.max} - AUT_{n.min}} \right) \times P_{AUTn.max}$$

$P_{AUTn.i}$ = Puntuació autonomia extra licitador i en la categoria n

$AUT_{n.i}$ = Autonomia vehicle ofert pel licitador i (en km) en la categoria n

$AUT_{n.min}$ = Autonomia mínima (segons WLTP) requerida segons categoria n (en km)

Categoria II = 500 km

Categoria III = 300 km

Categoria IV = 250 km

Categoria V = 40 km

$AUT_{n.max}$ = Màxima autonomia del vehicle ofert entre tots els licitadors de la categoria n (en km)

$P_{AUT.n.max}$ = Punts màxims a obtenir per autonomia en cada categoria n (3 punts)

Com més autonomia WLTP per sobre del mínim de la categoria i més a prop de la millor oferta, més punts (fins 3) i, si es queda al mínim, 0 punts.

11.6.2.3. ADAS

Es valora el nombre de **sistemes de seguretat/ADAS valorables** (els marcats com a "V" al PPT per a cada categoria) que incorpora efectivament el vehicle ofert, en relació amb l'oferta que s'inclou més dins de la mateixa categoria (n), segons la següent formula:

$$P_{ADASn.i} = \frac{ADAS_{n.i}}{ADAS_{n.max}} \times P_{ADASn.max}$$

$P_{ADASn.i}$ = Puntuació ADAS licitador i en la categoria n

$ADAS_{n.i}$ = Nombre sistemes ADAS que incorpora el vehicle ofert pel licitador i de la categoria n (en unitats)

$ADAS_{n.max}$ = Nombre més alt de sistemes ADAS ofert entre tots els licitadors de la categoria n (en unitats)

$P_{ADASn.max}$ = Punts màxims a obtenir per ADAS en cada categoria n (1 punt)

Com més ADAS s'incloguin en el vehicle per la categoria corresponent i més a prop de la millor oferta, més punts (fins a 1) i, si es queda al mínim, 0 punts.



oferta, més punts (fins 1) i, si no s'en ofereixen, 0 punts.

12. Condicions especials d'execució

En compliment del que s'estableix a la LCSP, aquesta contractació incorpora criteris socials que es troben recollits tot seguit:

- L'empresa contractista s'obliga al pagament en temps i forma del salari del personal adscrit al contracte. A efectes de comprovació, el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració on constin les dades que permetin comprovar aquest compliment.
- Durant tota l'execució del contracte, el contractista complirà, com a mínim, el disposat en els convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables, llevat que l'empresa disposi de conveni propi que fixi unes condicions laborals millors per als seus treballadors.
- L'empresa contractista s'obliga a que el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte sigui igual per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents.
- Compliment dels treballs establerts en el PPT, seguint en tot moment les indicacions del responsable del contracte. A efectes de comprovació, el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració on constin les dades que permetin comprovar aquest compliment.
- L'empresa es sotmet a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades. Aquesta obligació es considera essencial.

13. Documentació tècnica a lliurar abans de l'inici dels treballs

La documentació requerida en l'apartat 5 del PPT.

14. Responsable del contracte

De conformitat amb l'article 62 de la LCSP, el CAT proposarà un responsable del contracte amb les tasques assignades detallades al PPT.

15. Obligacions del contractista

Les recollides al PPT.

16. Penalitats

D'acord amb els articles 192 i 193 de la LCSP, les infraccions comeses per l'empresa contractista per incompliment del contracte es classificaran com faltes i es sancionaran amb les modalitats establertes en els apartats següents:

Faltes lleus. Es consideren faltes lleus:

- Defectes en l'execució dels serveis definits



- Desperfectes als vehicles del CAT
- Descortesia dels treballadors als treballadors del CAT
- Demora en el termini estipulat d'execució

Faltes greus. Es consideren incompliments greus:

- Falsejament documental
- La no realització de les tasques programades
- Posar en perill a les persones per incompliment de normes de seguretat
- Ús de productes que incompleixin la normativa
- Reiteració de TRES faltes lleus

El CAT penalitzarà l'incompliment dels punts anteriorment referits al contracte amb penalitats de fins al 10% sobre el preu del contracte, IVA exclòs. El límit total de les penalitats no superarà en cap cas el 50% IVA exclòs.

L'import de les sancions imposades es deduirà de la següent factura emesa per l'adjudicatari.

17. Altra informació d'interès

-

Constantí, a data de la signatura electrònica.

