



**INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES EN LA MODALITAT D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA A INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, SAU. CLAU: RENTING VEHICLES 2026-2031**

**1. Objecte del contracte**

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament de 10 vehicles nous destinats al parc mòbil d'Infraestructures.cat, en la modalitat d'arrendament sense opció de compra i la gestió de la flota posada a disposició d'Infraestructures.cat segons característiques tècniques i condicions definides en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant PPTP).

| Tipologia de vehicles                   | Nombre vehicles |
|---|-----------------|
| Vehicles tot camí elèctrics BEV         | 5               |
| Vehicle tot camí híbrid endollable PHEV | 5               |

**Codi CPV:** 34144900-07.- Vehicles elèctrics

**2. Necessitats a satisfer i justificació del procediment de contractació escollit**

Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU (Infraestructures.cat), en base a les competències que té atribuïdes, requereix d'una flota de vehicles per al desenvolupament de la seva activitat. Aquests vehicles es destinen, entre d'altres, als desplaçaments dels tècnics per realitzar visites de seguiment de les obres i equipaments quina execució o manteniment gestiona, així com per l'assistència a reunions tècniques de treball i actes de representació.

Atès que Infraestructures.cat no disposa de vehicles de propietat per a efectuar aquests desplaçaments, es considera necessari procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, amb respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte que es preveuen a la Llei 9/2017, de 9 de novembre de 2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

Infraestructures.cat actualment té 4 vehicles en modalitat d'arrendament sense opció de compra, a les oficines de Barcelona, que finalitzen en les següents dates:

| Tipologia de vehicles                   | Nombre vehicles | Data finalització |
|---|-----------------|-------------------|
| Vehicles de segment C elèctric          | 2               | 11/07/2026        |
| Vehicles de segment C híbrid endollable | 2               | 12/10/2026        |

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç, que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació del subministrament mitjançant el procediment obert atès que es promou la màxima concurrència d'ofertes.

L'expedient es tramitarà amb caràcter **ordinari**.

**3. Lotització del contracte**

Als efectes del que disposa l'article 99.3 LCSP, aquest contracte NO es divideix en lots, atès que es busca que una única empresa gestioni els 10 vehicles que necessita Infraestructures.cat, per obtenir preus més competitius, economies d'escala en manteniment, assegurança i logística. En aquest sentit, les empreses de renting que operen actualment en el mercat, poden subministrar sense problema tots els tipus de vehicles que són objecte d'aquest contracte. Addicionalment, tot i que hi ha 2 tipologies de vehicles, s'està cercant que tots formin part d'un únic subministrament amb una finalitat: la provisió d'una flota corporativa amb serveis associats de renting integral (manteniment, assegurança, gestió de flota, assistència, reemplaçaments, etc.), que no haurien de variar per tipologia de vehicle, i per tant no hi ha diferència substantiva que justifiqui licitar amb lots diferenciats. Al contrari, en cas d'adjudicar-se per Lots a diversos operadors podrien donar-se discordances en quan a disposar de vehicles amb condicions de manteniment



i assegurança diferents; dificultats en la gestió integrada de la flota (penalitzacions, entregues, ITVs, substitutius, etc.) i més càrrega administrativa i operativa per a Infraestructures.cat,

#### **4. Pressupost base de licitació**

El pressupost base de licitació del subministrament, és de **638.495,80** euros (IVA inclòs), desglossats en total, en 527.682,48 euros (IVA no inclòs) i 110.813,32 euros (IVA al tipus vigent del 21%), de la següent manera:

| Descripció                                | Núm. vehicles | Pressupost base de licitació |                     |                             |
|---|---------------|------------------------------|---------------------|-----------------------------|
|   |               | Import base €                | IVA €               | Import total € (IVA inclòs) |
| Vehicles Tot camí elèctrics BEV           | 5             | 298.206,48 €                 | 62.623,36 €         | 360.829,84 €                |
| Vehicles Tot camí híbrid endollables PHEV | 5             | 229.476,00 €                 | 48.189,96 €         | 277.665,96 €                |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>10</b>     | <b>527.682,48 €</b>          | <b>110.813,32 €</b> | <b>638.495,80 €</b>         |

**Determinació del preu:** El pressupost del contracte es determina a tant alçat per la totalitat de la prestació.

Tant el pressupost base de licitació com el desglossament de les quotes s'han estimat en base als preus de mercat vigents, tenint en compte recents licitacions de contractes de similars característiques a l'àmbit de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu Sector Públic. També s'ha estudiat la disponibilitat de vehicles del mercat a través de pàgines web, com les bases de dades de vehicles de l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDAE) i pàgines web comercials.

Quant als costos indirectes corresponents a primes d'assegurances generals, transports, centres de logística, emmagatzematge i comissions no específiques i resta de costos indirectes no explicats, ja estan inclosos en el preu.

#### **5. Valor estimat del contracte**

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com el fet que es preveu una possible pròrroga de 12 mesos, el valor estimat del contracte als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat així com l'import total que podria ser retribuït al contractista, és **659.603,10** euros (IVA no inclòs).

| Descripció                                | vehicles  | Pressupost base de licitació (48 mesos) |                     |                             | Pròrroga (12 mesos) |                    |                             | VEC                 |
|---|-----------|---|---------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------|
|   |           | Import base €                           | IVA €               | Import total € (IVA inclòs) | Import base €       | IVA €              | Import total € (IVA inclòs) | Import total €      |
| Vehicles Tot camí elèctrics BEV           | 5         | 298.206,48 €                            | 62.623,36 €         | 360.829,84 €                | 74.551,62 €         | 15.655,84 €        | 90.207,46 €                 | 372.758,10 €        |
| Vehicles Tot camí híbrid endollables PHEV | 5         | 229.476,00 €                            | 48.189,96 €         | 277.665,96 €                | 57.369,00 €         | 12.047,49 €        | 69.416,49 €                 | 286.845,00 €        |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>10</b> | <b>527.682,48 €</b>                     | <b>110.813,32 €</b> | <b>638.495,80 €</b>         | <b>131.920,62 €</b> | <b>27.703,33 €</b> | <b>159.623,95 €</b>         | <b>659.603,10 €</b> |

D'acord amb l'article 101.9 LCSP, en els contractes de subministrament que tinguin per objecte l'arrendament financer - inclosa la modalitat de rënting -, l'arrendament o la venda a terminis de productes, el valor que s'ha de prendre com a base per calcular el valor estimat del contracte és en el cas de contractes de durada determinada, quan la seva durada sigui superior a dotze mesos, el seu valor total, inclòs l'import estimat del valor residual. En el present cas, es tracta d'arrendament "sense" opció de compra i per tant, en absència de valor residual, pròrroga i modificacions, el valor estimat coincideix amb el total de les quotes previstes durant tota la vigència del contracte.



## **6.- Termini d'execució. Pròrroques**

S'estableix un termini d'execució del contracte de 48 mesos consecutius, comptadors des de la data de lliurament dels vehicles.

El termini de lliurament dels vehicles és de 60 dies des de la formalització del contracte i es preveu pel juliol de 2026.

**Possibilitat de pròrroques i termini:** Finalitzat el termini de durada inicial del contracte, aquest es podrà prorrogar fins a un **màxim d'12 mesos** més. Aquesta pròrroga serà obligatòria per a l'Adjudicatari quan el seu preavis s'hagi efectuat amb un termini mínim de 9 mesos en el marc de l'article 29.2 de la LCSP.

**7. Termini de garantia:** Sl. 6 mesos a comptar des de la data de la recepció del vehicle

**8. Admissió de variants:** NO s'accepten

## **9. Requisits de solvència econòmica i financera i tècnica o professional dels licitadors**

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que han de regir en la contractació administrativa, els requisits de solvència que s'hauran d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació són els següents:

### Solvència econòmica i financera:

- Disposició d'una **xifra de negocis anual**, en l'àmbit d'arrendament de vehicles, referida al millor exercici d'entre els anys 2022, 2023 i 2024, **d'import igual o superior a 132.000,00 euros**, corresponent al valor anual mig (IVA no inclòs) i donant compliment al previst a l'art. 87.2.a LCSP, tot considerant que aquest volum es considera un indicador adequat de la capacitat econòmica i financera necessària que haurà de tenir el licitador per assumir amb garanties l'execució del contracte.

L'acreditació d'aquest requisit s'efectuarà mitjançant (i) els comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil si l'empresa estigués inscrita en dit registre i, en cas contrari, pels dipositats en el Registre oficial en que hagi d'estar inscrita, en cas de tractar-se de persones jurídiques, o (ii) la declaració de l'empresari indicant el volum de negocis global de l'empresa, en cas de tractar-se de persones naturals.

### Solvència tècnica o professional

- Els licitadors aportaran una relació dels principals subministraments efectuats de la mateixa naturalesa o similar que el que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim, els tres últims anys, en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

Als efectes del previst a l'art.89.3 LCSP, serà requisit necessari que els licitadors acreditin haver executat durant els anys 2022, 2023 i 2024, un o varis contractes de la mateixa naturalesa o similar que el que constitueix l'objecte del contracte, de manera que l'import anual acumulat en l'any de major execució sigui igual o superior a **95.000,00 euros**.

Les empreses licitadores hauran d'acreditar els subministraments similars efectuats mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a manca d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents obrants en poder del mateix que acreditin la realització de la prestació.

Es considera que la solvència demanada, s'ajusta als termes establerts als articles 74 i següents de la LCSP, i es consideren proporcionats a l'objecte de la licitació.



**10. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar**

Atenent l'objecte del contracte es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat - preu, incorporar els següents criteris i amb la proporció que tot seguit s'indica:

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Proposta quantificable amb criteris objectius</b> | <b>100.00 punts</b> |
| a) Oferta econòmica                                  | 50.00 punts         |
| b) Altres criteris objectius                         | 50.00 punts         |
| <b>PUNTUACIÓ TOTAL</b>                               | <b>100.00 punts</b> |

**Per a cada tipologia de vehicle/segment les empreses proposaran una única marca / model de vehicle. La proposició d'un vehicle es refereix a una marca de fabricant determinada i un model de vehicle concret.** L'empresa licitadora haurà de tenir en compte que la marca i el model que es proposa compleixi amb les prescripcions tècniques obligatòries que s'estableixen en el plec de prescripcions tècniques.

La puntuació de les proposicions s'efectuarà d'acord amb les directrius que s'indiquen a continuació:

**Proposta quantificable amb criteris objectius:** 100 punts

Oferta econòmica.

L'oferta econòmica es puntuarà d'acord amb la fórmula indicada a continuació:

- Oferta econòmica (de 0 a 50 punts), que alhora es desglossarà en els següents 3 conceptes:

- 1.1. Quota total mensual equivalent a la suma de les quotes mensuals de lloguer, manteniment i assegurança (de 0 a 45 punts)

$$PE_i = 45 * (1 - ((O_i - O_{min}) / O_{min}))$$

On, PE<sub>i</sub> = Puntuació econòmica de l'oferta i en base 45

O<sub>i</sub>: preu de l'oferta i

O<sub>min</sub>: preu més baix ofert de totes les ofertes admeses

- 1.2. Preu ofert per l'**abonament** a efectuar pel **defecte** de quilòmetres recorreguts durant el període de vigència de l'arrendament, en base al quilometratge contractat (de 0 a 2,50 punts)

$$PE_i = 2,50 * C_i / C_{max}$$

On, C<sub>i</sub> = Import de l'oferta

C<sub>max</sub> = Import de l'oferta més alta

PE<sub>i</sub> = Puntuació econòmica de l'oferta i en base 2,50

Es valora el preu a **facturar** per quilòmetre si s'excedeixen els quilòmetres contractats, de manera que la proposta amb preu per quilòmetre en excés **més baixa** rebrà major puntuació i la que ofereixi el preu més alt, rebrà la pitjor puntuació amb aplicació de la fórmula indicada.

(El preu mínim a ofertar és 0,01 € / Km; si no es consigna import, es considerarà que l'oferta és 0,01 € / Km)

- 1.3. Preu ofert per al **pagament** a efectuar per l'**excés** de quilòmetres recorreguts durant el període de vigència de l'arrendament, en base al quilometratge contractat (de 0 a 2,50 punts)

$$PE_i = 2,50 * D_{min} / D_i$$



On,  $D_i$  = Import de l'oferta  
 $D_{min}$  = Import de l'oferta més baixa  
 $PE_i$  = Puntuació econòmica de l'oferta  $i$  en base 2,50

Es valora el preu a **abonar** per quilòmetre si no s'excedeixen dels quilòmetres recorreguts durant el període de vigència de l'arrendament, en base al quilometratge contractat de manera que la proposta amb preu per quilòmetre en defecte **més alta** rebrà major puntuació i la que ofereixi el preu més baix rebrà la pitjor puntuació amb aplicació de la fórmula indicada.

(El preu mínim a ofertar és 0,01 € / Km; si no es consigna import, es considerarà que l'oferta és 0,01 € / Km)

Altres criteris avaluable amb criteris objectius.

**Criteris de valoració objectiva:** 50 punts repartits de la següent forma en funció de la tipologia de vehicle:

- Vehicle Tot camí elèctric BEV: 25 punts
- Vehicle Tot camí híbrid endollable PHEV: 25 punts

La suma dels criteris objectius per les diferents tipologies de vehicles de la oferta tècnica, sumen un total 100 punts (50 punts per cada segment de vehicles demanat). Un cop valorat les ofertes de cada segment (amb un total de 50 punts) se'ls hi aplicaran els següents factors correctors per adaptar les puntuacions a:

- Vehicle Tot camí elèctric BEV: 25 punts
- Vehicle Tot camí híbrid endollable PHEV: 25 punts

**Vehicle Tot camí elèctric BEV**

$$PT_i = 25 * VT_i / VT_{max}$$

On,  $PT_i$  = Puntuació tècnica de l'oferta  $i$  en base 25  
 $VT_i$ : Valoració tècnica de l'oferta  $i$   
 $VT_{max}$ : Valoració tècnica més alta de totes les ofertes admeses

**Vehicle Tot camí híbrid endollable PHEV**

$$PT_i = 25 * VT_i / VT_{max}$$

On,  $PT_i$  = Puntuació tècnica de l'oferta  $i$  en base 25  
 $VT_i$ : Valoració tècnica de l'oferta  $i$   
 $VT_{max}$ : Valoració tècnica més alta de totes les ofertes admeses

Pel que fa als altres criteris objectius, els relacionats amb l'oferta tècnica, bàsicament es poden catalogar entre criteris ambientals, criteris de prestacions, criteris de seguretat i criteris de confort i equipament.

Quant als **criteris ambientals (bateria)**, els quals es valoren amb 25 punts, s'ha de tenir present que resulten una alta ambientalització d'aquesta contractació. S'ha pres com a referència la "Guia per a la compra pública verda de vehicles" de la Generalitat de Catalunya, publicada a l'any 2024. Els vehicles elèctrics i híbrids endollables, que són els majoritaris de la contractació, estan classificats com a zero emissions. En els lots d'aquestes tipologies de vehicles, s'han inclòs, com a criteris d'adjudicació, requeriments tècnics referents a les bateries que valoren majors autonomies elèctriques i criteris d'eficiència en la recàrrega.



En relació amb els **critèris de seguretat**, que es valoren amb 15 punts, es valora que els vehicles disposin de sistemes avançats d'assistència al conductor que poden reduir significativament el nombre i la gravetat dels sinistres de trànsit, per exemple, el control d'estabilitat, de detecció d'angle mort o el detector de fatiga, també es valoren sistemes de seguretat passiva com la instal·lació de més coixins de seguretat, i el compliment de característiques tècniques dels pneumàtics.

Pel que fa als **critèris de confort**, els quals es valoren amb 10 punts, es valoren prestacions com que els vehicles tinguin sistemes de climatització o que disposin de control de creuer.

**Vehicle Tot Camí Elèctric BEV**

| CRITERI                   | SUBCRITERI   | PARÀMETRES A VALORAR. VALORS ATORGATS (PUNTS)  |
|---------------------------|--|--|
| <b>BATERIA<br/>(25)</b>   | Capacitat en kWh   | La millor oferta obtindrà 15 punts i la resta s'avaluaran proporcionalment.  |
|                           | Vehicle-to-grid (V2G)  | 1  |
|                           | Si per a la recàrrega ràpida o ultraràpida el vehicle disposa d'un endoll de recàrrega elèctrica amb un connector Combo2 CCS -Combined Charging System- normalitzat per a la Unió Europea. | 1  |
|                           | Si el vehicle pot carregar amb:  | (+A) Recàrrega elèctrica semiràpida (entre 11 kW i fins a 40 kW): 1,0<br>(+B) Recàrrega elèctrica ràpida (entre 41 kW a 50 kW):1,2<br>(+C) Recàrrega super ràpida (entre 51 kW a 150 kW): 2,0<br>(+D) Recàrrega elèctrica ultraràpida (entre 150 kW i 350 kW o més): 2,7 |
|                           | Temps de recàrrega elèctrica d'un 80% en punts vinculats o d'oportunitat.  | (+A) Entre menys de 50 minuts i 30 minuts: 0,1<br>(+B) Entre menys de 30 minuts i 15 minuts: 0,2<br>(+C) En menys de 15 minuts: 0,3  |
|                           | Autonomia elèctrica del vehicle  | Superior a 450 Km: 5 punts<br>- De 401 a 450 Km: 4 punts<br>- De 351 a 400 Km: 3 punts<br>- De 350 a 399 Km: 2 punts<br>- De 300 a 349 Km: 1 punts<br>- Inferior o igual a 299 Km: 0 punts   |
| <b>SEGURETAT<br/>(15)</b> | Sistema antibloqueig de frens amb distribució electrònica de la força de frenada i assistència a la frenada d'emergència   | 1  |
|                           | Assistència a la frenada d'emergència per tal de reduir la distància de frenada en reconeixement del peató   | 1  |
|                           | Control d'estabilitat  | 1  |
|                           | Control de manteniment de carril   | 1  |
|                           | Control d'angle mort avançat amb indicador de llum i so  | 1  |
|                           | Control d'angle mort en sortida marxa enrere per a detectar vehicles que circulen transversalment  | 1  |



|                                  |  |  |
|----------------------------------|--|--|
|                                  | Indicador de cinturó no cordat a les places posteriors   | 0,5  |
|                                  | Sistema de reconeixement de senyals de trànsit   | 0,5  |
|                                  | Detector de fatiga   | 0,5  |
|                                  | Fre electrònic amb assistent d'arrancada amb desnivell   | 0,5  |
|                                  | Alarma antirobatori del vehicle (de tipus volumètrica, que s'activi amb el comandament a distància i conmuti el tancament centralitzat de portes)  | 0,5  |
|                                  | Neumàtics amb alçada MÍNIMA de 40 mm, sempre que ho permeti la fitxa tècnica del vehicle; en altre cas, serà la més ajustada a aquesta mida d'acord amb la fitxa tècnica del vehicle, però no es valorarà en aquest cas) | 1  |
|                                  | Neumàtics reforçats  | (+A) Neumàtics reforçats, de tipologia antipunxades (Contiseal o Runflat) i de totes les estacions (All Season): 0,3<br>(+B) Neumàtics reforçats, de tipologia antipunxades (Contiseal o Runflat) i de totes les estacions (All Season) amb homologació 3PMSF (Pack Mountain Snow Flake), de manera que no requereixin cadenes per a circular amb neu: 0,5 |
|                                  | Neumàtics com a mínim amb classificació B respecte a adherència en carretera segons distància de frenada en ferm mullat i com a mínim amb classificació B en eficiència de combustible                                   | 1  |
|                                  | 5 Estrelles EURO NCAP  | 1  |
|                                  | Coixins de seguretat lateral tòrax   | 1  |
|                                  | Coixins de seguretat als genolls   | 1  |
|                                  | Coixins de seguretat lateral pel cap   | 1  |
| <b>EQUIPAMENT I CONFORT (10)</b> | Capacitat del maleter  | La millor oferta obtindrà 5 punts i la resta s'avaluaran proporcionalment  |
|                                  | Climatització de l'habitacle del vehicle   | (+) Amb climatitzador d'una zona: 0,5<br>(+) Amb climatitzador de dos o tres zones: 1  |
|                                  | Sistema de sensors de llums i de pluja   | 1  |
|                                  | Seient del conductor ajustable en alçada   | 1  |
|                                  | Control de creuer  | 1  |
|                                  | Control de creuer adaptatiu  | 1  |



**Vehicle Tot Camí Híbrid Endollable PHEV**

| CRITERI  | SUBCRITERI  | PARÀMETRES A VALORAR. VALORS ATORGATS (PUNTS)   |
|--|---|---|
| <b>BATERIA I MOTOR (25)</b>  | Autonomia elèctrica per sobre de 40 km  | La millor oferta obtindrà 15 punts i la resta s'avaluaran proporcionalment.   |
|  | Vehicle-to-grid (V2G)   | 2   |
|  | Si el vehicle pot carregar amb:   | (+A) Recàrrega elèctrica semiràpida (entre 11 kW i fins a 40 kW): 1,0<br>(+B) Recàrrega elèctrica ràpida (entre 41 kW a 50 kW): 1,2<br>(+C) Recàrrega super ràpida (entre 51 kW a 150 kW): 2,0<br>(+D) Recàrrega elèctrica ultraràpida (entre 150 kW i 350 kW o més): 2,7 |
|  | Temps de recàrrega elèctrica d'un 80% en punts vinculats o d'oportunitat  | (+A) Entre menys de 50 minuts i 30 minuts: 0,1 (+B) Entre menys de 30 minuts i 15 minuts: 0,2<br>(+C) En menys de 15 minuts: 0,3  |
|  | Consum del vehicle en litres/100 km   | La millor oferta obtindrà 5 punts i la resta s'avaluaran proporcionalment.  |
| <b>SEGURETAT (15)</b>  | Sistema antibloqueig de frens amb distribució electrònica de la força de frenada i assistència a la frenada d'emergència                          | 1   |
|  | Assistència a la frenada d'emergència per tal de reduir la distància de frenada en reconeixement del peato  | 1   |
|  | Control d'estabilitat   | 1   |
|  | Control de manteniment de carril  | 1   |
|  | Control d'angle mort avançat amb indicador de llum i so   | 1   |
|  | Control d'angle mort en sortida marxa enrere per a detectar vehicles que circulen transversalment   | 1   |
|  | Indicador de cinturó no cordat a les places posteriors  | 0,5   |
|  | Sistema de reconeixement de senyals de trànsit  | 0,5   |
|  | Detector de fatiga  | 0,5   |
|  | Fre electrònic amb assistent d'arrancada amb desnivell  | 0,5   |
|  | Alarma antirobatori del vehicle (de tipus volumètrica, que s'activi amb el comandament a distància i conmuti el tancament centralitzat de portes) | 0,5   |
| Neumàtics amb alçada MÍNIMA de 40 mm, sempre que ho permeti la fitxa tècnica del vehicle; en altre cas, serà la més ajustada a aquesta mida d'acord amb la fitxa tècnica del vehicle, però no es valorarà en aquest cas) | 1   |   |



|                                  |  |  |
|----------------------------------|--|--|
|                                  | Neumàtics reforçats  | (+A) Neumàtics reforçats, de tipologia antipunxades (Contiseal o Runflat) i de totes les estacions (All Season): 0,3<br>(+B) Neumàtics reforçats, de tipologia antipunxades (Contiseal o Runflat) i de totes les estacions (All Season) amb homologació 3PMSF (Pack Mountain Snow Flake), de manera que no requereixin cadenes per a circular amb neu: 0,5 |
|                                  | Neumàtics com a mínim amb classificació B respecte a adherència en carretera segons distància de frenada en ferm mullat i com a mínim amb classificació B en eficiència de combustible | 1  |
|                                  | 5 Estrelles EURO NCAP  | 1  |
|                                  | Coixins de seguretat lateral tòrax   | 1  |
|                                  | Coixins de seguretat als genolls   | 1  |
|                                  | Coixins de seguretat lateral pel cap   | 1  |
| <b>EQUIPAMENT I CONFORT (10)</b> | Capacitat del maleter  | La millor oferta obtindrà 5 punts i la resta s'avaluaran proporcionalment  |
|                                  | Climatització de l'habitacle del vehicle   | (+) Amb climatitzador d'una zona: 0,5<br>(+) Amb climatitzador de dos o tres zones: 1  |
|                                  | Sistema de sensors de llums i de pluja   | 1  |
|                                  | Seient del conductor ajustable en alçada   | 1  |
|                                  | Control de creuer  | 1  |
|                                  | Control de creuer adaptatiu  | 1  |

Aquests barems es consideren adequadament proporcionals i ponderats, als efectes d'evitar arbitrarietat en el procés de valoració.

**11. Modificacions del contracte:** No es preveuen

**12. Condicions especials d'execució i obligacions essencials del contracte**

1. Són condicions especials d'execució del contracte:

- a) El compliment dels Principis ètics i regles de conducta previstos en la clàusula 15 del Plec.
- b) Les obligacions d'informació del contractista previstes en la clàusula 30.2 del Plec, a efectes de comprovació de pagaments per part de l'Adjudicatari als subcontractistes. Aplicable al contracte si l'import de subcontractació és igual o superior al 30% del preu del contracte.
- c) L'obligació de l'Adjudicatari de sotmetre's a la normativa vigent estatal i de la Unió Europea, en matèria de protecció de dades.

Aquestes condicions especials s'adeqüen a les previstes en l'article 202 de la LCSP.

2. Tenen caràcter d'obligació essencial del contracte:

- a) El lliurament dels vehicles en el termini estipulat



- b) La tipologia/segment del vehicle de substitució
- c) En relació al tractament de dades personals, per compte d'Infraestructures.cat en condició de responsables del tractament, que l'execució del contracte podrà requerir, les obligacions següents:
- L'obligació de l'Adjudicatari de formalitzar un contracte d'encàrrec de tractament d'acord amb el document que s'adjunta com a **Annex 5** al Plec.
  - L'obligació de l'Adjudicatari de sotmetre's a la normativa vigent estatal i de la Unió Europea, en matèria de protecció de dades.
  - La finalitat per la qual es cediran les dades personals serà exclusivament a efectes de l'adequada prestació dels subministraments encarregats a l'Adjudicatari en el marc del contracte de subministrament adjudicat.
  - L'obligació de l'Adjudicatari de presentar abans de la formalització del contracte una declaració on es faci constar on s'ubicaran els servidors utilitzats als efectes del tractament de dades i on es prestaran els subministraments associats als mateixos.
  - L'obligació de l'Adjudicatari de comunicar qualsevol canvi que es produeixi durant la vigència del contracte respecte d'allò declarat en l'apartat c) anterior.
  - L'obligació dels licitadors d'indicar en la seva oferta, (i) si es té previst subcontractar els servidors o els subministraments associats als mateixos, (ii) el nom d'aquest/s subcontractista/es o (iii) cas que encara no es disposi del nom, el perfil empresarial que es requerirà respecte de les condicions de solvència professional o tècnica als subcontractistes als qui es vagi a encomanar dita/es prestació/ns.
- d) El compliment de la normativa de competència.

Es considera adequada la regulació establerta en el PCAP, així com la previsió de l'establiment de penalitats contractuals o resolució del contracte en els supòsits d'incompliment d'aquestes obligacions essencials.

### **13. Subcontractació :** Es permet.

Caldrà disposar d'un únic interlocutor que gestioni i que doni resposta immediata davant qualsevol incidència, per tal que la flota o part d'ella no quedi aturada. Amb tot, la interlocució serà sempre amb l'empresa adjudicatària i no amb el subcontractista atès que, en tractar-se d'un subministrament crític, és fonamental disposar d'un únic prestador que es faci responsable del manteniment i gestió dels vehicles en el seu conjunt i seguint els mateixos criteris. La flota en el seu conjunt requereix d'un servei de manteniment (revisions, canvis de rodes, ITV) i gestió de documentació (permisos de circulació impostos i assegurances) necessaris per tal de que la flota pugui circular i prestar el seu servei.

Limitació de treballs que no es podran subcontractar: NO

### **14. Penalitzacions:**

Sens perjudici d'aplicar, quan sigui escaient, la facultat resolutòria que concedeix el present contracte a Infraestructures.cat, d'acord amb la clàusula 40 del Plec, aquesta tindrà dret a aplicar i percebre penalitzacions per les següents causes:

- Incompliment del termini de lliurament dels vehicles objecte del contracte.
- Incompliment del termini de lliurament dels vehicles de substitució.
- Incompliment en la tipologia/segment dels vehicles de substitució
- Incompliment de les condicions essencials del contracte.
- Incompliment dels criteris d'adjudicació del contracte
- Subcontractació

Infraestructures.cat podrà aplicar les penalitzacions sense perjudici d'exigir el compliment de les obligacions dimanants del contracte.

infraestructures.cat



Sergi Jubany i Planas  
Cap de la Gerència de Facility Management  
i Manteniment Àmbit Socioeconòmic 4