



Informe justificatiu de la celebració d'un contracte

Contracte: Contracte Públic	Unitat promotora: DG de Transports i Mobilitat
Tipus: Serveis	Procediment: obert harmonitzat
Expedient: PTOP-2026-174	Criteris d'adjudicació avaluables mitjançant fórmules: 100 punts
Títol: Assistència tècnica per al suport en la planificació i avaluació de la mobilitat i per a la implementació de l'Estratègia Catalana del Vianant.	

	Import base	IVA	Import total
Valor estimat del contracte (sense IVA)	384.930,00 €		
Pressupost licitació :	128.310,00 €	26.945,10 €	155.255,10 €
Termini d'execució :	6 mesos, a comptar des de l'1 de juliol de 2026 o des de la data de formalització del contracte, si fos posterior, i com a màxim fins al 31 de desembre de 2026. Es preveu una possible pròrroga de 24 mesos		

Justificació de la necessitat de contractar

El present contracte respon a la necessitat de disposar d'un suport tècnic especialitzat, continuat i de caràcter transversal per donar compliment a les obligacions del Servei de Mobilitat de la Direcció General de Transports i Mobilitat en matèria de planificació, seguiment i avaluació de les polítiques de mobilitat, d'acord amb el marc normatiu vigent.

En particular, la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix l'obligació de disposar d'instruments de planificació estratègica del sistema de mobilitat a Catalunya, com ara les Directrius Nacionals de Mobilitat (DNM) i els Plans Directors de Mobilitat (PDM), així com els mecanismes de governança, seguiment i avaluació associats. En l'àmbit competencial del Servei de Mobilitat, aquest mandat es concreta, entre d'altres,

en la redacció, actualització i revisió de les DNM i dels PDM de les Terres de l'Ebre i de l'Alt Pirineu i Aran.

Aquests instruments s'han de tramitar i aprovar d'acord amb el procediment establert pel Decret 466/2004, i han d'incorporar mecanismes de seguiment i avaluació que permetin verificar el grau d'implantació i els resultats assolits. Això comporta la necessitat de garantir la coherència tècnica dels continguts, la qualitat de la documentació, el compliment dels requisits procedimentals i el suport a les diferents fases de tramitació, tasques que requereixen capacitat tècnica especialitzada i dedicació continuada.

D'altra banda, la normativa vigent preveu l'avaluació dels impactes en mobilitat derivats de nous desenvolupaments urbanístics o implantacions d'activitats mitjançant els estudis d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG). D'acord amb el Decret 344/2006, de 19 de setembre, aquests estudis han de ser informats per l'òrgan competent, fet que comporta la necessitat d'elaborar i revisar un volum significatiu d'informes de mobilitat dins dels terminis establerts.

A més, el Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, introdueix noves obligacions en relació amb la mobilitat dels centres de treball situats en zones amb superacions dels valors límit de contaminants, incloent l'exigència de plans de desplaçament d'empresa, la seva tramitació, l'emissió dels informes preceptius i la presentació periòdica d'informes de seguiment. Aquestes noves determinacions incrementen la càrrega tècnica i administrativa del Servei i requereixen suport especialitzat per garantir la coherència metodològica, la qualitat dels informes i el compliment dels terminis.

En paral·lel, la Llei de la mobilitat estableix la necessitat de disposar d'informació sistemàtica i d'eines de seguiment del sistema de mobilitat. En aquest sentit, el Servei de Mobilitat impulsa l'actualització d'indicadors, l'explotació de dades i l'homogeneïtzació metodològica de les enquestes de mobilitat, en el marc del Pla estadístic de Catalunya, dels diferents Plans anuals d'actuació estadística (PAAE) i de l'Observatori de Mobilitat de Catalunya. El compliment d'aquestes funcions requereix suport tècnic especialitzat en el tractament i explotació de dades, la integració en entorns SIG, i el càlcul i seguiment d'indicadors de mobilitat.

Així mateix, el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar l'Estratègia Catalana del Vianant (ECV) mitjançant l'Acord GOV/149/2023, d'11 de juliol, que incorpora obligacions de desplegament, incloent l'elaboració d'un programa d'actuacions biennal, el seguiment de la seva implantació, la redacció d'informes de seguiment i el desenvolupament de materials tècnics i accions de difusió. El desplegament efectiu de l'ECV requereix capacitat tècnica especialitzada en planificació, seguiment, avaluació i comunicació.

Aquest conjunt d'actuacions s'emmarca també en els objectius del Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible 2021–2030, que reforça la necessitat de disposar d'eines de planificació, seguiment, coordinació tècnica i avaluació orientades a una mobilitat més segura, sostenible, saludable i eficient.

Davant d'aquests antecedents, es considera justificada la necessitat de la contractació proposada, ja que actualment, la Direcció General de Transports i Mobilitat no disposa de mitjans personals ni materials suficients per assumir amb garanties, continuïtat i el nivell d'especialització requerit el volum creixent de tasques associades a la planificació, el seguiment i l'avaluació dels instruments de mobilitat, a l'elaboració d'informes preceptius, al tractament de dades, a l'explotació d'enquestes i a la gestió d'informació territorial en entorns SIG.

Per tot això, es considera idoni i necessari formalitzar un contracte de serveis d'assistència tècnica, amb l'objectiu de proporcionar suport especialitzat al Servei de Mobilitat en l'exercici de les seves funcions, garantir l'execució adequada de les tasques encomanades, assegurar la qualitat tècnica dels treballs i complir els requeriments normatius i els terminis establerts.

Determinació del preu del contracte

L'article 100 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic (d'ara en endavant, LCSP) estableix el pressupost base de licitació com el límit màxim de despesa que en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'IVA.

Per al càlcul del cost d'aquest contracte s'ha estimat el nombre d'hores de dedicació a cada un dels treballs inclosos al contracte en base a les característiques sol·licitades i les prospeccions efectuades.

S'ha considerat quatre perfils professionals, un/a Director/a tècnic/a, un/a especialista en tractament de dades i SIG, un/a especialista en mobilitat i sostenibilitat ambiental i un/a especialista en mobilitat.

El pressupost base de licitació és el següent:

	Import sense IVA	21% IVA	Import total, IVA inclòs
Pressupost base de licitació	128.310,00 €	26.945,10 €	155.255,10 €

La determinació del preu del contracte s'ha realitzat per preu unitari (art. 102.4 LCSP).

Tasques	Perfil A	Perfil B	Perfil C	Perfil D	Total (h)	Total (€)
A Suport a la planificació estratègica i al desplegament dels instruments de planificació de la mobilitat	127	169	508	56	860	39.903,00 €
B Redacció i suport a l'emissió d'informes de mobilitat	21	0	0	338	360	15.016,50 €
C Suport al desplegament de l'Estratègia Catalana del Vianant (ECV)	106	0	169	113	388	18.682,50 €
D Elaboració de documents tècnics, guies i recomanacions	42	0	85	28	155	7.473,00 €
E Suport tècnic en l'àmbit de dades, enquestes, SIG i indicadors	85	677	0	0	761	39.762,00 €
F Suport tècnic transversal i a projectes amb component ambiental o tecnològic	42	0	85	28	155	7.473,00 €
Total hores	423	846	846	564	2679	
Preu hora	70	50	40	40		
Import base	29.610,00 €	42.300,00 €	33.840,00 €	22.560,00 €		128.310,00 €
						IVA (21 %)
						26.945,10 €
Total (Import base + IVA)						155.255,10 €

Determinació del valor estimat del contracte (VEC)

D'acord amb l'article 101.1 a) LCSP, el valor estimat del contracte (VEC) s'ha obtingut a partir del pressupost base de licitació sense l'IVA. Aquest contracte preveu dos pròrrogues de 12 mesos cadascuna. Per la qual cosa, el valor estimat del contracte és de 384.930,00 €.

Proposta d'utilització de procediment de contractació

La present licitació es tramitarà mitjançant un procediment obert harmonitzat, atès al fet que l'import del VEC és superior a 216.000,00 euros (IVA exclòs). Es procedirà seguint el procediment ordinari, d'acord amb l'article 156 de la Llei de contractes del sector públic (en endavant LCSP).

Justificació dels criteris per a l'adjudicació del contracte

L'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu d'acord amb l'article 145.1 de la LCSP.

Els criteris d'adjudicació han estat elaborats per l'equip tècnic del servei responsable d'aquest contracte amb l'objecte de garantir la correcta execució de totes les tasques relacionades amb les activitats previstes.

També es valora la correcta relació entre necessitats i oferta dels mitjans materials i personals necessaris per a l'execució del contracte.

A tal efecte, d'acord amb els principis de transparència de la contractació pública, s'estableixen una sèrie de **criteris avaluables de manera automàtica**, mitjançant l'aplicació de fórmules per obtenir la puntuació de les ofertes a valorar i que serviran de base per l'adjudicació del contracte.

Aquest servei és indispensable que es presti amb un alt grau d'innovació i qualitat, i és necessari per tant, que de les ofertes presentades per les empreses es pugui valorar els aspectes que incideixen en els continguts i la seva difusió.

A banda dels criteris econòmics s'ha establert altres criteris avaluables de manera automàtica basats en l'experiència dels quatre perfils.

Tot i que el contracte ja exigeix un nombre mínim, es considera adient valorar l'increment sobre aquest mínim.

Criteris d'adjudicació del contracte

Sobre **un màxim de 100 punts**, la puntuació tindrà en compte criteris d'adjudicació quantificables automàticament.

CRITERIS AVALUABLES DE MANERA AUTOMÀTICA (SOBRE B):

a) Oferta econòmica.

Es proposa un criteri econòmic: la valoració del preu, atorgant un pes màxim de **49 punts** a l'oferta econòmica.

Es proposa per a la seva valoració la fórmula prevista en la Directriu 1/2020:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

On:

- P_v = puntuació de l'oferta a valorar
- O_v = oferta a valorar (IVA inclòs)
- O_m = oferta millor (IVA inclòs)
- P = punts del criteri econòmic = 49
- IL = import de licitació (IVA inclòs)
- VP = valor de ponderació = 1,49

D'acord amb la Directriu 1/2020, s'aplicarà un valor de ponderació vinculat al pes del criteri preu en relació a la valoració total, prenen valors enters o decimals entre 1 i 2. S'estima que per aquest contracte, tenint en compte l'escenari contractual, el valor de ponderació hauria de ser d'1,49.

Aquest valor de ponderació s'obté agregant el valor de ponderació ordinari 1, el pes específic del criteri. D'acord amb l'apartat 8 de la Directriu, es considera suficient per justificar el sistema de valoració de les proposicions, la referència a l'aplicació d'aquesta Directriu.

La puntuació de l'oferta econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

b) Increment d'experiència del/la director/a tècnic/a

Es valora un altre criteri objectiu amb un pes màxim de **20 punts** a l'experiència del personal adscrit al contracte:

Si el licitador ofereix qualsevol increment en anys sencers respecte a l'experiència mínima exigida, de 5 anys, pel/la director/a tècnic/a rebrà la puntuació de com a màxim 12 punts, d'acord amb els paràmetres següents:

Criteri	Puntuació
Experiència addicional del/la director/a tècnic/a superior a 5 anys respecte a l'experiència mínima exigida	12 punts
Experiència addicional del/la director/a tècnic/a superior a 3 anys i igual o inferior a 5 anys respecte a l'experiència mínima exigida	9 punts
Experiència addicional del/la director/a tècnic/a superior a 1 any i igual o inferior a 3 anys respecte a l'experiència mínima exigida	6 punts
Experiència addicional del/la director/a tècnic/a igual a 1 any respecte a l'experiència mínima exigida	3 punts

A més, es valora addicionalment, amb una puntuació màxima de 8 punts, l'experiència específica del/la director/a tècnic/a com a autor/a o particip en la redacció, coordinació o seguiment tècnic d'instruments de planificació i estudis de mobilitat, acreditada dins el període d'experiència aportat. Es valora de la següent forma:

Número de plans/estudis	Punts
7	2
8	4
9	6
10 o més	8

Les empreses licitadores, hauran d'acreditar documentalment el compliment d'aquest criteri objectiu mitjançant la presentació del currículum vitae del/la director/a tècnic/a proposat/ada.

El currículum vitae haurà d'incloure exclusivament l'experiència professional vinculada amb l'especialització requerida i s'haurà de presentar en ordre cronològic invers.

Per a cada projecte caldrà indicar, com a mínim:

- Denominació del projecte o actuació
- Entitat o administració destinatària (client)
- Període d'execució
- Funcions desenvolupades

No s'hi hauran d'incloure dades de caràcter personal. La identificació de la persona es farà únicament mitjançant les inicials del nom i cognoms.

Adicionalment, s'haurà d'acreditar amb una relació detallada dels instruments de planificació i estudis de mobilitat en què el/la director/a tècnic/a hagi participat com a autor/a, coordinador/a o responsable del seguiment tècnic, sempre que estiguin inclosos dins del període d'experiència acreditat (tant pel compliment del requisit mínim de 5 anys com pel seu increment). En aquesta relació s'haurà d'indicar, com a mínim, la denominació del pla/estudi, l'administració o entitat destinatària (client), l'any de realització o lliurament i el rol desenvolupat (autor/a, coordinació, seguiment tècnic o equivalent).

Aquesta documentació s'haurà d'incloure en el sobre B. En cas de no aportar aquesta documentació acreditativa d'aquest fet, s'entendrà que no existeix aquest compromís i, per tant, la puntuació serà de 0 punts respecte a aquest criteri. A més, sempre que l'increment no sigui d'un mínim d'un (1) any sencer, igualment la puntuació serà de 0 punts.

c) Increment de l'experiència de l'especialista en tractament de dades i SIG.

Es valora un altre criteri objectiu amb un pes màxim de **9 punts** a l'experiència del personal adscrit al contracte:

Si el licitador ofereix qualsevol increment en anys sencers respecte a l'experiència mínima, de 3 anys, de l'especialista en tractament de dades i SIG rebrà la puntuació de com a màxim 6 punts, d'acord amb els paràmetres següents:

Criteri	Puntuació
Experiència addicional de l'especialista en tractament de dades i SIG superior a 2 anys respecte a l'experiència mínima exigida	6 punts
Experiència addicional de l'especialista en tractament de dades i SIG superior a 1 any i igual o inferior a 2 anys respecte a l'experiència mínima exigida	4 punts
Experiència addicional de l'especialista en tractament de dades i SIG igual a 1 any respecte a l'experiència mínima exigida	2 punt

A més, es valora addicionalment, amb una puntuació màxima de 3 punts, l'experiència específica de l'especialista en tractament de dades i SIG com a responsable o particip en treballs de tractament i explotació de dades de mobilitat i informació territorial, acreditada dins el període d'experiència aportat, en particular: explotació de dades d'enquestes de mobilitat (inclosa EMQ o enquestes anàlogues), càlcul i manteniment d'indicadors, integració de dades en entorns SIG, desenvolupament i manteniment de bases de dades territorials o de mobilitat, i elaboració de productes d'anàlisi espacial o cartogràfica associats. Es valora de la següent forma:

Número de treballs	Punts
3	0,75
4	1,5
5	2,25
6 o més	3

Les empreses licitadores hauran d'acreditar documentalment el compliment d'aquest criteri objectiu mitjançant la presentació del currículum vitae de la persona proposada amb especialització en tractament de dades i sistemes d'informació geogràfica.

El currículum vitae haurà d'incloure exclusivament l'experiència professional relacionada amb l'especialització requerida i s'haurà de presentar en ordre cronològic invers.

Per a cada projecte o actuació caldrà indicar, com a mínim:

- Denominació del projecte o actuació
- Entitat o administració destinatària (client)
- Període d'execució
- Funcions desenvolupades

No s'hi hauran d'incloure dades de caràcter personal. La identificació de la persona es farà únicament mitjançant les inicials del nom i cognoms.

Adicionalment, s'haurà d'acreditar amb una relació detallada dels treballs de tractament i explotació de dades de mobilitat i informació territorial aportats en què la persona hagi participat com a responsable, coordinador/a tècnic/a o amb funcions equivalents, sempre que estiguin inclosos dins del període d'experiència acreditat (tant pel compliment del requisit mínim com pel seu increment). En aquesta relació s'haurà d'indicar, com a mínim, la denominació del pla/estudi, l'administració o entitat destinatària (client), l'any de realització o lliurament i el rol desenvolupat (autor/a, coordinació, seguiment tècnic o equivalent).

Aquesta documentació s'haurà d'incloure en el sobre B. En cas de no aportar aquesta documentació acreditativa d'aquest fet, s'entendrà que no existeix aquest compromís i, per tant, la puntuació serà de 0 punts respecte a aquest criteri. A més, sempre que l'increment no sigui d'un mínim d'un (1) any sencer, igualment la puntuació serà de 0 punts.

d) Increment de l'experiència de l'especialista en mobilitat i sostenibilitat ambiental

Es valora un altre criteri objectiu amb un pes màxim de **15 punts** a l'experiència del personal adscrit al contracte:

Si el licitador ofereix qualsevol increment en anys sencers respecte a l'experiència mínima exigida, de 3 anys, per l'especialista en mobilitat i sostenibilitat ambiental rebrà la puntuació de com a màxim 10 punts, d'acord amb els paràmetres següents:

Criteri	Puntuació
Experiència addicional de l'especialista en mobilitat i sostenibilitat ambiental superior a 3 anys respecte a l'experiència mínima exigida	10 punts

Experiència addicional de l'especialista en mobilitat i sostenibilitat ambiental superior a 2 anys i igual o inferior a 3 anys respecte a l'experiència mínima exigida	7,5 punts
Experiència addicional de l'especialista en mobilitat i sostenibilitat ambiental superior a 1 any i igual o inferior a 2 anys respecte a l'experiència mínima exigida	6 punts
Experiència addicional de l'especialista en mobilitat i sostenibilitat ambiental igual a 1 any respecte a l'experiència mínima exigida	3,5 punts

A més, es valora addicionalment, amb una puntuació màxima de 5 punts, l'experiència específica de l'especialista en mobilitat i sostenibilitat ambiental com a autor/a o particip en la redacció, coordinació o seguiment tècnic d'instruments de planificació i estudis de mobilitat, amb incorporació d'aspectes ambientals, acreditada dins el període d'experiència aportat. Es valora de la següent forma:

Número de plans/estudis	Punts
3	1,25
4	2,25
5	3,75
6 o més	5

Les empreses licitadores, hauran d'acreditar documentalment el compliment d'aquest criteri objectiu mitjançant la presentació del currículum vitae de la persona proposada amb especialització en planificació de la mobilitat i sostenibilitat ambiental.

El currículum vitae haurà d'incloure exclusivament l'experiència professional relacionada amb aquesta especialització i s'haurà de presentar en ordre cronològic invers.

Per a cada projecte o actuació caldrà indicar, com a mínim:

- Denominació del projecte o actuació
- Entitat o administració destinatària (client)
- Període d'execució
- Funcions desenvolupades

No s'hi hauran d'incloure dades de caràcter personal. La identificació de la persona es farà únicament mitjançant les inicials del nom i cognoms.

Adicionalment, s'haurà d'acreditar amb una relació detallada dels instruments de planificació i estudis de mobilitat aportats en què consti com autor/a o particip, inclosos sempre que estiguin inclosos dins del període d'experiència acreditat (tant pel compliment del requisit mínim com pel seu increment). En aquesta relació s'haurà d'indicar, com a mínim, la denominació del pla/estudi, l'administració o entitat destinatària (client), l'any de realització o lliurament i el rol desenvolupat (autor/a, coordinació, seguiment tècnic o equivalent).

Aquesta documentació s'haurà d'incloure en el sobre B En cas de no aportar aquesta documentació acreditativa d'aquest fet, s'entendrà que no existeix aquest compromís i, per tant, la puntuació serà de 0 punts respecte a aquest criteri. A més, sempre que l'increment no sigui d'un mínim d'un (1) any sencer, igualment la puntuació serà de 0 punts.

e) Increment de l'experiència de l'especialista en mobilitat

Es valora un altre criteri objectiu amb un pes màxim de **7 punts** a l'experiència del personal adscrit al contracte:

Si el licitador ofereix qualsevol increment en anys sencers respecte a l'experiència mínima exigida, de 2 anys, per l'especialista en mobilitat rebrà la puntuació de com a màxim 5 punts, d'acord amb els paràmetres següents:

Criteri	Puntuació
Experiència addicional de l'especialista en mobilitat superior a 2 anys respecte a l'experiència mínima exigida	5 punts
Experiència addicional de l'especialista en mobilitat superior a 1 any i igual o inferior a 2 anys respecte a l'experiència mínima exigida	3 punts
Experiència addicional de l'especialista en mobilitat igual a 1 any respecte a l'experiència mínima exigida	1 punt

A més, es valora addicionalment, amb una puntuació màxima de 2 punts, l'experiència específica de l'especialista en mobilitat com a autor/a o particip en la redacció d'estudis d'avaluació de la mobilitat generada o plans de mobilitat urbana, acreditada

dins el període d'experiència aportat. Es valora de la següent forma:

Número de plans/estudis	Punts
1	0,5
2	1
3 o més	2

Les empreses licitadores, hauran d'acreditar documentalment el compliment d'aquest criteri objectiu mitjançant la presentació del currículum vitae de la persona proposada amb especialització en planificació de la mobilitat i sostenibilitat ambiental.

El currículum vitae haurà d'incloure exclusivament l'experiència professional relacionada amb aquesta especialització i s'haurà de presentar en ordre cronològic invers.

Per a cada projecte o actuació caldrà indicar, com a mínim:

- Denominació del projecte o actuació
- Entitat o administració destinatària (client)
- Període d'execució
- Funcions desenvolupades

No s'hi hauran d'incloure dades de caràcter personal. La identificació de la persona es farà únicament mitjançant les inicials del nom i cognoms.

Adicionalment, s'haurà d'acreditar amb una relació detallada dels instruments de planificació i estudis de mobilitat aportats en què consti com autor/a o partícip, inclosos sempre que estiguin inclosos dins del període d'experiència acreditat (tant pel compliment del requisit mínim com pel seu increment). En aquesta relació s'haurà d'indicar, com a mínim, la denominació del pla/estudi, l'administració o entitat destinatària (client), l'any de realització o lliurament i el rol desenvolupat (autor/a, coordinació, seguiment tècnic o equivalent).

Aquesta documentació s'haurà d'incloure en el sobre B En cas de no aportar aquesta documentació acreditativa d'aquest fet, s'entendrà que no existeix aquest compromís i, per tant, la puntuació serà de 0 punts respecte a aquest criteri. A més, sempre que l'increment no sigui d'un mínim d'un (1) any sencer, igualment la puntuació serà de 0 punts.

Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte

Per poder participar en la licitació, l'empresa ha d'acreditar solvència tècnica específica en matèria lingüística, relativa a la realització prèvia de prestacions similars a les de l'objecte del contracte.

El personal adscrit a l'execució del contracte que desenvolupi tasques ha de tenir els coneixements adients de les llengües oficials a Catalunya. El personal esmentat ha d'acreditar que pot comunicar-se oralment i per escrit en català. En particular s'exigeix l'adscripció a l'execució del contracte dels perfils professionals amb la capacitat lingüística següent:

- **Certificat de nivell de suficiència (C1):** Els coneixements de català es poden acreditar mitjançant els certificats del Departament de Política Lingüística o del Consorci Institut Ramon Llull, o els altres certificats, diplomes i títols considerats vàlids a aquests efectes (i que es poden consultar en el [web de llengua catalana](#)).

S'han d'adscriure o dedicar a l'execució del contracte els mitjans personals exigits a continuació, amb el caràcter d'obligació contractual essencial als efectes de l'article 211 de la LCSP:

A. Perfil A. Director/a tècnic/a.

Serà l'encarregat/da de coordinar i programar les tasques conjuntament amb la persona responsable del contracte, establir els criteris tècnics per a l'execució dels treballs per la part dels altres membres de l'equip, organitzar el flux de versions i revisions, i assegurar la coherència tècnica dels lliurables elaborats pels diferents membres de l'equip. També tindrà una visió global de tot el que vagi passant durant la realització del servei, farà el seguiment de l'execució dels treballs i de la interlocució ordinària amb el responsable del contracte.

El/la Director/a tècnic/a ha d'estar en possessió de titulació universitària de grau en Enginyeria de Camins, Canals i Ports o qualsevol altra titulació equivalent que, pel seu contingut, aportï els coneixements tècnics suficients per a l'execució de l'objecte del contracte.

Haurà d'acreditar una experiència mínima de cinc (5) anys en treballs vinculats a la planificació i gestió de la mobilitat, i/o al desenvolupament d'estudis de mobilitat, incloent la redacció o coordinació de documents de planificació i programació de la mobilitat i el transport públic, el suport a processos de seguiment i avaluació mitjançant indicadors, i l'anàlisi de la mobilitat en relació amb el transport públic, la mobilitat activa

i els aspectes ambientals. L'experiència s'acreditarà mitjançant currículum vitae i relació detallada i certificada dels treballs o projectes en què hagi participat.

B. Perfil B. Especialista en tractament de dades i SIG.

Serà responsable del tractament i explotació de dades de mobilitat i de la informació territorial associada, incloent la preparació i gestió de datasets, l'explotació de resultats d'enquestes de mobilitat, la generació de sèries i taules d'indicadors, i la integració i manteniment d'informació en entorns SIG per donar suport als instruments de planificació i al seguiment d'indicadors.

Aquest perfil haurà d'estar en possessió de titulació universitària en Enginyeria Informàtica o qualsevol altra titulació universitària equivalent que, pel seu contingut, aportï coneixements suficients en anàlisi i tractament de dades i sistemes d'informació geogràfica per a l'execució del contracte.

Haurà d'acreditar una experiència mínima de tres (3) anys en tasques de tractament i explotació de dades, anàlisi estadística aplicada, treball amb entorns SIG i bases de dades, en projectes vinculats preferentment a mobilitat, transport o planificació territorial, i haurà de disposar d'expertesa en tractament de dades de volum elevat (Big Data). L'experiència s'acreditarà mitjançant currículum vitae i relació detallada i certificada de projectes o treballs.

C. Perfil C. Especialista en mobilitat i sostenibilitat ambiental.

Donarà suport tècnic a la redacció i seguiment d'instruments de planificació de la mobilitat i el transport, i incorporarà capacitat de treball en aspectes ambientals vinculats a la mobilitat, especialment en l'anàlisi d'impactes i emissions i en la lectura i síntesi de condicionants ambientals que afectin instruments i actuacions de mobilitat.

Aquest perfil haurà d'estar en possessió de titulació universitària de grau en Enginyeria de Camins, Canals i Ports o qualsevol altra titulació universitària equivalent que, pel seu contingut, resulti idònia per a l'execució del contracte.

Haurà d'acreditar una experiència mínima de tres (3) anys en redacció, coordinació o seguiment tècnic d'instruments de planificació de la mobilitat, incloent la participació en la redacció de plans de mobilitat, i en l'anàlisi i definició de mesures vinculades a la mobilitat activa. Addicionalment, haurà d'acreditar experiència en aspectes ambientals vinculats a la mobilitat, incloent l'anàlisi d'impactes i emissions, la incorporació de condicionants ambientals i la definició o seguiment de mesures associades.

L'experiència s'acreditarà mitjançant currículum vitae i relació detallada i certificada de projectes o treballs.

Perfil D. Especialista en mobilitat.

Donarà suport a la redacció d'informes de mobilitat, a la preparació de documentació tècnica i de suport al perfil C, en les tasques d'elaboració de continguts de mobilitat i de seguiment dels instruments de planificació en elaboració.

Aquest perfil haurà d'estar en possessió de titulació universitària de grau en Enginyeria de Camins, Canals i Ports, Enginyeria Civil, Enginyeria d'Obres Públiques, Geografia o qualsevol altra titulació universitària equivalent que, pel seu contingut, resulti idònia per a l'execució del contracte.

Haurà d'acreditar una experiència mínima de dos (2) anys en el desenvolupament d'estudis de mobilitat, incloent la participació en la redacció d'estudis d'avaluació de la mobilitat generada, plans de mobilitat urbana i de plans de desplaçament d'empresa. L'experiència s'acreditarà mitjançant currículum vitae i relació detallada i certificada de projectes o treballs.

A aquests efectes, el licitador, d'acord amb allò previst per la clàusula 16 del PCAP haurà **d'incloure** una declaració genèrica, és a dir sense detallar tots els mitjans, si no **únicament indicant** que es compromet expressament a adscriure al contracte, en cas de resultar adjudicatari, tots els mitjans personals previstos a l'apartat G.3 del quadre de característiques. **En cap cas** s'han **d'adjuntar en aquest moment** de presentació de documentació, la **documentació acreditativa** de la disposició de cada un dels mitjans. **Únicament el proposat com adjudicatari** haurà d'acreditar mitjançant currículum vitae individualment per a cada persona on especifiqui relació detallada de tasques i/o estudis relacionats amb la mobilitat, el transport i l'urbanisme amb perspectiva de gènere, i amb l'aportació dels títols corresponents, la disposició dels mitjans personals a què fa referència l'apartat G.3 del quadre de característiques, en el moment de ser-li requerida la documentació per poder adjudicar el contracte. Això respecte a l'adscripció de mitjans i amb independència de la documentació corresponent a incloure per tal d'acreditar criteris relacionats amb l'increment d'experiència.

Per tant, en cap cas s'ha de presentar cap tipus de currículums, certificats, etc. relacionats amb aquesta adscripció de mitjans. Basta únicament amb la declaració de compromís d'adscripció genèrica dels béns establerts en aquest apartat G.3.

Únicament el proposat com adjudicatari haurà d'acreditar la disposició d'aquests mitjans en el moment de la proposició d'adjudicació del contracte, on li serà requerida la documentació corresponent per poder adjudicar el contracte.

Críteris de solvència tècnica, professional, econòmica i financera

Solvència Econòmica

Article 87.1.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014: Volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys per un import igual o superior de 170.000 euros, quantitat que com a màxim suposa una vegada i mitja el valor estimat del contracte.

L'acreditació de la suficiència d'aquest mitjà de solvència s'ha de fer mitjançant l'aportació dels comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresa està inscrita en aquest registre, i en cas contrari pels dipositats al registre oficial en el qual estigui inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil han d'acreditar el volum anual de negoci mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

Solvència Tècnica o professional

Article 90.1.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014: Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte executats durant els darrers tres anys que inclogui: import, dates i destinatari, públic o privat.

Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de què disposi que acrediti la realització de la prestació. L'import anual acumulat que l'empresa ha d'acreditar com executat durant l'any de major execució dels últims tres anys, en treballs d'igual o similar naturalesa que els de l'objecte del contracte, que en aquest cas es fixa en la quantitat de 170.000 euros.

Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202.1 de la LCSP, es proposa com a condició especial d'execució del contracte, que l'empresa contractista, en el desenvolupament de la prestació,

afavoreixi la conciliació corresponsable del temps laboral, familiar i personal i la igualtat de gènere.

L'empresa adjudicatària del contracte, en el termini de deu (10) dies posteriors a la data de formalització del contracte haurà de presentar un pla o mesures de conciliació corresponsable del temps laboral, familiar i personal en relació amb les persones ocupades en l'execució del contracte, com ara mesures econòmiques o assistencials que facilitin l'atenció de menors o persones dependents; mesures laborals com la reducció de jornada, excedències, llicències o permisos de paternitat o maternitat; flexibilització, adaptació o reassignació de serveis i horaris en funció de les necessitats de conciliació o altres de similars.

Així mateix, en el termini de deu (10) dies posteriors a la data de formalització de contracte, l'empresa adjudicatària presentarà un pla de mesures de prevenció de l'assetjament sexual, assetjament per raó de sexe, orientació i identitat sexual en relació al personal adscrit a l'execució del contracte, com ara l'elaboració i la difusió de codis de bones pràctiques, la realització de campanyes informatives o accions de formació, o l'establiment de procediments específics per a la prevenció i per a donar suport a les denúncies o les reclamacions que puguin formular les persones que hagin estat objecte de l'assetjament.

L'incompliment d'aportació del pla o mesures de conciliació corresponsable del temps laboral, familiar i personal i de prevenció de l'assetjament per raó de sexe, orientació o identitat, comportarà, una penalització econòmica que no podrà excedir del 10% del preu del contracte, i com a màxim acumulat el 50% del preu del contracte, que s'efectuarà mitjançant retenció en la factura corresponent fins el seu lliurament.

L'empresa contractista ha d'emprar el català en les seves relacions amb l'Administració de la Generalitat derivades de l'execució de l'objecte d'aquest contracte. Així mateix, l'empresa contractista i, si escau, les empreses subcontractistes, han d'emprar almenys el català en els rètols, les publicacions, els avisos i en la resta de comunicacions de caràcter general que derivin de l'execució de les prestacions objecte del contracte.

L'empresa contractista ha de lliurar els treballs objecte d'aquest contracte, almenys, en català. Específicament, l'empresa contractista ha de redactar en llengua catalana la documentació del projecte i les llegendes dels plànols i documentació tècnica annexa, tant en paper com en suport digital, que s'obtingui com a resultat de la realització dels treballs d'assistència segons les determinacions del clausulat específic del plec de prescripcions tècniques particulars. Així mateix, l'empresa contractista ha de lliurar en català els manuals i la documentació tècnica dels serveis objecte del contracte que es

determini com a obligatòria en la clàusula específica del plec de prescripcions tècniques particulars.

En tot cas, l'empresa contractista i, si escau, les empreses subcontractistes, queden subjectes en l'execució del contracte a les obligacions derivades de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística, de les disposicions que la desenvolupen i de la resta de normes aplicables. En l'àmbit territorial de l'Aran, les empreses contractistes i, si escau, les empreses subcontractistes, han d'emprar l'aranès d'acord amb la Llei 1/2015, del 5 de febrer, del règim especial d'Aran, amb la normativa pròpia del Conselh Generau d'Aran que la desenvolupi i la resta de normes aplicables.

Les condicions d'execució de caràcter lingüístic establertes en aquest plec tenen caràcter d'obligació contractual essencial. El seu incompliment donarà lloc a l'aplicació de les penalitats corresponents i podrà donar lloc, així mateix, a la resolució del contracte.

Decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte

L'article 99.3 de la LCSP preveu la no divisió en lots del contracte quan existeixin motius vàlids, justificats degudament a l'expedient. Aquesta licitació s'emmarca en l'apartat b) del punt 3 de l'article 99 LCSP que estableix com a motius vàlids, a efectes de justificar la no divisió en lots, que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificulti la seva correcta execució des del punt de vista tècnic.

Les tasques de suport a la planificació de la mobilitat, l'elaboració d'informes, el tractament i explotació de dades, el seguiment d'indicadors, la gestió d'informació territorial i el desplegament de l'Estratègia Catalana del Vianant formen part d'un únic servei funcional, que requereix una visió global, unitat metodològica i coordinació constant.

La fragmentació en lots podria generar incoherències tècniques, duplicitats de treball, dificultats de coordinació i pèrdua d'eficiència, amb impacte en la qualitat del servei i en el compliment dels terminis. Per aquests motius, es considera justificada la no divisió en lots, d'acord amb els principis d'eficiència i qualitat en la contractació pública.

Coordinació d'activitats empresarials

El contracte implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Departament?

SI

Per delegació
Resolució TER 285/2023
DOGC 8849 de 7/02/2023

M^a Jesús López López
Directora general de Transports i Mobilitat
Signat electrònicament