

## **INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU PER A LA LICITACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE GASOIL A PER A LA FLOTA DE VEHICLES DE CICLE DE L'AIGUA DEL TER, S.A. (CATSA)**

De conformitat amb el que disposen els articles 28, 100, 101 i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), el present informe tècnic es redacta amb la finalitat de justificar els següents aspectes relatius al present expedient de contractació:

- L'objecte del contracte i les necessitats a satisfer.
- La insuficiència de mitjans propis de l'entitat per a realitzar la prestació objecte del contracte.
- La justificació de la no divisió en lots de l'objecte del contracte, si s'escau.
- Els criteris de solvència tècnica o professional, econòmica i financera; els criteris d'adjudicació; i les condicions especials d'execució del contracte, que es tindran en consideració en el procediment de contractació del contracte de referència.
- El pressupost de licitació, el valor estimat i la durada del contracte.

### **1. Objecte del contracte i necessitats a satisfer**

L'objecte del present contracte és definir les condicions tècniques que han de regir la contractació del subministrament de Gasoil A per al funcionament de la flota de vehicles de CATSA.

En concret, per tal de garantir el correcte funcionament i manteniment de les instal·lacions i xarxes associades al servei del cicle integral de l'aigua, CATSA disposa d'una flota de vehicles utilitzada per les brigades de manteniment.

El funcionament d'aquests vehicles requereix el subministrament regular de Gasoil A, motiu pel qual resulta necessari contractar aquest subministrament per tal d'assegurar l'operativitat de la flota i la continuïtat en la prestació del servei.

En aquest context, resulta necessari contractar el subministrament de Gasoil A que permeti assegurar l'operativitat de la flota de vehicles necessària per a la prestació del servei.

El subministrament es realitzarà mitjançant el lliurament als dipòsits propis de CATSA.

<b>Codi CPV:</b> 09134100-8 (Gasoil)
--------------------------------------

### **2. Insuficiència de mitjans propis**

CATSA no compta amb els mitjans propis suficients per al subministrament de Gasoil A necessari per al funcionament de la seva flota de vehicles, ni de la infraestructura logística necessària per garantir-ne el proveïment.

Per aquest motiu, i atès que la prestació objecte del contracte no es pot realitzar amb els mitjans propis de l'entitat, resulta del tot necessari recórrer a la contractació externa del subministrament de Gasoil A que permeti garantir el funcionament ordinari de la flota de vehicles de CATSA.

### **3. Justificació de la no divisió en lots**

Atesa la naturalesa del contracte, consistent en el subministrament d'un únic tipus de producte (Gasoil A) destinat als dipòsits propis de CATSA, es considera que la divisió en lots no aportaria avantatges operatius ni econòmics, i podria dificultar la correcta execució tècnica del contracte.

Per aquest motiu, i amb la finalitat de garantir una gestió més eficient del subministrament i del contracte, es considera justificat no dividir l'objecte del contracte en lots.

#### **4. Criteris de solvència**

Atenent a l'objecte del contracte i al seu valor estimat de **263.602,50.-€ (abans IVA)**, es proposen els següents criteris de solvència següents:

**1.- Solvència econòmica i financera:** El licitador haurà d'acreditar que el volum anual de negocis referit a l'any de major volum dels tres darrers exercicis disponibles és, com a mínim, de: **98.850,94.-€**

Per acreditar-ho el licitador presentarà els comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil corresponent, si l'empresari hi està inscrit i, en cas contrari, per les dipositades al registre oficial al que hagi d'estar inscrit. En el cas dels empresaris individuals, s'acreditarà a través dels llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats al Registre Mercantil.

Si, per raons justificades, una empresa no pogués facilitar les referències sol·licitades, podrà acreditar la seva solvència econòmica i financera mitjançant qualsevol altra documentació considerada com suficient per CATSA.

**2.- Solvència tècnica o professional:** El licitador haurà de presentar una relació dels principals subministraments d'objecte anàleg als que són objecte del present contracte executats durant els últims tres (3) anys i acreditar que l'import anual acumulat dels mateixos, durant l'any de major execució del període indicat, sigui igual o superior a: **41.936,76.-€**

Per acreditar-ho caldrà presentar els certificats de bona execució expedit pel client on constin les següents dades:

- a) Import dels subministraments
- b) Objecte contractual
- c) Nom del client
- d) Any d'execució

#### **5. Assegurances**

Durant la vigència del Contracte, l'adjudicatari s'obliga a subscriure i mantenir en vigor, segons correspongui, una pòlissa d'assegurança de Responsabilitat Civil General que cobreixi aquella responsabilitat en que pogués incórrer amb motiu de l'execució del present Contracte.

#### **6. Criteris d'adjudicació**

De conformitat amb l'article 145.1 de la LCSP i atenent a l'objecte del contracte de referència, es proposen els següents criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu, amb la finalitat d'obtenir un subministrament de gran qualitat que respongui el millor possible a les necessitats que es pretenen contractar.

D'acord amb el que estableix l'article 145 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, l'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació basats en la millor relació qualitat-preu.

La puntuació màxima serà de 100 punts, d'acord amb la distribució següent:

## **A.- CRITERIS AVALUABLES MITJANÇANT FÓRMULES ECONÒMIQUES O CRITERIS AUTOMÀTICS: FINS A 100 PUNTS**

### **1. OFERTA ECONÒMICA: fins a 80 punts**

Es valorarà la prima ofertada pel licitador, que constitueix l'únic element variable en la determinació del preu final del combustible. L'oferta que presenti la prima més baixa obtindrà la màxima puntuació.

La puntuació s'atorgarà d'acord amb la fórmula següent:

$$P = \left( \frac{P_{min}}{P_i} \right) \times 80$$

On:

- P = Puntuació segons valoració econòmica de l'oferta en qüestió.
- P<sub>min</sub> = Oferta més econòmica (prima més baixa).
- P<sub>i</sub> = Oferta presentada pel licitador (prima).

### **Criteris per a la determinació de l'existència de baixes presumptament anormals:**

A efectes de la detecció de baixes presumptament anormals, s'aplicaran els criteris establerts a l'article 85 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les Administracions Públiques (RGLCAP), en funció del nombre de licitadors.

### **2. ALTRES CRITERIS AVALUABLES MITJANÇANT FÓRMULES AUTOMÀTIQUES: fins a 20 punts**

#### **2.1. Reducció del termini ordinari de subministrament: fins a 10 punts**

Es valorarà la reducció del termini màxim de subministrament establert al Plec de prescripcions tècniques, fixat en 48 hores des de la recepció de la comanda. La puntuació s'atorgarà d'acord amb el termini ofert:

<b>Termini ofert</b>	<b>Puntuació</b>
48 hores (termini màxim segons PPT)	0 punts
Més de 36 hores i fins a 48 hores	2,5 punts
Més de 24 hores i fins a 36 hores	5 punts
Fins a 24 hores	10 punts

En cas de no seleccionar cap opció, s'atorgaran 0 punts en aquest apartat.

## 2.2. Impacte ambiental dels vehicles utilitzats per al subministrament: fins a 10 punts

Es valorarà la reducció de l'impacte ambiental derivat dels vehicles utilitzats per al transport del combustible, mitjançant l'estàndard europeu d'emissions EURO, que regula les emissions d'òxids de nitrogen (NOx), hidrocarburs (HC), monòxid de carboni (CO) i partícules contaminants.

**NOTA:** En cas d'utilitzar diversos vehicles, es tindrà en compte el vehicle amb la classificació ambiental menys favorable. En aquest sentit, caldrà aportar la documentació acreditativa del vehicle o dels vehicles adscrits al contracte mitjançant el qual es realitzi el transport dels subministraments fins a les instal·lacions de CATSA. En cas de no acreditar-se documentalment aquest criteri, no es tindrà en compte a efectes de valoració.

La puntuació s'atorgarà segons l'estàndard d'emissions:

Estàndard d'emissions	Puntuació
Vehicles inferiors a EURO V	0 punts
Vehicles EURO V	5 punts
Vehicles EURO VI	10 punts

En cas de no seleccionar cap opció, s'atorgaran 0 punts en aquest apartat.

## 7. Motivació dels criteris socials

En l'objecte del contracte s'inclouen les mesures de contractació pública sostenible següents:

- Objecte del contracte amb eficiència social del pressupost: El pressupost base de licitació inclou la desagregació dels costos directes i indirectes per garantir la transparència i l'adequació dels salaris i condicions laborals.
- Criteris d'adjudicació: Les ofertes que, d'acord amb el plec, puguin ser considerades anormalment baixes o desproporcionades seran excloses si, durant el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors als establerts pel conveni col·lectiu d'aplicació.

## 8. Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202 de la LCSP s'estableix la següent condició especial d'execució, de caràcter mediambiental, que es detalla tot seguit. Aquesta condició té caràcter d'obligació essencial del contracte i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització com a falta molt greu o causa d'extinció contractual.

- Minimitzar la generació de residus derivats de l'execució del contracte i fomentar-ne la reutilització i/o valorització energètica, promovent pràctiques d'economia circular.

A aquest efecte, l'empresa adjudicatària haurà de garantir que els residus generats es separin correctament per fraccions i es gestionin de manera ambientalment responsable, d'acord amb la normativa vigent.

## 9. Justificació de la fórmula de determinació del preu

Atès que el preu dels carburants és un valor sotmès a una elevada volatilitat i vinculat als mercats internacionals de productes petrolífers refinats, es considera adequat establir un sistema de determinació del preu basat en índexs de mercat objectius i públics.

En aquest sentit, el preu del subministrament es determinarà a partir de la cotització internacional del producte refinat publicada a PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN, a la qual s'afegirà una prima logística ofertada pels licitadors.

La prima constitueix l'únic element de la fórmula subjecte a competència entre licitadors i inclou tots els costos associats al subministrament, com ara l'activació del servei, la logística i transport, la distribució, etc.

Els licitadors hauran d'oferir un únic valor de prima expressat en euros per litre (€/litre), que s'aplicarà durant tota la vigència del contracte per al càlcul del preu del combustible.

### Fórmula de determinació del preu

El preu a pagar per cada litre de Gasoli A (abans de l'aplicació de l'IVA) es calcularà mitjançant la fórmula següent:

$$P_r = (P_p \times Z \times D) + P_m + IIEE$$

On:

- $P_r$  = Preu de referència del Gasoil A a pagar per litre (€/litre), abans d'IVA.
- $P_p$  = Preu PLATTS. Valor promig setmanal de l'índex de cotització publicat a PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN / CARGO CIF MED BASIC GENOVA LAVERA HIGH/ GASOIL 10ppm (per Gasoli A), expressada en USD/tona.

El valor utilitzat serà la mitjana setmanal "as quoted", calculada a partir dels valors publicats entre dilluns i divendres de la setmana immediatament anterior a la seva aplicació.

Per tant, el preu PLATTS de cada setmana es calcularà tenint en compte d'1 a 5 valors de preus, en funció del dia en què hagi estat publicada dita referència de preu al PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN durant la setmana immediatament anterior a aquella en què s'hagi d'aplicar.

- $Z$  = Tipus de canvi mitjà setmanal, conversió de Dòlars dels Estats Units (USD) a Euros (EUR). S'utilitzarà el canvi promig setmanal publicat al Butlletí Oficial de l'Estat o pel Banc Central Europeu, referit a la setmana immediatament anterior a la que s'hagi d'aplicar.
- $D$  = Densitat del Gasoli A utilitzada per convertir el preu per tona a preu per litre. A efectes de càlcul, s'utilitzarà el valor següent: 0,845 Kg/litre. Aquest valor podrà adaptar-se si les especificacions tècniques del producte ho requereixen.
- $P_m$  = Prima ofertada pel licitador (€/litre), que inclou els costos d'activació, logística, transport, distribució, despeses generals, benefici empresarial,...

La prima serà l'únic element de la fórmula que haurà d'oferir el licitador, atès que la resta de paràmetres es determinen de forma objectiva segons els índexs de mercat. S'oferirà un únic valor de prima que servirà pel càlcul del preu de gasoli.

S'haurà d'oferir un únic valor de prima, que servirà per al càlcul del preu dels diferents tipus de gasoli.

- IIEE = Impost especial sobre hidrocarburs vigent en cada moment (tram estatal general i especial i tram autonòmic).

Per obtenir el preu final del combustible, al preu resultant de la fórmula anterior s'hi afegirà l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA) que resulti aplicable en cada moment.

En cada factura s'haurà d'indicar el valor dels diferents components de la fórmula utilitzats per al càlcul del preu del combustible.

#### Fórmula utilitzada

De conformitat amb l'article 146.2 de la LCSP, per a l'avaluació de les ofertes conforme a criteris quantificables mitjançant la mera aplicació de fórmules, s'utilitzarà la següent fórmula:

$$P = \left( \frac{P_{min}}{P_i} \right) \times 80$$

On:

- P = Puntuació segons valoració econòmica de l'oferta en qüestió.
- P<sub>min</sub> = Oferta més econòmica (prima més baixa).
- P<sub>i</sub> = Oferta de cada licitador (prima).

#### **10. Durada, del pressupost de licitació i valor estimat del contracte**

- **DURADA DEL CONTRACTE: DOS (2) ANYS**, a comptar des de l'endemà de la darrera signatura del contracte. Es preveu la possibilitat de dues (2) pròrrogues anuals.
- **TERMINIS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE:** A partir de l'endemà de la data de la signatura del contracte.
- **PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ:** S'entén per pressupost base de licitació el límit màxim de despesa que en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'Impost de Valor Afegit, excepte disposició en contrari.

De conformitat amb l'article 100 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, el pressupost base de licitació s'ha de determinar tenint en compte els costos directes i indirectes necessaris per a l'execució del contracte, així com el benefici industrial de l'operador econòmic.

Atesa la naturalesa del contracte (subministrament de carburant amb preu vinculat a índexs internacionals de mercat) el desglossament s'ha realitzat sobre la base d'una estimació percentual dels diferents components del cost.

El desglossament estimat del pressupost base de licitació és el següent:

Tipus	Percentatge	Import (abans d'IVA)
Costos directes	88%	105.441,00.-€
Costos indirectes	8%	9.585,55.-€
Benefici industrial	4%	4.792,77.-€
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>119.819,32.-€</b>

Els costos directes inclouen principalment el cost d'adquisició del carburant als mercats majoristes i els costos directament associats al subministrament.

Els costos indirectes comprenen les despeses generals de l'empresa, estructura administrativa i altres costos de suport necessaris per a la prestació del subministrament.

El benefici industrial correspon al marge empresarial associat a l'activitat.

El pressupost base de licitació s'ha determinat a partir de l'estimació del consum anual de combustible de la flota de vehicles de CATSA, tenint en compte el consum històric registrat en exercicis anteriors i les necessitats operatives previstes durant la vigència del contracte.

Per a la determinació del pressupost s'han considerat, entre d'altres, els factors següents: el consum anual estimat de Gasoli A, l'evolució recent dels preus de mercat dels carburants, els costos logístics associats al subministrament i els impostos aplicables al producte.

Atesa la volatilitat del mercat dels carburants, el contracte incorpora una fórmula de revisió del preu basada en índexs internacionals de referència (PLATTS), la qual cosa permet ajustar el preu del combustible a l'evolució real del mercat durant l'execució del contracte.

Aquesta metodologia garanteix que el preu aplicat sigui objectiu, transparent i alineat amb els preus de mercat, evitant distorsions derivades de possibles fluctuacions del mercat energètic.

Atenent a que el pressupost de licitació ha de ser adequat als preus de mercat, havent de tenir en consideració els costos directes i indirectes i altres eventuales despeses per a la seva determinació, es fixa el següent pressupost de licitació: **119.819,32.-€ (abans d'IVA)**, això és, **59.909,66.-€/any (abans d'IVA)**.

- **VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE:** S'entén per valor estimat del contracte l'import total, sense incloure l'impost de Valor Afegit, pagador segons les estimacions realitzades.

El mètode aplicat per calcular el valor estimat del contracte s'ajusta a allò previst a l'article 101 de la LCSP.

Valor estimat del contracte: **263.602,50.-€ (abans d'IVA)**, que es correspon amb el següent desglossament:

- Pressupost base de licitació (sense IVA): 119.819,32 €
- Possible pròrroga (2 anys): 119.819,32 €
- Possibles modificacions (20%): 23.963,86 €

**11. Revisió de preus:** No.

**12. Components de la Mesa de Contractació:**

Conformen la Mesa de Contractació els següents membres:

1. President: Albert Testart Guri, Gerent de Cicle de l'Aigua del Ter, S.A. o persona en qui delegui.

2. Vocal: Marc Villacampa Rosés, Director Tècnic de Cicle de l'Aigua del Ter, S.A. o persona en qui delegui.
3. Vocal: Ramon Gasull Font, Cap de l'ETAP de Cicle de l'Aigua del Ter, S.A. o persona en qui delegui.
4. Vocal: Montserrat Lozano, Cap de l'Àrea de Comptabilitat de Cicle de l'Aigua del Ter, S.A. o persona en qui delegui.
5. Secretari: Ingrid Duch España, Cap de Serveis Jurídics i RRHH de Cicle de l'Aigua del Ter, S.A. o persona en qui delegui.

Girona,

Sr. Josep Pere Díaz  
Cap d'Explotació  
Cicle de l'Aigua del Ter, S.A.