

**N. Expedient** 1300/2025

**D. Obertura** 02/12/2025

**Codi de  
classificació** 2.04.00

**Assumpte**

CONTRACTACIÓ LICITACIÓ OBERT SIMPLIFICAT ANTICIPAT  
OBRES PROJECTE MILLORA DEL PAVIMENT DEL CAMÍ DE  
L'HORTA DE ROSSELLÓ

## MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

### MILLORA DEL PAVIMENT DEL CAMÍ DE L'HORTA DE ROSSELLÓ

#### 1. Introducció

##### EMMARCAMENT TERRITORIAL I ANTECEDENTS

El municipi de Rosselló, de 9,92 km<sup>2</sup>, està situat al sector de la plana segriana del nord de la ciutat de Lleida i limita amb els termes de Torrefarrera al sud, Alpicat al sudoest, Vilanova de Segrià al nord, Benavent de Segrià a l'est i l'enclavament de Malpartit (Torrefarrera) a l'oest. S'estén a la banda dreta de la Noguera Ribagorçana drenada pel canal de Pinyana, que travessa el territori de nord a sud per la banda de llevant. A ponent, la plana s'eleva en els primers graons de la plataforma Segre-Cinca. Ortofoto Terme municipal de Rosselló

Travessa el territori de S a N la carretera Nacional N-230 que va de Lleida a Benabarre, i que uneix Rosselló al nord amb Alguairer i al Sud amb Lleida. Del poble surten també carreteres locals, com el camí de Benavent o el Camí d'Alpicat.

Les escasses dimensions del terme municipal i el seu enclavament entre la plana de l'aiguabarreig del Segre-Noguera Ribagorçana i la plataforma Segre- Cinca, així com la importància del sector primari en la base econòmica municipal, fa que el terme estigui travessat per nombrosos camins rurals. Dins d'aquests camins destaquen per la seva importància aquells d'accés a les diferents urbanitzacions de les que consta el municipi, un d'aquests camins és l'anomenat de l'Horta, que uneix la rotonda central d'accés al nucli de Rosselló amb la urbanització d'Al-Kanís, antiga colònia tèxtil. Actualment aquest camí es pavimentat amb un doble tractament superficial, però



l'elevada quantitat de trànsit que suporta, inclosa maquinària agrícola pesant, fa que aquest paviment es desgasti molt, obligant a l'ajuntament a fer un manteniment continu del mateix per tal de garantir la seguretat viària.

Aquest projecte pretén ser la base tècnica per pavimentar aquest camí amb mescla bituminosa contínua en calent, és a dir, amb paviment asfàltic.

## **2. Descripció de la situació actual**

La necessitat d'aquesta actuació ve donada per la importància del camí, tant per la seva funció d'alternativa a la carretera N-230, sobretot per la maquinària agrícola, com per l'accés als diferents habitatges de la zona. També funciona com a descongestionant de la carretera N-230, sobretot pels veïns del municipi.

Actualment l'estat del paviment d'aquest via, ja per sí força estreta, agreuja la inseguretat viària al transitar per la mateixa.

El camí disposa d'un paviment de reg asfàltic, molt degradat tant en el laterals de la via com en aquells trams amb més trànsit, també en aquells punts on s'entolla l'aigua de pluja amb més facilitat ja que el camí està deprimat en algun tram respecte les finques adjacents, o bé encaixonat per edificis.

## **3. Objecte del contracte**

Per Decret \_DECRET 2026-0034 es va aprovar definitivament el projecte de Millora del Paviment del Camí de l'Horta de Rosselló i consta en l'expedient 1301/2025.

L'actuació prevista en el camí correspon a una millora en el paviment. Així doncs es preveu un paviment a base de mescla bituminosa contínua en calent (asfalt) tipus AC16 surf B50/70, de 5cm de gruix, per a capa de rodadura (àrid 16mm i betum asfàltic de penetració 50/70).

Prèviament, i per tal de regularitzar la plataforma, s'haurà estès els gruixos corresponents de mescla asfàltica AC16surf B50/70, amb el corresponent reg d'adherència.

En el tram entre el pk0+240 i el pk 0+290 aproximadament s'obrirà una cuneta pel lateral de ponent, a peu de talús, per tal d'aconduir les aigües procedents de la finca superior. Atesa l'escassa amplada del vial, aquesta cuneta es reomplirà amb àrid reciclat d'uns 80mm o bé material similar, a fi i efecte de permetre la filtració de les aigües de pluja sense estrènyer la calçada. Aquesta cuneta es guanyarà, en la mesura del possible, rostant el peu del talús.

L'inici de les obres es farà amb una neteja de tota la superfície del camí, amb esbrossada dels vorals i demolició del nervi lateral, amb retirada del material sobrant a



abocador.

Una vegada preparada la plataforma, amb laneteja, l'obertura de la cuneta i la regularització de la plataforma, s'estendrà un reg d'adherència amb emulsió C60BP3 ADH de 0,6 kg/m<sup>2</sup> i, a continuació, es pavimentarà el camí amb els 5cm d'asfalt esmentats a l'inici de l'apartat.

## **CONTRACTACIÓ**

La contractació de l'obra es realitzarà d'acord amb els procediments previstos a la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, BOE 272 de 9 de novembre de 2017 (en endavant LCSP).

## **POSSIBILITAT DE DIVISIÓ EN LOTS DE L'OBRA**

De conformitat amb les previsions de la Directiva 2014/24/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre contractació pública, la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, a l'apartat V de la part expositiva, assenyala que com a mesures específiques s'ha introduït una nova regulació de la divisió en lots dels contractes, invertint la regla general que s'utilitzava fins ara, de manera que la nova regulació exigeix que es justifiqui a l'expedient la no divisió del contracte en lots, per tal de facilitar l'accés a la contractació pública del major nombre d'empreses.

Respecte de l'Administració de la Generalitat i els ens locals de Catalunya i el seu respectiu sector públic, el Decret llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública, ja va establir l'obligatorietat de justificar a l'expedient la no divisió en lots, així com d'altres previsions.

L'article 99.3 de la LCSP diu que sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, haurà de preveure's la realització independent de cada una de les parts mitjançant la divisió en lots, tot i que l'òrgan de contractació podrà no dividir en lots quan existeixin motius vàlids que hauran de justificar-se degudament a l'expedient.

El mateix article 99.3 de la LCSP exposa els motius vàlids per justificar a l'expedient la no divisió en lots de l'objecte del contracte:

- Quan la divisió en lots comporta el risc de restringir injustificadament la competència;



- I/o, quan aquesta dificulti la correcta execució de l'objecte del contracte des del punt de vista tècnic.

Aquests motius foren recollits i ampliat en la Directriu 1/2018 de la Direcció General de Contractació Pública, per la qual es fixen criteris d'actuació per a la divisió en lots dels contractes d'obra en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic.

Segons el mateixos s'estableixen com a criteris per la divisió en lots:

- Divisió territorial
- Divisió material

Al mateix temps estableix les possibles justificacions de la no divisió en lots dels contractes, que requereix previsió expressa en el plec de clàusules administratives o document que regeix la contractació i informe justificatiu.

Un dels criteris justificatius és el valor estimat del contracte. Quan aquest és igual o inferior a 500.000€ es pot justificar la no divisió en lots del contracte d'obres per raó de la quantia.

Un segon criteri és el de subcontractació. Quan aquesta representi un percentatge superior al 50% del valor estimat del contracte, la no divisió en lots és excepcional i cal que es justifiqui per raons tècniques.

El tercer criteri és de termini d'execució. La urgència en l'execució del contracte pot justificar la no divisió del contracte d'obres en lots, sempre i quan el termini d'execució de l'obra sigui igual o inferior a sis mesos.

El quart i darrer criteri correspon a raons tècniques, d'acord amb l'article 99.3.b) de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic. Així, doncs, quan la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificulti des d'un punt de vista tècnic la seva correcta execució o quan la naturalesa de l'objecte del contracte faci imprescindible coordinar l'execució de les diferents prestacions i, per tant, es considera que no és possible la correcta execució, si hi ha una pluralitat de contractistes. En cas que no es divideixi el contracte en lots en base a l'esmentat article 99.3.b), la justificació ha d'identificar i concretar les raons que comporten que hi hagi dificultats a l'hora de dividir en lots l'objecte del contracte, així com les conseqüències negatives que comporta dita divisió.

## **JUSTIFICACIÓ DE LA NO DE DIVISIÓ EN LOTS DE LA PRESENT OBRA PROJECTE**

L'obra de millora del paviment del Camí de L'Horta de Rosselló té un valor estimat molt



inferior als 500.000€ per tant, d'acord amb el criteri del valor es justifica la no divisió en lots.

Així mateix l'obra no engloba un conjunt d'actuacions susceptibles de subcontractació.

Per altra part, el termini d'execució de la mateixa és d'1 mes, inferior als 6 mesos assenyalat en el criteri de termini d'execució. La urgència en l'execució està justificada per les molèsties que l'obra causarà als veïns i usuaris del camí al impedir el pas pel vial.

En quant al criteri sobre raons tècniques aquestes venen justificades pel conjunt de les 3 anteriors, unit a la dificultat en la correcta execució de les obres si aquesta s'executa per una pluralitat de contractistes.

Per tot l'anteriorment exposat, la tècnica redactora del projecte considera que NO procedeix la divisió en lots de l'esmentada obra.

## **PRESSUPOST**

Aplicant els preus unitaris que figuren als quadres de preus dels amidaments resultants, el pressupost d'execució material de les obres valorades ascendeix a la quantitat de 47.006,90€ que, una vegada aplicat el 19% de despeses generals i benefici industrial , i l'IVA vigent de 21% fa un import total de 67.685,23€, dels quals en corresponen 55.938,21€ a la base i 11.747,02€ a l'IVA.



**Expedient núm.:** 1301/2025

**Resolució amb número i data establerts al marge**

**Procediment:** Contractacions

**Data d'iniciació:** 02/12/2025

## RESOLUCIÓ D'ALCALDIA

A la vista dels següents antecedents:

- Projecte d'obres ordinàries PROJECTE MILLORA DEL PAVIMENT DEL CAMÍ DE L'HORTA DE ROSSELLÓ

Autor del Projecte AURORA SANTALLUSIA

- Informe de Secretaria 2/12/2025
- Resolució Alcaldia aprovació inicial de 2 de desembre de 2025.
- Anunci informació pública BOP 234 de 9 de desembre de 2025.
- Certificat de Secretaria de no al·legacions de 21 de gener de 2026.

Examinada la documentació que l'acompanya conforme amb l'article 21.1.o) Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, en relació amb la Disposició Addicional Segona de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic,

## RESOLC

**PRIMER.** Aprovar definitivament el següent Projecte d'obres ordinàries per MILLORA DEL PAVIMENT DEL CAMÍ DE L'HORTA DE ROSSELLÓ.

**SEGON.** Publicar la present Resolució en el *Butlletí Oficial de la Província* i en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, i en el *Tauler d'anuncis de l'Ajuntament* a l'efecte del seu general coneixement. Així mateix, posar-ho a la disposició dels interessats a la seu electrònica d'aquest Ajuntament [<http://rossello.eadministracio.cat>].

**TERCER.** Dur a terme el replanteig del Projecte d'obres, de conformitat amb l'article 236 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

**DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT**

