



Expedient. 530/2025

Contractacions

Assumpte. Obres de conservació i reparació de pontó sobre la riera de La Clamor

MEMÒRIA IDONEÏTAT I NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

Memòria justificativa sobre la necessitat i la idoneïtat del contracte d'obres de conservació i reparació del pontó sobre la riera de la Clamor (Expedient 530/2025)

Antecedents i situació actual

El pontó que travessa la riera de la Clamor comunica el camí d'Aitona a Saidí amb el camí de la Clamor i constitueix una peça clau de la xarxa viària local, tant per a l'accés de la població com per a l'activitat agrícola de la zona. El pas continu dels vehicles i l'acció erosiva de l'aigua han provocat el deteriorament del tauler, la pèrdua de material en els estreps i l'aparició de fissures a la llera. El projecte tècnic redactat per l'enginyer de camins Josep Bayarri Garcia delimita els desperfectes i defineix les actuacions de reparació i conservació indispensables per garantir la seguretat estructural i allargar la vida útil de l'obra.

Objectiu de l'actuació

L'objectiu és restituir la capacitat portadora del pontó i assegurar-ne la funcionalitat, la seguretat viària i la protecció dels marges de la riera. Les principals tasques previstes són la reparació del formigó deteriorat, la substitució d'armadures visibles, la impermeabilització del tauler, el reforç dels estreps i la restitució del ferm dels accessos.

Necessitat de contractació externa

L'Ajuntament de Soses no disposa de mitjans tècnics ni humans propis especialitzats en rehabilitació d'estructures de ponts. L'envergadura de les obres, l'especialització dels treballs de formigonat i la necessitat de garantir els estàndards de seguretat obliguen a recórrer al mercat, d'acord amb l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), que exigeix justificar la necessitat i l'adequació del contracte.

Idoneïtat de la modalitat contractual

La naturalesa de les actuacions constitueix clarament un contracte d'obres en el sentit de l'article 13 de la LCSP, atès que comporta una intervenció directa sobre una infraestructura existent i requereix l'aplicació de tècniques de construcció. El pressupost base de licitació és de 23.422,27 euros (IVA exclòs), import que permet tramitar el procediment obert simplificat sumari previst a l'article 159.6 de la LCSP, modalitat que garanteix concurrència, transparència i rapidesa.

Conveni de cofinançament

Mitjançant conveni signat l'Ajuntament d'Aitona es compromet a assumir el cinquanta per cent del cost total de l'actuació. Aquesta cooperació intermunicipal optimitza els recursos públics i respon al principi d'eficiència recollit a l'article 7 de la LCSP.





Disponibilitat de crèdit

L'Ajuntament de Soses ha efectuat la retenció de crèdit, de data , ***amb càrrec a l'aplicació pressupostària del Pressupost de 2026***, per un import de 14.170,48 euros (IVA inclòs), corresponent al cinquanta per cent del cost total. La partida disposa de finançament suficient dins el pressupost municipal de 2026.

Absència d'alternatives que cobreixin la necessitat

S'han analitzat altres opcions, com ara una reparació parcial amb recursos propis, però els informes tècnics conclouen que resultaria insuficient per garantir la seguretat a llarg termini i, a més, es dilataria el termini d'execució. Per això es descarta qualsevol altra solució que no sigui l'execució integral del projecte.

Determinació dels criteris d'adjudicació

Atesa la senzillesa tècnica i la claredat del projecte, el criteri únic de valoració serà el preu més baix, la qual cosa simplifica el procediment i afavoreix l'eficiència econòmica, en coherència amb l'article 145.2 de la LCSP.

Conclusió

Vista la necessitat urgent d'assegurar la funcionalitat del pontó, l'absència de mitjans propis, el cofinançament pactat amb l'Ajuntament d'Aitona, la disponibilitat de crèdit i la idoneïtat del procediment obert simplificat sumari, es considera plenament justificada la contractació externa de les obres descrites.

L'Alcaldeessa, a la data de la signatura electrònica
L'Alcaldeessa, Sandra Marco Casals

