

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGULEN ELS
SERVEIS DE SENYALITZACIONS I SEGURETAT EN CURSA PER LA CELEBRACIÓ
DEL GRAND DÉPART BARCELONA 2026 DEL TOUR DE FRANÇA (CCE-2026-179)**

ÍNDIX

1. ANTECEDENTS.....	2
2. OBJECTE DEL CONTRACTE	3
3. AFECTACIONS.....	4
4. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DEL CONTRACTE.....	6
5. REQUERIMENTS MÍNIMS GENERALS.....	9
6. CONTINGUT DEL CONTRACTE	9
7. EXECUCIÓ DEL CONTRACTE.....	11
8. OBLIGACIONS DE L'EMPRESA CONTRACTISTA	12
9. ASSEGURANCES, RECEPCIÓ I TERMINI DE GARANTIA	14
10. TERMINI D'EXECUCIÓ.....	15
11. RESPONSABLES, SEGUIMENT I EXECUCIÓ:.....	17
ANNEX 1 PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES: ESPECIFICACIÓ DEL LOT 1	19
ANNEX 2 PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES: ESPECIFICACIÓ DEL LOT 2	22
ANNEX 3 PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES: ESPECIFICACIÓ DEL LOT 3	23
ANNEX 4 PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES: ESPECIFICACIÓ DEL LOT 4	36
ANNEX 5 PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES: ESPECIFICACIÓ DEL LOT 5	38



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PARTICULARS QUE REGEIX EL CONTRACTE DE LA PRESTACIÓ DELS SERVEIS DE SENYALITZACIÓ I SEGURETAT EN CURSA PER LA CELEBRACIÓ DEL GRAN DÉPART BARCELONA 2026 DEL TOUR DE FRANÇA.



1. ANTECEDENTS

Catalunya disposa d'una trajectòria consolidada com a territori organitzador d'esdeveniments esportius internacionals, en coherència amb una visió de l'esport com a eina de cohesió social, projecció del territori i dinamització econòmica. Aquesta capacitat s'ha acreditat amb l'organització de cites de primer nivell (com els Jocs Olímpics i Paralímpics de 1992, el Mundial de Futbol de 1982, la Copa Davis, campionats mundials i europeus de diverses disciplines), així com amb esdeveniments anuals de gran impacte que consoliden l'ecosistema esportiu català (Volta Ciclista a Catalunya, F1, MotoGP, Ironman, Marató de Barcelona, Ultra Pirineu o Val d'Aran UTMB). Aquest recorregut ha permès integrar la planificació d'esdeveniments en objectius transversals de país: sostenibilitat, inclusió social, desenvolupament urbà, foment de la pràctica esportiva i projecció exterior, generant un gran llegat i reforçant el vincle entre esport i ciutadania.

En paral·lel, la Generalitat impulsa l'estratègia Esport 360, orientada a garantir l'accés a l'activitat física al llarg de tota la vida, amb una mirada transversal de salut i benestar, i una pràctica esportiva segura, respectuosa i sense discriminacions. En aquest marc, el turisme esportiu es concep com a palanca de retorn econòmic, social i territorial, i d'organització sostenible, en coherència amb el Pla de Govern i el Pla d'Acció Departamental, que reconeixen l'esport com a motor econòmic i turístic innovador.

Pel que fa al ciclisme, Catalunya manté una vinculació històrica i estructural des de finals del segle XIX, amb fites com la Volta Ciclista a Catalunya (1911), una de les curses per etapes més antigues del món. El 2026, la Volta (del 23 al 29 de març) tornarà al calendari UCI World Tour i actuarà com a avantsala del Tour. Aquesta tradició es reforça amb un teixit associatiu sòlid (més de 700 entitats i prop de 14.000 llicències) i amb suport institucional a nombrosos esdeveniments ciclistes.

En aquest context, el Grand Départ del Tour de França 2026 representa un repte i una oportunitat estratègica excepcional de projecció esportiva, turística i cultural. Barcelona i Catalunya acolliran, per primer cop, la sortida oficial del Tour, amb presentació d'equips el 2 de juliol i tres etapes al territori entre el 4 i el 6 de juliol (Barcelona contrarellotge per equips; Tarragona-Barcelona; Granollers-Les Angles). Donada la dimensió territorial, es considera imprescindible la cogovernança Generalitat-Ajuntament de Barcelona, articulada mitjançant una coordinació interdepartamental i estructures estables de comitès locals i tècnics, amb plans operatius per àmbits (seguretat, mobilitat, carreteres, emergències, comunicació, voluntariat, turisme, etc.) alineats amb les especificacions d'ASO i les necessitats del territori.

	Doc. original signat per: Carmen Bastida Marco 29/03/2026	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/04/2031	Data creació còpia: 01/04/2026 18:36:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 40
			
		0Q5933PA6KKD9GT8L1PQZ4652G1U9NG2	

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

Serveis de senyalitzacions i seguretat en cursa per la celebració del Grand Départ Barcelona 2026 del TOUR DE FRANÇA, per a l'adequació i protecció del recorregut de les etapes segona i tercera del Tour de França 2026 a Catalunya

Atenent a criteris funcionals, el contracte es divideix en cinc (5) lots:

- **Lot 1.** Retirada d'abalisament vertical i posterior recol·locació del mateix abalisament vertical. Retirada d'abalisament horitzontal i posterior col·locació d'abalisament horitzontal nou. (TER)

El Lot 1 comprèn conjuntament totes les actuacions relatives a la retirada i reposició de l'abalisament vertical i horitzontal. Tot i que es descriuen dues tipologies d'intervenció, aquestes formen part **d'un únic lot** i s'integren dins l'objecte contractual del contracte, que inclou altres lots independents. **La divisió entre abalisament vertical i horitzontal és merament descriptiva i no implica l'existència de més d'un lot.**

- **Lot 2.** Afectacions a les carreteres per pintades al ferm. (TER)
- **Lot 3.** Subministrament del materials de seguretat en cursa, col·locació i posterior retirada dels elements de seguretat en cursa.

Mínim de 6 d'equips que han de treballar, de manera simultània, a cadascuna de les etapes.

- **Lot 4.** Marcatge de Ports de Muntanya, en funció de les Condicions tècniques i criteris d'implantació de la senyalització específica per als ports de muntanya de la xarxa de carreteres de Catalunya.
- **Lot 5.** Producció, subministrament, col·locació i posterior retirada de la senyalització informativa relativa a les afectacions al trànsit en vies interurbanes.



3. AFECTACIONS

Les afectacions dels dos primers lots;

LOT 1 – Retirada d'abalisament vertical i posterior recol·locació del mateix abalisament vertical. Retirada d'abalisament horitzontal i posterior col·locació d'abalisament horitzontal nou.

LOT 2 - Afectacions a les carreteres per pintades al ferm, únicament afectaran a les carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya, comunicades pel Departament de Territori.

Eta 2: Tarragona – Barcelona (STC de Tarragona i STC de Barcelona):

C-31 Afecta des del Vendrell a Calafell, des de Calafell fins a Cubelles en un segon tram i des de Sitges a les Botigues de Sitges travessant el massís del Garraf. El límit entre Serveis Territorials es troba entre Cunit i Cubelles. En el tram de Tarragona és on s'acumula la majoria d' elements a retirar i reposar de tipus 1, 2 i 3.

B-210 En un tram de 2 km entre Gavà i Viladecans.

BV-2041 En uns 7 km de pujada a Begues.

C-535 En uns 4 Km en la variant de Begues.

BV-2411 En uns 6 km entre Begues i Olesa de Bonesvalls.

C-1413a Aproximadament 500m a Molins de Rei.

BP-1417 Entre el PK 5 i el PK 0 baixant del Tibidabo per la Rabassada. En aquest tram es concentren els 800 metres aproximats de balisa horitzontal

Eta 3: Granollers – Puigcerdà (STC de Barcelona i STC de Girona):

C-1415c Entre Granollers i Caldes de Montbui (8 km).

C-59 Entre Caldes de Montbui i Sant Feliu de Codines (PK 13 a 16)

C-17 En diferents trams, a la sortida de Balenyà (2 km); entre Oris i Sant Quirze (2 km) i entre Montesquiu i Ripoll (8 km).



C-17 LD En dos trams, a Tona i entre Torelló i Orís.

BV-5305 Entre St. M. de Balenyà i Taradell (PK 1 a 5).

B-520 Entre Taradell i Vic (PK 0 i 6).

GI-400 Entre la collada de Tosses i Alp (PK 1 al 6).

C-162 Entre Alp i Queixans, tram de 3 km.

Entre Granollers i Montesquiu correspon al Servei territorial de carreteres de Barcelona (en endavant STCB).

El tram de la C-17 entre la carretera C-26 i Ripoll (2 km) i la GI-400 corresponen al Servei territorial de carreteres de Girona (en endavant STCG).

La C-17, la calçada lateral dreta i la C-162 son carreteres en règim de concessió, gestionades per la Subdirecció general de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents (en endavant SGDCI).

Les afectacions dels lots tres i quatre poden afectar a qualsevol carretera de Catalunya;

LOT 3 - Subministrament del materials de seguretat en cursa, col·locació i posterior retirada dels elements de seguretat en cursa.

LOT 4 – Marcatge de Ports de Muntanya dins el Pla TOUR en funció de les Condicions tècniques i criteris d'implantació de la senyalització específica per als ports de muntanya de la xarxa de carreteres de Catalunya.

LOT 5. Producció, subministrament, col·locació i posterior retirada de la senyalització informativa relativa a les afectacions al trànsit en vies interurbanes.

Als Annexos I, II, III, IV i V Tècnics, es facilita informació detallada de cadascun dels quatre (5) lots.



4. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DEL CONTRACTE

D'entre totes les feines encomanades als diferents departaments de la Generalitat, al Departament d'Esports se li ha encarregat la seguretat en cursa de la segona i tercera etapa. La instal·lació esportiva per on circulen els ciclistes ha d'estar adaptada a les necessitats i les condicions tècniques de la pràctica del ciclisme professional (velocitats altes, agrupacions de corredors, esprints amb molts ciclistes...), és per això que les condicions dels circuits esportius han d'estar en perfecte estat, per reduir al màxim el risc dels professionals. Les caigudes i les conseqüents lesions en aquestes activitats esportives es multipliquen quan les vies per on circulen els professionals no estan adaptades a les seves necessitats. Per tot això es necessari i molt important protegir l'equipament esportiu amb les característiques necessàries.

En altres esports més convencionals, l'espai esportiu on es desenvolupa l'activitat esportiva ja està adaptat a les necessitats, per exemple en el futbol, el camp de futbol amb unes dimensions concretes, amb una gespa específica, amb unes necessitats de previsió de públic, entre d'altres. Com més important és la competició més grans són els requeriments tècnics a complir a la instal·lació esportiva.

Al ciclisme la instal·lació esportiva és la carretera, i per aquest motiu tenim la necessitat d'adequar la instal·lació a les necessitats esportives, i es per això que es realitzar aquesta contractació des del Consell Català de l'Esport.

Els recorreguts de les proves ciclistes es trien en funció de diferents condicionants; orografia, dificultats tècniques, el públic interessat, el turisme previst assistent, la espectacularitat de la prova, l'interès del territori, entre d'altres, però també tenint en compte les necessitats de les vies urbanes i interurbanes per on ha de passar la prova.

En la presentació oficial del Tour de França del 2026, que va tenir lloc a París el 23 d'octubre de 2025, es va presentar el recorregut oficial de la prova. L'acte va servir per donar a conèixer Catalunya i presentar totes les etapes de l'edició del 2026, amb un paper destacat de les tres que passaran per territori català, més de 350 quilòmetres per les carreteres catalanes:

El recorregut final de les etapes del Gran Depart 2026:

- 1a etapa (4 de juliol) - Barcelona a Barcelona
- 2a etapa (5 de juliol) - Sortida de Tarragona i arribada a Barcelona
- 3a etapa (6 de juliol) - Sortida de Granollers i arribada a França



Adjuntem un mapa de carreteres per on passarà el recorregut de les diferents etapes

Recorregut 2^a etapa. Tarragona - Barcelona



Data: 5/07/26
 Modalitat: Etapa en línia Afectació horària: variable
 Longitud de l'etapa: 182,4 km
 Longitud aproximada tram Arrabassada - circuit Montjuïc: 42 km (incloent les dues voltes al circuit de Montjuïc).

Recorregut 3^a etapa. Granollers - Les Angles (França)



FITXA TÈCNICA:
 Granollers - Puigcerdà - Les Angles

Data: 6/07/26

Modalitat: Etapa en línia

Afectació horària

- Variable. Següent diapositiva.

Escaleta d'ús de circuit:

- Tancament de circuit
- Validació tècnica del tancament
- Caravana publicitària
- Competició

Longitud de l'etapa fins Puigcerdà: 152,6 km



Tota prova esportiva esta basada en un reglament de competició que determina l'estat i les condicions en que s'ha de desenvolupar la competició, en aquest cas, el Tour de França és una prova del calendari UCI PRO. Per tant el Tour i els organitzadors de l'esdeveniment han de complir amb les normatives que marca la Federació Internacional per aquests esdeveniments.

ASO conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya mitjançant el cos de Mossos d'Esquadra, i complint les normatives UCI, hem elaborat un **roadbook** (llibre de ruta), amb totes les necessitats per adaptar les carreteres de pas a les necessitats de la instal·lació esportiva, amb l'objectiu de tirar endavant la competició sense riscos. Aquest document recull totes les mesures de seguretat especificades en els punts concrets del recorregut.

La present contractació està centrada en adaptar les carreteres preparades per la circulació a les necessitats de la prova esportiva, en diferents aspectes:

Retirada d'elements de seguretat viaria que no són necessaris per la prova i que poden destorbar la seguretat dels corredors. I la posterior recol·locació d'aquests elements, una vegada finalitzada la prova, per tal que la carretera novament mantingui la seva utilitat viaria i les condicions de seguretat per als vehicles. Tot això en carreteres de la Generalitat de Catalunya.

Col·locació d'elements de seguretat en cursa del recorregut de les etapes dos i tres. Elements que manquen habitualment a les carreteres i que garanteixen la seguretat dels corredors, al igual que la seva posterior retirada perquè no destorbin la seguretat vial de les carreteres.

Desenvolupament dels marcatges de ports de muntanya, en funció de les Condicions tècniques i criteris d'implantació de la senyalització específica per als ports de muntanya de la xarxa de carreteres de Catalunya.

Per a determinar totes aquestes necessitats, s'ha fet una estimació de les necessitats tenint en compte les peticions d'ASO segons la normativa UCI, les aportacions dels cossos de seguretat (Mossos, Policia local i Guàrdia Urbana), les necessitats del Departament de Territori en relació a les carreteres propietat de la Generalitat i les necessitats del Servei Català de Trànsit (senyalística). Amb l'objectiu de tots els implicats en aconseguir les condicions optimes de seguretat en cursa dels ciclistes i complir amb els requeriments tècnics i el reglament de la Federació Internacional.



5. REQUERIMENTS MÍNIMS GENERALS

L'empresa contractista es farà càrrec de la seguretat necessària a la carretera per a l'execució dels treballs. Aquells elements la col·locació dels quals suposi talls de vies, poden ser descarregats en els punts establerts en les hores prèvies, sempre en llocs i de manera que no interrompin ni suposin un perill per a la circulació, però s'han de situar al lloc corresponent en l'horari més proper a l'hora de tall establerta, i s'ha d'especificar en la proposta el pla de treball sobre això.

Tota la informació aportada sobre materials, longituds, punts d'actuació, etc., són les estimades a data actual. Això no obstant, la pròpia complexitat del projecte, la seva extensió geogràfica i els nombrosos intervinents fan que amb tota probabilitat hagi de patir canvis a l'alça o cap a la baixa, que no s'espera que siguin substancials.

A fi de poder abordar adequadament els canvis que es poguessin arribar a produir, les licitadores realitzaran un càlcul de valor unitari per cadascun dels elements oferts, resultant de la divisió entre l'import total ofert (cost total del servei) i els metres o unitats ofertes.

6. CONTINGUT DEL CONTRACTE

LOT 1:

1.1 Retirada d'abalisament vertical i posterior recol·locació del mateix abalisament vertical.



La retirada de balises i altres elements verticals s'ha de fer d'acord amb les indicacions tècniques d'ASO, a partir de la valoració dels llocs on els abalisaments poden afectar al correcte desenvolupament de la cursa.

En aquest sentit, pel que fa a les peces d'abalisament vertical, inclou la retirada, transport, emmagatzematge i posterior recol·locació, **en menys de 48 hores des de la seva retirada.**

S'adjunta a l'annex I la descripció dels elements a desmuntar i muntar a posteriori, l'amidament dels elements per etapes.

1.2 Retirada d'abalisament horitzontal i posterior col·locació d'abalisament horitzontal nou.

La retirada de balises i altres elements d'abalisament horitzontal s'ha de fer d'acord amb les indicacions tècniques d'ASO, a partir de la valoració dels llocs on els abalisaments horitzontals que poden afectar al correcte desenvolupament de la cursa.

	Doc. original signat per: Carmen Bastida Marco 29/03/2026	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/04/2031	Data creació còpia: 01/04/2026 18:36:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 9 de 40
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
		0Q5933PA6KKD9GT8L1PQZ4652G1U9NG2	

En aquest sentit, pel que fa a les peces d'abaliment horitzontal, inclou la retirada, transport, emmagatzematge i posterior col·locació d'elements nous, **en menys de 72 hores des de la seva retirada.**

S'adjunta a l'annex I la descripció dels elements i l'amidament dels elements.

LOT 2:

Afectacions a les carreteres per pintades al ferm.

Pel que fa a la retirada de pintades al ferm és una partida alçada ja que no hi ha manera de calcular la superfície de paviment afectat per pintades en la longitud de les dues etapes. Es consideren llocs susceptibles de ser pintats les rampes abans d'un port de muntanya, per l'alentiment de la prova, trams amb fort desnivell de pujada per la reducció de la velocitat, malgrat que s'ha considerat que el tram on més es poden concentrar és en la rampa d'accés a Begues, en el tram entre paelles i el final (PK 5 a 8 de la BV-2041).

S'adjunta a l'annex II la descripció dels elements i l'amidament dels elements.

LOT 3:

Subministrament del materials de seguretat en cursa, col·locació i posterior retirada dels elements de seguretat en cursa, en el recorregut de l'etapa 2 (fins a l'entrada de BCN) i de l'etapa 3 (fins a l'entrada a França).



Constitueix l'objecte del lot la prestació del servei de subministrament consistent en el **lloguer, muntatge i desmuntatge obligatori** dels elements de protecció i tancament necessaris per a l'organització de les dues etapes, incloent-hi: tanques, barreres de seguretat plastificades llastrades K16, bales de palla plastificades i tancaments lineals amb tanques i cordes, necessàries per a l'organització de les dos etapes de la Grand Départ del Tour de França 2026 que transcorren per Catalunya. El recorregut passa per totes les poblacions, menys l'entrada a BCN en l'etapa 2 i l'entrada a França en l'etapa 3.

S'adjunta a l'annex III la descripció dels elements i els amidaments.

LOT 4:

Marcatge de Ports de Muntanya, en funció de les Condicions tècniques i criteris d'implantació de la senyalització específica per als ports de muntanya de la xarxa de carreteres de Catalunya.

L'objecte de lot és marcar els port de muntanya amb la senyalística adequada en funció de les condicions tècniques i criteris d'implantació de la senyalització específica per als ports de muntanya de la xarxa de carreteres de Catalunya.

	Doc. original signat per: Carmen Bastida Marco 29/03/2026	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/04/2031	Data creació còpia: 01/04/2026 18:36:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 10 de 40
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
		0Q5933PA6KKD9GT8L1PQZ4652G1U9NG2	

Els criteris emprats a la xarxa de carreteres de Catalunya per a la implantació de la senyalització de ports de muntanya consisteixen en la instal·lació d'uns senyals verticals específicament dissenyats per donar informació tant al ciclista com a altres usuaris de la carretera del punt de pas respecte del coll o port. Distingirem dues possibles senyalitzacions dels ports de muntanya segons si es tracta dels ports de muntanya que tinguin la consideració de principals o de secundaris.

S'adjunta a l'annex IV la descripció dels elements i l'amidament dels elements per etapes.

LOT 5:

Producció, subministrament, col·locació i posterior retirada de la senyalització informativa relativa a les afectacions al trànsit en vies interurbanes.

En aquest lot s'ha de garantir la producció, subministrament, col·locació i posterior retirada de la senyalització informativa relativa a les afectacions al trànsit en vies interurbanes amb motiu del pas del Tour de France per carreteres de Catalunya, corresponents a les etapes 2 i 3.

Aquesta senyalització tindrà caràcter informatiu i temporal, amb la finalitat de comunicar als usuaris de la via les restriccions de circulació i els itineraris alternatius disponibles.

Les senyalitzacions es realitzaran a les carreteres adjacents al recorregut de les etapes:

- Etapa 2: Tarragona – Barcelona (5 de juliol de 2026)
- Etapa 3: Granollers – Les Angles (6 de juliol de 2026)

El radi màxim d'afectació serà de 50 km respecte del traçat de les etapes.

Les ubicacions concretes dels rètols seran facilitades per l'Administració un cop adjudicat el contracte.

S'adjunta a l'annex V la descripció de la retirada de la senyalització informativa

7. EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Un cop formalitzat el contracte, es facilitarà a l'empresa contractista informació exacta i detallada dels punts on cal muntar cada element. En aquest sentit, l'empresa contractista designarà una persona de contacte, que serà l'encarregada de coordinar-se amb el personal tècnic del Departament d'Esports de la Generalitat a través del Consell Català de l'Esport i del personal que la mateixa Generalitat estimi oportú, atès que l'esdeveniment en realitza conjuntament amb diferents administracions i departaments de la Generalitat de Catalunya.



A banda per concretar la informació detallada lliurada a l'empresa contractista, **respecte del LOT 3, caldrà repassar la informació lliurada fent el RECORREGUT i identificant els elements, les vegades que siguin necessàries per la correcta execució del contracte com a mínim dues vegades abans del dia de la competició.** El recorregut servirà per concretar les ubicacions dels elements de seguretat descrits al Roadbook, i determinar si hi ha canvis d'última hora respecte a la informació lliurada. Aquestes actuacions es faran conjuntament la persona responsable del seguiment del contracte per part del Consell Català de l'Esport i amb les persones que aquesta designi, com podrien ser la persona responsable de l'empresa organitzadora (ASO), dels Mossos d'Esquadra i responsables de seguretat i responsables del recorregut del comitè tècnic català organitzador del TOUR.

Adicionalment a l'Annex III s'adjunten dos quadres un de cada etapa, on es pot veure la col·locació en el recorregut i en els diferents punts quilomètrics d'elements de seguretat en cursa com poden ser les barreres de seguretat plastificades llastrades K16 i les bales de palla plastificades. Pel que fa a la resta d'elements com son els tancaments lineals amb tanques i cordes i les tanques necessaris per cadascuna de les etapes, s'ha calculat la necessitat total per cada etapa i s'ha fet una distribució aproximada en el recorregut a l'espera de calcular les ubicacions definitives amb l'empresa (treballs previs de repàs del recorregut).

8. OBLIGACIONS DE L'EMPRESA CONTRACTISTA

L'empresa contractista haurà de vetllar per la correcta execució dels treballs. A aquest efecte designarà una (1) persona responsable i interlocutora, que haurà d'estar, en tot moment, a disposició del GENERALITAT DE CATALUNYA A TRAVÉS DEL CONSELL CATALÀ DE L'ESPORT per aclarir qualsevol qüestió que el responsable del contracte consideri necessària, acudint a les reunions de coordinació a què el Departament d'Esports estimi convenient.

L'empresa contractista haurà de complir estrictament els terminis d'execució establerts als plecs de clàusules administratives i tècniques.

Durant l'execució dels treballs objecte del contracte, l'empresa contractista es compromet, en tot moment, a facilitar al Departament d'Esports a través del Consell Català de l'Esport tota la informació i la documentació que aquesta sol·liciti per disposar d'un ple coneixement de les circumstàncies en què es desenvolupen els treballs, així com dels eventuais problemes que es puguin plantejar i dels mètodes i eines utilitzats per resoldre'ls.



Així mateix, tal i com s'especifica a l'apartat desè del PPT, la empresa contractista haurà d'efectuar, amb caràcter previ a l'inici de l'execució del lot 3, un reconeixement detallat dels espais on s'han de prestar els serveis. Aquest reconeixement tindrà per finalitat assegurar el coneixement adequat de les condicions materials, tècniques i operatives necessàries per garantir la correcta execució de les prestacions vinculades al contracte.

Per altra banda, en el cas del Lot 3, l'empresa contractista estarà obligada a adscriure inicialment i a mantenir durant tota la vigència del contracte els mitjans personals i materials que hagi detallat en la seva oferta, d'acord amb el que estableix l'article 76 i concordants de la LCSP.

Aquesta adscripció tindrà caràcter obligatori i vinculant, i qualsevol modificació, substitució o reducció dels mitjans declarats requerirà autorització prèvia de l'òrgan de contractació, sempre que quedi garantida la capacitat tècnica i operativa necessària per a l'execució correcta del servei.

L'empresa contractista assumirà íntegrament totes les despeses derivades del transport, càrrega i descàrrega, muntatge, implantació, desmuntatge i retirada dels materials, equips i elements necessaris per a l'execució del servei objecte de la present contractació. De la mateixa manera, seran també a càrrec de l'empresa contractista totes les tasques d'emmagatzematge, logística, manipulació i gestió interna del material.

En aquest sentit, l'empresa contractista realitzarà una adequada gestió i ús dels recursos materials que el Consell Català de l'esport o qualsevol de les entitats que participen en l'esdeveniment posi a la seva disposició, i serà responsable dels possibles danys ocasionats pel personal adscrit al servei en l'exercici de les seves funcions.

Així mateix, haurà de garantir l'adopció de les mesures legals obligatòries relatives a la seguretat de les instal·lacions, tant durant el muntatge i el desmuntatge com durant la celebració de l'activitat.

En el muntatge, desenvolupament i desmuntatge de l'activitat hi haurà un responsable coordinador designat per l'empresa contractista, que s'encarregarà de l'organització i el control de l'activitat, així com de donar les indicacions i observacions necessàries als responsables del funcionament.

El personal destinat al transport, col·locació, muntatge i desmuntatge del material dependrà exclusivament de l'empresa contractista i quedarà sota la seva responsabilitat. Aquest personal haurà de complir en tot moment la normativa vigent en matèria laboral, de seguretat social i qualsevol altra normativa aplicable.



Haurà de presentar totes les pòlisses d'assegurances necessàries, inclosa l'assegurança per riscos professionals, tal i com es detalla a l'apartat novè del PPT.

L'empresa contractista haurà de tenir tots els permisos corresponents per fer els treballs objecte de contractació en exteriors i vies de trànsit obertes a la circulació.

El contractista, sense perjudici del que s'estableix específicament al Plec de Prescripcions Tècniques, haurà de prestar tots els serveis necessaris descrits anteriorment complint en tot moment la normativa vigent aplicable. Això inclou, entre d'altres, la normativa en matèria de seguretat i salut laboral, així com les disposicions relatives a seguretat, higiene i prevenció sanitària, i qualsevol altra regulació que resulti d'obligat compliment durant l'execució del contracte.



L'objecte del present contracte incorpora les següents mesures de contractació pública sostenible, d'observança obligatòria:

- a) Prohibició d'operacions financeres il·lícites: Quedarà terminantment prohibida la realització d'operacions financeres que siguin considerades delictives o sospitoses de blanqueig de capitals en jurisdiccions qualificades com a paradisos fiscals segons la normativa vigent.
- b) Pagament puntual a subcontractistes: L'adjudicat s'obliga a efectuar el pagament íntegre i puntual dels preus pactats amb les empreses subcontractades, en els terminis establerts contractualment, sense dilacions injustificades.
- c) Criteris de sostenibilitat en esdeveniments: Tots els esdeveniments organitzats en l'àmbit del contracte hauran d'incorporar criteris de sostenibilitat ambiental, social i econòmica, incloent-hi la minimització de residus, l'ús eficient de recursos i la promoció de pràctiques inclusives.

9. ASSEGURANCES, RECEPCIÓ I TERMINI DE GARANTIA

El licitador, en cas de resultar adjudicatari, haurà d'acreditar en el moment de l'adjudicació del contracte, la disposició d'una assegurança per riscos professionals que garanteixi, com a mínim, les cobertures següents:

- **Capital assegurat per víctima: 1.000.000 €.**
- **Límit obligatori d'indemnització anual: 5.000.000 € per cada lot adjudicat.**

	Doc. original signat per: Carmen Bastida Marco 29/03/2026	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/04/2031	Data creació còpia: 01/04/2026 18:36:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 14 de 40
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
		0Q5933PA6KKD9GT8L1PQZ4652G1U9NG2	

Aquesta assegurança haurà d'estar vigent en el moment de l'adjudicació i mantenir-se durant tota la durada del contracte, acreditant-se mitjançant la corresponent pòlissa i el rebut de pagament o document equivalent expedit per l'entitat asseguradora.

Vegeu l'annex 1.12 del plec de clàusules administratives particulars.

10. TERMINI D'EXECUCIÓ

La durada del contracte serà diferent per cada lot:

LOT 1: Retirada d'abaliment vertical i posterior recol·locació del mateix abaliment vertical. Retirada d'abaliment horitzontal i posterior col·locació d'abaliment horitzontal nou:

Pel que fa a les peces d'abaliment vertical, inclou la retirada, transport, emmagatzematge i posterior recol·locació, **en menys de 48 hores des de la seva retirada.**

Pel que fa a les peces d'abaliment horitzontal, inclou la retirada, transport, emmagatzematge i posterior col·locació d'elements nous, **en menys de 72 hores des de la seva retirada.**

La calendarització d'aquestes tasques es realitzarà una vegada formalitzat el contracte i en funció de les necessitats del CCE i resta d'administracions participants.

LOT 2: Afectacions a les carreteres per pintades al ferm:

Les tasques de retirada de pintades s'inicien un cop finalitzada la cursa. El contractista disposa d'un **termini màxim de 15 dies naturals per dur a terme la totalitat** de les actuacions de neteja i restitució del ferm afectat.

LOT 3: Subministrament del materials de seguretat en cursa, col·locació i posterior retirada dels elements de seguretat en cursa:

Les operacions en el circuit **s'executen el mateix dia de la cursa**. El circuit es tanca 5 hores abans de l'inici, moment en què l'organització (ASO) realitza les tasques prèvies de senyalització. Posteriorment, el contractista procedeix a la col·locació de les bales de palla, K16, tanques i resta d'elements de protecció previstos. La instal·lació queda sotmesa a la validació del jutge de cursa, que pot requerir rectificacions immediates, les quals hauran de ser ateses de manera diligent i en temps real.



A mesura que la cursa avança i els diferents sectors del recorregut queden alliberats, es procedeix a la retirada immediata dels elements de seguretat, garantint la restitució progressiva de la via.

Reconeixement de l'espai i definició del dispositiu de tanques i tanques amb corda:

Prèviament a la implantació del dispositiu de seguretat, i amb l'objectiu de determinar amb precisió la ubicació de les tanques, K16, tanques amb corda i resta d'elements de protecció, l'empresa adjudicatària haurà de participar en un reconeixement complet del recorregut. Aquest reconeixement es realitzarà les vegades necessàries per garantir el compliment del contracte del contracte i com a mínim en dues ocasions entre la formalització del contracte i el dia de la cursa. Estimació del repartiment de tanques i tanques amb cordes

El recorregut es durà a terme en funció dels lots amb les persones que designi el Consell Català de l'Esport (en endavant CCE) d'entre les que es relacionen a continuació:

L'organització (ASO)



- El responsable de recorregut
- El Consell Català de l'Esport (en endavant CCE)
- Els Mossos d'Esquadra, en qualitat d'autoritat competent en matèria de seguretat viària
- L'empresa adjudicatària del lot

Aquestes sessions de reconeixement tenen per objecte analitzar les característiques de cada tram, identificar punts singulars i establir la ubicació exacta de les tanques, tanques amb corda i altres elements de protecció, tenint en compte les particularitats de cada municipi i les necessitats operatives del dispositiu.

La informació resultant del reconeixement s'incorporarà al roadbook, que constituirà el document tècnic de referència per a la col·locació definitiva dels elements de seguretat el dia de la cursa.

LOT 4: Marcatge de Ports de Muntanya, en funció de les Condicions tècniques i criteris d'implantació de la senyalització específica per als ports de muntanya de la xarxa de carreteres de Catalunya:

Les actuacions relatives al marcatge de Ports de Muntanya, **s'executaran des de la resolució del contracte i un termini màxim fins a l'1 d'octubre**, segons les necessitats del CCE. Es un termini màxim.

	Doc. original signat per: Carmen Bastida Marco 29/03/2026	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/04/2031	Data creació còpia: 01/04/2026 18:36:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 16 de 40
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
		0Q5933PA6KKD9GT8L1PQZ4652G1U9NG2	

El contracte preveu la intervenció en un màxim de deu ports de muntanya, corresponents als que figuren com a pressupostats. Tanmateix, la selecció definitiva dels ports que seran objecte d'actuació es manté oberta, i serà comunicada a l'empresa adjudicatària per part de l'òrgan de contractació.

LOT 5: Producció, subministrament, col·locació i posterior retirada de la senyalització informativa relativa a les afectacions al trànsit en vies interurbanes:

Les dates i terminis d'execució seran els següents:

1. Inici de la instal·lació: la setmana del 15 al 21 de juny de 2026
2. Fi de la instal·lació: amb una antelació aproximada de dues setmanes respecte del pas de la cursa.
3. Retirada: en un termini màxim de 48 hores des de la finalització de l'esdeveniment.



Finalment, cal assenyalar que: No es preveu cap pròrroga en relació a aquest contracte.

11. RESPONSABLES, SEGUIMENT I EXECUCIÓ:

Per al seguiment i control de l'execució del contracte, s'estableix la següent distribució de responsabilitats:

- **Lots 1 i 2:** El seguiment i supervisió de l'execució correspondrà al CCE amb les persones que designi del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica o dels **Serveis Territorials de Carreteres**, que vetllaran pel correcte compliment de les prestacions associades a aquests lots.
- **Lots 3, 4 i 5:** El seguiment i supervisió de l'execució correspondrà al **CCE**, amb les persones que designi, que assumirà les funcions de control i verificació de les prestacions vinculades a aquests lots.

A aquests efectes, actuarà com a **responsable del contracte la persona que designi l'òrgan de contractació**, la qual exercirà les funcions de direcció, supervisió i interlocució amb l'empresa contractista, d'acord amb la normativa de contractació del sector públic. El nom i cognoms de la persona designada com a responsable seran comunicats a l'empresa contractista en el moment de l'adjudicació del contracte per part de l'òrgan de contractació.

	Doc. original signat per: Carmen Bastida Marco 29/03/2026	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/04/2031	Data creació còpia: 01/04/2026 18:36:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 17 de 40
			
		0Q5933PA6KKD9GT8L1PQZ4652G1U9NG2	



Per últim, remarcar que, en el supòsit que, durant la tramitació de l'expedient o al llarg de la vigència del contracte, **el Consell Català de l'Esport (CCE) sigui objecte d'un procés de reestructuració administrativa, integració, absorció o qualsevol altra modificació organitzativa que comporti la seva incorporació al Departament d'Esports o a un altre òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, el contracte mantindrà plena vigència i eficàcia, sense alteració de les condicions econòmiques, tècniques o administratives establertes als plecs i a l'oferta presentada pel contractista.**

L'òrgan que resulti competent després de la reestructuració assumirà la condició d'òrgan de contractació i exercirà totes les facultats de direcció, supervisió i control del contracte, sense que aquest canvi organitzatiu generi cap dret d'indemnització, revisió de preus o modificació contractual a favor del contractista.

Així mateix, en el cas que el Consell Català de l'Esport no arribi finalment a participar en la contractació per qualsevol circumstància aliena a la seva voluntat —incloses situacions de força major, episodis catastròfics, fenòmens meteorològics adversos o qualsevol altre esdeveniment imprevisible que impedeixi o impossibiliti la seva participació— aquest fet no generarà cap responsabilitat econòmica, administrativa o patrimonial per al CCE.

Signat digitalment a Esplugues de Llobregat

La Directora

	Doc. original signat per: Carmen Bastida Marco 29/03/2026	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/04/2031	Data creació còpia: 01/04/2026 18:36:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 18 de 40
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
		0Q5933PA6KKD9GT8L1PQZ4652G1U9NG2	

ANNEX 1 PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNiques: ESPECIFICACIÓ DEL LOT 1

1.1 Retirada d'abalisament vertical i posterior recol·locació del mateix abalisament vertical.

Descripció dels elements a desmuntar i muntar a posteriori.

Els elements principals a desmuntar (i tornar a instal·lar) són:

- Balises cilíndriques verticals H-75 d'uns 15 cm d'alçada i 20 cm de diàmetre cargolades mitjançant un sol cargol, centrat en la base (tipus 1) . Ex C-31 Cunit.



- Balises cilíndriques verticals flexibles d'uns 75 cm d'alçada i cargolades amb una base plana amb 3 cargols (tipus 2). Ex- C-31 Segur de Calafell.



- Balises baixes en forma de casquet esfèric d'uns 10 cm d'alçada i diàmetre 50 cm aproximadament amb 2 cargols, a banda i banda (tipus 3). Ex. C 31 Segur de Calafell.



Amidament dels elements per etapes:

Etapa 2: l'àmbit del STC Tarragona s'han detectat els següents elements:
Balises cilíndriques verticals H-75 388 ut.
Balises cilíndriques verticals flexibles 20 ut.
Balises baixes en forma de Casquet esfèric 85 ut.
A l'àmbit del STC Barcelona s'han detectat:
Balises cilíndriques verticals H-75 64 ut.

Etapa 3
A l'àmbit del STC Barcelona s'ha detectat:
Balises cilíndriques verticals H-75 350 ut.

1.2 Retirada d'abaliment horitzontal i posterior col·locació d'abaliment horitzontal nou.

La retirada de balises i altres elements d'abaliment horitzontal s'ha de fer d'acord amb les indicacions tècniques d'ASO, a partir de la valoració dels llocs on els abaliments horitzontals que poden afectar al correcte desenvolupament de la cursa. La retirada, transport, emmagatzematge i posterior col·locació d'elements nous, en menys de 72 hores des de la seva retirada.



Descripció dels elements

Els elements principals a desmuntar, retirar, portar a dipòsit i substituir col·locant-los nous son:

- Balises baixes per impediment del pas de carril en peces d'aproximadament 100 cm de llargada per 29 cm d'amplada i 10 d'alçada, amb ancoratge d'unió inclòs, groga en cautxú reciclat, així com terminals i amb un suport per catadiòptrics cada 4 metres, instal·lat de manera solapada, amb els corresponents capta fars, reflexiu nivell 3.

La seva retirada i posterior renovació és perquè tenen una antiguitat de 19 anys i quan es retiren és impossible tornar a col·locar-les perquè el material es trenca.



	Doc. original signat per: Carmen Bastida Marco 29/03/2026	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/04/2031	Data creació còpia: 01/04/2026 18:36:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0Q5933PA6KKD9GT8L1PQZ4652G1U9NG2	Pàgina 20 de 40

BP-1417, (Barcelona)

Amidament d'elements

Únicament es detecten en un tram molt concret on hi ha un alt índex de sinistralitat amb vehicles de dues rodes, produït segurament per la proximitat a la ciutat de Barcelona.

Balisa horitzontal de cautxú de color groc amb ancoratge d'unió,

instal·lat de manera solapada..... 600 ut.

Terminals adaptats 10 ut.

Suport per catadiòptrics cada 4 metres..... 150 ut.

Capta fars pel suport 300 ut



ANNEX 2 PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES: ESPECIFICACIÓ DEL LOT 2
Afectacions a les carreteres per pintades al ferm.

La retirada de pintades al ferm és una partida alçada ja que no hi ha manera de calcular la superfície de paviment afectat per pintades en la longitud de les dues etapes. Es consideren llocs susceptibles de ser pintats les rampes abans d'un port de muntanya, per l'alentiment de la prova, trams amb fort desnivell de pujada per la reducció de la velocitat, malgrat que s'ha considerat que el tram on més es poden concentrar és en la rampa d'accés a Begues, en el tram entre paelles i el final (PK 5 a 8 de la BV-2041).

Descripció dels elements

L'actuació a fer és eliminar les possibles pintades que els aficionats poden fer al ferm de les carreteres per animar als ciclistes o per reivindicar alguna cosa.
L'eliminació es fa amb un raig d'aigua a alta pressió, i en casos força puntuals, amb mitjans especials i amb productes de neteja.



Amidament d'elements

Etapa 2:

A l'àmbit del STCT no s'han detectat possibles emplaçaments.

A l'àmbit del STCB s'ha considerat que el tram on més es poden concentrar aquestes és en la rampa d'accés a Begues, en el tram entre paelles i final (PK 5 a 8 de la BV-2041) , uns 3.000 metres lineals.

Etapa 3:

Ni a l'àmbit del STCB ni al de STCG s'han detectat possibles emplaçaments.



ANNEX 3 PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES: ESPECIFICACIÓ DEL LOT 3

Subministrament dels materials de seguretat en cursa, col·locació i posterior retirada dels elements de seguretat en cursa, en el recorregut de l'etapa 2 (fins a l'entrada de BCN) i de l'etapa 3 (fins a l'entrada a França).

L'objecte de lot és la prestació del servei de subministrament en regim de lloguer, muntatge i desmuntatge de: tanques, barreres de seguretat plastificades llastrades K16, bales de palla plastificades i tancaments lineals amb tanques i cordes, necessàries per a l'organització de les dos etapes de la Grand Départ del Tour de França 2026 que transcorren per Catalunya. El recorregut passa per totes les poblacions, menys l'entrada a BCN en l'etapa 2 i l'entrada a França en l'etapa 3.

Descripció dels elements

- TANQUES: aquestes tanques tenen com a objectiu garantir la seguretat dels esportistes i del públic i les necessitats de contractació es deriven de les peticions dels cossos de seguretat i dels de prevenció i protecció civil. amb les següents característiques

Descripció tècnica	Mínim	Màxim
Altura tanca baixa (metres)	1,0	1,2
Longitud tanca baixa (metres)	2,0	2,5
Pes (en Kg)	12,0	19,0
Diàmetre tub exterior	38	40
Tipus de tanca	Malla o Barrotes	
Tractament	Galvanitzada	
Color	Preferentment incolora	
Sistema fixació - Enganche	Universal Horitzontal o Vertical Mascle- femella	
Material	Acer	
Base	Peus V invertida o Antibolcatge	

-K16 BARRERA DE SEGURETAT PLASTIFICADA LASTRADA TIPUS

Descripció tècnica	Mínima	Màxima
Altura (metros)	0,6	0,8
Longitud (metros)	1	1,5
Color	Blanc (50%) i vermell (50%)	
Tipo barrera	Llastrada i enganxades entre sí	
Material	Polietilè alta densitat	

Els K16 es col·locaran alternant vermell i blanc



- FARDS/ BALES DE PALLA COBERTS DE PLÀSTIC VERMELL I BLANC: La mida de referència dels fardells de palla és: llarg 90/110cm x alçada 35/40cm x fons 45/50cm i 18 kg de pes. Hauran de tenir unes mesures i pes a l'entorn de les indicades i, en qualsevol cas, sempre hauran de poder ser manipulats per una única persona. Hauran d'estar cobertes per plàstic vermell i blanc.

-TANQUES I METRES DE CORDA (per cobrir un espai delimitat)



Les tanques i la corda de color, preferentment blau, per a contenció de multituds. El diàmetre mínim ha de ser de dotze (12) mm, aportant una resistència adequada tenint en compte que estarà a l'exterior i el tram entre tanques que ha de cobrir ha de ser d'un màxim de sis (6) metres lineals.

Les descripcions realitzades són aproximades, admetent material amb característiques similars, sempre que les diferències no siguin substancials i puguin afectar el resultat del servei.

Amidaments

L'execució dels treballs s'ajustarà a la informació continguda als quadres de necessitats del PLEC. En què es resumeixen ubicacions, metres lineals a cobrir o unitats a col·locar per cada tipologia d'element :

- Tancament Continu: tanques baixes unides les unes amb les altres, cobrint els metres lineals indicats. S'indiquen metres lineals a cobrir al municipi concret.
- Tancament amb corda: abalisament amb corda estesa entre tanques amb un màxim de sis (6) metres de corda entre tanques cobrint els metres lineals indicats. Aquest tipus de tanca és per utilitzar amb tanca baixa. S'indiquen els metres lineals a cobrir al municipi concret, muntanya o esprint.
- Tanca: tanques baixes col·locades en llocs puntuals, en general una (1) per punt, però de vegades poden ser fins a quatre (4) tanques en un mateix punt. S'indiquen per a cada municipi total de tanques a dipositar i nombre de punts on col·locar-les.
- K16: es col·locaran units els uns amb els altres alternant vermells i blancs, per cobrir els metres lineals requerits en cada cas. S'indiquen, per a cada municipi, el total de metres lineals a cobrir i el nombre de punts on col·locar-los.
- Bales de palla/ Fardells: van a diferents punts on s'hauran de col·locar el nombre de fardells/bales requerits a cada punt. S'indiquen per a cada municipi el total de fardells a dipositar i nombre de punts on col·locar-los.

	Doc. original signat per: Carmen Bastida Marco 29/03/2026	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/04/2031	Data creació còpia: 01/04/2026 18:36:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 24 de 40
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
		0Q5933PA6KKD9GT8L1PQZ4652G1U9NG2	

El resum de les necessitats d'aquests materials per cada etapa són les següents, que també s'especifiquen en els punts quilomètrics de la cursa en els quadres de necessitats, que adjunten més endavant:

ETAPA 2 TARRAGONA - BARCELONA				
Fins entrada BCN	Bales de palla	K 16	Tanca (u)	Tanca continua i corda (m)
Necessitats	282	3370	1805	12.470

ETAPA 3 GRANOLLERS - LES ANGLS (PUIGCERDÀ)				
Fins la frontera	Bales de palla	K16	Tanca (u)	Tanca continua i corda (m)
Necessitats	159	1.296	1.483	4.885

TOTALS ETAPES 2 I 3				
	Bales de palla	K 16	Tanca (u)	Tanca continua i corda (m)
ETAPA 2	282	3.370	1.805	12.470
ETAPA 3	159	1.296	1.483	4.885
MOSSOS	0	0	1.452	0
TOTAL	441	4.666	4.740	17.355

QUADRE DE NECESSITATS LOT 3 (ETAPA 2):

ETAPA 2 TARRAGONA - BARCELONA					
		BP	K 16	Tanca (u)	Tanca contínua Tanca corda (m)
1.24	Tarragona		20		
1.95	Tarragona	3			
5.42	Tarragona		30		
5.08	Tarragona		15		
6.72	Tarragona	6			
6.72	Tarragona		45		
7.28	Tarragona	1			
7.75	La Riera de Gaià		35		
9.41	Altafulla		80		
10.41	Altafulla		100		
10,41	Altafulla			20	
12.58	Torredembarra		80		
13.99	Torredembarra	1			
13.99	Torredembarra		1		
16.04	Creixell		30		
16,04	Creixell			20	



16.95	Roda de Berà	3			
17.48	Roda de Berà		45		
18.04	Roda de Berà	1			
18.25	Roda de Berà		20		
18.9	Roda de Berà		50		
19.92	Roda de Berà	3			
	Roda de Berà			40	50
23.48	El Vendrell		85		
25	El Vendrell		50		
25.82	El Vendrell	2			
25.82	El Vendrell		15		
25.9	El Vendrell			25	
26.06	El Vendrell	2			
26.06	El Vendrell		20		
26.49	El Vendrell	3			
26.49	El Vendrell		5		
26.67	El Vendrell		10		
27	El Vendrell	1			
27.29	El Vendrell		70		
27.65	El Vendrell	1			
28.1	El Vendrell	2			
28.1	El Vendrell		50		
28.19	El Vendrell				
28.89	El Vendrell	3			
28.89	El Vendrell		20		
28,89	El Vendrell			100	680
29.97	Calafell		70		
30.46	Calafell	2			
30.46	Calafell		10		
31.5	Calafell	1			
31.5	Calafell			20	
31.5	Calafell	1			
32.03	Calafell	4			
32.03	Calafell		20		
33.4	Calafell		50		
33.57	Calafell		20		
34.16	Calafell	2			
34.16	Calafell		10		
34.27	Calafell	1			
34.37	Calafell		60		
34.49	Calafell	1			
34.58	Calafell	9			
34.58	Calafell		10		
34.88	Calafell	1			
35.35	Calafell	1			
35.46	Calafell	1			



35.46	Calafell	1			
35.6	Calafell	1			
36.09	Calafell		10		
36.66	Calafell		10		
36.66	Calafell		40		
36,66	Calafell			100	
37.34	Cunit		30		
37.37	Cunit		10		
37.51	Cunit		50		
37.7	Cunit	1			
37.7	Cunit		10		
37.91	Cunit		50		
38.04	Cunit		100		
38.3	Cunit	1			
39.45	Cunit	2			
39.55	Cunit		40		
39,55	Cunit			100	
41.56	Cubelles		30		
	Cubelles			50	
45.41	Vilanova I la Geltrú		10		
45.54	Vilanova I la Geltrú	2			
45.54	Vilanova I la Geltrú		10		
46.62	Vilanova I la Geltrú		30		
46.84	Vilanova I la Geltrú				
47.2	Vilanova I la Geltrú	3			
47.5	Vilanova I la Geltrú	2			
47.98	Vilanova I la Geltrú	2			
47.98	Vilanova I la Geltrú		20		
48.09	Vilanova I la Geltrú	2			
48.67	Vilanova I la Geltrú		10		
48.69	Vilanova I la Geltrú	5			
49.19	Vilanova I la Geltrú		20		
49.5	Vilanova I la Geltrú	14			
49.5	Vilanova I la Geltrú		10		
40,5	Vilanova I la Geltrú			60	80
49.75	Sant Pere de Ribes		20		
49.75	Sant Pere de Ribes	4			
52.18	Sant Pere de Ribes	14			
52.18	Sant Pere de Ribes		10		
52,18	Sant Pere de Ribes			20	
52.53	Sitges		30		
53.35	Sitges		20		
53.49	Sitges		50		
53.49	Sitges	6			
54.59	Sitges	2			
54.7	Sitges	2			



54.8	Sitges	2			
54.94	Sitges	2			
55.01	Sitges	2			
55.01	Sitges				4800
55.37	Sitges		40		
55.78	Sitges	4			
55.91	Sitges			30	
55.91	Sitges		20		
56.33	Sitges	2			
56.37	Sitges			30	
56.5	Sitges	2			
56.58	Sitges	4			
56.82	Sitges			30	
57.23	Sitges	2			
57.24	Sitges	2			
57.24	Sitges		25		
57.36	Sitges		15		
57.64	Sitges	4			
57.72	Sitges	4			
58.43	Sitges	3			
62.33	Sitges		30		
67.16	Sitges		30		
70.07	Sitges		65		
70.47	Sitges		10		
70.47	Sitges			80	
71.97	Castelldefels	2			
72.64	Castelldefels	4			
72.8	Castelldefels		20		
72.84	Castelldefels				4000
73.69	Castelldefels		10		
74.66	Castelldefels		20		
75.32	Castelldefels	2			
75.48	Castelldefels	2			
75.7	Castelldefels	2			
75.78	Castelldefels		20		
75.91	Castelldefels	2			
76.02	Castelldefels	2			
76.17	Castelldefels	2			
76.28	Castelldefels	2			
76.39	Castelldefels	2			
76.64	Castelldefels	2			
76.64	Castelldefels		30		
76.64	Castelldefels			250	
76.8	Gavà	2			
76.9	Gavà		20		
77.09	Gavà	2			



77.18	Gavà	2			
77.31	Gavà	2			
77.41	Gavà	2			
77.41	Gavà		3		
77.68	Gavà	2			
78.17	Gavà	1			
78.17	Gavà		15		
78.29	Gavà	2			
78.33	Gavà	2			
78.37	Gavà		20		
78.7	Gavà	1			
80.85	Gavà		30		
82.72	Gavà		30		
82,72	Gavà			150	1000
83.57	Viladecans	1			
83.8	Viladecans		10		
84.06	Viladecans		10		
84.43	Viladecans		20		
84.53	Viladecans	1			
84.55	Viladecans		10		
84.91	Viladecans		50		
85.95	Viladecans		10		
86.17	Viladecans		40		
86.5	Viladecans		6		
86.77	Viladecans	1			
86.81	Viladecans		20		
86,81	Viladecans			200	500
86.96	Gavà	5			
86.96	Gavà		30		
87.12	Gavà	2			
87.12	Gavà		20		
87.25	Gavà		30		
87.29	Gavà	1			
87.49	Gavà	2			
87.49	Gavà		40		
87.56	Gavà	2			
87.56	Gavà		20		
87.64	Gavà	2			
87.68	Gavà	2			
87.75	Gavà		20		
87.18	Gavà		50		
94.39	Begues	2			
94.39	Begues		15		
95.14	Begues	2			
95.14	Begues		15		
96.14	Begues	2			



96.69	Begues	2			
97.82	Begues		50		
98.51	Begues	2			
98.89	Begues		20		
105.06	Begues		30		
105.54	Begues	2			
105.54	Begues		50		
105.54	Begues			60	
109.22	Olesa de Bonesvalls		50		
109.22	Olesa de Bonesvalls			150	100
112.13	Vallirana	1			
112.84	Vallirana		50		
113.19	Vallirana	1			
113.45	Vallirana	1			
113.45	Vallirana		30		
114.33	Vallirana		50		
114.99	Vallirana	2			
115.13	Vallirana	1			
115.34	Vallirana	1			
115.6	Vallirana	1			
115.83	Vallirana	2			
116.04	Vallirana	1			
116.12	Vallirana	1			
116.55	Vallirana	1			
116.75	Vallirana	1			
117	Vallirana		30		
117	Vallirana			150	500
117.38	Cervelló	1			
117.71	Cervelló	2			
117.71	Cervelló		40		
117.81	Cervelló	1			
117.89	Cervelló	2			
117.93	Cervelló	1			
118.02	Cervelló	1			
118.14	Cervelló	4			
118.21	Cervelló	1			
118.24	Cervelló	1			
118.26	Cervelló	1			
118.28	Cervelló	1			
118.31	Cervelló	1			
118.36	Cervelló	2			
	Cervelló				160
118.38	Cervelló	2			
118.48	Cervelló	1			
118.67	Cervelló	1			
118.79	Cervelló	1			



118.81	Cervelló	1			
118.92	Cervelló	2			
118.98	Cervelló	1			
119.08	Cervelló	2			
119.08	Cervelló			120	600
119.54	Molins de Rei	2			
119.54	Molins de Rei		5		
120.03	Molins de Rei	2			
120.77	Molins de Rei		50		
120.96	Sant Vicenç dels Horts	2			
120.96	Sant Vicenç dels Horts		15		
121.69	Sant Vicenç dels Horts		40		
121.69	Sant Vicenç dels Horts	2			
121.92	Sant Vicenç dels Horts		5		
122.56	Cervelló		40		
122.67	Cervelló		10		
122.81	Cervelló		50		
123.48	Cervelló		50		
123.73	Cervelló		30		
123.85	Cervelló		30		
124.34	Molins de Rei		15		
124.51	Molins de Rei	2			
125.15	Molins de Rei		15		
125.32	Molins de Rei	2			
		282	3370	1805	12470

QUADRE DE NECESSITATS LOT 3 (ETAPA 3):

ETAPA 3 GRANOLLERS - LES ANGLÉS (PUIGCERDÀ)					
		Bales de palla	K16	Tanca (u)	Tanca contínua Tanca corda
1.47	Llicà de Munt	1			
1-5	Llicà de Munt	3			
2.2	Llicà de Munt	2			
7.44	Caldes de Montbui		30		
7.44	Caldes de Montbui	2			
8.32	Caldes de Montbui		30		
9.67	Caldes de Montbui		20		
10.01	Caldes de Montbui	2			



10.11	Caldes de Montbui		40		
13.62	Sant Feliu de Codines		25		
14.09	Sant Feliu de Codines	2			
14,4	Sant Feliu de Codines	2			
18.22	Sant Feliu de Codines		35		
18.22	Sant Feliu de Codines			60	120
21.95	Sant Quirze de Safaja	4			
22.23	Sant Quirze de Safaja	2			
25,06	Sant Quirze de Safaja	2			
	Sant Quirze de Safaja			50	150
26.97	Sant Martí de Centelles	2			
29.59	Sant Martí de Centelles	2			
33.092	Centelles	4			
35,88	Centelles	2			
35.91	Centelles	2			
36.27	Centelles	2			
36.35	Centelles	2			
36.42	Centelles	2			
37.56	Balenyà	2			
37,67	Balenyà	5			
38.08	Balenyà			20	100
39.25	Balenyà	2			
39.25	Balenyà		40		
39.25	Balenyà			200	100
41.64	Tona		20		
41.64	Tona			50	150
42.4	Seva	2			
42.86	Seva				
47.31	Taradell		20		
47.79	Taradell	1			
47.79	Taradell		30		
48.06	Taradell		15		
48,14	Taradell	4			
48,24	Taradell	2			
48.45	Taradell	3			
48.45	Taradell		26		
48.68	Taradell	3			
48.68	Taradell		20		
	Taradell			60	140
51	Santa Eugènia de Berga	2			



51.78	Santa Eugènia de Berga		70		
51.78	Santa Eugènia de Berga			40	125
54.58	Vic	1			
54.58	Vic		25		
55.2	Vic				500
55.4	Vic		25		
55.81	Vic	3			
56.21	Vic		30		
56.26	Vic	2			
56.44	Vic	2			
56.47	Vic		20		
56.57	Vic		20		
56.58	Vic				1600
56.94	Vic		40		
57.08	Vic	2			
57.33	Vic		55		
57,7	Vic		20		
57,7	Vic	2			
57,7	Vic		20		
58,37	Vic	2			
58,37	Vic		20		
58,37	Vic			170	320
60.04	Gurb		25		
62.01	Gurb	2			
62.01	Gurb			60	
64.49	Manlleu	1			
64.89	Manlleu	2			
65.06	Manlleu				
65.09	Manlleu		30		
65.39	Manlleu	2			
65,39	Manlleu		40		
65.56	Manlleu	2			
65.89	Manlleu	2			
66.03	Manlleu	2			
66.15	Manlleu	2			
67.61	Manlleu		60		
	Manlleu			100	120
69,69	Torelló	2			
69,69	Torelló		20		
70,18	Torelló	2			





70,18	Torelló		20		
70.85	Torelló		40		
70.89	Torelló	2			
71.68	Torelló	2			
71.68	Torelló		20		
72.02	Torelló	1			
72.02	Torelló		20		
72.21	Torelló	2			
	Torelló				280
73.37	Sant Vicenç de Torelló	2			
	Sant Vicenç de Torelló			50	
76.37	Oris		20		
77.43	Oris		30		
77.89	Oris		30		
79.53	Sant Quirze de Besora		30		
	Sant Quirze de Besora			53	
81.47	Montesquiu	10			
82.91	Montesquiu		25		
82.91	Montesquiu	3			
82.91	Montesquiu			60	60
89.02	Ripoll		30		
91.38	Ripoll	2			
91,78	Ripoll	2			
91,78	Ripoll		20		
92.15	Ripoll	1			
92.15	Ripoll		60		
93-61	Ripoll	4			
93.9	Ripoll	1			
94	Ripoll	6			
94.25	Ripoll	1			
94.58	Ripoll		40		
94.58	Ripoll			50	300
101.11	Ribes de Freser	2			
107,3	Ribes de Freser	1			
107,3	Ribes de Freser			50	120
115.15	Planoles		25		
123.27	Toses	2			
123,55	Tosses	2			
123,55	Tosses		20		



123,55	Tosses			50	100
127,63	Alp	2			
127,63	Alp		20		
134.31	Alp	4			
138.11	Alp	2			
144.81	Alp		45		
	Alp		90		
148.29	Fontanals de Cerdanya	3			
	Fontanals de Cerdanya		70	100	
151.14	Puigcerdà		50		
151.57	Puigcerdà	3			
151.57	Puigcerdà		25		
151.57	Puigcerdà		200	500	
		159	1.296	1.483	4.885

El contractista haurà de cobrir, donant continuïtat al col·locat per l'ASO, cinc-cents (500) metres lineals per punt (dos-cents cinquanta (250) metres lineals a cada costat de la carretera), col·locant a banda i banda i per davant i darrere tancat amb corda.

L'empresa contractista haurà de tenir en compte que les tanques s'han vestir amb lones proporcionades pel Consell Català de l'Esport i aquests estaran enganxades amb brides a cada tanca, en funció de la disponibilitat del CCE i es comunicarà per part del responsable de l'execució i seguiment del contracte.

	Doc. original signat per: Carmen Bastida Marco 29/03/2026	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/04/2031	Data creació còpia: 01/04/2026 18:36:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ 	Pàgina 35 de 40

ANNEX 4 PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES: ESPECIFICACIÓ DEL LOT 4

Marcatge de Ports de Muntanya dins el Pla TOUR, en funció de les Condicions tècniques i criteris d'implantació de la senyalització específica per als ports de muntanya de la xarxa de carreteres de Catalunya.

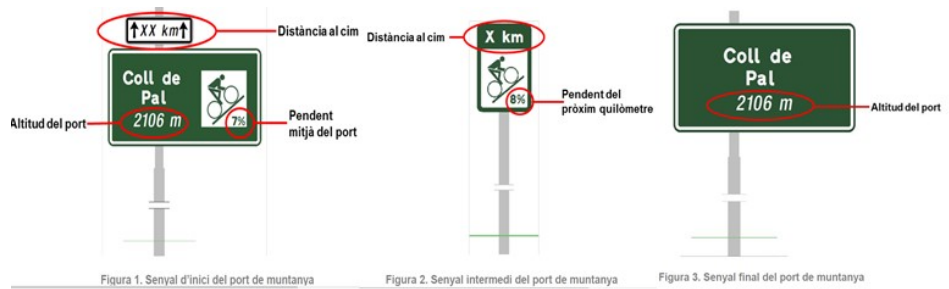
L'objecte de lot és marcar els port de muntanya amb la senyalística adequada en funció de les Condicions tècniques i criteris d'implantació de la senyalització específica per als ports de muntanya de la xarxa de carreteres de Catalunya.

Els criteris emprats a la xarxa de carreteres de Catalunya per a la implantació de la senyalització de ports de muntanya consisteixen en la instal·lació d'uns senyals verticals específicament dissenyats per donar informació tant al ciclista com a altres usuaris de la carretera del punt de pas respecte del coll o port. Distingirem dues possibles senyalitzacions dels ports de muntanya segons si es tracta dels ports de muntanya que tinguin la consideració de principals o de secundaris.

Descripció dels elements

Els Ports principals es senyalitzaran amb :

- **Senyal d'inici del port de muntanya**, informant del nom del port (o topònim de l'accident geogràfic) i l'altitud, amb pictograma de ciclista indicant el pendent mitjà del port, i un plafó complementari indicant la distància quilomètrica que falta per arribar al cim.
- **Senyal intermedi del port de muntanya**, dirigit de manera específica als ciclistes, on s'indica la distància al cim i s'informa del pendent que es trobaran al quilòmetre següent, inserit dins d'un pictograma de ciclista. Aquests senyals es col·loquen cada km.
- **Senyal final del port de muntanya**, col·locat només al final del recorregut, indicant el nom del port i l'altitud del port en metres.



Doc. original signat per:
 Carmen Bastida Marco
 29/03/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/04/2031

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0Q5933PA6KKD9GT8L1PQZ4652G1U9NG2

Data creació còpia:
 01/04/2026 18:36:19

Pàgina 36 de 40

Amidament dels elements per etapes: Està previst marcar 10 ports principals, que son els següents:

Àmbit	Nom del port	Altitud	Longitud (km)	Desnivell (m)	Coef	IMD	%pesants	strava	pendent mitja	TIPUS	titularitat	codi
BCN + CC	Santa Creu d'Olorda per Molins de Rei	423 m	8,40	389	62	739	6,7	366,63	4,63%	Res	DIBA	BV-1468
BCN + CC	Coll d'estenalles des de Terrassa	870	14,40	553	75	1025	5	9,01	3,84%	Res	DIBA	BV-1221
BCN + CC	Tibidabo, El per Vallvidrera	507 m	5,30	353	102	2742	4	355,72	6,66%	Res	DIBA	BV-1462 + BV-1418
BCN + CC	Farell, El por Caldes de Montbui	689 m	6,15	454	110	490	1	22,70	7,38%	Res	DIBA	BV-1243
BCN + CC	Montserrat por Monistrol	722 m	9,34	584	110	1022	1,2	36,04	6,25%	Res	Gene + camí	BP-1121 + camí monestir
BCN + CC	Coll de Begues per Gavà			352	67	-	-	-	5,50%			BV-2041 Inici de la BV 2041
Gir	Mare de Deu del Mont per Besalú	1118 m	20,75	961	222	-	-	38,21	4,63%	PP	DGI + camí	GIV-5234
Gir	Sant Grau d'Ardenya per Cala Salionç	472 m	8,90	460	76	-	-	98,91	5,17%	Res	DGI	GIP-6821
T - TE	Coll de l'Arena-Prades per L'Espluga de Francolí	1034 m	19,42	630	84	-	-	6,60	4,57%	Res	DIPTA	T-3225
T - TE	Mont Caro per Roquetes	1436 m	22,60	1427	350	83	84	95,92	2,88%	Res	DIPTA	T-313
Ponent - Aran	Portell Tell - Port del Comte per Solsona	1699 m	28,80	1018	214	-	-	7,25	3,53%	PP	Diputació + camí	LV-4241 + carretera accés port del compte



Doc. original signat per:
Carmen Bastida Marco 29/03/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/04/2031

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0Q5933PA6KKD9GT8L1PQZ4652G1U9NG2

Data creació còpia:
01/04/2026 18:36:19

Pàgina 37 de 40

CONSELL CATALÀ DE L'ESPORT

Annex 5 PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNiques: ESPECIFICACIÓ DEL LOT 5

Producció, subministrament, col·locació i posterior retirada de la senyalització informativa relativa a les afectacions al trànsit en vies interurbanes

Les característiques dels rètols, hauran de ser panells informatius provisionals en xapa metàl·lica model TS-820, d'acord amb la Norma 8.3-IC per la senyalització provisional, entre altres:

1. Fons groc (senyalització provisional)
2. Text negre
3. Material retro reflectant adequat per a visibilitat nocturna
4. Panell rectangular de contingut variable

Contingut dels rètols, els rètols contindran informació clara i llegible, en majúscules amb un màxim de 4 línies de text. La longitud de cada línia serà aproximadament de 15 caràcters x (Hb x 0,75). L'alçada de cada línia serà: Hb aplicada



El missatge i el contingut es disposarà seguint la jerarquia següent:

- Carretera afectada, amb el caixetí normalitzat color segons la via, i població.
- Tipus d'afectació (tallada o tallades).
- Dia i tram horari.
- Itinerari alternatiu (si existeix) per minimitzar l'impacte.

Les dimensions dels rètols, son les següents: respecte a l'alçada de lletra (Hb):

- Amb velocitat de projecte igual o superior a 100 km/h, lletra de 150 mm.
- Amb velocitat inferior a 100 km/h, lletra de 100 mm.
- Excepcionalment, Al tractar-se de les vies desdoblades d'alta capacitat A-7, B-23, B-24, C-17, C-31, C-32 i la C-25 de dues vies de la xarxa bàsica amb calçades desdoblades, l'alçada bàsica serà de 200 mm.
- Les carreteres de la Xarxa Bàsica restant, amb una sola calçada i un carril per sentit (N-340, C-16, C-38, C-59, N-260, i també la C-162, així com trams de la C-17 i C-31 no desdoblades) l'alçada bàsica serà de 150 mm.
- Les dimensions dels rètols. Pel que fa a l'alçada del panell serà proporcional a:
 - L'alçada de lletra (Hb).
 - El nombre de línies del missatge.
 - Alçada: Possible fins a 4 línies segons alçada de la lletra (Hb) i de de 750 mm.
 - Es garantiran els marges i espais interlineals per a la llegibilitat.
 - L'amplada del rètol serà proporcional al contingut, amb una amplada orientativa en vies interurbanes de 1500 a 2000 mm.

Exemple de panell amb màxim 14 caràcters Hb de 150 mm les dos primeres línies (via localització, i afectació) i alçada del cartell de 1000 mm:

	Doc. original signat per: Carmen Bastida Marco 29/03/2026	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 01/04/2031	Data creació còpia: 01/04/2026 18:36:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 38 de 40
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
		0Q5933PA6KKD9GT8L1PQQZ4652G1U9NG2	



Els rètols es col·locaran:

- amb antelació suficient per garantir la seva percepció.
- en punts de decisió (interseccions, accessos, enllaços amb brides metàl·liques o suports sense danyar les estructures existents garantint l'estabilitat i evitant la rotació amb un punt d'ajust en els rètols existents.

No serà obligatori complir estrictament les alçades normatives d'instal·lació, atès el caràcter provisional.

Exemple de col·locació:

C-17, PK 23+300, ME



Atesa la seva característica de rètols informatius però no restrictius, a col·locar de manera provisional amb una durada màxima de 15 dies, es farà ús de suports ja establerts, no necessàriament respectant l'alçada mínima o màxima exigida en la normativa.



La col·locació dels rètols es farà amb brides metàl·liques o suports que en cap cas faran malbé les estructures existents i amb un punt d'ajust en els rètols existents, per tal d'evitar la rotació dels mateixos.

Àmbit: carreteres adjacents a la traça de les etapes 2 i 3 del TOUR de FRANCE.

Amidament dels elements per etapes:

Per fer l'amidament s'ha comptat amb les previsions i necessitats que ens ha facilitat el Departament de Territori, més les necessitats indicades a l'annex de mobilitat dels MMEE.

En vies on existeixen Panels de Missatges Variables prop de les vies afectades es senyalitzarà (excepte en situacions d'emergència o avís) el tall de carreteres (amb codi en funció de la proximitat) amb dia i hora. Aquest avís es farà també en PMV en la resta de vies malgrat no estigui afectades com a mínim des de l'últim cap de setmana.

La previsió de cartellera que s'haurà d'ubicar a diferents vies de diferents titularitats serà la següent.

Amidaments Etapa 2- 35 cartells
Amidaments Etapa 3 – 50 cartells

El Departament d'Esports demanarà permís per ubicar la cartellera en base a la normativa establerta als diferents titulars de les vies.

