

ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "URBANITZACIÓ AMB PAS ALTERNATIU DE LA TRAVESSERA BV-4316 A SENTFORES (LA GUIXA), PK 2+630 A PK 2+940. TM VIC"

| | |
|-------------------------|--|
| Promotor | Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat |
| Núm. d'expedient | 2026/3370 |

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Diputació de Barcelona és l'Administració que ostenta la titularitat de la carretera BV-4316, gestionada a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, i un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.

Per tal de millorar les característiques d'aquesta via, des del Servei de Millora i Humanització Viària, adscrit a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el projecte constructiu "Urbanització amb pas alternatiu de la travessera BV-4316 a Sentfores (La Guixa), PK 2+630 a PK 2+940. TM Vic".

L'àmbit d'actuació queda comprès entre els PK 2+630 a PK 2+940 de la carretera BV-4316, al terme municipal de Vic. La ctra. BV-4316 és un eix de connexió entre les poblacions de Vic, Santa Eulàlia de Riuprimer i Muntanyola.

La xarxa viària de Sentfores s'estructura a partir de la travessera BV-4316, que connecta Vic amb Santa Eulàlia de Riuprimer i travessa longitudinalment el nucli urbà d'est a oest.

El tram de la carretera BV-4316 al seu pas pel nucli de Sentfores, disposa de trams amb voreres estretes que no garanteixen la mobilitat dels vianants en condicions de seguretat i comoditat adequades, incomplint els requeriments mínims establerts per la normativa d'accessibilitat vigent gairebé en tot el seu recorregut. Les actuacions realitzades en els últims anys tenen un caràcter provisional i la urbanització es troba força desestructurada i degradada, fet que intensifica el caràcter de barrera, de carretera antiga que necessita renovar i transformar la seva configuració. El resultat és que la BV-4316 presenta una imatge més assimilable a la de una carretera que a la de un vial urbà, i necessita una

reurbanització que la pacifiqui i la reequilibrar en concordança a les seves funcions actuals.

L'objectiu principal de l'actuació és incrementar de manera significativa la seguretat viària, mitjançant actuacions que redueixin els riscos per a vianants i vehicles; renovar i posar en valor l'espai públic existent per tal de garantir-ne un ús més funcional i accessible; i dur a terme una actualització integral de la xarxa de serveis existent, adequant-la a les necessitats actuals.

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació de l'execució de les obres incloses al projecte per satisfer les necessitats indicades.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

DISPOSO:

- Que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu a les obres del Projecte constructiu "Urbanització amb pas alternatiu de la travessera BV-4316 a Sentfores (La Guixa), PK 2+630 a PK 2+940. TM Vic".
- Que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

Metadades del document

| | |
|-------------------------|--|
| Núm. expedient | 2026/0003370 |
| Tipus documental | Acta |
| Títol | Acta Inici Exp.Contract. Urban. BV-4316 TM Vic |

Signatures

| Signatari | | Acte | Data acte |
|-----------------------------|--|-------------|------------------|
| Marc Castells Berzosa (SIG) | Diputat Delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic | Signa | 30/01/2026 09:46 |

Validació Electrònica del document

| Codi (CSV) | Adreça de validació | QR |
|----------------------|---|-----------|
| f657021904768d4bf887 | https://seuelectronica.diba.cat | |

