

Codi Segur de Verificació:  
d735829e-d257-4575-b817-370150fd2bc5  
Origen: Administració  
Identificador document: ES\_L01081000\_2026\_3219083  
Data d'impressió: 01/04/2026 11:54:31  
Pàgina 1 de 21

**SIGNATURES**  
1.- ALEX IBÁÑEZ GASCÓN (Director Àrea d'Operacions.), 27/03/2026 12:41:35  
2.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 27/03/2026 13:10:10



Serveis Ambientals  del Vallès Oriental

**SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT  
SENSE OPCIÓ DE COMPRA DE VEHICLES  
RECOL·LECTORS COMPACTADORS AMB ELEVADOR DE  
CÀRREGA LATERAL I POSTERIOR**

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES**

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE REGULA EL SUBMINISTRAMENT  
MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA DE VEHICLES  
RECOL·LECTORS COMPACTADORS AMB ELEVADOR DE CÀRREGA LATERAL I  
POSTERIOR**
**ÍNDEX**

Clàusula 1.	OBJECTE I ABAST .....	2
Clàusula 2.	EMPLAÇAMENT .....	2
Clàusula 3.	DIVISIÓ PER LOTS.....	2
Clàusula 4.	CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT.....	3
Clàusula 5.	LOT 1: SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR AMB ELEVADOR DE CÀRREGA LATERAL AMB MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU .....	3
Clàusula 6.	LOT 2: SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR AMB ELEVADOR DE CÀRREGA LATERAL AMB MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU .....	5
Clàusula 7.	LOT 3: SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR AMB ELEVADOR DE CÀRREGA LATERAL AMB MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU .....	6
Clàusula 8.	LOT 4: SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR AMB ELEVADOR DE CÀRREGA LATERAL AMB MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU .....	8
Clàusula 9.	LOT 5: SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR AMB ELEVADOR DE CÀRREGA POSTERIOR AMB MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU .....	10
Clàusula 10.	LOT 6: SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR AMB ELEVADOR DE CÀRREGA POSTERIOR AMB MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU .....	11
Clàusula 11.	PINTURA I SERIGRAFIA.....	13
Clàusula 12.	MANTENIMENT DELS VEHICLES .....	15
Clàusula 13.	TALLERS AUTORITZATS .....	17
Clàusula 14.	SUBSTITUCIÓ DELS VEHICLES.....	17
Clàusula 15.	DOCUMENTACIÓ I CLAUS.....	17
Clàusula 16.	RECEPCIÓ DELS BÉNS .....	17
Clàusula 17.	TERMINI DE LLIURAMENT.....	18
Clàusula 18.	FORMACIÓ ALS TREBALLADORS.....	18
Clàusula 19.	CONTROL I SEGUIMENT DEL CONTRACTE .....	19
Clàusula 20.	SEGURETAT I SALUT .....	20
Clàusula 21.	RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA.....	20
Clàusula 22.	OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS ..	20

### Clàusula 1. OBJECTE I ABAST

L'objecte del contracte és el subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra de vehicles recol·lectors compactadors amb elevador de càrrega lateral i posterior amb manteniment preventiu i correctiu per a Serveis Ambientals del Vallès Oriental, SA, en endavant SAVO, SA.

L'abast del contracte inclou el següent:

- a) El subministrament mitjançant arrendament dels vehicles inclosa la maquinària associada d'aquests.
- b) El manteniment preventiu i correctiu dels vehicles.
- c) Les despeses de matriculació, impostos, documentació i assegurances associats als vehicles.
- d) La pintura i serigrafia dels vehicles.
- e) Els costos derivats del transport i lliurament dels vehicles.

### Clàusula 2. EMPLAÇAMENT

El centre logístic de SAVO, SA, així com el seu parc de vehicles es troben al Camí de Palou, 1 al Polígon industrial del Congost de Montornès del Vallès, Latitud (41°57'1.66"N) i Longitud (2°28'0.25"E).



### Clàusula 3. DIVISIÓ PER LOTS

El contracte es divideix en els lots següents:

**Lot 1:** Subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra d'un vehicle recol·lector compactador amb elevador de càrrega lateral amb manteniment preventiu i correctiu.

**Lot 2:** Subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra d'un vehicle recol·lector compactador amb elevador de càrrega lateral amb manteniment preventiu i correctiu.

**Lot 3:** Subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra d'un vehicle recol·lector compactador amb elevador de càrrega lateral amb manteniment preventiu i correctiu.

**Lot 4:** Subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra d'un vehicle recol·lector compactador amb elevador de càrrega lateral amb manteniment preventiu i correctiu.

**Lot 5:** Subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra d'un vehicle recol·lector compactador amb elevador de càrrega posterior amb manteniment preventiu i correctiu.

**Lot 6:** Subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra d'un vehicle recol·lector compactador amb elevador de càrrega posterior amb manteniment preventiu i correctiu.

#### **Clàusula 4. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT**

Els subministraments han de ser de vehicles i maquinària segons les descripcions que es detallen en aquest plec. S'admeten característiques similars o equivalents a les que es descriuen en aquest plec pels diferents elements que componen els vehicles.

Els vehicles i maquinària han de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial i salut laboral, així com també les homologacions preceptives, com per exemple, les bandes reflectants, els fars giratoris homologats, o les normatives implícites en el marcatge CE, entre d'altres.

Les característiques generals són les que s'exposen a continuació, tenint en compte que les característiques dels vehicles ofertats no poden ser mai inferiors qualitativament a cap de les establertes en aquest plec.

#### **Clàusula 5. LOT 1: SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR AMB ELEVADOR DE CÀRREGA LATERAL AMB MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU**

##### **5.1 Característiques generals**

Subministrament mitjançant arrendament d'un vehicle amb recol·lector compactador de càrrega lateral que inclogui el manteniment preventiu i correctiu i sense opció de compra.

El vehicle ha d'estar matriculat a Espanya.

El vehicle objecte del contracte ha de tenir un màxim de 20.000 km i no superar les 2.500 hores motor. En tot cas, l'antiguitat màxima del vehicle no superarà 3 anys comptadors des de la seva data de primera matriculació fins la data màxima de lliurament del vehicle.

##### **5.2 Característiques del xassís i de la cabina**

Les característiques que ha de complir el vehicle pel que fa al xassís i a la cabina es detallen a continuació:

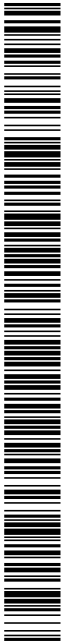
Pes màxim autoritzat de 26 - 27 tones.
Paracops metàl·lic.
Cabina curta amb només dos seients.
Botzina pneumàtica.
Tipus de combustible utilitzat: dièsel.
Motor amb normativa d'emissió EURO VIE, de com a mínim 240 kW.
Distància entre eixos: 1r a 2n eix 4.200 - 4.300 mm (ambdós valors inclosos) 2n a 3r eix 1.350 - 1.395 mm (ambdós valors inclosos)
Longitud màxima 9.250 mm de tot el conjunt segons fitxa tècnica.
Suspensió pneumàtica regulable als eixos segon i tercer.

2 armaris i 2 extintors de 9 kg de pols.
Vehicle equipat amb dues falques amb els seus suports col·locats al xassís.
Tercer eix direccional hidràulic.
Caixa de canvis automàtica (amb convertidor de par) de 6 marxes. No s'admeten caixes de canvis automatitzades amb embragatge per fricció.
Direcció assistida hidràulicament.
Sistema comptador d'hores de funcionament del motor.
Desconnectador de bateria que talli el corrent a tots els elements elèctrics del vehicle excepte el tacògraf.
Frens de disc.
Aire condicionat i sistema antibaf.
Alçavidres elèctric.
Bloqueig de diferencial.
Seient conductor pneumàtic.
Llum marxa enrere amb avisador acústic.
Ràdio amb "Bluetooth" que permeti el funcionament d'un telèfon mòbil en mans lliures.
Pistola d'aire connectada en cabina.
Llum rotativa o destellant color àmbar en cabina.
Tacògraf i limitador de velocitat.
Cabina amb catifes i funda al seient del conductor.
Sistema electrònic de gestió de frenat del vehicle (EBS) amb sistema antibloqueig de rodes (ABS) i sistema antipatinatge de rodes o control de tracció (ASR, MSR).
Barres antiempotrament laterals abatibles.
Disposarà del kit de presa de pressió per a prova d'eficàcia de frenat.

### 5.3 Característiques del recol·lector compactador inclòs l'elevador

Les característiques del recol·lector compactador inclòs l'elevador han de ser les següents:

Recol·lector compactador de càrrega lateral amb caixa de capacitat mínima de 23 m <sup>3</sup> de capacitat.
Greixatge centralitzat automàtic.
Ha de disposar de com a mínim 5 càmeres: 2 en tremuja, 2 a l'elevador, 1 posterior i monitor de TV a la cabina.
Capacitat d'elevació mínima igual o superior a 1.200 kg.
Duració del cicle de premsat igual o inferior a 14 segons.
Duració del cicle d'elevació igual o inferior a 43 segons a la distància màxima per agafar el contenidor.
Distància màxima per agafar el contenidor de, com a mínim, 2320 mm.
Sistema regulador de la compactació que permeti almenys 3 posicions, una d'elles sense compactació.
Sistema de descàrrega mitjançant placa ejectora mòbil.
Porta de darrere corbada.
Sistema d'obertura i tancament de la porta de darrere automàtic amb cilindres hidràulics.
Barra de seguretat de la zona de treball de l'elevador.
Porta al lateral de la tremuja per a poder introduir-se un operari i realitzar el manteniment.
Sistema de comandament del compactador des de cabina i pel lateral dret del camió.
Compactador de disseny exterior llis.
Caixa completament estanca amb junta d'estanqueïtat al portó posterior.
Llum destellant darrera compactador.
En tot cas l'alçada del vehicle amb compactador no superarà els 4.000 mm.
El xassís o el compactador disposaran de suports per a una escombria i una pala.
Elevador col·locat al costat dret del camió.
Elevador polivalent que permeti recollir els contenidors de fins a 1.300L, segons norma EN 840.2, EN 840.3 fins a 1.700L segons norma EN 840.4 i de 2200 a 3.200L segons norma EN12574, 1, 2 i 3 i especialment els contenidors de 1.800, 2.200 i 3.200L de tapes simètriques i asimètriques de qualsevol marca i model existent al mercat, així com poder-se adaptar a les noves marques i models que puguin sortir al mercat.
Tres focus de treball com a mínim, 2 en la zona del elevador i un a la tremuja.
Calaix d'eines.



Grau inclinació màxim del contenidor en el moment del buidatge superior o igual a 55°.
--

**5.4 Altres**

El vehicle ha de complir, com a mínim, la normativa següent:

- Directiva 2006/42/CE de seguretat en màquines (certificat CE).
- Reglament 661/2009 sobre compatibilitat electromagnètica.
- Directiva 2000/14/CEE d'emissions acústiques amb un nivell d'emissions igual o inferior a 105 dB.

**Clàusula 6. LOT 2: SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR AMB ELEVADOR DE CÀRREGA LATERAL AMB MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU**

**6.1 Característiques generals**

Subministrament mitjançant arrendament d'un vehicle amb recol·lector compactador de càrrega lateral que inclogui el manteniment preventiu i correctiu i sense opció de compra.

El vehicle ha d'estar matriculat a Espanya.

El vehicle objecte del contracte ha de tenir un màxim de 20.000 km i no superar les 2.500 hores motor. En tot cas, l'antiguitat màxima del vehicle no superarà 3 anys comptadors des de la seva data de primera matriculació fins la data màxima de lliurament del vehicle.

**6.2 Característiques del xassís i de la cabina**

Les característiques que ha de complir el vehicle pel que fa al xassís i a la cabina es detallen a continuació:

Pes màxim autoritzat de 26 - 27 tones.
Paracops metàl·lic.
Cabina curta amb només dos seients.
Botzina pneumàtica.
Tipus de combustible utilitzat: dièsel.
Motor amb normativa d'emissió EURO VIE, de com a mínim 240 kW.
Distància entre eixos: 1r a 2n eix 4.200 – 4.300 mm (ambdós valors inclosos) 2n a 3r eix 1.350 – 1.395 mm (ambdós valors inclosos)
Longitud màxima 9.250 mm de tot el conjunt segons fitxa tècnica.
Suspensió pneumàtica regulable als eixos segon i tercer.
2 armaris i 2 extintors de 9 kg de pols.
Vehicle equipat amb dues falques amb els seus suports col·locats al xassís.
Tercer eix direccional hidràulic.
Caixa de canvis automàtica (amb convertidor de par) de 6 marxes. No s'admeten caixes de canvis automatitzades, amb embragatge per fricció.
Direcció assistida hidràulicament.
Sistema comptador d'hores de funcionament del motor.
Desconnectador de bateria que talli el corrent a tots els elements elèctrics del vehicle excepte el tacògraf.
Frens de disc.
Aire condicionat i sistema antibaf.
Alçavidres elèctric.
Bloqueig de diferencial.
Seient conductor pneumàtic.
Llum marxa enrere amb avisador acústic.
Ràdio amb "Bluetooth" que permeti el funcionament d'un telèfon mòbil en mans lliures.
Pistola d'aire connectada en cabina.
Llum rotativa o destellant color àmbar en cabina.
Tacògraf i limitador de velocitat.
Cabina amb catifes i funda al seient del conductor.

Sistema electrònic de gestió de frenat del vehicle (EBS) amb sistema antibloqueig de rodes (ABS) i sistema antipatinatge de rodes o control de tracció (ASR, MSR).
Barres antiempotrament laterals abatibles.
Disposarà del kit de presa de pressió per a prova d'eficàcia de frenat.

### 6.3 Característiques del recol·lector compactador inclòs l'elevador

Les característiques del recol·lector compactador inclòs l'elevador han de ser les següents:

Recol·lector compactador de càrrega lateral amb caixa de capacitat mínima de 23 m <sup>3</sup> de capacitat.
Greixatge centralitzat automàtic.
Ha de disposar de com a mínim 5 càmeres: 2 en tremuja, 2 a l'elevador, 1 posterior i monitor de TV a la cabina.
Capacitat d'elevació mínima igual o superior a 1.200 kg.
Duració del cicle de premsat igual o inferior a 14 segons.
Duració del cicle d'elevació igual o inferior a 43 segons a la distància màxima per agafar el contenidor.
Distància màxima per agafar el contenidor de, com a mínim, 2320 mm.
Sistema regulador de la compactació que permeti almenys 3 posicions, una d'elles sense compactació.
Sistema de descàrrega mitjançant placa ejectora mòbil.
Porta de darrere corbada.
Sistema d'obertura i tancament de la porta de darrere automàtic amb cilindres hidràulics.
Barra de seguretat de la zona de treball de l'elevador.
Porta al lateral de la tremuja per a poder introduir-se un operari i realitzar el manteniment.
Sistema de comandament del compactador des de cabina i pel lateral dret del camió.
Compactador de disseny exterior llis.
Caixa completament estanca amb junta d'estanqueïtat al portó posterior.
Llum destellant darrera compactador.
En tot cas l'alçada del vehicle amb compactador no superarà els 4.000 mm.
El xassís o el compactador disposaran de suports per a una escombra i una pala.
Elevador col·locat al costat dret del camió.
Elevador polivalent que permeti recollir els contenidors de fins a 1.300L, segons norma EN 840.2, EN 840.3 fins a 1.700L segons norma EN 840.4 i de 2200 a 3.200L segons norma EN12574, 1, 2 i 3 i especialment els contenidors de 1.800, 2.200 i 3.200L de tapes simètriques i asimètriques de qualsevol marca i model existent al mercat, així com poder-se adaptar a les noves marques i models que puguin sortir al mercat.
Tres focus de treball com a mínim, 2 en la zona del elevador i un a la tremuja.
Calaix d'eines.
Grau inclinació màxim del contenidor en el moment del buidatge superior o igual a 55°.

### 6.4 Altres

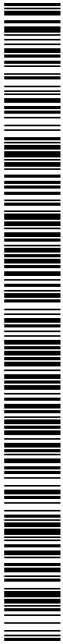
El vehicle ha de complir, com a mínim, la normativa següent:

- Directiva 2006/42/CE de seguretat en màquines (certificat CE).
- Reglament 661/2009 sobre compatibilitat electromagnètica.
- Directiva 2000/14/CEE d'emissions acústiques amb un nivell d'emissions igual o inferior a 105 dB.

## Clàusula 7. LOT 3: SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR AMB ELEVADOR DE CÀRREGA LATERAL AMB MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU

### 7.1 Característiques generals

Subministrament mitjançant arrendament d'un vehicle amb recol·lector compactador de càrrega lateral que inclogui el manteniment preventiu i correctiu i sense opció de compra.



Codi Segur de Verificació:  
d735829e-d257-4575-b817-370150fd2bc5  
Origen: Administració  
Identificador document: ES\_L01081000\_2026\_3219083  
Data d'impressió: 01/04/2026 11:54:31  
Pàgina 8 de 21

SIGNATURES  
1.- ALEX IBÁÑEZ GASCÓN (Director Àrea d'Operacions.), 27/03/2026 12:41:35  
2.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 27/03/2026 13:10:10

El vehicle ha d'estar matriculat a Espanya.

El vehicle objecte del contracte ha de tenir un màxim de 100.000 km. En tot cas, l'antiguitat màxima del vehicle no superarà 3 anys comptadors des de la seva data de primera matriculació fins la data màxima de lliurament del vehicle.

### 7.2 Característiques del xassís i de la cabina

Les característiques que ha de complir el vehicle pel que fa al xassís i a la cabina es detallen a continuació:

Pes màxim autoritzat de 26 - 27 tones.
Paracops metàl·lic.
Cabina curta amb només dos seients.
Botzina pneumàtica.
Tipus de combustible utilitzat: dièsel.
Motor amb normativa d'emissió EURO VI, de com a mínim 240 kW.
Distància entre eixos: 1r a 2n eix 4.200 – 4.500 mm (ambdós valors inclosos) 2n a 3r eix 1.350 – 1.395 mm (ambdós valors inclosos)
Longitud màxima 9.250 mm de tot el conjunt segons fitxa tècnica.
Suspensió pneumàtica regulable als eixos segon i tercer.
2 armaris i 2 extintors de 9 kg de pols.
Vehicle equipat amb dues falques amb els seus suports col·locats al xassís.
Tercer eix direccional hidràulic.
Caixa de canvis automàtica (amb convertidor de par) de 6 marxes. No s'admeten caixes de canvis automatitzades, amb embragatge per fricció.
Direcció assistida hidràulicament.
Sistema comptador d'hores de funcionament del motor.
Desconnectador de bateria que talli el corrent a tots els elements elèctrics del vehicle excepte el tacògraf.
Frens de disc.
Aire condicionat i sistema antibaf.
Alçavidres elèctric.
Bloqueig de diferencial.
Seient conductor pneumàtic.
Llum marxa enrere amb avisador acústic.
Ràdio amb "Bluetooth" que permeti el funcionament d'un telèfon mòbil en mans lliures.
Pistola d'aire connectada en cabina.
Llum rotativa o destellant color àmbar en cabina.
Tacògraf i limitador de velocitat.
Cabina amb catifes i funda al seient del conductor.
Sistema electrònic de gestió de frenat del vehicle (EBS) amb sistema antibloqueig de rodes (ABS) i sistema antipatinatge de rodes o control de tracció (ASR, MSR).
Barres antiempotrment laterals abatibles.
Disposarà del kit de presa de pressió per a prova d'eficàcia de frenat.

### 7.3 Característiques del recol·lector compactador inclòs l'elevador

Les característiques del recol·lector compactador inclòs l'elevador han de ser les següents:

Recol·lector compactador de càrrega lateral amb caixa de capacitat mínima de 23 m <sup>3</sup> de capacitat.
Greixatge centralitzat automàtic.
Ha de disposar de com a mínim 5 càmeres: 2 en tremuja, 2 a l'elevador, 1 posterior i monitor de TV a la cabina.
Capacitat d'elevació mínima igual o superior a 1.200 kg.
Duració del cicle de premsat igual o inferior a 14 segons.
Duració del cicle d'elevació igual o inferior a 43 segons a la distància màxima per agafar el contenidor.
Distància màxima per agafar el contenidor de, com a mínim, 2320 mm.
Sistema regulador de la compactació que permeti almenys 3 posicions, una d'elles sense compactació.



Sistema de descàrrega mitjançant placa ejectora mòbil.
Porta de darrere corbada.
Sistema d'obertura i tancament de la porta de darrere automàtic amb cilindres hidràulics.
Barra de seguretat de la zona de treball de l'elevador.
Porta al lateral de la tremuja per a poder introduir-se un operari i realitzar el manteniment.
Sistema de comandament del compactador des de cabina i pel lateral dret del camió.
Compactador de disseny exterior llis.
Caixa completament estanca amb junta d'estanqueïtat al portó posterior.
Llum destellant darrera compactador.
En tot cas l'alçada del vehicle amb compactador no superarà els 4.000 mm.
El xassís o el compactador disposaran de suports per a una escombria i una pala.
Elevador col·locat al costat dret del camió.
Elevador polivalent que permeti recollir els contenidors de fins a 1.300L, segons norma EN 840.2, EN 840.3 fins a 1.700L segons norma EN 840.4 i de 2200 a 3.200L segons norma EN12574, 1, 2 i 3 i especialment els contenidors de 1.800, 2.200 i 3.200L de tapes simètriques i asimètriques de qualsevol marca i model existent al mercat, així com poder-se adaptar a les noves marques i models que puguin sortir al mercat.
Tres focus de treball com a mínim, 2 en la zona del elevador i un a la tremuja.
Calaix d'eines.
Grau inclinació màxim del contenidor en el moment del buidatge superior o igual a 55°.

#### 7.4 Altres

El vehicle ha de complir, com a mínim, la normativa següent:

- Directiva 2006/42/CE de seguretat en màquines (certificat CE).
- Reglament 661/2009 sobre compatibilitat electromagnètica.
- Directiva 2000/14/CEE d'emissions acústiques amb un nivell d'emissions igual o inferior a 105 dB.

#### **Clàusula 8. LOT 4: SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR AMB ELEVADOR DE CÀRREGA LATERAL AMB MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU**

##### 8.1 Característiques generals

Subministrament mitjançant arrendament d'un vehicle amb recol·lector compactador de càrrega lateral que inclogui el manteniment preventiu i correctiu i sense opció de compra.

El vehicle ha d'estar matriculat a Espanya.

El vehicle objecte del contracte ha de tenir un màxim de 200.000 km. En tot cas, l'antiguitat màxima del vehicle no superarà 6 anys comptadors des de la seva data de primera matriculació fins la data màxima de lliurament del vehicle.

##### 8.2 Característiques del xassís i de la cabina

Les característiques que ha de complir el vehicle pel que fa al xassís i a la cabina es detallen a continuació:

Pes màxim autoritzat de 26 - 27 tones.
Paracops metàl·lic.
Cabina curta amb només dos seients.
Botzina pneumàtica.
Tipus de combustible utilitzat: dièsel.
Motor amb normativa d'emissió EURO VI, de com a mínim 240 kW.
Distància entre eixos: 1r a 2n eix 4.200 - 4.500 mm (ambdós valors inclosos) 2n a 3r eix 1.350 - 1.395 mm (ambdós valors inclosos)
Longitud màxima 9.250 mm de tot el conjunt segons fitxa tècnica.
Suspensió pneumàtica regulable als eixos segon i tercer.
2 armaris i 2 extintors de 9 kg de pols.



Vehicle equipat amb dues falques amb els seus suports col·locats al xassís.
Tercer eix direccional hidràulic.
Caixa de canvis automàtica (amb convertidor de par) de 6 marxes. No s'admeten caixes de canvis automatitzades, amb embragatge per fricció.
Direcció assistida hidràulicament.
Sistema comptador d'hores de funcionament del motor.
Desconnectador de bateria que talli el corrent a tots els elements elèctrics del vehicle excepte el tacògraf.
Frens de disc.
Aire condicionat i sistema antibaf.
Alçavidres elèctric.
Bloqueig de diferencial.
Seient conductor pneumàtic.
Llum marxa enrere amb avisador acústic.
Ràdio amb "Bluetooth" que permeti el funcionament d'un telèfon mòbil en mans lliures.
Pistola d'aire connectada en cabina.
Llum rotativa o destellant color àmbar en cabina.
Tacògraf i limitador de velocitat.
Cabina amb catifes i funda al seient del conductor.
Sistema electrònic de gestió de frenat del vehicle (EBS) amb sistema antibloqueig de rodes (ABS) i sistema antipatinatge de rodes o control de tracció (ASR, MSR).
Barres antiempotrament laterals abatibles.
Disposarà del kit de presa de pressió per a prova d'eficàcia de frenat.

### 8.3 Característiques del recol·lector compactador inclòs l'elevador

Les característiques del recol·lector compactador inclòs l'elevador han de ser les següents:

Recol·lector compactador de càrrega lateral amb caixa de capacitat mínima de 23 m <sup>3</sup> de capacitat.
Greixatge centralitzat automàtic.
Ha de disposar de com a mínim 5 càmeres: 2 en tremuja, 2 a l'elevador, 1 posterior i monitor de TV a la cabina.
Capacitat d'elevació mínima igual o superior a 1.200 kg.
Duració del cicle de premsat igual o inferior a 14 segons.
Duració del cicle d'elevació igual o inferior a 43 segons a la distància màxima per agafar el contenidor.
Distància màxima per agafar el contenidor de, com a mínim, 2320 mm.
Sistema regulador de la compactació que permeti almenys 3 posicions, una d'elles sense compactació.
Sistema de descàrrega mitjançant placa ejectora mòbil.
Porta de darrere corbada.
Sistema d'obertura i tancament de la porta de darrere automàtic amb cilindres hidràulics.
Barra de seguretat de la zona de treball de l'elevador.
Porta al lateral de la tremuja per a poder introduir-se un operari i realitzar el manteniment.
Sistema de comandament del compactador des de cabina i pel lateral dret del camió.
Compactador de disseny exterior llis.
Caixa completament estanca amb junta d'estanqueïtat al portó posterior.
Llum destellant darrera compactador.
En tot cas l'alçada del vehicle amb compactador no superarà els 4.000 mm.
El xassís o el compactador disposaran de suports per a una escombra i una pala.
Elevador col·locat al costat dret del camió.
Elevador polivalent que permeti recollir els contenidors de fins a 1.300L, segons norma EN 840.2, EN 840.3 fins a 1.700L segons norma EN 840.4 i de 2200 a 3.200L segons norma EN12574, 1, 2 i 3 i especialment els contenidors de 1.800, 2.200 i 3.200L de tapes simètriques i asimètriques de qualsevol marca i model existent al mercat, així com poder-se adaptar a les noves marques i models que puguin sortir al mercat.
Tres focus de treball com a mínim, 2 en la zona del elevador i un a la tremuja.
Calaix d'eines.
Grau inclinació màxim del contenidor en el moment del buidatge superior o igual a 55°.

**8.4 Altres**

El vehicle ha de complir, com a mínim, la normativa següent:

- Directiva 2006/42/CE de seguretat en màquines (certificat CE).
- Reglament 661/2009 sobre compatibilitat electromagnètica.
- Directiva 2000/14/CEE d'emissions acústiques amb un nivell d'emissions igual o inferior a 105 dB.

**Clàusula 9. LOT 5: SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR AMB ELEVADOR DE CÀRREGA POSTERIOR AMB MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU**

**9.1 Característiques generals**

Subministrament mitjançant arrendament d'un vehicle amb recol·lector compactador de càrrega posterior que inclogui el manteniment preventiu i correctiu i sense opció de compra.

El vehicle ha d'estar matriculat a Espanya.

En tot cas, l'antiguitat màxima del vehicle no superarà 3 anys comptadors des de la seva data de primera matriculació fins la data màxima de lliurament del vehicle.

**9.2 Característiques del xassís i de la cabina**

Les característiques que ha de complir el vehicle pel que fa al xassís i a la cabina es detallen a continuació:

Pes màxim autoritzat de 18 tones.
Cabina curta per 3 ocupants.
Tipus de combustible utilitzat: dièsel.
Motor amb normativa d'emissió EURO VIE, de com a mínim 220 kW
Distància entre eixos màxim de 4.000mm
Suspensió pneumàtica regulable.
1 armari i 1 extintors de 9 kg de pols.
Vehicle equipat amb dues falques amb els seus suports col·locats al xassís.
Direcció assistida hidràulicament.
Sistema comptador d'hores de funcionament del motor.
Desconnectador de bateria que talli el corrent a tots els elements elèctrics del vehicle excepte el tacògraf.
Frens de disc.
Aire condicionat i sistema antibaf.
Alçavidres elèctric.
Bloqueig de diferencial.
Seient conductor pneumàtic.
Llum marxa enrere amb avisador acústic.
Ràdio amb "Bluetooth" que permeti el funcionament d'un telèfon mòbil en mans lliures.
Pistola d'aire connectada en cabina.
Llum rotativa o destellant color àmbar en cabina.
Tacògraf i limitador de velocitat.
Cabina amb catifes i funda al seient del conductor.
Sistema electrònic de gestió de frenat del vehicle (EBS) amb sistema antibloqueig de rodes (ABS) i sistema antipatinatge de rodes o control de tracció (ASR, MSR).
Barres antiempotrament laterals abatibles.
Disposarà del kit de presa de pressió per a prova d'eficàcia de frenat.

**9.3 Característiques del recol·lector compactador inclòs l'elevador**

Les característiques del recol·lector compactador inclòs l'elevador han de ser les següents:

Recol·lector compactador de càrrega posterior amb caixa de capacitat mínima de 15 m <sup>3</sup> de capacitat.
Greixatge centralitzat automàtic.
Sistema de compactació mitjançant placa ejectora i trineu i pala compactadora.
Cicle màxim de 20 segons per compactació.
Caixa completament estanques amb junta d'estanqueïtat a cada portó posterior.
Aixeta a la tremuja per a lixiviat.
Llum de treball de LEDS a la tremuja per al servei nocturn.
Sistema regulador de la compactació segons el tipus de residu.
Sistema de circuit tancat de TV, a cabina, de la vista posterior del vehicle, amb monitor que no tregui visió davantera.
Llum rotativa o destellant color àmbar en la part superior de la cabina i darrere del compactador.
Polsadors d'aturada d'emergència a ambdós costats del vehicle.
Dispositiu de seguretat amb aturada automàtica dels sistemes de compactació a les boques de càrrega.
Sistema de comandament del compactador des de cabina i pel lateral dret del camió.
Compactador de disseny exterior llis.
Culera, tremuja i elevador adaptat en posició baixa per facilitar el treball de recollida tipus porta a porta.
Caixa completament estanca amb junta d'estanqueïtat al portó posterior.
Llum destellant darrera compactador.
En tot cas l'alçada del vehicle amb compactador no superarà els 4.000 mm.
El xassís o el compactador disposaran de suports per a una escombria i una pala.
L'elevador serà polivalent per a la recollida de contenidors de 120 a 1.200L: tindrà pinta per a la recollida frontal de contenidors de 2 rodes fins a 400L (norma DIN 30740/EN 840.1) de 4 rodes fins a 1.200L de tapa plana (norma DIN 30700/EN 840.2) i de 4 rodes de fins 1.200L de tapa corba (EN 840.3.).
L'elevador també tindrà braços per recollir els contenidors, norma DIN 30700/EN 840.2 i EN 840.3 (fins a 1.200L de tapa plana i tapa corba).
Dos estreps plegables amb control de presència i limitador de velocitat a 30 km/h i inhabilitació de la marxa enrere amb operari a l'estrep segons Reial Decret 1311/2005.

**9.4 Altres**

El vehicle ha de complir, com a mínim, la normativa següent:

- Directiva 2006/42/CE de seguretat en màquines (certificat CE).
- Reglament 661/2009 sobre compatibilitat electromagnètica.
- Directiva 2000/14/CEE d'emissions acústiques amb un nivell d'emissions igual o inferior a 105 dB.

**Clàusula 10. LOT 6: SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR AMB ELEVADOR DE CÀRREGA POSTERIOR AMB MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU**

**10.1 Característiques generals**

Subministrament mitjançant arrendament d'un vehicle amb recol·lector compactador de càrrega posterior que inclogui el manteniment preventiu i correctiu i sense opció de compra.

El vehicle ha d'estar matriculat a Espanya.

En tot cas, l'antiguitat màxima del vehicle no superarà 3 anys comptadors des de la seva data de primera matriculació fins la data màxima de lliurament del vehicle.

**10.2 Característiques del xassís i de la cabina**

Les característiques que ha de complir el vehicle pel que fa al xassís i a la cabina es detallen a continuació:



Pes màxim autoritzat de 18 tones.
Cabina curta per 3 ocupants.
Tipus de combustible utilitzat: dièsel.
Motor amb normativa d'emissió EURO VIE, de com a mínim 220 kW.
Distància entre eixos màxim de 4.000mm
Suspensió pneumàtica regulable.
1 armari i 1 extintors de 9 kg de pols.
Vehicle equipat amb dues falques amb els seus suports col·locats al xassís.
Direcció assistida hidràulicament.
Sistema comptador d'hores de funcionament del motor.
Desconnectador de bateria que talli el corrent a tots els elements elèctrics del vehicle excepte el tacògraf.
Frens de disc.
Aire condicionat i sistema antibaf.
Alçavidres elèctric.
Bloqueig de diferencial.
Seient conductor pneumàtic.
Llum marxa enrere amb avisador acústic.
Ràdio amb "Bluetooth" que permeti el funcionament d'un telèfon mòbil en mans lliures.
Pistola d'aire connectada en cabina.
Llum rotativa o destellant color àmbar en cabina.
Tacògraf i limitador de velocitat.
Cabina amb catifes i funda al seient del conductor.
Sistema electrònic de gestió de frenat del vehicle (EBS) amb sistema antibloqueig de rodes (ABS) i sistema antipatinatge de rodes o control de tracció (ASR, MSR).
Barres antiempotrament laterals abatibles.
Disposarà del kit de presa de pressió per a prova d'eficàcia de frenat.

### 10.3 Característiques del recol·lector compactador inclòs l'elevador

Les característiques del recol·lector compactador inclòs l'elevador han de ser les següents:

Recol·lector compactador de càrrega posterior amb caixa de capacitat mínima de 15 m <sup>3</sup> de capacitat.
Greixatge centralitzat automàtic.
Sistema de compactació mitjançant placa ejectora i trineu i pala compactadora.
Cicle màxim de 20 segons per compactació.
Caixa completament estanques amb junta d'estanqueïtat a cada portó posterior.
Aixeta a la tremuja per a lixiviats.
Llum de treball de LEDS a la tremuja per al servei nocturn.
Sistema regulador de la compactació segons el tipus de residu.
Sistema de circuit tancat de TV, a cabina, de la vista posterior del vehicle, amb monitor que no tregui visió davantera.
Llum rotativa o destellant color àmbar en la part superior de la cabina i darrere del compactador.
Polsadors d'aturada d'emergència a ambdós costats del vehicle.
Dispositiu de seguretat amb aturada automàtica dels sistemes de compactació a les boques de càrrega.
Sistema de comandament del compactador des de cabina i pel lateral dret del camió.
Compactador de disseny exterior llis.
Culera, tremuja i elevador adaptat en posició baixa per facilitar el treball de recollida tipus porta a porta.
Caixa completament estanca amb junta d'estanqueïtat al portó posterior.
Llum destellant darrera compactador.
En tot cas l'alçada del vehicle amb compactador no superarà els 4.000 mm.
El xassís o el compactador disposaran de suports per a una escombria i una pala.
L'elevador serà polivalent per a la recollida de contenidors de 120 a 1.200L: tindrà pinta per a la recollida frontal de contenidors de 2 rodes fins a 400L (norma DIN 30740/EN 840.1) de 4 rodes fins a 1.200L de tapa plana (norma DIN 30700/EN 840.2) i de 4 rodes de fins 1.200L de tapa corba (EN 840.3.).

L'elevador també tindrà braços per recollir els contenidors, norma DIN 30700/EN 840.2 i EN 840.3 (fins a 1.200L de tapa plana i tapa corba).

Dos estreps plegables amb control de presència i limitador de velocitat a 30 km/h i inhabilitació de la marxa enrere amb operari a l'estrep segons Reial Decret 1311/2005.

#### 10.4 Altres

El vehicle ha de complir, com a mínim, la normativa següent:

- Directiva 2006/42/CE de seguretat en màquines (certificat CE).
- Reglament 661/2009 sobre compatibilitat electromagnètica.
- Directiva 2000/14/CEE d'emissions acústiques amb un nivell d'emissions igual o inferior a 105 dB.

#### Clàusula 11. PINTURA I SERIGRAFIA

El contractista ha de subministrar els vehicles pintats de color blanc.

El contractista ha de col·locar un número als vehicles mitjançant un adhesiu situat a la part frontal de la cabina, al costat esquerre segons les indicacions del personal de SAVO, SA.

##### 11.1 Pintura i serigrafia de les cabines

A continuació es mostren els adhesius que el contractista ha de col·locar a la part frontal i a les portes de la cabina així com els colors que ha d'utilitzar:

- Adhesiu amb pictogrames i textos tipus pel frontal de la cabina.



- Adhesiu amb pictogrames i textos tipus per les portes de la cabina.



- Els colors que s'han d'utilitzar pels adhesius són els següents:

- Blau ral 5.002
- Groc ral 1.021

- Verd ral 6.018

### 11.2 Pintura i serigrafia dels recol·lectors compactadors

Els recol·lectors compactadors han de dur la serigrafia següent:

1. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus pel lateral dret del recol·lector compactador.



2. Adhesiu amb pictogrames i textos tipu pel lateral esquerre del recol·lector compactador.

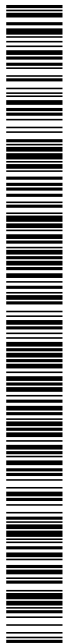


3. Ahesiu amb pictogrames i textos tipus per la part posterior del recol·lector compactador pels lots 1, 2, 3 i 4.



4. Els colors que s'han d'utilitzar pels adhesius són:

- Blau ral 5.002
- Groc ral 1.021
- Verd ral 6.018



**Clàusula 12. MANTENIMENT DELS VEHICLES**

El preu de la quota ha d'incloure el manteniment dels vehicles i maquinària associada de, com a mínim, els punts següents:

1. Revisió cada 800 hores de motor o a l'any amb la realització de les operacions següents:
  - a) El canvi de l'oli i el filtre d'oli al motor.
  - b) El canvi del filtre i prefiltrat del gasoil i netejar el filtre aforador del gasoil.
  - c) El greixatge del xassís, les maneguetes i les juntes cardan (transmissió i presa de força).
  - d) La revisió del filtre d'aire i la neteja o substitució.
  - e) El canvi del filtre del pol·len i la revisió del nivell de líquid refrigerant de l'aire condicionat i funcionament del sistema.
  - f) La revisió de les gomes neteja-parabrises i canviar-les, si s'escau.
  - g) La comprovació del bolc de cabina, l'obertura i el tancament de la calandra.
  - h) La comprovació de la fixació de la carrosseria.
  - i) El repàs general de les llums exteriors i del quadre d'instruments. La reposició de consumibles de la instal·lació elèctrica, dels fusibles, els llums i les làmpades.
  - j) La revisió del nivell d'electròlit de la bateria i la sulfatació.
  - k) La revisió dels nivells en general: servoembragatge, líquid neteja parabrises, oli motor, refrigerant, servodirecció, servoembragatge, així com la resta de nivells.
  - l) La revisió de l'estat de l'alternador, les corretges i l'embragatge.
  - m) La revisió del desgast dels frens (sabates, pines tambors...).
  - n) El control de l'estanquitat del sistema pneumàtic.
  - o) El canvi del cartutx del filtre assecador.
  - p) La comprovació de la vàlvula assecadora.
  - q) La comprovació d'errors a l'ordinador i resetejar-lo, si s'escau.
  - r) La revisió dels bujes de rodes.
  - s) La revisió dels cons i les folgances.
  - t) La comprovació de l'estat de la suspensió (ampolles pneumàtiques, barres estabilitzadores, tirants, amortidors, ballestes...).
  - u) El greixatge i la revisió de les ballestes.
  - v) La prova de funcionament en carretera.
  - w) La comprovació de l'estat del para-xocs, els faldons, les barres anti-empotrament i les seves fixacions.
  - x) La comprovació de la fixació i les pèrdues del tub d'escapament.

2. La revisió cada 3.000 hores de motor o a l'any amb la realització de les operacions següents:

Les mateixes operacions que la revisió de 800 hores de motor i a més:

- a) Canviar filtre i oli de l grup diferencial, servodirecció i caixa de canvis.
  - b) Test instal·lació AdBlue. Canvi de filtres.
  - c) Canvi líquid refrigerant, neteja del radiador i l'intercooler.
3. La revisió cada 1.000 hores de motor o a l'any de tots els elements principals del vehicle (compactador o altre maquinària) amb la realització de les operacions següents:
    - a) El reset del rellotge compta-hores.
    - b) La substitució de l'oli hidràulic, el filtre desvaporitzador i dels filtres de pressió i retorn.
    - c) La comprovació de les pressions amb manòmetre.
    - d) La comprovació del funcionament dels sistemes de seguretat i engrèixar la grua, el compactador, el bolquet o qualsevol dels equips instal·lats i modificacions (palanques, comandament a distància, interruptors, pars emergència, micros finals de carrera...).
    - e) La comprovació de l'estat de les botoneres, els cables, i els conductes o tomes hidràuliques per assegurar l'estanquitat i detectar fuites.
    - f) La comprovació dels nivell d'oli.
    - g) La substitució del filtre de retorn de l'enrotllador de contenidors soterrats, si procedeix.
    - h) La verificació del funcionament i ancoratge de les llums de treball, els estreps, les portes i les demés fixacions.
    - i) La comprovació del funcionament de l'equip.
  4. La realització del manteniment preventiu i correctiu dels pneumàtics amb els requeriments següents:
    - a) El canvi de pneumàtics s'ha de fer de les unitats que corresponguin i ha d'incloure totes les operacions associades de desmuntatge, muntatge, equilibrat de direcció i paral·lelisme.
    - b) Per motius de seguretat, els nous neumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els d'origen del vehicle i de primera marca.
    - c) El termini de fabricació dels pneumàtics no pot ser superior a 6 mesos.
  5. Manteniment correctiu.

S'inclouen totes les operacions necessàries per al correcte funcionament del vehicle i equips. Queden excloses aquelles reparacions conseqüència d'una negligència del conductor.
  6. El rentat exterior dels vehicles, com a mínim, una vegada al mes.
  7. La realització d'una revisió pre-ITV anual i passar aquesta revisió amb el personal del contractista satisfactoriament.
  8. El desplaçament dels vehicles per efectuar reparacions i/o manteniments a càrrec del contractista en un termini no superior a les 8 hores de produir-se l'avis.

Nogensmenys, el contractista ha de fer el manteniment de caràcter general i específic per cada vehicle i per a la maquinària associada preconitzat pel fabricant o pels fabricants si recomanen més punts de manteniment o més freqüència de revisió que la prescrita en aquesta clàusula.

### **Clàusula 13. TALLERS AUTORITZATS**

Els tallers autoritzats indicats pel contractista han d'estar en un entorn de 40 km com a màxim des de la seu de SAVO, SA.

### **Clàusula 14. SUBSTITUCIÓ DELS VEHICLES**

El contractista ha de garantir que substituirà els vehicles inutilitzats per uns altres iguals o de característiques similars als vehicles subministrats en tant que duri la inactivitat en un termini màxim de 48 hores des de la comunicació de la incidència per part de SAVO, SA.

### **Clàusula 15. DOCUMENTACIÓ I CLAUS**

#### **15.1 Documentació**

El contractista ha d'entregar la documentació següent (original o còpia autenticada davant notari) en el moment del lliurament dels vehicles a les dependències de SAVO,SA:

La fitxa tècnica i permís de circulació.
El manual d'instruccions i manteniment en català/castellà de tot el conjunt.
Els Certificats següents emesos pel fabricant o entitats col·laboradores que donin compliment a les normatives i normes següents, d'acord amb la declaració responsable presentada amb la oferta, i segons s'escaigui: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Certificat CE (homologat per treballar a Espanya) donant compliment a la Directiva de Seguretat en màquines.</li><li>2. Compatibilitat electromagnètica de vehicles.</li><li>3. Sonometria i emissions acústiques.</li><li>4. Norma UNE sobre requisits generals i de seguretat en vehicles de càrrega lateral i sistema d'elevació de contenidors.</li></ol>
L'últim rebut de l'assegurança obligatòria.
El justificant de revisió del tacògraf.
El pla de manteniment del xassís i de la caixa recol·lectora-compactadora.
El full de lliurament i de justificació del lloguer signat, com a mínim amb les següents dades: la identificació del vehicle (matrícula, número de bastidor, marca, model, PMA), quilòmetres i hores en el moment del lliurament, dades identificatives del client (nom, adreça, NIF i telèfon), data de signatura del contracte, duració i quota mensual, data de lliurament.
Llistat detallat amb adreces i horaris dels tallers autoritzats.

La documentació lliurada a SAVO, SA, ha d'estar en català i/o castellà.

#### **15.2 Còpia de les claus**

El contractista ha d'entregar dues còpies de totes les claus dels vehicles subministrats en el moment del lliurament.

### **Clàusula 16. RECEPCIÓ DELS BÉNS**

La recepció dels béns i de la documentació tècnica es farà mitjançant la formalització d'una acta de recepció que ha de ser conformada per l'encarregat del contracte designat pel contractista i per la persona responsable del contracte designada per SAVO, SA, o persona en qui delegui i per un tècnic de SAVO, SA.

No es recepcionarà cap bé que no compleixi amb les característiques especificades en aquest plec i a les condicions tècniques ofertes pel contractista i acceptades per l'òrgan de contractació.

El contractista ha d'efectuar el lliurament dels vehicles a les instal·lacions de SAVO, SA.

L'acta de recepció es signarà per a cada vehicle subministrat i inclourà la verificació de les característiques tècniques establertes en aquest plec per als vehicles i maquinària associada, les característiques de la oferta del contractista aprovades pel SAVO, SA, i, si s'escau, les proves que es considerin necessàries pels vehicles i maquinària.

L'encarregat del subministrament designat pel contractista ha d'assistir físicament a la recepció dels béns a les instal·lacions de SAVO, SA, acompanyat d'una persona designada pel fabricant del recol·lector compactador i el dispositiu elevador que tingui un coneixement tècnic suficient de la maquinària com per a ser capaç de manipular-la si s'escau.

#### **Clàusula 17. TERMINI DE LLIURAMENT**

El contractista ha de lliurar els béns objecte del contracte en el termini següent:

##### **Pel lot 1 i 2:**

El termini màxim de subministrament és de 15 dies naturals comptadors des de la data de formalització del contracte.

##### **Pel lot 3:**

El termini màxim de subministrament és l'11 de juny de 2026. En qualsevol cas, el contractista disposarà d'un termini de 15 dies naturals, com a màxim, per subministrar el vehicle si la formalització del contracte es demora per causes no imputables a aquest i no permet complir amb la data d'entrega.

##### **Pel lot 4:**

El termini màxim de subministrament és el 29 de juny de 2026. En qualsevol cas, el contractista disposarà d'un termini de 15 dies naturals, com a màxim, per subministrar el vehicle si la formalització del contracte es demora per causes no imputables a aquest i no permet complir amb la data d'entrega.

##### **Pel lot 5:**

El termini màxim de subministrament és el 29 d'agost de 2026. En qualsevol cas, el contractista disposarà d'un termini de 15 dies naturals, com a màxim, per subministrar el vehicle si la formalització del contracte es demora per causes no imputables a aquest i no permet complir amb la data d'entrega.

##### **Pel lot 6:**

El termini màxim de subministrament és el 29 de setembre de 2026. En qualsevol cas, el contractista disposarà d'un termini de 15 dies naturals, com a màxim, per subministrar el vehicle si la formalització del contracte es demora per causes no imputables a aquest i no permet complir amb la data d'entrega.

#### **Clàusula 18. FORMACIÓ ALS TREBALLADORS**

El contractista ha de realitzar una formació teòrica i pràctica al personal d'operació dels vehicles que determini SAVO, SA, fins que s'adquireixin els coneixements suficients per a la correcta explotació dels béns subministrats en el termini màxim de 5 dies hàbils comptadors des de la signatura de l'acta de recepció.

Aquesta formació versarà sobre el funcionament tant dels vehicles com de la maquinària.

El dia i hora de la formació serà fixat amb el responsable del contracte i en horari comprès entre les 08:00 hores fins a les 19:00 hores.

La formació haurà de ser presencial a les instal·lacions de SAVO, SA, per poder manipular i fer les proves que es considerin necessàries amb els vehicles. Els grups seran reduïts d'acord amb les especificacions del moment, pel que si resulta necessari, s'hauran de fer dos o tres sessions per assegurar la formació a tot el personal que la necessiti.

La formació s'ha de fer a un total d'entre 10 i 15 treballadors.

El tècnic que imparteixi la formació ha de disposar de l'experiència suficient com per a resoldre dubtes que puguin sortir durant aquesta a diversos nivells (tècnic, mecànic, seguretat, etc..). Alhora, ha de ser capaç de fer els ajustos que siguin necessaris segons les necessitats dels xofers.

## **Clàusula 19. CONTROL I SEGUIMENT DEL CONTRACTE**

### **19.1 Control del subministrament**

El contractista ha de garantir que el subministrament compleix amb el requerit en aquest plec i que les tasques descrites a l'objecte del contracte es realitzen adequadament i amb la qualitat exigida.

### **19.2 Mitjans materials i personals**

Els mitjans materials i personals necessaris per a dur a terme les operacions objecte del contracte són a càrrec del contractista.

S'exigeix al personal la màxima educació i cortesia. El contractista és responsable de la cortesia del seu personal de subministrament i ha de posar remei, immediatament, a qualsevol mal comportament del personal de servei.

Els mitjans materials han de ser propietat del contractista o arrendat a tercers. El contractista ha de disposar dels mitjans materials suficients per tal de garantir la prestació de les tasques objecte del contracte.

Els materials i béns que siguin destinats per a la correcta prestació de les operacions objecte del contracte, aniran a compte i càrrec exclusiu del contractista.

### **19.3 Coordinació i comunicacions**

El contractista ha de designar un encarregat del contracte, que serà l'únic interlocutor amb SAVO, SA, durant l'execució del contracte i que tindrà les funcions següents:

- Fer el seguiment del subministrament i la formació i respondre davant qualsevol incidència en relació amb el desenvolupament del contracte.
- Verificar que les tasques es duen a terme segons les condicions especificades en aquest plec i al Plec de clàusules administratives particulars.
- Revisar el funcionament global del contracte, la distribució dels recursos i l'estat d'execució del contracte conjuntament amb el responsable del contracte de SAVO, SA.
- Donar conformitat al subministrament i documentació amb la formalització d'una acta de recepció en el moment de lliurament dels béns.
- Organitzar la prestació del contracte i interpretar i posar en pràctica les indicacions rebudes per SAVO, SA.
- Comunicar qualsevol incidència al personal de SAVO, SA, a través de l'adreça de correu electrònic [serveistecnics@savosa.cat](mailto:serveistecnics@savosa.cat)



- g) Proposar a SAVO, SA, la resolució dels problemes que es plantegin o col·laborar-hi, així com revisar el nivell de resposta aconseguit per l'organització de l'empresa durant el desenvolupament dels subministraments.
- h) Prendre les mesures adequades per evitar interrupcions o demores en els subministraments.
- i) Assistir a totes les reunions de seguiment i control que siguin convocades per part de SAVO, SA.
- j) Informar als seus treballadors de les tasques a realitzar.
- k) Organitzar, planificar, encarregar els treballs als treballadors i supervisar els treballs.
- l) Estar disponible i localitzable durant la vigència del contracte.
- m) Les altres tasques que resultin d'aquest plec.

#### **Clàusula 20. SEGURETAT I SALUT**

El contractista està obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria de prevenció de riscos laborals, alhora, ha de complir tota la normativa aplicable en matèria de seguretat, salut i higiene, el que implica la coordinació d'activitats empresarials, si s'escau.

Una vegada adjudicat el contracte, el contractista ha d'enviar a SAVO, SA, tota la documentació sobre la coordinació d'empreses que es sol·liciti en els terminis especificats. Qualsevol canvi en aquesta documentació s'ha de fer arribar a SAVO, SA, abans de l'inici de les tasques in situ.

Es vehicles i l'equipament han de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial, salut laboral, així com les homologacions perceptives per a poder circular.

#### **Clàusula 21. RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA**

Les despeses ocasionades per la reparació de danys o ruptures produïdes en les instal·lacions de SAVO, SA, i que siguin responsabilitat del contractista, hauran de ser assumides per aquest sense que pugui reclamar quantitat alguna.

El contractista és el responsable de que el subministrament dels béns i la realització dels treballs es realitzin en les dates acordades i que es portin a terme mitjançant personal responsable i preparat per a la correcta realització d'aquests.

En aquest sentit, els subministraments no s'interrompran per qüestions meteorològiques excepte causes de força major (incendis, nevades, aiguats...).

#### **Clàusula 22. OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS**

Les omissions en aquests Plec de prescripcions tècniques no eximeixen al contractista de l'execució dels esmentats treballs, que s'hauran de realitzar segons el bon ofici i costums dels serveis objecte del contracte, com si haguessin estat efectivament descrits.

Aquest plec es complementa amb el Plec de clàusules administratives particulars i ambdós regeixen el contracte pel subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra de vehicles recol·lectors compactadors amb elevador de càrrega lateral i posterior per a SAVO, SA.

*Document signat electrònicament.*