



SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



Ajuntament
de Manlleu

NIF: P0811100G

SERVEI DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

Expedient 129386D

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE 6 CABINES AMB DOS CINEMÒMETRES PER CONTROLAR LA VELOCITAT DELS VEHICLES I UN DISPOSITIU DE GESTIÓ I CAPTURA DE MATRÍCULES QUE ES PUGUI EMBARCAR EN UN VEHICLE ESTÀNDARD



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026





SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



Ajuntament
de Manlleu

NIF: P0811100G

SERVEI DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

Expedient 129386D

ÍNDEX

1. ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ DE LA NECESSITAT	3
2. OBJECTE DEL CONTRACTE	3
3. ACTIVITATS I FUNCIONS DE L'EMPRESA CONTRACTISTA.....	5
4. TERMINI DE LLIURAMENT	7
5. FINALITATS I OBJECTIUS A ASSOLIR	7
6. REQUERIMENTS TÈCNICS GENERALS OBLIGATORIS DE LA PRESTACIÓ I O RENDIMENT O EXIGÈNCIES FUNCIONALS DE LA PRESTACIÓ	9
7. FORMES DE SEGUIMENT I CONTROL DE L'EXECUCIÓ DE LES CONDICIONS.....	18
ANNEX 1. UBICACIÓ DE LES 6 CABINES PELS RADARS.....	19



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026





SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



Ajuntament
de Manlleu

NIF: P0811100G

SERVEI DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

Expedient 129386D

1. ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ DE LA NECESSITAT

El control de la velocitat dels vehicles és una necessitat en la prevenció dels accidents i també en la percepció de la seguretat especialment de vianants i ciclistes. La millora de la xarxa urbana, les característiques de la mobilitat del municipi i l'augment de la circulació de vianants fan necessari augmentar els mitjans de control per garantir la seguretat viària, i els controls de velocitat poden ser un mitjà molt eficient per millorar la seguretat viària del municipi, en una de les infraccions que estadísticament a nivell de l'Estat és causa de la majoria dels accidents greus.

En el Pla Local de Seguretat Viària de Manlleu contempla com a objectius reduir un 25% **els accidents amb víctimes i de víctimes en zona urbana respecte la mitjana del període 2019-2021 i mantenir els zero morts en accidents de trànsit en zona urbana, una xifra assolida fins a la data.**

Actualment, la policia local de Manlleu amb competències en l'ordenació i regulació del trànsit a les zones urbanes en virtut de la Llei 16/1991, de 10 de juliol, de les policies locals, article 11 b), de literal: "Ordenar, senyalitzar i dirigir el transit en el nucli urbà, d'acord amb el que estableixen les normes de circulació", necessita instal·lar més sistemes tècnics de control de velocitat.

Entre les possibilitat de control de velocitat, els cinemòmetres són uns dispositius capaços de detectar la presència de vehicles que circulin per l'àrea de control i de mesurar amb extrema precisió la velocitat de cadascun d'aquests vehicles. La missió del dispositiu cinemòmetre és, per tant, identificar amb absoluta fiabilitat les possibles infraccions de velocitat i documentar-les, de manera detallada i segura, per tal de poder procedir posteriorment a aplicar la corresponent sanció a l'infractor.

Amb aquest mitjà tècnic es pretén, a banda de la millora de la seguretat viària, pacificar el trànsit a la via pública, reduir el nombre d'accidents de trànsit, reduir la contaminació acústica i de l'aire i millorar la qualitat de vida dels ciutadans, ciutadanes i visitants de Manlleu.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és divideix en dos lots:

Lot 1: Subministrament, instal·lació, configuració, posada en marxa i manteniment integral de les sis cabines i de dos radars per al control de velocitat de vehicles:

L'objecte del lot és el subministrament, instal·lació, configuració, posada en funcionament i manteniment integral de dos radars cinemòmetres làser, 6 cabines homologades, 6 punts de llum addicionals.

Les necessitats a cobrir són el servei d'instal·lació i posada en funcionament dels elements subministrats, el manteniment preventiu i correctiu de les instal·lacions i el manteniment davant actes vandàlics de les diferents cabines i radars i la formació del personal municipal.

3



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026



AJUNTAMENT DE MANLLEU

Codi Segur de Verificació: HDCA AP7H QYYN VMYL P4QW

PLECS PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES - SEFYCU 186434

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://tramits.manlleu.cat/>

Pàg. 3 de 24



SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



Ajuntament
de Manlleu

NIF: P0811100G

SERVEI DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

Expedient 129386D

Pel què fa al desglossament de subministraments i serveis del lot, és el següent:

- a) El subministrament de dos radars cinemòmetre làser, sis cabines homologades, sis punts de llum addicionals i la base de dades per al seu funcionament i la posterior tramitació de les denúncies, d'acord amb l'establert al Plec de prescripcions tècniques.
- b) Els serveis d'instal·lació, configuració i posada en funcionament dels elements subministrats, la formació del personal municipal, el manteniment preventiu i correctiu de les instal·lacions i el manteniment del software i la base de dades associada, d'acord amb l'establert al Plec de prescripcions tècniques.

L'Ajuntament únicament proveirà de connexió a la xarxa elèctrica en els punts en els quals s'instal·lin els dispositius.

La connexió disposarà de corrent elèctric les hores d'encesa de l'enllumenat públic (nit), sent imprescindible per a dotar de subministrament elèctric a les càmeres, utilitzar un sistema de bateries que garanteixin el funcionament de les mateixes pel dia mentre la xarxa d'enllumenat no subministra corrent.

L'empresa adjudicatària s'encarregarà del subministrament, configuració i posada en marxa de tot l'equipament que compongui la solució a més del seu suport, manteniment i dades 4G amb tarifa il·limitada per als 2 radars durant tota la durada del contracte.

Així mateix, l'adjudicatari haurà de realitzar les gestions pertinents i de formació perquè la Policia Local pugui explorar les imatges i registres generats per les càmeres de conformitat amb l'exigit per la normativa vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal, en particular la Llei orgànica 3/2018 de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals.

Lot 2: Subministrament, configuració, instal·lació, posada en marxa, manteniment del dispositiu de gestió i captura de matrícules que es pugui embarcar en un vehicle estàndard:

Consisteix en sistema de gestió i captura de matrícules que es pugui embarcar en un vehicle estàndard tipus turisme i que permeti a l'operador treballar còmodament des del seu interior o des de l'exterior en un Centre de Control i que el sistema de lectura de matrícules funcioni embarcat dins del vehicle en moviment, sense necessitat d'instal·lació permanent al mateix vehicle.

Programari i base de dades proporcionades per l'adjudicatari per tal de poder gestionar les propostes de sancions capturades des del vehicle.

El programari proporcionat per l'adjudicatari permetrà la integració amb la plataforma de l'Organisme de Gestió Tributària (OGT) de la Diputació de Barcelona, per tal de traslladar les denúncies recollides amb els radars mitjançant serveis web cap a la plataforma de l'OGT.

En el cas de que no sigui possible la integració, com a mínim es permetrà descarregar les dades en el format que exigeix l'Organisme de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona per facilitar-ne la seva càrrega setmanal cap a l'aplicació de l'OGT.

4



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026



AJUNTAMENT DE MANLLEU

Codi Segur de Verificació: HDCA AP7H QYYN VMYL P4QW

PLECS PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES - SEFYCU 186434

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://tramits.manlleu.cat/>

Pàg. 4 de 24



SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



Ajuntament
de Manlleu

NIF: P0811100G

SERVEI DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

Expedient 129386D

Per tots dos lots, l'empresa adjudicatària de cadascun haurà d'incloure, a més, tot el material accessori necessari per a seu funcionament (antenes, pals, cables, caixes estanques, suports, etc.) proporcionant una solució completa i s'haurà de fer càrrec de la seva instal·lació material.

3. ACTIVITATS I FUNCIONS DE L'EMPRESA CONTRACTISTA

3.1 L'adjudicatari està obligat a realitzar les comprovació de materials, vigilància de la fabricació, si escau, i dels materials, personal, transport, lliurament, muntatge, la posada en funcionament i la posterior assistència tècnica dels béns.

3.2 L'adjudicatari haurà de realitzar una instal·lació, incloent almenys els següents treballs:

- Subministrament de tot l'equipament necessari, incloent-hi materials d'instal·lació, programari i llicències que siguin necessàries per al correcte funcionament de la solució.
- Disseny de la solució global.
- Configuració i posada en marxa de les comunicacions 4G per a tots els equips subministrats dins del lot 1.
- Configuració i posada en marxa de tota la infraestructura i equipament descrit anteriorment i les proves i validació del correcte funcionament de l'equipament instal·lat i la pròpia xarxa de comunicacions i de la integració de les càmeres, tant a nivell de maquinari com de programari.
- Configuració i instal·lació de les càmeres IP.
- Instal·lació i configuració del sistema de tractament i visualització de les càmeres IP .
- Manteniment de la solució completa per tota la durada del contracte, incloses les dades 4G en el cas del lot 1.
- Formació sobre l'ús de les eines: l'adjudicatari ha de donar una formació mínima de 5 hores, presencialment a les dependències de la Policia Local de Manlleu, als treballadors/es de l'Ajuntament a l'inici del contracte per explicar el funcionament dels software i el sistema de radars.
- Suport i Manteniment .
- Pla de Formació .
- L'adjudicatari haurà de lliurar a l'Ajuntament la documentació tècnica relacionada amb la configuració i parametrització dels equips.
- L'adjudicatari lliurà a l'Ajuntament les credencials d'accés per administrar els equips, tant directament als equips com en remot.

5



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026



AJUNTAMENT DE MANLLEU

Codi Segur de Verificació: HDCA AP7H QYYN VMYL P4QW

PLECS PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES - SEFYCU 186434

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://tramits.manlleu.cat/>

Pàg. 5 de 24



SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



Ajuntament
de Manlleu

NIF: P0811100G

SERVEI DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

Expedient 129386D



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026

- L'adjudicatari designarà una persona d'interlocutora directa amb el responsable del contracte de l'Ajuntament de Manlleu.
- Tots els equips i materials emprats en cada instal·lació hauran de ser de la millor qualitat.
- El termini de garantia de la instal·lació realitzada i del material subministrat serà per tota la durada del contracte, a partir de la satisfactòria terminació de totes les proves d'acceptació i integració dels equips, és a dir, una vegada finalitzada la totalitat del projecte.
- El contracte inclou el manteniment de l'equipament maquinari i programari subministrat o el que sigui reubicat o reutilitzat a conseqüència de les actuacions contingudes en el present plec, i de tots els treballs i instal·lacions realitzades durant un període de durada del contracte.
- L'adjudicatari queda obligat a realitzar, com a mínim, les tasques de manteniment preventiu i correctiu (reparació del maquinari/programari avariats) en remot o "in-situ" necessàries durant aquest temps.
- L'adjudicatari serà el responsable del suport i manteniment de la solució oferta, incloent almenys els següents serveis:
 - Accés a centre de suport almenys pels següents canals: Telefònic i per e-mail.
 - Cobertura: Cobertura de Dilluns a divendres laborables, com a mínim de 9 a 18 h, excepte els festius de caràcter nacional i autonòmic de Catalunya.
 - Monitoratge remot
 - Resolució d'incidències/ Atenció d'incidències "in situ"
 - Tramitació d'incidències amb tercers (fabricador)
 - Manteniment preventiu

3.3 L'adjudicatari queda obligat a mantenir absoluta confidencialitat i reserva sobre qualsevol dada o informació a la qual pugui tenir accés en ocasió del compliment de les obligacions derivades del contracte, així com sobre els resultats obtinguts del seu tractament, i a utilitzar-la únicament per a la consecució de l'objecte d'aquest, no podent comunicar-la, utilitzar-la, ni cedir-la a tercers en cap concepte, ni tan sols per a la seva conservació, obligacions que subsistiran encara després d'haver-se extingit la relació contractual i que s'estenen a totes les persones que, sota la seva dependència o pel seu compte, hagin pogut intervenir en qualsevol de les fases d'execució del contracte.

L'obligació de confidencialitat i reserva a la qual es refereix el present apartat comporta la de custodiar i impedir l'accés a la informació facilitada i a la qual resulti del seu tractament, de qualsevol tercer aliè, entenent-se com a tal, tant a les persones alienes a l'empresa adjudicatària, com a aquelles que, fins i tot no sent-ho, no estiguin autoritzades per a accedir a tal informació.

Sens perjudici de l'anterior, i en el cas que, entre les dades als quals necessàriament hagi de tenir accés per a execució del contracte objecte del present expedient, anessin

6



AJUNTAMENT DE MANLLEU

Codi Segur de Verificació: HDCA AP7H QYYN VMYL P4QW

PLECS PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES - SEFYCU 186434

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://tramits.manlleu.cat/>

Pàg. 6 de 24



SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



Ajuntament
de Manlleu

NIF: P0811100G

SERVEI DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

Expedient 129386D

de caràcter personal, l'adjudicatari s'obliga al compliment del que es disposa en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, i la seva normativa de desenvolupament vigent, així com a les futures disposicions legals que, en matèria de protecció de dades de caràcter personal, puguin aprovar-se, especialment a les relatives al tractament de dades per compte de tercer.

3.4 L'adjudicatari quedarà obligat a adoptar les mesures de caire tècnic i organitzatiu necessàries que garanteixin la seguretat de les dades de caràcter personal i evitin la seva alteració, pèrdua, tractament o accés no autoritzat. En qualsevol cas, el futur adjudicatari haurà de complir les mesures de seguretat que corresponguin en funció de les dades personals a tractar, d'acord amb la normativa vigent.

4. TERMINI DE LLIURAMENT

El termini màxim de lliurament i posada en funcionament de tots els equips serà de tres mesos a partir de la data de la darrera signatura del contracte.

5. FINALITATS I OBJECTIUS A ASSOLIR

Lot 1:

- Subministrament, instal·lació, configuració, posada en marxa i manteniment integral de les sis cabines i de dos radars per al control de velocitat de vehicles: té com a finalitat principal el subministrament, instal·lació, posada en marxa i manteniment integral de sis cabines homologades i dos radars cinemòmetres làser per al control de la velocitat de vehicles.

Es contempla, en concret, el subministrament dels següents components:

- Dos radars cinemòmetres làser, amb totes les seves especificacions tècniques i homologacions pertinents.
- Sis cabines homologades, dotades de les característiques tècniques necessàries per a la instal·lació i funcionament.
- Sis punts de llum addicionals per a garantir la correcta il·luminació i operativitat de les instal·lacions.
- Els serveis associats al contracte inclouen la instal·lació i posada en funcionament dels elements subministrats, així com la formació adequada del personal municipal destinat a la seva operació.
- Integracions : L'adjudicatari ha de fer possible que els equips s'integrin amb la plataforma de Gestió de la Via pública que ja té en funcionament l'Ajuntament de Manlleu, que actualment és la de Identools.

El manteniment integral comprèn:

7



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026



AJUNTAMENT DE MANLLEU

Codi Segur de Verificació: HDCA AP7H QYYN VMYL P4QW

PLECS PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES - SEFYCU 186434

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://tramits.manlleu.cat/>

Pàg. 7 de 24



SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



Ajuntament
de Manlleu

NIF: P0811100G

SERVEI DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

Expedient 129386D

- Manteniment preventiu i correctiu de les instal·lacions, assegurant el bon estat i funcionament continuat dels equips.
- Manteniment del programari i la base de dades associada, garantint la seva actualització i operativitat.
- Intervencions correctores en cas d'actes vandàlics o qualsevol altra incidència que pugui afectar les cabines i radars.

L'objectiu global és garantir un servei complet, fiable i sostenible que assegurï l'eficiència i la seguretat en el control de velocitat, contribuint a la millora de la seguretat viària i a l'optimització de la gestió dels expedients sancionadors amb la solució oferta per l'OGT de la Diputació de Barcelona.



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026

Lot 2 :

- Subministrament, configuració i manteniment del dispositiu de gestió i captura de matrícules que es pugui embarcar en un vehicle estàndard: té per finalitat el subministrament i manteniment d'un sistema integral de gestió i captura de matrícules de vehicles, dissenyat per ser embarcat en un vehicle estàndard tipus turisme.
- Aquest sistema ha de permetre que l'operador pugui desenvolupar la seva tasca de manera còmoda i eficaç des de l'interior del vehicle, garantint la màxima facilitat d'ús i funcionalitat en entorns operatius variats.
- El dispositiu ha de complir amb els requisits tècnics i d'ergonomia necessaris per a la seva correcta integració en vehicles de tipus turisme, facilitant la captura precisa i ràpida de matrícules, així com la gestió immediata de la informació capturada.
- Els serveis associats inclouen, a més del subministrament, el manteniment integral del sistema, que comprèn tant el manteniment preventiu i correctiu com l'actualització del programari i les bases de dades vinculades, assegurant la continuïtat i l'eficiència del servei al llarg de tot el període contractual.
- Pel que fa al manteniment, la finalitat és assegurar la funcionalitat i disponibilitat continuada del dispositiu durant tota la seva vida útil, mitjançant serveis preventius i correctius que permetin evitar fallades i resoldre ràpidament qualsevol incidència tècnica. Això inclou l'actualització periòdica del programari i les bases de dades, la calibració dels equips i la supervisió de la seva òptima operació, garantint així que el sistema mantingui el seu rendiment òptim en tot moment.
- L'objectiu fonamental és garantir un sistema fiable, àgil i còmode que permeti optimitzar les operacions de control i gestió de matrícules, contribuint així a una millor gestió del trànsit i a la seguretat viària.

L'objectiu global és garantir un servei complet, fiable i sostenible que assegurï l'eficiència i que contribueixi a la millora de la seguretat viària i a l'optimització de la gestió dels expedients sancionadors amb la solució oferta per l'OGT de la Diputació de Barcelona.

8



AJUNTAMENT DE MANLLEU

Codi Segur de Verificació: HDCA AP7H QYYN VMYL P4QW

PLECS PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES - SEFYCU 186434

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://tramits.manlleu.cat/>

Pàg. 8 de 24



SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



Ajuntament
de Manlleu

NIF: P0811100G

SERVEI DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

Expedient 129386D

6. REQUERIMENTS TÈCNICS GENERALS OBLIGATORIS DE LA PRESTACIÓ I O RENDIMENT O EXIGÈNCIES FUNCIONALS DE LA PRESTACIÓ

En aquest apartat es desenvoluparan tots els requisits tècnics necessaris per assolir l'objecte del contracte.

6.1 REQUISITS TÈCNICS LOT 1: El subministrament, configuració, instal·lació, posada en marxa i manteniment integral de les sis (6) cabines i de dos (2) radars per al control de velocitat de vehicles

6.1.1 Sistema radar cinemòmetre amb tecnologia làser.

El Sistema radar ha de ser un dispositiu capaç de detectar la presència dels vehicles que circulen per l'àrea de control i de mesurar amb extrema precisió la velocitat de cadascun d'aquests vehicles, fent disparar a més la seva càmera fotogràfica en cas que la velocitat mesurada sobrepassi un límit preestablert, de tal manera que la imatge del vehicle en aquest instant, juntament amb el mesurament de velocitat i altres dades rellevants, quedin registrats en un format d'arxiu digital encriptat i a prova de falsificacions.

La missió del dispositiu radar és, per tant, identificar amb absoluta fiabilitat les possibles infraccions de velocitat i documentar-les d'una manera detallada i segura, per poder procedir posteriorment a aplicar la corresponent sanció administrativa a l'infractor.

Els radars han d'ajustar-se al que disposa la normativa següent:

- Llei 32/2014 de 22 de desembre, de control metrològic de l'estat.
- RD 244/2016 de 3 de juny, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2014 de 22 de desembre.
- L'Ordre ITC 3123 del 2010, de 26 de novembre pel qual es regula el control metrològic de l'estat dels instruments destinats a mesurar la velocitat de circulació de vehicles a motor.
- Norma UNE 199121-1:2016 de 02 d'octubre de 2013, sobre equipament per la gestió del tràfic. Cinemòmetre en instal·lació fixa. Part 1: Cabina lateral universal en cinemòmetres fixes.
- Norma UNE 26444:1992 de 02 de desembre de 1992, sobre vehicles de carretera, instruments destinats a mesurar la velocitat de circulació de vehicles a motor. Cinemòmetre.
- L'Ordre ICT/155/2020, de 7 de febrer, per la qual es regula el control metrològic de l'Estat de determinats instruments de mesura.

6.1.2 Característiques funcionals del cinemòmetre

El radar cinemòmetre ha de realitzar, com a mínim, les següents funcions:

- Detectar 2 carrils de circulació de costat i en un mateix sentit.
- Detectar la presència dels vehicles que travessen la zona de control objecte de monitoratge.

9



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026



AJUNTAMENT DE MANLLEU

Codi Segur de Verificació: HDCA AP7H QYYN VMYL P4QW

PLECS PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES - SEFYCU 186434

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://tramits.manlleu.cat/>

Pàg. 9 de 24



SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026

SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026

- Classificar els vehicles en lleugers i pesants, els quals poden estar sotmesos a diferents límits de velocitat màxima permesa, sense que l'operador hagi de decidir el tipus de vehicle, ja que aquesta és una funcionalitat pròpia del radar.
- Mesurar la velocitat de cadascun dels vehicles en circulació detectats i posar-la posarà en relació amb els límits de velocitat fixats per l'operador per a cada via.
- Determinar i identificar mitjançant la inclusió en la imatge de la metadada corresponent, el punt pel qual circula el vehicle objecte del mesurament i assenyalar de manera precisa de quin vehicle es tracta, tot i que en l'evidència fotogràfica apareguin diversos vehicles.
- Identificar mitjançant número de sèrie, sense cap dubte, l'aparell que realitza el mesurament, sense que l'usuari ni l'administrador pugui modificar aquesta identificació (fixada unívocament des de fàbrica).
- Identificar la data i hora de la infracció, amb les garanties de no modificació establertes per la normativa vigent, així com el lloc del mesurament en base a les dades identificatives introduïdes per l'usuari del sistema.
- Activar automàticament la càmera en cas que la velocitat mesurada superi un valor predeterminat per l'usuari per a aquest tipus de vehicle i en aquesta ubicació.
- Permetre la captació de múltiples evidències en un rang de temps determinat, la qual cosa donarà compliment, juntament amb la identificació del vehicle infractor de manera indubtable, al seu ús en ubicació fixa sense operador.
- Registrar l'evidència fotogràfica en format digital encriptat a prova de falsificacions, que ha d'incloure, a més, totes aquelles metadades identificatives de la infracció.
- Registrar tots els esdeveniments soferts pel sistema en uns arxius.
- Els arxius d'infraccions han d'incloure fotos i vídeos i un fitxer pla tipus text que inclogui, com a mínim: identificació del dispositiu, adreça, tipus d'infracció, matrícula del vehicle, data i hora de la infracció i sanció corresponent.
- Integració : L'adjudicatari ha de fer possible que els equips subministrats s'integrin amb la plataforma de Gestió de la Via pública que ja té en funcionament l'Ajuntament de Manlleu, plataforma Identools.

Per tal de garantir una integració estable, la proposta de sanció (lectura/infracció) s'haurà de lliurar a la plataforma Identools per una de les dues vies admeses:

- Enviament via HTTP (POST) en format JSON a una URL de la plataforma. El fabricant/integrador del radar haurà d'enviar cada infracció mitjançant una petició HTTP POST a un endpoint (URL) que facilitarà Identools. Aquesta via permet una integració directa i automatitzada, amb registre immediat de l'entrada a la plataforma.
- Com alternativa, s'acceptarà una via asíncrona, mitjançant enviament a un servidor FTP/SFTP facilitat per l'Ajuntament perquè el radar (o el sistema associat) hi dipositi els fitxers de cada infracció.

El contingut mínim que haurà d'incloure cada infracció, independentment de la via escollida, serà :

A) Fitxer de dades en text pla (lectura/infracció)

S'ha d'aportar un fitxer de text pla que contingui la informació associada a la lectura del radar i a la proposta de sanció. Aquest fitxer és el "manifest" de la infracció i ha d'incloure les dades necessàries per identificar i traçar el cas (com a mínim: data i hora, ubicació o codi d'emplaçament, sentit/carril si aplica, tipus d'infracció, velocitat





SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



mesurada, límit, marge/criteri aplicat, identificador de l'equip i identificador únic d'esdeveniment).

B) Imatges associades a la infracció
S'han d'adjuntar les imatges capturades que acrediten la infracció. Aquestes imatges s'han de poder vincular inequívocament al fitxer de text pla mitjançant l'identificador d'esdeveniment i/o un esquema de noms coherent. El radar ha de generar una imatge associada a la infracció implicada.

6.1.3 Característiques tècniques dels cinemòmetres

Els radars cinemòmetres a subministrar han de ser idèntics i tenir les següents característiques mínimes:

- L'equip ha de presentar la robustesa i resistència necessàries per al seu maneig i ús continu per part dels operadors d'equips.
- El material ha de ser de la qualitat i estanquitat necessàries per al seu treball en condicions climàtiques adverses, i amb temperatura variada. Tot això perquè pateixi la menor degradació possible malgrat el seu ús continuat.
- L'equip ha de consistir en un sol cos, fabricat en alumini i protegit amb coberta de policarbonat exterior. El muntatge ha de ser lleuger, robust i resistent a la intempèrie, amb un grau de protecció de, com a mínim, IP55.
- L'equip ha d'estar electromagnèticament blindat.
- L'equip ha de comptar amb presa de terra als elements mecànics.
- El xassís ha de ser d'un únic cos, integrant sensor làser per al mesurament, càmera digital d'alta velocitat, electrònica de control, pantalla de visualització i configuració i bateria.
- Ha de disposar de sistema de mesura basat en tecnologia làser amb una freqüència de 40 Mhz.
- El cinemòmetre ha de disposar de seguretat ocular FDA Class (CFR 21) / IEC 60825- 1.
- L'equip ha de disposar d'una càmera digital d'alta velocitat amb sensor CMOS de resolució mínima de 5 Mpx (2592x1944) que permeti la captura d'imatges de, com a mínim, 15 fotogrames per segon.
- Per tal de veure l'evidència fotogràfica i poder operar i configurar l'equip, ha de tenir una pantalla LCD de color i tàctil.
- L'equip s'ha de lliurar amb dues bateries recarregables 7.4V, una amb l'equip i una segona de reserva. La bateria no s'ha d'integrar a l'equip perquè la seva substitució no impliqui trencar el precinte.
- Les bateries han de ser de polímer d'ió liti, amb autonomia mínima de 8 hores d'operació ininterrompuda.
- El cinemòmetre ha de tenir un sistema anti inhibidors.
- El cinemòmetre ha de disposar d'un mode de doble velocitat, permetent automàticament la classificació de vehicles en dos tipus i aplicant velocitats límit per a cada tipus de vehicle.
- Ha de permetre obtenir dades d'aforament de tots els vehicles mesurats.



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026





SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



- Ha de permetre controlar la velocitat dels vehicles en 2 carrils de circulació en un mateix sentit.
- El suport ha de comptar amb estabilitat suficient, de manera que el cinemòmetre no es mogui un cop instal·lat correctament.
- El cinemòmetre ha de permetre mesurar des de qualsevol punt entre 30 i 500 metres.
- El cinemòmetre ha de permetre mesurar velocitats entre 0 i 250 km/h tant en aproximació com en allunyament.
- La precisió de la velocitat mesurada ha de ser de +- 2 km/h.
- La fiabilitat en la detecció de vehicles ha de ser de ser superior al 85%
- El funcionament ha de poder ser manual o automàtic a voluntat de l'operador.
- Ha de disposar de rellotge en temps real mitjançant GPS

Documentació de la qual ha de disposar el sistema de radars ofert.

Els radars oferts han de disposar de les següents certificacions anuals i de la resta de requisits següents:

- a) Certificat d'examen de model expedit pel Centre Espanyol de Metrologia.
- b) Certificat del software de model expedit pel Centre Espanyol de Metrologia.
- c) Marcatge CE del sistema de radar.
- d) Informe verificació de producte parcial, informe de verificació de producte després de la instal·lació i certificat de conformitat amb el model, basat en la verificació del producte, tot emès per un òrgan de control metrològic degudament acreditat.

6.1.4 Característiques tècniques de les cabines

- La cabina ha d'estar construïda amb xapa d'1 mm.
- Les mides d'aquesta no han de ser superiors a les relacionades en les imatges adjuntes, en tot permetent el millor mesurament possible.
- El pal de subjecció ha d'estar fet de xapa d'1 mm mínim. Tal com l'Ajuntament de Manlleu determina, i si funcionalment és possible, aquestes cabines es poden instal·lar en elements estructurals ja existents i instal·lats al municipi de Manlleu (fanal, bàcul semafòric, etc...sempre que es garanteixi subministrament elèctric les 24 hores).
- La cabina ha d'incorporar un suport homologat, i què obligatòriament, serà precintat pel Laboratori Metrològic.
- La cabina ha de ser un element modular que permet la connexió mitjançant un mecanisme d'ancoratge segur i ràpid (temps d'ancoratge i connexió inferior a 30 segons), permetent així el ràpid intercanvi de radar entre cabines per personal tècnic qualificat.
- També disposa de tots els elements elèctrics i electrònics necessaris per al bon funcionament dels equips radar de velocitat subministrats.
- No es requereix cap eina per al muntatge intern del radar.



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026





SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



- El sistema de tancament d'aquest ha de ser ergonòmic amb tres punts d'ancoratge, fabricats en acer inoxidable i reforçats amb barres d'acer inoxidable
- La cabina de radar proposada complirà tots els requisits legals, metrològics, de tipologies i condicions de compatibilitat i ús necessàries per poder ser utilitzada amb els 2 radars a subministrar.
- L'empresa adjudicatària lliurarà les cabines de radar amb una certificació metrològica inicial (vàlida per 4 anys) per al seu ús amb un cinemòmetre. Les cabines s'entregaran un cop aquestes certificacions hagin estat obtingudes, mitjançant comprovació en la via pública per un centre de certificació homologat.

Proteccions

El radar cinemòmetre ha d'estar protegit contra la humitat, la temperatura, les sobretensions i les pertorbacions externes i tenir els mecanismes de control pertinents per dur a terme proves automàtiques de verificació del seu correcte funcionament.

Els requisits de programari específics o rellevants de l'instrument de mesurament han d'estar certificats d'acord amb la Guia WELMEC 7.2 (edició 5) i l'accés als paràmetres físics amb incidència metrològica només es permetrà a les Agències de Control Metrològic o de Verificació Metrològica Autoritzades, mitjançant codis d'accés protegits.

6.1.5 CÀMERA FOTOGRÀFICA I UNITAT PROCESSADORA DELS RADARS CINEMÒMETRES

La unitat de procés ha d'interpretar i jutjar els valors de velocitat, fent disparar la càmera fotogràfica en cas que el valor de mesurament de velocitat superi un límit preestablert. Seguidament, la fotografia del vehicle en el moment de la infracció ha de quedar emmagatzemada en el sistema d'emmagatzemament intern juntament amb aquelles dades necessàries per a un correcte enregistrament de la infracció (carril pel que circula, velocitat, límit en aquest punt, ubicació, data i hora, número de sèrie de l'equip, entre d'altres).

L'evidència fotogràfica ha de quedar emmagatzemada conjunta i inseparablement amb les dades de la infracció en un format d'arxiu digital encriptat i/o dotat de firma digital, de manera que aquest arxiu únic que conté intrínsecament la imatge i les seves corresponents metadades, serveixi com prova irrefutable en cas de procedir a la imposició d'una sanció motivada per aquesta infracció de trànsit.

Requisits tècnics del reconeixement de matrícula: captura d'imatges

El sistema emprat per a la detecció de matrícules permetrà la identificació dels vehicles, amb les següents característiques:

- Haurà de detectar la presència del vehicle en la zona de control mitjançant el detector de moviments intel·ligent, que analitza les imatges captades des de la càmera.



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026





SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026

- El detector de moviments haurà de detectar el moviment i classificar el tipus d'objecte detectat (persona, vehicle, etc.), però actuar només amb vehicles.
- Captació de les imatges que contenen la matrícula de vehicle:
 - Estadística de les coordenades de les matrícules detectades anteriorment.
- Reconeixement de la matrícula del vehicle en horaris diürns, des d'imatges en color i en horaris nocturns (il·luminació inferior a 50 lux.), des d'imatges blanc/negre.
- El sistema haurà de reconèixer totes les plaques de matrícules de vehicles, d'acord amb la normativa vigent a Espanya.
- Funcionament sota qualsevol condició meteorològica i lumínica.
- Reconeixement de matrícules en vehicles amb velocitat de moviment de fins a 30 o 50Km/h d'acord amb l'annex I d'aquests plecs.
- Reconeixement de matrícules amb un programari OCR integrat en tots dos sentits de circulació, amb única cambra.
- Fiabilitat de reconeixement de matrícules superior al 95%.
- Cada registre, a part de les seqüències de foto i/o de vídeo, haurà de contenir les dades d'identificació:

Número identificatiu del registre (els registres estaran numerats, i aquesta numeració serà concurrent durant 24horas).

 - Data, Hora de la identificació, Temps d'activació del sistema.
 - Número de matrícula del vehicle detectat.
- Programari Intel·ligent Específic: haurà d'incloure un sistema avançat de gestió i anàlisi de vídeo, que permeti el seu processament, l'emmagatzematge, i la cerca i visualització de les seqüències de vídeo procedents de les càmeres, amb totes les funcions avançades, incloent-hi el detector moviments intel·ligent i potents algorismes de reconeixement.
 - Les característiques mínimes del sistema avançat de gestió i anàlisi de vídeo:
 - Velocitat de gravació: 15 - 30fps
 - Búffer de memòria per a gravacions, amb pre-gravació de fins a 60seg
 - Resolució de la imatge, des de CIF fins a 10Megapíxeles.
 - Còdecs de vídeo: M-JPEGI, M-JPEG2, MPEG4, H-263,H-264, H265, H265+.
 - Compatibilitat amb les càmeres IP estàndard del mercat.

Funcionament 24 hores amb il·luminadors complementaris

En horari nocturn, el sistema instal·lat serà complementat amb il·luminadors IR inclosos en el preu del contracte, que permetin la il·luminació de la zona en la qual es produirà la captura de l'evidència de la infracció, tot proporcionant la il·luminació necessària per





SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026

a una correcta detecció de la imatge i la matrícula del vehicle en condicions de baixa lluminositat.

La instal·lació dels il·luminadors es realitzarà en una ubicació situada a uns 65 metres per davant de la cabina del cinemòmetre, tenint així la zona de captura perfectament il·luminada, tot situant-la aproximadament a uns 75 / 80 metres del radar.

L'il·luminador s'alimenta a 24 V mitjançant la corresponent font d'alimentació que està connectada a 220 V AC directament del bàcul/fanal, entrant en funcionament quan aquest estigui encès. Per a la instal·lació de l'il·luminador es requereix el suport adequat i una petita caixa estanca en la qual s'instal·la la font d'alimentació de l'il·luminador i les proteccions necessàries.

6.1.6 UBICACIONS DE LES CABINES

La ubicació dels radars es troba en l'Annex I del plec de prescripcions tècniques.

Els radars cinemòmetres amb tecnologia làser, les cabines i els punts d'il·luminació addicional seran instal·lats un cop s'hagi fet el replantejament previ conjuntament amb el responsable del contracte.

Els equips no es consideraran correctament instal·lats fins que no disposin de la legalització elèctrica corresponent, que serà entregada al responsable del contracte.

Nº	DESCRIPCIÓ	COORDENADES
CABINA 1	CTRA. DE RODA	42.00293, 2.29307
CABINA 2	AV. PUIGMAL	42.00620, 2.28829
CABINA 3	PASSEIG DE SANT JOAN-NORD	42.00725, 2.28096
CABINA 4	AV. DE ROMA	42.00265, 2.27737
CABINA 5	CARRER SANTIAGO RUSIÑOL	41.99979, 2.27508
CABINA 6	PASSEIG DE SANT JOAN-SUD	41.99915, 2.28631

6.1.7 SOFTWARE DE DENÚNCIES

El sistema de radars s'haurà d'integrar amb el programari de tramitació de sancions que ja disposa l'ajuntament de Manlleu, Identools. **Per tant, per aquest LOT 1 no es necessari el software de gestió de sancions.**

6.1.8 Tasques de Manteniment preventiu del sistema durant la durada del contracte:

- L'empresa adjudicatària, durant tota la durada del contracte, està obligada a efectuar les revisions anuals metrològiques a través d'una entitat d'inspecció tècnica homologada acreditada per l'Administració, mitjançant la recollida i trasllat de l'equip a les instal·lacions de la certificadora.
- En el pla de manteniment es contemplen dos revisions anuals de tots els elements que conformen la instal·lació de control de velocitat, actualització de llicències i ajustos de paràmetres complets.



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026



SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026

- Aquest servei es completa amb un informe que inclou les dades més importants de la revisió, en particular la condició perfecta de tots els paràmetres elèctrics i mecànics.
- Si s'observa la necessitat de substitució de qualsevol component durant la revisió, se'n realitzarà la substitució.
- Coincidint amb les revisions dels equips també es realitzarà la corresponent revisió de la instal·lació elèctrica i, si s'escau, les corresponents reparacions. Pels treballs que calgui que comportin actuar sobre la instal·lació, per tal d'evitar accidents, es realitzaran degudament coordinats amb el servei de manteniment municipal.
- L'empresa adjudicatària, periòdicament, recollirà totes les dades dels radars i facilitarà tota la informació dels mateixos amb format Excel a l'Ajuntament de Manlleu.

6.1.9 Tasques de Manteniment correctiu del sistema durant la durada del contracte:

Les tasques de manteniment correctiu es realitzaran pels tècnics pertinents, cobrint les avaries que es produeixin en qualsevol dels equips, així com en els equips de centre de control instal·lats per l'adjudicatari. Les activitats de manteniment correctiu es realitzaran quan s'hagi produït una avaria per reemplaçar un element que no compleixi les seves funcions.

Les accions de manteniment correctiu són:

- La detecció de l'avaría i reparació dels equips.
- Verificació del sistema un cop reparat.
- Restabliment i posada en funcionament del servei.
- Documentació i arxivament.

S'ha de portar un registre històric de les avaries que permeti realitzar l'anàlisi estadístic amb les dades obtingudes per tal de poder millorar les tasques de manteniment preventiu que minimitzin el nombre d'incidències.

S'ha de realitzar els treballs de manteniment de manera que interfereixin el menys possible les activitats quotidianes de la via en la què estan instal·lats els equips.

Les tasques incloses en el manteniment preventiu no inclouran el vandalisme o causes terceres, com accidents de trànsit o similars.

El manteniment preventiu ha de cobrir les següents indicacions:

- CERTIFICACIÓ metrollògica radar cinemòmetre (APPLUS) Primera Certificació.
- CERTIFICACIÓ metrollògica radar cinemòmetre (APPLUS) Periòdica anual x 3 anys
- MANTENIMENT ANUAL integral Trucam II inclou: reparacions, transport, mà d'obra i revisió prèvia a certificació x 4 anys.
- COMUNICACIONS SIM 4G (2 SIM x 12 mesos x 4 anys)
- REPARACIONS DELS ACTES ANTIVANDÀLICS. CANVI D'UBICACIÓ TRIMESTRAL DELS DOS RADARS. S'hauran de canviar la ubicació dels radars de forma periòdica en les diferents cabines previstes (6).





SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



- Els elements que no funcionin, ja sigui per actes vandàlics, o per mal funcionament de qualsevol element, hauran de ser reparats en un màxim de 5 dies hàbils.

6.1.10 Procés de mesura

El sistema de mesurament de l'equip proposat ha de funcionar sota el principi de "distància-temps", és a dir, la velocitat serà determinada en funció del temps transcorregut des de quan es generin i emetin una sèrie de polsos curts de llum per díodes làser d'infrarojos, fins que arribi a un vehicle i es reflecteixin, es filtrin i es detectin de nou pels díodes del propi sistema.

Un sistema electrònic controlat per microprocessadors integrat en el dispositiu mesura el temps transcorregut entre la generació de pols i la detecció d'aquests polsos. A partir d'aquest moment, el sistema calcularà la distància al vehicle capturat.

Amb una nova sèrie de polsos es calcularà una nova distància, de manera que la variació entre les distàncies capturades dividides per l'interval de temps transcorregut entre dues sèries de polsos ens donarà com a resultat la velocitat del vehicle. Per evitar errors de mesura, el sistema realitzarà el càlcul de velocitat mitjançant un conjunt de polsos i utilitzant una regressió quadràtica o d'ajust per mínims quadrats.

Quan es detecti una infracció en superar els límits de velocitat establerts, el dispositiu fotogràfic prendrà la imatge, que s'emmagatzema juntament amb les dades metrològicament rellevants (data, hora, lloc, agent), així com la velocitat mesurada.

Aquesta evidència juntament amb les dades, s'emmagatzemarà en un format operatiu.

El sistema ha de saber identificar la presència d'un vehicle a la zona de control i determinarà la velocitat a la qual circula aquest vehicle.

En cas de produir-se un error que no permeti determinar la velocitat del vehicle amb absoluta certesa, així com capturar proves fotogràfiques amb totes les dades metrològicament rellevants, l'equip cancel·larà el procés de mesurament, descartant-se aquesta mesura i totes les dades associades.

6.2 REQUISITS TÈCNICS LOT 2:

Dispositiu de gestió i captura de matrícules que es pugui embarcar en un vehicle estàndard.

El sistema de gestió i captura de matrícules ha de ser una unitat autònoma de lectura de matrícules "Tot en un" per a instal·lació en vehicle, cobrint 360 ° de visió. Lectura de matrícules B/W i color, infraroig, processador i electrònica de control. Configuració remota, lents motoritzades i streaming de vídeo. Inclourà el suport per a fixació al vehicle, connectors i maleta de transport.

- 1 Tablet rugeritzada amb adaptador a vehicle
- 1 Kit de comandos Bluetooth
- 1 Suport de braç articulada per a vehicle



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026





SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



- 1 Manteniment ANUAL integral inclou: reparacions, transport, mà d'obra i revisió prèvia a certificació x 4 anys
- 1 Llicència de programari
- 1 Serveis de posada en marxa, configuració, instal·lació

El programari permetrà, com a mínim, descarregar les dades de les propostes de denúncia en el format que exigeixi l'Organisme de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona.

Els desplaçaments dels serveis tècnics de posada en marxa estaran inclosos a la proposta.

L'oferta que presenti l'empresa licitadora haurà d'abastar la totalitat de les activitats i funcions especificades en el present plec i al plec de clàusules administratives particulars, essent totes elles obligatòries per a l'admissió de les propostes.

7. FORMES DE SEGUIMENT I CONTROL DE L'EXECUCIÓ DE LES CONDICIONS

L'òrgan de contractació designarà la persona responsable del contracte que assumirà el control i la coordinació de l'execució contractual amb l'empresa contractista a fi de tractar directament les qüestions relacionades amb el desenvolupament normal de les tasques indicades en aquest plec.

L'empresa contractista ha de designar una persona responsable a qui encarregar la gestió de l'execució del contracte i que haurà de garantir la qualitat de la prestació objecte d'aquest plec, tractant directament les qüestions relacionades amb el desenvolupament normal de les tasques indicades en aquest plec amb la persona responsable del contracte designada per l'òrgan de contractació.

Les persones referides anteriorment es reuniran amb una periodicitat mínima de un mes per tal de supervisar, controlar i tractar qualsevol aspecte vinculat amb el desenvolupament del contracte, a fi d'assegurar que el mateix s'està executat conforme l'establert en el present plec.

Als efectes anteriors, s'avaluarà el seguiment i el control del compliment de cada requeriment tècnic de la següent manera:

- El responsable del contracte haurà de rebre periòdicament un informe de les verificacions realitzades i els manteniments realitzats.
- Cada trimestre quan el cinemòmetres es canviïn d'ubicació s'haurà de presentar una memòria de l'aparell en el punt on es trobi en cada moment.



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026





SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



Ajuntament
de Manlleu

NIF: P0811100G

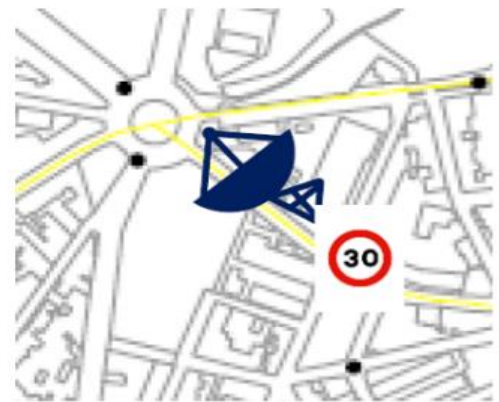
SERVEI DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

Expedient 129386D

ANNEX 1. UBICACIÓ DE LES 6 CABINES PELS RADARS

La ubicació de les 6 cabines dins del municipi de Manlleu serà la següent:

1. Crta. de Roda



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026





SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



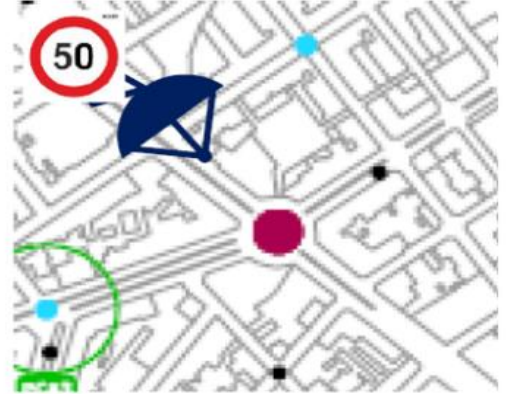
Ajuntament
de Manlleu

NIF: P0811100G

SERVEI DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

Expedient 129386D

2. Av. Puigmal



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026





SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



Ajuntament
de Manlleu

NIF: P0811100G

SERVEI DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

Expedient 129386D

3. Passeig de Sant Joan - nord



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026





SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



Ajuntament
de Manlleu

NIF: P0811100G

SERVEI DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

Expedient 129386D

4. Av. de Roma



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026





SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



Ajuntament
de Manlleu

NIF: P0811100G

SERVEI DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

Expedient 129386D

5. C/ Santiago Rusiñol



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026





SIGNAT PER

Cap de la Policia Local
MOISES GIMENO ADRIAN
20/1/2026



Ajuntament
de Manlleu

NIF: P0811100G

SERVEI DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

Expedient 129386D

6. Passeig de Sant Joan - sud



SIGNAT PER

Inclòs en ordre del dia JGL
31/3/2026

