

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT CONSISTENT EN L'ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA D'UN VEHICLE INDUSTRIAL TIPUS PICK-UP AMB CISTELLA ELEVADORA DESTINAT A LA BRIGADA MUNICIPAL

Dades de l'òrgan de contractació

Administració actuant	Ajuntament de Vielha e Mijaran
Òrgan de contractació	Junta de Govern Local
Unitat encarregada del seguiment i execució del contracte (article 62 LCSP)	Regidoria de serveis municipals

A. Objecte

A.1. Descripció:

L'objecte del present contracte és el subministrament, en règim d'arrendament mitjançant rènting sense opció de compra, d'un vehicle industrial lleuger tipus pick-up equipat amb plataforma elevadora amb ploma telescòpica i cistella porta-persones, destinat a la brigada municipal per a la realització de treballs municipals en alçada, incloent-hi el manteniment integral, assegurança, assistència en carretera i la resta de serveis associats propis d'un contracte de rènting.

Aquest vehicle es destinarà principalment a tasques municipals com el manteniment de l'enllumenat públic, la senyalització vertical i altres actuacions similars que requereixen treballs en alçada.

Justificació de la necessitat de contractar:

L'Ajuntament disposa actualment d'un parc mòbil municipal destinat a la prestació dels serveis municipals, gran part del qual s'ha renovat mitjançant contractes de rènting, amb resultats positius pel que fa a la fiabilitat dels vehicles i la reducció de costos de manteniment.

No obstant això, el vehicle tipus pick-up amb plataforma elevadora actualment existent, de propietat municipal, presenta una antiguitat elevada, un estat de conservació deficient i obsolescència tècnica, amb avaries recurrents i baixa fiabilitat mecànica, fet que incrementa els costos de manteniment i provoca períodes d'indisponibilitat que afecten la continuïtat del servei i la seguretat del personal municipal.

Així mateix, l'evolució de la normativa en matèria de seguretat i salut laboral i els requisits tècnics de les plataformes elevadores fan necessari disposar d'un vehicle que compleixi la normativa vigent i garanteixi unes condicions de treball adequades i segures.

La contractació proposada no implica l'increment del parc mòbil municipal, sinó la substitució d'un vehicle existent que ja no reuneix les condicions adequades de fiabilitat, seguretat i disponibilitat per a la correcta prestació del servei públic.

Les característiques orogràfiques i climàtiques del municipi, la dispersió dels nuclis habitats i la necessitat d'intervenció ràpida davant incidències en l'enllumenat públic i altres infraestructures fan imprescindible disposar d'un vehicle específic, fiable i permanentment disponible.



Finalment, la modalitat de rënting sense opció de compra es considera la fórmula més idònia, ja que permet disposar d'un vehicle en condicions òptimes durant tota la vigència del contracte, integrar en una quota fixa tots els costos associats i facilitar una millor planificació pressupostària, en coherència amb el model de gestió del parc mòbil municipal ja implantat.

A.2 Divisió de l'objecte en lots:

SÍ
 NO

Justificació:

El contracte es configura com una prestació única corresponent a un únic vehicle, de manera que no existeix possibilitat real de divisió en lots sense desvirtuar l'objecte del contracte ni afectar la seva correcta execució, atès que el subministrament del vehicle i els serveis associats propis del règim de rënting constitueixen una unitat funcional inseparable. Per això, es considera justificat no procedir a la divisió en lots, d'acord amb el que estableix l'article 99.3 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic.

Número de lots als que es pot licitar: [...]

No es preveu la divisió en lots.

Limitació del nombre de lots dels quals un licitador pot resultar adjudicatari: [...]

No es preveu la divisió en lots.

Criteris per determinar els lots als que pots resultar adjudicatària una mateixa empresa en cas que hagi resultat classificat en primer lloc en un nombre superior al màxim permès: [...]

No es preveu la divisió en lots.

Justificació de les limitacions per a l'adjudicació del nombre de lots: [...]

No es preveu la divisió en lots.

A.3. Codi CPV:

34100000-8 Vehicles de motor.
66114000-2 Serveis d'arrendament financer.

B. Dades econòmiques

B.1. Determinació del preu:

El preu del present contracte es formula a preu unitari, corresponent a un únic vehicle tipus pick-up amb plataforma elevadora i cistella porta-persones.

Vehicle pick-up amb plataforma elevadora i cistella,
destinat a la brigada municipal

1.530,00€/mes



Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el preu unitari, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

Justificació del preu del contracte:

La determinació del preu del present contracte s'ha realitzat d'acord amb els principis establerts en la legislació de contractació pública, atenent criteris de necessitat, proporcionalitat, eficiència en la despesa pública i adequació als preus de mercat.

El preu del contracte correspon a l'arrendament, mitjançant la modalitat de rènting sense opció de compra, d'un vehicle industrial especial tipus pick-up equipat amb plataforma elevadora i cistella porta-persones, degudament homologat, així com a la prestació de tots els serveis associats necessaris per al seu ús ordinari durant la vigència del contracte.

En aquest sentit, el preu inclou no únicament la posada a disposició del vehicle, sinó també el manteniment preventiu i correctiu tant del xassís com de l'equip elevador, les reparacions derivades de l'ús ordinari o d'incidències imprevistes, l'assegurança a tot risc amb franquícia, l'assistència en carretera les 24 hores, la gestió de les inspeccions tècniques obligatòries (ITV), el subministrament de pneumàtics, així com la disponibilitat d'un vehicle de substitució equivalent en cas d'immobilització.

Per a la determinació del preu s'ha dut a terme una anàlisi dels preus habituals de mercat per a vehicles industrials amb equipaments especials, mitjançant la consulta a operadors econòmics especialitzats en rènting i la revisió de contractes formalitzats per altres administracions públiques per a vehicles amb característiques i prestacions equivalents. D'aquesta anàlisi es desprèn que el cost d'aquest tipus de vehicles és superior al dels vehicles estàndard, atesa la complexitat tècnica de la plataforma elevadora, els requisits d'homologació, els manteniments específics obligatoris i els majors riscos i costos associats a l'assegurança.

Així mateix, s'ha tingut en compte que el contracte no suposa un increment del parc mòbil municipal, sinó la substitució d'un vehicle de propietat municipal que es troba en un estat de deteriorament avançat, amb avaries recurrents i elevats costos de manteniment correctiu, així com amb períodes freqüents d'indisponibilitat que afecten directament la prestació del servei públic.

La continuïtat en el model de rènting ja implantat al parc mòbil municipal permet evitar costos imprevistos, reduir el risc econòmic associat a reparacions de gran import, millorar la planificació pressupostària mitjançant una despesa certa i periòdica, i optimitzar l'ús dels recursos públics, en línia amb els principis d'eficiència i sostenibilitat financera.

En conseqüència, el preu del contracte es considera degudament justificat, ajustat als preus de mercat, proporcional a l'objecte del contracte i adequat a les prestacions exigides, sense que suposi un increment injustificat de la despesa pública, complint així amb els principis de bona administració, estabilitat pressupostària i gestió eficient dels recursos públics, d'acord amb els articles 100 i 102 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic.

Atès que el cost efectiu del contracte de rènting pot veure's condicionat pel quilometratge realment recorregut durant la seva execució, es considera adequat valorar, entre els criteris d'adjudicació, tant el preu del quilòmetre en excés com la millora del quilometratge anual inclòs respecte del mínim establert, en tant que ambdós elements incideixen directament en el cost econòmic global del contracte i en l'eficiència de la despesa pública.



B.2. Pressupost base de licitació:

El Pressupost Base de Licitació (PBL) constitueix el límit màxim de despesa, IVA inclòs, que l'òrgan de contractació pot comprometre en virtut del present contracte, i representa el preu màxim que poden oferir les empreses licitadores.

El PBL del contracte es determina a partir del preu unitari mensual del rènting del vehicle objecte del contracte, multiplicat pel nombre total de mesos de durada del contracte, que és de quaranta-vuit (48) mesos, i inclou la totalitat de les prestacions i serveis descrits en el present Plec.

El PBL inclou totes les despeses necessàries per a la correcta execució del contracte, inclosos els costos de subministrament del vehicle, manteniment integral, assegurances, assistència en carretera, pneumàtics, vehicle de substitució, impostos, taxes i qualsevol altra despesa directa o indirecta associada, així com el benefici industrial del contractista.

El Pressupost Base de Licitació del contracte es fixa en la quantitat de setanta-tres mil quatre-cents quaranta euros (73.440,00€) més quinze mil quatre-cents vint-i-dos euros amb quaranta cèntims (15.422,40€) en concepte d'IVA, amb un total de 88.862,40€ IVA inclòs.

A efectes exclusius del càlcul del pressupost base de licitació i de la seva distribució per anualitats, es preveu que l'inici del contracte es produeixi aproximadament l'1 d'abril de 2026. Aquesta data té caràcter merament estimatiu i no condiciona el còmput efectiu de la durada contractual, que s'iniciarà amb la posada a disposició efectiva del vehicle.

Aquesta despesa té caràcter plurianual, amb la distribució següent:

DISTRIBUCIÓ PBL PER ANUALITATS - TOTAL				
Any	Mesos	Import net	IVA (21%)	Total
2026	9	13.770,00€	2.891,70€	16.661,70€
2027	12	18.360,00€	3.855,60€	22.215,60€
2028	12	18.360,00€	3.855,60€	22.215,60€
2029	12	18.360,00€	3.855,60€	22.215,60€
2030	3	4.590,00€	963,90€	5.553,90€
	48	73.440,00€	15.422,40€	88.862,40€

B.3. Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul:

D'acord amb l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, el valor estimat del contracte és la suma de l'import total del contracte, IVA exclòs, incloent-hi les eventuals pròrrogues previstes i, si escau, les modificacions contractuals.

Atès que el contracte no preveu pròrrogues ni modificacions contractuals i no incorpora opcions addicionals, el Valor Estimat del Contracte s'estableix en la quantitat de setanta-tres mil quatre-cents quaranta euros (73.440,00€) exclòs l'IVA.

El VEC reflecteix de manera fidel el cost real del contracte durant tota la seva vigència i garanteix el compliment dels principis de transparència, concurrència i correcta determinació del procediment de contractació aplicable.



La distribució per anualitats és la següent:

DISTRIBUCIÓ VEC PER ANUALITATS - TOTAL				
Any	VEC prestació	VEC pròrrogues	VEC modificacions	Total
2026	13.770,00€	--	--	13.770,00€
2027	18.360,00€	--	--	18.360,00€
2028	18.360,00€	--	--	18.360,00€
2029	18.360,00€	--	--	18.360,00€
2030	4.590,00€	--	--	4.590,00€
	73.440,00€	--	--	73.440,00€

El càlcul del VEC s'ha efectuat tenint en compte que la data d'inici a efectes del contracte és l'1 d'abril de 2026, sense perjudici de la seva actualització en funció de la data efectiva en què es produeixi el seu inici.

B.4. Detall de costos directes i costos indirectes:

Pel que fa al desglossament de costos directes i indirectes, l'Informe 26/2023 de la Junta Consultiva de Contractació Pública de Catalunya estableix que en els contractes de subministrament de béns mobles licitats per preus unitaris determinats pel mercat no és necessari efectuar el desglossament previst a l'article 100.2 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, sempre que el pressupost base de licitació estigui adequadament justificat i ajustat als preus de mercat.

En el present contracte, el preu unitari del rènting s'ha determinat mitjançant la consulta de preus de mercat i contractes similars formalitzats per altres administracions públiques, per la qual cosa no es considera necessari efectuar un desglossament específic de costos directes i indirectes.

B.4. Forma de pagament:

El contractista haurà de presentar factura mensual corresponent a la quota de rènting del vehicle, d'acord amb el preu adjudicat.

El pagament s'efectuarà amb periodicitat mensual, prèvia presentació de la corresponent factura i conformitat del responsable del contracte.

C. Existència de crèdit

C1. Partida pressupostària:

2026-1-15320-20400-01.

C2. Expedient d'abast plurianual:

SÍ
 NO



C3. Despesa anticipada:

- SÍ: L'adjudicació del contracte se sotmet a la condició suspensiva d'existència de crèdit suficient i adequat per atendre les obligacions derivades del contracte en l'exercici corresponent
- NO

D. Termini de durada i execució del contracte

D.1. Durada del contracte:

La durada del contracte serà de quaranta-vuit (48) mesos, a comptar des de la data de posada a disposició efectiva del vehicle, sense possibilitat de pròrroga.

D.2. Pròrroga del contracte:

- SÍ
- NO

E. Variants

- SÍ
- NO

F. Tramitació de l'expedient i procediment d'adjudicació

F.1. Forma de tramitació: ordinària.

F.2. Procediment d'adjudicació i justificació:

- Obert subjecte a regulació harmonitzada. D'acord amb el que estableix l'article 156 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), el contracte s'adjudicarà per procediment obert, entenent que no existeix cap restricció d'accés a la licitació, i per tant, l'elecció d'aquest procediment permet la màxima participació i publicitat. El contracte està subjecte a regulació harmonitzada atès que el seu valor estimat és igual o superior a la quantia establerta a l'article 21 de la LCSP.
- Obert no subjecte a regulació harmonitzada. D'acord amb el que estableix l'article 156 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, el contracte s'adjudicarà per procediment obert, entenent que no existeix cap restricció d'accés a la licitació, i per tant, l'elecció d'aquest procediment permet la màxima participació i publicitat.
- Obert simplificat. D'acord amb el que estableix l'article 159 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), el contracte s'adjudicarà per procediment obert simplificat, entenent que no existeix cap restricció d'accés a la licitació, i per tant, l'elecció d'aquest procediment permet la màxima participació i publicitat i, alhora, el seu**



valor estimat és inferior a 140.000,00€ i:

- Entre els criteris d'avaluació no n'hi ha cap d'avaluable mitjançant judici de valor.
- La ponderació dels criteris de valoració avaluable mitjançant judici de valor no supera el vint-i-cinc per cent del total i el contracte no té per objecte prestacions de caràcter intel·lectual.
- La ponderació dels criteris de valoració avaluable mitjançant judici de valor atès que el contracte té per objecte prestacions de caràcter intel·lectual, no supera el quaranta-cinc per cent del total.
- Obert simplificat abreujat. D'acord amb el que estableix l'article 159.6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), el contracte s'adjudicarà per procediment obert simplificat abreujat, entenent que no existeix cap restricció d'accés a la licitació, i per tant, l'elecció d'aquest procediment permet la màxima participació i publicitat i, alhora, el seu valor estimat és igual o inferior a 60.000,00€. Entre els criteris de valoració no n'hi ha cap d'avaluable mitjançant judici de valor.

F.3. Presentació d'ofertes mitjançant eina de Sobre Digital:

- SÍ
 NO

G. Solvència, classificació empresarial i habilitació empresarial o professional en els contractes de serveis

G.1. Exempció de l'obligació d'acreditar la solvència per tractar-se d'un contracte de valor estimat igual o inferior a 60.000€¹:

- SÍ
 NO: en cas negatiu, s'exigeix la solvència econòmica i financera i la solvència tècnica i professional que s'indica a l'apartat G.2.

G.2. Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera i tècnica o professional

1. Solvència econòmica i financera:

Disposar d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals, vigent durant el període de presentació d'ofertes, per import igual o superior al valor estimat del contracte. Aquesta s'acreditarà amb certificat expedit per l'assegurador, on constin els imports, riscos assegurats i data de venciment, i l'aportació del document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança que, en tot cas, garanteixi la seva vigència i cobertura durant tota la vigència del contracte.

Justificació de la solvència: D'acord amb l'article 87.1.b de la LCSP, s'han escollit uns requisits acords amb l'objecte del contracte, com és l'acreditació de la solvència econòmica i financera de l'empresari mitjançant una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals. Aquest requisit sembla suficient per tenir una certa garantia de la solvència de l'empresa pel que no es veu necessari afegir d'altres requisits que la LCSP senyala com a possibles.

¹ Només en el cas de procediment obert simplificat abreujat.



2. Solvència tècnica i professional:

Relació dels subministraments efectuats per l'interessat en el transcurs dels tres últims anys, indicant expressament l'import dels subministraments realitzats, el destí i la data/anualitat.

Els contractes de subministrament efectuats s'acrediten:

- Quan s'hagin prestat a una entitat del sector públic: mitjançant certificats de bona execució expedits o visats per l'òrgan competent.
- Quan s'hagin prestat a un subjecte privat: mitjançant un certificat de bona execució expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari; si escau, aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent.

Entre tots aquests certificats, i d'acord amb l'establert en el paràgraf anterior, s'haurà d'acreditar un import anual acumulat, corresponent a l'any de major execució, igual o superior al 70% de l'anualitat mitjana del contracte.

Justificació de la solvència: D'acord a la LCSP, s'han escollit uns requisits acords amb l'objecte del contracte, com són l'experiència de l'empresa en contractes similars. Aquest requisit sembla suficient per tenir una certa garantia de la solvència de l'empresa pel que no es veu necessari afegir d'altres requisits que la LCSP senyala com a possibles.

La inscripció en el Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic acreditarà d'acord amb allò reflectit en ell i excepte prova en contrari, les condicions d'aptitud de l'empresari quant a la seva personalitat i capacitat d'obrar, representació, habilitació professional o empresarial, solvència econòmica i financera i tècnica o professional, classificació i altres circumstàncies inscrites, així com la concurrència o no concurrència de les prohibicions de contractar que hagin de constar en aquest.

Si, per una raó justificada, l'empresari no està en condicions de presentar les referències sol·licitades, se l'autoritzarà a acreditar la seva solvència econòmica i financera per mitjà de qualsevol altra documentació que es consideri apropiada per l'òrgan de contractació.

G.3. Habilitació empresarial o professional que, si s'escau, sigui exigible per dur a terme l'activitat o prestació que constitueixi l'objecte del contracte:

No s'escau.

H. Criteris d'adjudicació

H.1. Criteris d'adjudicació:

1. Criteris quantificables de forma automàtica i ponderació que se'ls hi atribueix (fins a 100 punts):

1.1. Criteri econòmic: Oferta econòmica (fins a 80 punts)

L'oferta econòmica es valorarà sobre un total de 80 punts, de la següent forma:



$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

On:

- P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
- O_v = Oferta a Valorar
- O_m = Oferta Millor
- IL = Import de Licitació sense IVA
- P = Punts criteri econòmic

Aquesta fórmula queda justificada en la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

1.2. Abonament per excés de quilometratge recorregut (fins a 5 punts)

S'estableix que el preu del quilòmetre per excés recorregut és com a màxim de 0,037 €/Km extra.

Es valorarà amb un màxim de 5 punts la suma total dels preus oferts per quilòmetre recorregut en excés. Només s'admetran ofertes que siguin iguals o inferiors als màxims establerts. La puntuació s'assignarà segons la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = 5 \times \left(\frac{\text{Preu màxim establert} - \text{Preu ofert}}{\text{Preu màxim establert} - \text{Millor preu ofert}} \right)$$

On:

- Preu màxim establert = 0,037 €/km
- Preu ofert = preu proposat pel licitador
- Millor preu ofertat = preu més baix admès entre totes les ofertes

El licitador que ofereixi el menor import obtindrà la puntuació màxima, mentre que si el preu ofert és igual al preu màxim establert, s'atorgaran 0 punts.

En el cas que totes les ofertes admeses presentin el mateix preu per quilòmetre en excés, s'atorgarà la puntuació màxima prevista a totes elles.

1.3. Millora del quilometratge anual inclòs (fins a 15 punts)

S'estableix un quilòmetre mínim anual inclòs de 15.000 km.

Es valorarà la millora del quilometratge anual inclòs respecte del mínim exigít de 15.000km/any, fins a un màxim valorable de 40.000km/any, d'acord amb la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = 15 \times \left(\frac{\text{Km anuals ofertats} - \text{Km anuals mínims}}{\text{Km anuals màxims valorables} - \text{Km anuals mínims}} \right)$$

On:

- Km anuals mínims = 15.000 km/any
- Km anuals ofertats = quilometratge anual proposat pel licitador
- Km anuals màxims valorables = 40.000 km/any



El licitador que ofereixi el quilometratge anual màxim valorable (40.000 km/any) obtindrà la puntuació màxima de 15 punts. Mentre que si el quilometratge ofert és igual al mínim exigít, s'atorgaran 0 punts. Els quilòmetres anuals oferts per sobre de 40.000 km/any no generaran puntuació addicional, mantenint-se el límit màxim en 15 punts.

2. Criteris de valoració subjectes a judici de valor i ponderació que se'ls hi atribueix:

No es preveuen.

3. Puntuació total: 100 punts.

I. Criteris per a la determinació de l'existència de baixes presumptament anormals

I.1. Criteris escollits:

La determinació es farà sobre l'oferta econòmica presentada:

- Si concorre un únic licitador, es considera anormalment baixa l'oferta que sigui un 25% més baixa que el pressupost base de licitació.
- Si concorren dos licitadors, es considera anormalment baixa l'oferta que sigui inferior en més d'un 20% a l'altra oferta.
- Si concorren tres licitadors, es considera anormalment baixes les ofertes que siguin inferiors en més del 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, s'exclourà per al còmput d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior al 25%.
- Si concorren quatre o més licitadors, es considera anormalment baixes les ofertes que siguin inferiors en més del 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre elles existeixen ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més del 10%, es procedirà al càlcul d'una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el número de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

I.2. Justificació dels criteris escollits:

Aquesta metodologia deriva de l'article 85 del RD 1098/2001 aplicat, matemàticament quan hi ha diferents criteris de valoració, de manera que es determini l'oferta desproporcionada atenent tant al criteri cost com a qualsevol altre que es valori matemàticament.

J. Altra documentació a presentar per les empreses licitadores o per les empreses proposades com adjudicatàries

SÍ
 NO

K. Garantia provisional

K.1. Exigència de garantia provisional

SÍ



NO

K.2. Formes de prestació de la garantia:

Les establertes a l'article 108 de la LCSP.

L. Garantia definitiva

L.1. Exigència de garantia definitiva:

- SÍ, 5% de l'import del Pressupost Base de Licitació, exclòs l'IVA, segons l'establert a l'article 107.3 de la LCSP.
 NO

L.2. Justificació de l'exempció de la garantia definitiva:

No s'eximeix la presentació de garantia.

L.3. Formes de prestació de la garantia:

Les establertes a l'article 108 de la LCSP. Exceptuant la fixada a apartat 2 de l'article 108 de la LCSP.

M. Modificació del contracte prevista

M.1 Modificacions previstes en el plec de clàusules administratives particulars del contracte

- SÍ
 NO

M.2. En cas afirmatiu, causa/es prevista/es de modificació del contracte, condicions, abast i increment màxim de l'import de la modificació:

En el Plec de clàusules administratives particular no es preveuen modificacions

M.3. % del PBL susceptible de modificació:

En el Plec de clàusules administratives particulars no es preveuen modificacions.

M.4. Import màxim de les modificacions:

En el Plec de clàusules administratives particulars no es preveuen modificacions.

N. Obligacions contractuals essencials i condicions especials d'execució

N.1. Obligacions essencials a més de les que es deriven de la normativa d'aplicació:

Tindran la condició d'obligacions essencials d'execució del contracte, a més de les que deriven de la normativa d'aplicació, les següents:



- El compliment de la proposta de l'adjudicatari en tot allò que hagi estat objecte de valoració d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts per al contracte.
- Les obligacions establertes en el present Plec de clàusules administratives particulars i en el Plec de prescripcions tècniques.
- Disposar de les acreditacions necessàries exigides per la normativa per a l'execució del contracte.
- Compliment dels terminis d'execució establerts en els plecs.

N.2. Condicions especials d'execució:

Consideracions de tipus mediambiental:

- Gestió i reducció de residus. Adopció de bones pràctiques ambientals durant l'execució del contracte com la gestió de productes utilitzats i el seu embalatge, els indicadors de consum de materials o el sistema i eficiència del transport utilitzat.

Consideracions de tipus social o relatives a l'ocupació:

- Afavorir la formació en el lloc de treball.
- Garantir la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables.
- Mesures per prevenir la sinistralitat laboral.

O. Cessió del contracte

SÍ
 NO

P. Subcontractació

P.1. Es permet la subcontractació:

SÍ
 NO

P.2. Obligació del licitador d'indicar en la seva oferta la part del contracte prevista a subcontractar, indicant l'import i nom o perfil professional dels subcontractistes:

SÍ
 NO

P.3. Pagaments directes als subcontractistes:

SÍ
 NO

P.4. Percentatge de subcontractació a favor de Centres Especials de Treball i/o Empreses d'Inserció:

SÍ: [...] %
 NO



R. Termini de garantia

R.1. Termini de garantia:

Ateses les característiques del contracte no s'estableix període de garantia.

Es procedirà a la cancel·lació o devolució de la garantia definitiva, si no resulten responsabilitats que s'hagin d'exigir al contractista, un cop liquidada l'última factura.

S. Publicitat

S.1. Publicitat de la licitació:

- SÍ
 Perfil de contractant
 DOUE
 NO

S.2. Publicitat de la formalització del contracte:

- SÍ
 Perfil de contractant
 DOUE
 NO

S.3. Import màxim de les despeses de publicitat que han d'abonar l'empresa o les empreses adjudicatàries:

No n'hi ha.

T. Programa de treball

- SÍ
 NO

U. Pla de Seguretat i Salut i obertura del centre de treball

- SÍ
 NO

V. Responsable del contracte

V.1. Responsable del contracte:

Miguel Ángel Jiménez Sánchez.

W. Confidencialitat: dades confidencials a què tindrà accés el licitador o l'adjudicatari, a banda de les personals i que són confidencials



L'empresa adjudicatària (com a encarregada del tractament de dades) i el seu personal en compliment dels principis d'integritat i confidencialitat han de tractar les dades personals als quals tinguin accés de manera que garanteixin una seguretat adequada inclosa la protecció contra el tractament no autoritzat o il·lícit i contra la seva pèrdua, destrucció o dany accidental, mitjançant l'aplicació de mesures tècniques o organitzatives apropiades de conformitat amb l'establert en la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal i garantia dels drets digitals i en el Reglament UE 2016/679 relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (Reglament general de protecció de dades).

Aquesta obligació és complementària dels deures de secret professional i subsistirà encara que hagi finalitzat el contracte amb el responsable del tractament de les dades (Ajuntament).

X. Pòlisses

- Sí. Es requerirà com a requisit previ a la signatura del contracte l'acreditació de disposar duna Pòlissa de Responsabilitat civil d'import igual o superior al Valor Estimat del Contracte (VEC).
- NO

Y. Membres de la Mesa de contractació

La Mesa de contractació que assisteix a l'òrgan de contractació en l'adjudicació del contracte objecte d'aquesta memòria justificativa estarà integrada pels següents membres:

- President: Alberto López López
Suplent: Ricardo Pena Pérez
- Vocals: Natàlia Gasa Orgaz (secretària accidental de la Corporació)
Suplent: Aran Nart Cuny
Iván Tenllado Troguet (interventor i tresorer accidental)
Suplent: Alba Pérez Iglesias
Miguel Ángel Jiménez Sánchez (encarregat d'Obres i serveis de la Brigada municipal).
Suplent: Antonio Vecino Pérez
- Secretària de la Mesa: Aran Nart Cuny
Suplent: Adrià Moga Nart.

Z. Persones de contacte

Dubtes tècnics	Miguel Ángel Jiménez Sánchez
Dubtes administratius:	Natàlia Gasa Orgaz
Dubtes plataforma licitació	Aran Nart Cuny.

En virtut de l'exposat, PROPOSO:

Que s'iniciï la contractació administrativa, mitjançant procediment obert simplificat, del **contracte de subministrament consistent en l'arrendament sense opció de compra**



d'un vehicle industrial tipus pick-up amb cistella elevadora destinat a la Brigada municipal, en els termes anteriorment indicats.

(Document signat electrònicament)

