

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE HA DE REGIR LA LICITACIÓ, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT, DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT PER A L'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA D'UN VEHICLE INDUSTRIAL TIPUS PICK UP AMB CISTELLA ELEVADORA DESTINADA A LA BRIGADA MUNICIPAL

Aquest Plec, que formarà part del contracte administratiu, té la finalitat de descriure l'objecte de la contractació administrativa i definir les condicions, directrius i criteris tècnics que han de servir de base per al seu correcte compliment.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El present plec té per objecte regular les prescripcions tècniques que han de regir el contracte d'arrendament (rènting) sense opció de compra d'un (1) vehicle tipus pick-up equipat amb plataforma elevadora amb ploma telescòpica i cistella porta-persones, destinat als serveis municipals de la Brigada d'obres i serveis de l'Ajuntament de Vielha e Mijaran, incloent-hi el manteniment integral, l'assegurança, l'assistència en carretera i la resta de serveis associats.

2. ANTECEDENTS

L'Ajuntament de Vielha e Mijaran disposa actualment d'un parc mòbil destinat a la prestació dels serveis municipals, en gran part renovat mitjançant contractes d'arrendament de vehicles (rènting), fet que ha permès en els darrers anys millorar la fiabilitat dels vehicles, reduir els costos de manteniment i garantir una major disponibilitat dels mitjans materials necessaris per al correcte funcionament dels serveis municipals.

No obstant això, dins d'aquest parc mòbil municipal encara existeixen determinats vehicles que no estan integrats en el sistema de rènting i que són de propietat municipal. Entre aquests, destaca el vehicle tipus pick-up equipat amb plataforma elevadora i cistella porta-persones, destinat principalment a la realització de treballs municipals en alçada, com ara el manteniment de l'enllumenat públic, la senyalització vertical i altres actuacions similars.

Aquest vehicle, atesa la seva antiguitat, el seu elevat grau de desgast i l'obsolescència tant del xassís com de l'equipament elevador, presenta un estat de conservació molt deficient, amb avaries recurrents i una fiabilitat mecànica limitada. Aquesta situació comporta un increment significatiu dels costos de manteniment, períodes d'indisponibilitat del vehicle i una afectació directa tant a la continuïtat del servei com a la seguretat del personal municipal.

A més, l'evolució de la normativa aplicable en matèria de seguretat i salut laboral, així com els requisits tècnics i d'homologació de les plataformes elevadores de persones, fan especialment necessari disposar d'un vehicle que compleixi plenament la normativa vigent, garantint unes condicions de treball adequades i segures.

En aquest context, i en coherència amb el model de gestió del parc mòbil municipal ja implantat basat majoritàriament en el rènting, es considera necessari substituir el vehicle de propietat actual mitjançant la contractació d'un vehicle tipus pick-up amb plataforma elevadora i cistella porta-persones sota la modalitat de rènting sense opció de compra. Aquesta fórmula permet assegurar la renovació del vehicle, la seva correcta conservació al llarg del temps i la plena disponibilitat del servei, amb una gestió econòmica més eficient i previsible.



3. OBJECTE CONTRACTACIÓ, NECESSITAT E IDONEÏTAT

La present contractació té per objecte l'arrendament, mitjançant la modalitat de rënting sense opció de compra, d'un (1) vehicle tipus pick-up equipat amb plataforma elevadora amb ploma telescòpica i cistella porta-persones, destinat a la realització de treballs municipals en alçada per part de la brigada municipal de l'Ajuntament de Vielha e Mijaran.

Aquesta contractació no comporta un increment del parc mòbil municipal, sinó que té per finalitat la substitució d'un vehicle existent de propietat municipal que, a causa de la seva antiguitat, estat de deteriorament i obsolescència tècnica, ja no reuneix les condicions adequades de fiabilitat, seguretat i disponibilitat necessàries per a la correcta prestació del servei públic.

El contracte inclou el lliurament i posada a disposició del vehicle, així com la prestació de tots els serveis necessaris per al seu ús ordinari durant la vigència del contracte, incloent-hi el manteniment preventiu i correctiu, l'assegurança a tot risc amb franquícia, l'assistència en carretera, la gestió de les inspeccions tècniques obligatòries i la resta de serveis associats propis d'un contracte de rënting.

La necessitat de la contractació ve motivada per la inexistència actual d'un vehicle adequat que garanteixi, amb plenes condicions de seguretat, la realització continuada dels treballs municipals en alçada. Les reiterades avaries del vehicle de propietat existent, així com els períodes d'indisponibilitat associats, afecten directament la continuïtat del servei i obliguen, en determinades ocasions, a adoptar solucions provisionals menys eficients.

Les característiques orogràfiques i climàtiques del municipi, juntament amb la dispersió dels nuclis habitats i la necessitat d'intervenció ràpida davant incidències en l'enllumenat públic i altres infraestructures, fan imprescindible disposar d'un vehicle específic, fiable i permanentment disponible.

Així mateix, la utilització d'un vehicle modern amb plataforma elevadora integrada permet millorar de manera significativa les condicions de treball del personal municipal, reduir els riscos laborals associats als treballs en alçada i garantir el compliment de la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals, seguretat industrial i homologació d'equips de treball.

La modalitat de rënting sense opció de compra es considera la fórmula més idònia, adequada i proporcional per satisfer les necessitats descrites, atès que permet mantenir la coherència amb el model de gestió del parc mòbil municipal ja implantat, disposar d'un vehicle en condicions òptimes durant tota la vigència del contracte i integrar en una quota fixa tots els costos associats, facilitant una millor planificació pressupostària, reduint els riscos econòmics derivats d'avaries imprevistes i assegurant una gestió més eficient dels recursos municipals.

4. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL CONTRACTE

4.1. VEHICLE TIPUS PICK-UP AMB CISTELLA 14M ELEVADORA I CISTELLA PORTA-PERSONES

CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Vehicle industrial lleuger tipus pick-up o xassís equivalent, amb cabina senzilla de dues places, amb una massa màxima autoritzada (MMA) màxima de 3.500 kg, equipat amb plataforma elevadora 14m amb ploma telescòpica i cistella porta-persones, destinat a treballs



municipals en alçada.	
MMA màxima:	3500 KG
Places mínimes:	2
Tipus de combustible	dièsel
Potència del motor	mínim 120 CV
Normativa d'emissions:	mínim Euro VI
Caixa de canvis	mínim 5 velocitats endavant i 1 enrere
Tracció:	posterior o integral, segons configuració del fabricant
Direcció assistida i sistemes de seguretat obligatoris segons normativa vigent	
Plataforma elevadora i cistella	
El vehicle haurà d'estar equipat amb una plataforma elevadora hidràulica amb ploma telescòpica, adequada per a treballs municipals d'enllumenat, manteniment i senyalització, degudament homologada.	
Alçada mínima de treball:	13,5 m
Alçada aproximada de la cistella:	≥ 11,5 m
Abast lateral mínim:	7,0 m
Rotació de la torre:	mínim 360°
Sistema de controls:	electrohidràulics, amb comandaments proporcionals
Estabilització:	estabilitzadors hidràulics tipus A+A o equivalent
Possibilitat de maniobres simultànies	
Característiques de la cistella	
Tipus de cistella:	porta-persones, fabricada en material lleuger (alumini, fibra o equivalent)
Capacitat mínima de càrrega a la cistella:	230 kg
Nombre màxim de persones:	1
Rotació de la cistella:	mínim 90° + 90°
<ul style="list-style-type: none"> • Sistema d'anivellament automàtic de la cistella • Punts d'ancoratge per a equips de protecció individual • Preses elèctriques a la cistella (12 V i/o 230 V, segons configuració) 	
Sistemes de seguretat	
La plataforma i el vehicle hauran de disposar, com a mínim, dels següents sistemes de seguretat:	
<ul style="list-style-type: none"> • Botons d'aturada d'emergència • Sistema de control de sobrecàrrega • Sistema d'avís d'inclinació del vehicle o de la plataforma • Vàlvules de bloqueig en tots els cilindres • Dispositiu anticollisió entre braç i cabina • Sistema de recuperació d'emergència manual • Testimonis en cabina d'estabilitzadors desplecats i recollits • Control de maniobra involuntària • Barra de protecció de maniobres involuntàries integrada • Protecció dels comandaments de la cistella • Magnetotèrmic amb diferencial de protecció en la línia de 230V • Botó d'emergència per a la recuperació de l'operador 	



• Limitador de moment de doble seguretat
• Anivellament automàtic de la cistella
• Inclínometre
• Dispositiu anticollisió braç/cabina
• Compte hores digital en cabina
• Testimoni en cabina d'estabilitzadors recollits
• Testimoni de manteniment (Service)

Haurà d'estar equipat amb tot el que es detalla a continuació:

Direcció i rodes:
Direcció assistida
Neumàtics de primera marca adients per a condicions de neu (mixtes o contacte)
Equipament bàsic mínim:
Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
Mínim capçals en els seients davanters
Guantera
Catifes de goma
Alçavidres elèctrics davanters
Tancament centralitzat
Aire condicionat i calefacció
Equip de música amb ràdio amb sistema de mans lliures per Bluetooth
Airbags de conductor i acompanyant
Fars regulables en altura
Volant regulable
Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.
Color del vehicle:
El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local
Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres
Equipaments i recanvis obligatoris:
Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:
Un joc de triangles homologats i dispositiu de presenyalització V16 (balisa lluminosa) homologat per la D.G.T.
Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid
Dues armilles reflectants
Extintor fixat al vehicle
Roda de recanvi baix carrosseria
Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:
En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.
Inclou vehicle, equipaments i accessoris incorporats sobre el vehicle per a realitzar la seva funció.
Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si



s'escau.
Garantia contra defectes de fabricació mínim 1 any
Documentació de legalització i homologació de l'equip, incloent-hi la dels seus components quan puguin ser considerats unitats independents. L'empresa adjudicatària, ha de comptar amb servei tècnic, suficient per a escometre i realitzar les reparacions, havent d'especificar la direcció d'aquest.
Entrega:
A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:
Formació de l'ús del vehicle.
Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

4.2. DOCUMENTACIÓ ASSOCIADA AL VEHICLE

El vehicle ha de disposar de la documentació següent, en regla:

- Còpia compulsada del permís de circulació del vehicle.
- Còpia compulsada de la targeta d'inspecció tècnica de vehicles.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Documentació de legalització i homologació.

4.3. ASSEGURANÇES

El vehicle objecte del present contracte haurà de disposar, durant tota la vigència del contracte, d'una assegurança a tot risc amb franquícia, contractada i gestionada pel contractista, que inclogui com a mínim les cobertures següents:

- Responsabilitat civil obligatòria.
- Responsabilitat civil voluntària.
- Danys propis soferts pel vehicle i els seus accessoris.
- Danys per col·lisió.
- Conductor i ocupants, defensa i reclamació de danys.
- Trencament de vidres.
- Assistència en carretera 24 hores de cobertura nacional des de km 0 (inclòs mà d'obra i peces de reparació en carretera).
- Gestió de multes.

4.4. MANTENIMENT, REPARACIÓ I ITV DEL VEHICLE

Amb la finalitat de garantir la disponibilitat, seguretat i correcte funcionament del vehicle durant tota la vigència del contracte, el contractista assumirà la gestió integral del manteniment preventiu i correctiu, així com de totes les reparacions necessàries i de les inspeccions tècniques obligatòries (ITV).

4.4.1. TREBALLS DE MANTENIMENT I REPARACIÓ



El manteniment preventiu inclourà, com a mínim, les revisions periòdiques establertes pel fabricant, el canvi d'oli i filtres, la substitució de pneumàtics, el greixatge d'elements mòbils del xassís i de la plataforma elevadora, així com la substitució d'aquells elements sotmesos a desgast per l'ús ordinari.

El manteniment correctiu comprendrà la reparació de qualsevol avaria o desperfecte, tant mecànic com elèctric o hidràulic, incloent-hi els derivats d'accidents, trencament de vidres, actes vandàlics o altres incidències imprevistes.

El contractista també serà responsable del manteniment específic de la plataforma elevadora i de la cistella porta-persones, d'acord amb les prescripcions del fabricant i la normativa de seguretat aplicable.

4.4.2. TALLERS AUTORIZATS

El manteniment i la reparació del vehicle s'hauran de realitzar preferentment en tallers oficials o autoritzats de la marca del vehicle o de l'equipament elevador que estiguin ubicats dins de la mateixa comarca de la Val d'Aran.

En el cas que no existeixin tallers oficials o autoritzats dins de la comarca, els treballs s'hauran d'efectuar en el taller que es trobi a la menor distància quilomètrica possible respecte del municipi de Vielha e Mijaran.

Aquesta exigència té com a finalitat minimitzar els desplaçaments, evitar la pèrdua de jornades de treball del personal municipal i garantir la màxima disponibilitat operativa del vehicle. Quan no sigui possible realitzar el manteniment o la reparació en els àmbits territorials indicats, el contractista haurà d'assumir el trasllat del vehicle, sense cap cost addicional per a l'Ajuntament.

4.4.3. CANVI DE PNEUMÀTICS

El contractista assumirà, com a mínim, un canvi complet de pneumàtics cada 40.000 quilòmetres o abans si l'estat dels mateixos així ho requereix per raons de seguretat.

4.4.4. ALTRES REQUERIMENTS

El contractista subministrarà tots els materials fungibles necessaris per a les operacions de manteniment i ITV, i garantirà la correcta gestió ambiental dels residus generats, d'acord amb la normativa vigent.

4.5. VEHICLES DE SUBSTITUCIÓ

Quan el vehicle hagi de romandre immobilitzat com a conseqüència de treballs de manteniment, reparació, inspeccions tècniques o qualsevol altre tràmit obligatori, el contractista haurà de facilitar, en un termini màxim de 48 hores, un vehicle de substitució equivalent, sense cap cost addicional per a l'Ajuntament.

4.6. TERMINI, LLOC DE LLIURAMENT I RECEPCIÓ DELS VEHICLES



El vehicle serà lliurat a les dependències municipals designades per l'Ajuntament de Vielha e Mijaran. El termini màxim per al lliurament definitiu del vehicle serà de dos (2) mesos des de la formalització del contracte.

A l'entrega es formalitzarà l'acta de recepció corresponent, prèvia comprovació de la conformitat del vehicle amb les prescripcions tècniques establertes en el present Plec.

4.7. DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

Un cop finalitzada la vigència del contracte, el vehicle haurà de ser retornat en el mateix lloc on va ser lliurat, en un estat coherent amb el desgast produït per un ús normal. Totes les despeses associades al retorn, retirada de retolacions o tràmits administratius aniran a càrrec del contractista.

4.8. QUILOMETRATGE

El contracte inclou un quilometratge mínim de 15.000 km anuals, acumulables durant tota la vigència del contracte, que és de quatre (4) anys, de manera que el quilometratge total contractat mínim és de 60.000 km. Aquest quilometratge anual mínim podrà ser millorat per les empreses licitadores, fins a un màxim valorable de 40.000 km anuals, i el quilometratge ofert per l'empresa adjudicatària determinarà el quilometratge total contractat.

El quilometratge total contractat serà el resultat de multiplicar el quilometratge anual ofert per l'empresa adjudicatària pel nombre d'anys de vigència del contracte, i dins d'aquest límit no es podrà facturar cap import addicional per quilometratge.

En finalitzar el contracte, si el quilometratge total efectiu del vehicle supera el quilometratge total contractat, s'aplicarà el preu per quilòmetre excedit ofert per l'empresa adjudicatària, amb el límit màxim de 0,037€/km, d'acord amb el que estableixen els presents plecs.

No es preveu cap compensació econòmica en cas que el quilometratge total efectiu sigui inferior al quilometratge contractat, atès que el preu del contracte respon a la disponibilitat continuada del vehicle i dels serveis associats durant tota la vigència contractual.

El quilometratge ofert com a millora, si escau, formarà part del contingut contractual i no podrà donar lloc, en cap cas, a cap facturació addicional.

4.9. SEGURETAT I MEDI AMBIENT

El vehicle i la plataforma elevadora compliran en tot moment la normativa vigent en matèria de seguretat, prevenció de riscos laborals i protecció del medi ambient, especialment pel que fa a emissions, soroll i gestió de residus.

5. DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà de quatre (4) anys, sense pròrrogues.

6. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE



El contracte es formula a preu unitari corresponent a un únic vehicle pick-up amb plataforma elevadora i cistella porta-persones. Els licitadors hauran d'igualar o millorar el preu base indicat al Plec de clàusules administratives particulars, indicant l'IVA de manera independent.

6.1. DETERMINACIÓ DEL PREU

El preu del present contracte es formula a preu unitari, corresponent a un únic vehicle tipus pick-up amb plataforma elevadora i cistella porta-persones.

Vehicle pick-up amb plataforma elevadora i cistella, destinat a treballs municipals en alçada, com ara manteniment d'enllumenat, senyalització i altres tasques similars.	1.530,00€/mes
--	----------------------

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el preu unitari, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

Justificació del preu del contracte:

La determinació del preu del present contracte s'ha realitzat d'acord amb els principis establerts a la legislació de contractació pública, atenent criteris de necessitat, proporcionalitat, eficiència en la despesa pública i adequació als preus de mercat.

El preu del contracte correspon a l'arrendament, mitjançant la modalitat de rènting sense opció de compra, d'un vehicle industrial especial tipus pick-up equipat amb plataforma elevadora i cistella porta-persones, degudament homologat, així com a la prestació de tots els serveis associats necessaris per al seu ús ordinari durant la vigència del contracte.

En aquest sentit, el preu inclou no únicament la posada a disposició del vehicle, sinó també el manteniment preventiu i correctiu tant del xassís com de l'equip elevador, les reparacions derivades de l'ús ordinari o d'incidències imprevistes, l'assegurança a tot risc amb franquícia, l'assistència en carretera les 24 hores, la gestió de les inspeccions tècniques obligatòries (ITV), el subministrament de pneumàtics, així com la disponibilitat d'un vehicle de substitució equivalent en cas d'immobilització.

Per a la determinació del preu s'ha dut a terme una anàlisi dels preus habituals de mercat per a vehicles industrials amb equipaments especials, mitjançant la consulta a operadors econòmics especialitzats en rènting i la revisió de contractes formalitzats per altres administracions públiques per a vehicles amb característiques i prestacions equivalents. D'aquesta anàlisi es desprèn que el cost d'aquest tipus de vehicles és superior al dels vehicles estàndard, atesa la complexitat tècnica de la plataforma elevadora, els requisits d'homologació, els manteniments específics obligatoris i els majors riscos i costos associats a l'assegurança.

Així mateix, s'ha tingut en compte que el contracte no suposa un increment del parc mòbil municipal, sinó la substitució d'un vehicle de propietat municipal que es troba en un estat de deteriorament avançat, amb avaries recurrents i elevats costos de manteniment correctiu, així com amb períodes freqüents d'indisponibilitat que afecten directament la prestació del servei públic.



La continuïtat en el model de rènting ja implantat al parc mòbil municipal permet evitar costos imprevistos, reduir el risc econòmic associat a reparacions de gran import, millorar la planificació pressupostària mitjançant una despesa certa i periòdica, i optimitzar l'ús dels recursos públics, en línia amb els principis d'eficiència i sostenibilitat financera.

En conseqüència, el preu del contracte es considera degudament justificat, ajustat als preus de mercat, proporcional a l'objecte del contracte i adequat a les prestacions exigides, sense que suposi un increment injustificat de la despesa pública, complint així amb els principis de bona administració, estabilitat pressupostària i gestió eficient dels recursos públics.

6.2. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

El Pressupost Base de Licitació (PBL) del contracte es determina a partir del preu unitari mensual del rènting del vehicle objecte del contracte, multiplicat pel nombre total de mesos de durada del contracte, que és de quaranta-vuit (48) mesos, i inclou la totalitat de les prestacions i serveis descrits en el present Plec.

El PBL inclou totes les despeses necessàries per a la correcta execució del contracte, inclosos els costos de subministrament del vehicle, manteniment integral, assegurances, assistència en carretera, pneumàtics, vehicle de substitució, impostos, taxes i qualsevol altra despesa directa o indirecta associada, així com el benefici industrial del contractista.

L'import del Pressupost Base de Licitació es desglossarà en el Plec de clàusules administratives particulars, indicant-se de manera separada la base imposable i l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA) aplicable, d'acord amb la normativa vigent.

DISTRIBUCIÓ PBL PER ANUALITATS					
ANY	MESOS	IMPORT NET	% IVA	IVA	TOTAL
2026	9	13.770,00€	21	2.891,70€	16.661,70€
2027	12	18.360,00€	21	3.855,60€	22.215,60€
2028	12	18.360,00€	21	3.855,60€	22.215,60€
2029	12	18.360,00€	21	3.855,60€	22.215,60€
2030	3	4.590,00€	21	963,90€	5.553,90€
	48	73.440,00€		15.422,40€	88.862,40€

6.3. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El Valor Estimat del Contracte (VEC) es calcula d'acord amb el que disposa la normativa de contractació pública, i correspon a l'import total del contracte, exclòs l'IVA, tenint en compte la durada prevista del mateix.

Atès que el contracte no preveu pròrrogues ni modificacions contractuals i no incorpora opcions addicionals, el Valor Estimat del Contracte coincideix amb l'import total del Pressupost Base de Licitació, exclòs l'IVA.



El VEC reflecteix de manera fidel el cost real del contracte durant tota la seva vigència i garanteix el compliment dels principis de transparència, concurrència i correcta determinació del procediment de contractació aplicable.

DISTRIBUCIÓ VEC PER ANUALITATS				
ANY	VEC prestació	VEC pròrrogues	VEC modificacions	TOTAL
2026	13.770,00€	--	--	13.770,00€
2027	18.360,00€	--	--	18.360,00€
2028	18.360,00€	--	--	18.360,00€
2029	18.360,00€	--	--	18.360,00€
2030	4.590,00€	--	--	4.590,00€
	73.440,00€	--	--	73.440,00€

El Valor Estimat del Contracte s'ha determinat d'acord amb el que estableix la normativa de contractació pública vigent, tenint en compte la durada del contracte i les prestacions previstes, sense que es contemplin pròrrogues, modificacions ni opcions addicionals.

El present Plec de Prescripcions Tècniques s'aprova als efectes oportuns i formarà part integrant del contracte administratiu que, si escau, es formalitzi.

(Document signat electrònicament)

Diligència:

Per fer constar que aquest plec s'ha aprovat per acord de la Junta de Govern Local de 25 de març de 2026.



TAULA DE COMPLIMENT DE CARACTERÍSTIQUES DEL VEHICLE

1 VEHICLE – CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Nº	Requisit tècnic mínim	Exigència del Plec	Document acreditatiu	Compliment (Sí/No)
1	Tipus vehicle	Pick-up o xassís equivalent	Fitxa tècnica fabricant	<input type="checkbox"/>
2	Cabina	2 places mínim	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
3	MMA	≤ 3.500 kg	Fitxa tècnica / homologació	<input type="checkbox"/>
4	Combustible	Dièsel	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
5	Potència	≥ 120 CV	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
6	Normativa emissions	Mínim Euro VI	Certificat fabricant	<input type="checkbox"/>
7	Caixa de canvis	≥ 5 velocitats + 1 enrere	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
8	Tracció	Posterior o integral	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
9	Direcció assistida	Obligatòria	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>

2 PLATAFORMA ELEVADORA

Nº	Requisit tècnic mínim	Exigència del Plec	Document acreditatiu	Compliment
10	Tipus	Hidràulica amb ploma telescòpica	Fitxa tècnica fabricant	<input type="checkbox"/>
11	Alçada mínima treball	≥ 13,5 m	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
12	Alçada cistella	≥ 11,5 m	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
13	Abast lateral	≥ 7 m	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
14	Rotació torre	≥ 360°	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
15	Controls	Electrohidràulics proporcionals	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
16	Estabilitzadors	Hidràulics tipus A+A o equivalent	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
17	Maniobres simultànies	Sí	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
18	Homologació CE	Obligatòria	Certificat CE / homologació	<input type="checkbox"/>

3 CISTELLA PORTA-PERSONES

Nº	Requisit	Exigència mínima	Document acreditatiu	Compliment
19	Material	Alumini/fibra o equivalent	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
20	Capacitat càrrega	≥ 230 kg	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
21	Nº persones	1	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
22	Rotació	≥ 90° + 90°	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
23	Anivellament automàtic	Sí	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
24	Punts ancoratge EPI	Sí	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
25	Preses elèctriques	12V i/o 230V	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>

4 SISTEMES DE SEGURETAT

Nº	Requisit	Exigència	Document acreditatiu	Compliment
26	Botó aturada emergència	Sí	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
27	Control sobrecàrrega	Sí	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
28	Avis inclinació	Sí	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>



Nº	Requisit	Exigència	Document acreditatiu	Compliment
29	Vàlvules bloqueig cilindres	Sí	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
30	Sistema anticoll·lisió braç/cabina	Sí	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
31	Recuperació emergència manual	Sí	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
32	Limitador moment doble seguretat	Sí	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
33	Inclinòmetre	Sí	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
34	Compte hores digital	Sí	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>

5 EQUIPAMENT VEHICLE

Nº	Requisit	Exigència	Document acreditatiu	Compliment
35	Pneumàtics aptes neu	Sí	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
36	2 claus comandament	Sí	Declaració responsable	<input type="checkbox"/>
37	Aire condicionat	Sí	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
38	Bluetooth	Sí	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
39	Airbags	Conductor + acompanyant	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>
40	Retolació municipal	Inclusa	Declaració responsable	<input type="checkbox"/>

6 EQUIPAMENT OBLIGATORI

Nº	Requisit	Exigència	Document acreditatiu	Compliment
41	Triangles + balisa	Sí	Declaració responsable	<input type="checkbox"/>
42	Cadenes neu	Sí	Declaració responsable	<input type="checkbox"/>
43	2 armilles	Sí	Declaració responsable	<input type="checkbox"/>
44	Extintor	Sí	Declaració responsable	<input type="checkbox"/>
45	Roda recanvi	Sí	Fitxa tècnica	<input type="checkbox"/>

7 DOCUMENTACIÓ I GARANTIA

Nº	Requisit	Exigència	Document acreditatiu	Compliment
46	Permis circulació	Inclòs		<input type="checkbox"/>
47	ITV	Inclusa		<input type="checkbox"/>
48	Homologació plataforma	Obligatòria		<input type="checkbox"/>
49	Garantia mínima	1 any		<input type="checkbox"/>

