



DOCUMENT DE CRITERIS PER A LA REDACCIÓ DE L'AVANTPROJECTE, PROJECTE EXECUTIU, LA SEVA CORRESPONENT MEMÒRIA AMBIENTAL I L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT, AIXÍ COM LA DIRECCIÓ D'OBRA I DIRECCIÓ D'EXECUCIÓ DE LA:

REMODELACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC UBICAT AL CARRER DR. AIGUADER ENTRE PASSEIG JOAN DE BORBÓ I CARRER CARBONELL, PER CREAR UN NOU SKATEPLAZA I FER MILLORES EN LA MOBILITAT PEATONAL I RODADA, AL BARRI DE BARCELONETA, AL DISTRICTE DE CIUTAT VELLA DE BARCELONA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA RESPONSABLE.

Codi Projecte FC2546





1- INTRODUCCIÓ.....	3
2- OBJECTE.....	3
3- ÀMBIT D'ACTUACIÓ	4
4- ANTECEDENTS. I MARC D'ACTUACIÓ.....	5
5- CARACTERÍSTIQUES I TASQUES DE L'ACTUACIÓ.....	6
6- CRITERIS D'INTERVENCIÓ.....	8
7- TREBALLS A REALITZAR.....	8
8- DOCUMENTACIÓ.....	11
9- TERMINI I FACTURACIÓ.....	12
10- DOCUMENTACIÓ ANNEXA	14

· RECULL FOTOGRÀFIC



1. INTRODUCCIÓ

Els projectes que promou l'Ajuntament de Barcelona s'han de fonamentar en l'excel·lència del disseny i l'optimització dels recursos econòmics, energètics i materials.

La qualitat en el disseny arquitectònic és un paràmetre difícilment quantificable, però l'Ajuntament de Barcelona vetllarà, en aquest cas mitjançant la seva societat mercantil Foment de Ciutat S.A, perquè tots els projectes de la ciutat es facin dins un marc en el que es prioritzi a les persones i s'atenguin a valors com: la durabilitat des de la idoneïtat en el manteniment; les solucions constructives racionals i senzilles; la integració amb l'entorn; l'optimització de recursos energètics per assolir un grau desitjable d'autosuficiència; l'adaptabilitat i flexibilitat a possibles canvis; i la incorporació de sistemes tecnològics i de comunicació eficients quan sigui convenient.

2. OBJECTE

L'objecte del present Plec és establir els requisits, concretar els treballs i definir les obligacions que corresponen a la contractació dels serveis de **A LA REDACCIÓ DE L'AVANTPROJECTE, PROJECTE EXECUTIU, LA SEVA CORRESPONENT MEMÒRIA AMBIENTAL I L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT, AIXÍ COM LA DIRECCIÓ D'OBRA I DIRECCIÓ D'EXECUCIÓ DE LA:**

REMODELACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC UBICAT AL CARRER DR. AIGUADER ENTRE PASSEIG JOAN DE BORBÓ I CARRER CARBONELL, PER CREAR UN NOU SKATEPLAZA I FER MILLORES EN LA MOBILITAT PEATONAL I RODADA, AL BARRI DE BARCELONETA, AL DISTRICTE DE CIUTAT VELLA DE BARCELONA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA RESPONSABLE.

L'àmbit de treball es circumscriu en el conjunt conformat entre els Carrer del Doctor Aiguader i el Passeig de Joan de Borbó, entre els quals resulta una plaça on actualment té un ús de jocs de petanca.

L'adjudicatari del present encàrrec haurà de redactar la memòria explicativa, la documentació gràfica i la valoració pressupostària així com altres documents necessaris per a dur a terme l'execució de les millores determinades al present plec.

L'objectiu de l'actuació és el canvi d'ús de les activitats que es duen a terme en la plaça, proposant un nou skateplaça, incorporant els elements que es considerin oportuns per garantir la comoditat i el perfecte funcionament d'aquest espai, fent que els skaters i els vianants puguin cohabitar l'espai.

Durant la redacció del projecte es realitzaran un conjunt de reunions que tindran per objecte, entre d'altres, fer el seguiment de l'evolució de l'esmentada redacció (especialment amb el Districte de Ciutat Vella, i altres agents possibles especialistes en esports i la vessant comunitària).



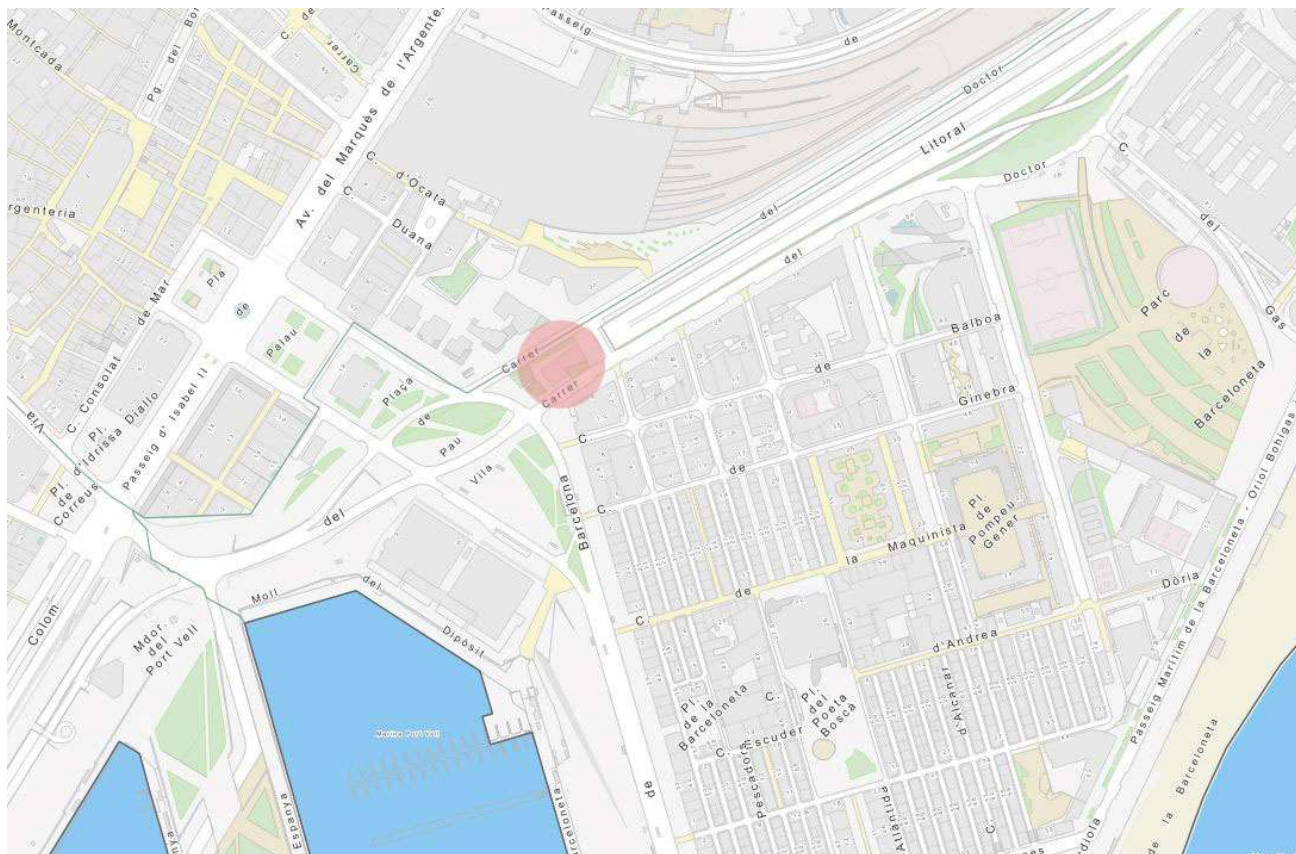
Durant la redacció del projecte i fins a la seva aprovació, el redactor haurà d'assistir a totes les reunions de seguiment a les que sigui convocat, així com incorporar els ajustos i modificacions que se'n desprenguin.

Serà tasca de l'equip redactor elaborar els corresponents actes de seguiment de les reunions del projecte. També realitzaran les presentacions que siguin necessàries amb les Associacions, entitats de la zona i veïns en general per a explicar la solució proposada. L'adjudicatari haurà de generar la documentació necessària per a donar suport a aquestes possibles presentacions que es realitzin del projecte.

El Districte de Ciutat Vella i Foment de Ciutat marcaran i definiran les línies de treball. Serà tasca i responsabilitat de l'adjudicatari desenvolupar la formalització de l'encàrrec seguint de manera consensuada els criteris i premisses aportats amb la documentació lliurada i durant la redacció del projecte segons el marc de requeriments, marc econòmic i la normativa actual que li és d'aplicació.

3. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'àmbit de redacció de la memòria valorada és la parcel·la d'uns 2100 m2 limitat per el Carrer del Doctor Aiguader i el Passeig de Joan de Borbó.





Superfície aproximada de l'àmbit total: 2100 m2

- Àmbit central del nou skateplaça: 800 m2
- Àmbit perimetral de parterres existents: 900 m2
- Àmbit oriental de zona de pas i estada i vial rodat: 500 m2

La memòria valorada haurà d'incorporar la informació que el licitant disposi en el moment de la seva redacció referent a altres estudis realitzats com poden ser de mobilitat, usos etc...

4. ANTECEDENTS I MARC D'ACTUACIÓ

Abans de les grans transformacions de finals del segle XX, la franja situada entre el Casc Antic i la Barceloneta era un **corredor d'infraestructures**: vies ferroviàries associades a l'antiga Estació de França, espais residuals i restes de la gran esplanada militar creada al segle XVIII arran de la demolició del barri de la Ribera per construir la Ciutadella. Aquests processos, originats arran del projecte borbònic de Van Verboom, havien deixat durant segles un buit físic i social entre la ciutat vella i el mar, i havien consolidat una separació urbana persistent.

Durant el segle XIX, el sector entre barri de la Ribera i la Barceloneta es va consolidar com un corredor industrial i ferroviari. L'Estació de Mataró, embrió de l'actual Estació de França, es va inaugurar el 1848 en una franja compresa entre la muralla i la Barceloneta, en l'espai que més tard ocuparia la Ronda Litoral. Això va introduir una nova barrera urbana: les vies del tren, que separaven encara més el litoral del teixit històric.



Amb la progressiva unificació de línies i companyies ferroviàries, el sector va créixer en complexitat fins que, entre 1926 i 1929, es va construir l'**Estació de França monumental** aprofitant les obres de transformació urbanística vinculades a l'Exposició Internacional de 1929. Aquest gran node ferroviari va reforçar el caràcter d'espai d'infraestructures d'aquest àmbit, consolidant la franja com un territori de transició entre ciutat, port i xarxa ferroviària.

La Barcelona postolímpica es va plantejar com un projecte global de renovació del front marítim, que va transformar profundament tota la façana litoral i també l'espai situat al voltant de l'Estació de França. En aquest context la implantació de la **Ronda Litoral** va ser una de les operacions urbanes que més va transformar aquest àmbit. El traçat aprofita doncs en bona part l'antic corredor ferroviari i les franges viàries que havien separat durant dècades la Barceloneta del Casc Antic. El resultat és un eix de mobilitat ràpida que, tot i modernitzar l'accessibilitat metropolitana, va mantenir, especialment als trams que no es van cobrir, el caràcter de barrera entre els dos barris.

Els trams en que si es van cobrir la ronda però, en concret el que es objecte d'anàlisi a aquest plec, es van dissenyar tant com a espai públic urbà que resol diferents mobilitats (des de rodada superficial, a transport públic -metro, autobús.- com sobretot peatonal) com espais d'estada i ús, com són les actuals pistes de petanca. Aquestes però, en els darrers anys han viscut un procés d'abandonament i desús que motiva l'actual licitació per tal de cercar-li a aquest àmbit de la cobertura de la Ronda a l'altura del Carrer Dr. Aiguader un nou ús que sigui compatible amb els fluxes peatonals i rodats d'aquest important nus de connexió entre barris i al mateix temps propiciï un espai de pràctica esportiva de skate que dinamitzi la zona de manera segura i confortable per a tothom.

Aquesta actuació s'emmarca dins del **Pla de barris i viles** és el mitjà per fer efectiva la Llei 11/2022 de millorament urbà, ambiental i social dels barris i les viles que vol transformar el país des dels seus barris i viles. Es destinaran uns 1.600 milions d'euros entre els anys 2025 i 2029, dels quals 1.000 els aportarà el Govern i la resta, els ajuntaments.

El Pla suposarà una inversió en 120 programes de transformació física, transició ecològica o acció sociocomunitària en diverses ciutats i pobles catalans amb l'objectiu de:

- reduir les desigualtats territorials i socials
- millorar les condicions de vida
- garantir l'accés equitatiu a serveis bàsics i habitatge digne

https://territori.gencat.cat/ca/01_departament/estrategia/plans-sectorials/pla-barris-viles-2025-2029/

5. CARACTERISTIQUES I TASQUES DE L'ACTUACIÓ

L'adjudicatari serà responsable de redactar l'avantprojecte i el projecte executiu, la memòria ambiental i l'estudi de Seguretat i Salut d'aquesta actuació ubicada a l'altura del Carrer Dr Aiguader 1 i que ha de procurar:



Àmbit central:

- Fer una nova **distribució d'usos** de l'àmbit per tal de substituir a l'àmbit central l'actual ús de petanca per una nova zona d'skateplaça amb els seus elements propis que potencii tant línies ràpides com per a principiants amb elements distribuïts i no massa pesats.
- Garantir una correcta Respectar al màxim possible el sistema actual de **recollida d'aigües** i plantejant les millores necessàries garantint amb el nou paviment garanteixi les condicions (substitució de l'actual paviment drenant) les pendents mínimes necessàries i la impermeabilització requerida pel fet d'estar sobre la infraestructura de la Ronda.

Àmbit perimetral:

- Plantejar millores a l'àmbit perimetral de **parterres i paviments perimetrals** en pro de la millora de les condicions del verd, de la seva compatibilitat amb l'skate o de la seguretat en general, però evitant l'eliminació o intervenció total als mateixos per tal de minimitzar l'actuació.
- Respectar el màxim nombre possible d'arbres existents, plantejar la renovació e la plantació arbustiva i introducció si s'escau de plantació entapissant i millores al sistema de reg.
- Estudiar la ubicació d'elements de **mobiliari urbà** o altres sistemes que garanteixin la seguretat especialment a les zones d'accés a l'skateplaça des dels àmbits de pas i estada dels vianants.
- Plantejar millores **d'enllumenat** en cas que l'actual no respongui a la uniformitat i potència requerida per a aquesta pràctica esportiva.

Àmbit oriental: zona de pas vianants i rodat:

- Replantejar l'**espai peatonal** de connexió dels dos pas de vianants ubicat a l'extrem oriental de l'àmbit per dotar-lo de condicions de qualitat i confort combinant espais segurs de pas, zones d'estada i accés a l'àmbit central d'skateplaça.
- **Duplicar el sentit del carril** de circulació rodada: Integrant i actualitzant el projecte executiu realitzat el 2019 per transformar el tram de carrer Carbonell dins de l'àmbit per aconseguir doble sentit de circulació (actualment en té un) i permetre per tant que els vehicles que surten del barri per Carbonell puguin girar, a més de en sentit Besos, també Llobregat.



Els redactors hauran de participar a les sessions de participació i contrast veïnal referent als usos i dinàmiques de l'àmbit i incorporar els inputs al projecte un cop validats pels agents municipals involucrats.

6. CRITERIS D'INTERVENCIÓ

Els criteris de disseny han d'alinejar-se amb els criteris marcats per la gerència de l'Arquitecte en Cap, el Districte de Ciutat Vella i Foment de Ciutat:

A. Proximitat i dret a l'espai públic

Poder gaudir plenament de l'espai públic es considera un dret. Cal donar el protagonisme de l'espai a les persones, al verd i als usos cívics.

B. Visió infraestructural

Cal emfatitzar la idea de l'espai públic com a infraestructura ambiental que aporta serveis a la ciutat i que potencia la visió ecosistèmica i la capacitat de resiliència de l'espai públic.

C. Nova materialitat

Cal incorporar els conceptes de sostenibilitat i d'optimització dels recursos energètics, així com la reflexió sobre elements urbans polivalents i adaptables als nous usos.

D. Valor de les permanències

L'espai públic ha de ser respectuós amb la seva història precedent i posar en valor aquells aspectes que constitueixen un llenguatge d'estil propi que conforma el paisatge urbà del lloc, actualitzant la seva interpretació i posant-lo al servei de les necessitats actuals.

E. L'accés i els serveis

Cal garantir l'accés dels vehicles de serveis urbans i serveis d'emergències.

7. TREBALLS A REALITZAR

Redacció dels Documents:

Els documents inclouran la següent informació:

AVANTPROJECTE: Memòria, documentació gràfica, 2 imatges virtuals (mes les que s'ofereixin als criteris automàtics), amidaments i pressupost.

Durant la redacció de l'Avantprojecte l'adjudicatari haurà de reunir-se i deixar constància mitjançant acta amb tots els agents municipals o no municipals que el licitador consideri per tal de donar resposta a les necessitats plantejades.

Les imatges virtuals inclouran el model 3D de l'àmbit d'actuació, amb un encaix de punt o punts de vista consensuats amb Foment de Ciutat, inclosa l'aplicació de materials i il·luminació, així com l'ambientació i la fotointegració.



PROJECTE EXECUTIU: Memòria executiva, annexos, documentació gràfica, actualització de 2 imatges virtuals (mes les que s'ofereixin en criteris automàtics), Estudi de Seguretat i Salut, amidaments, pressupost i Documents de Sostenibilitat i Memòria Ambiental.

Les imatges virtuals inclouran el model 3D dels àmbits d'actuació actualitzats, amb l'encaix de punt o punts de vista consensuats amb Foment de Ciutat, inclosa l'aplicació de materials i il·luminació, així com l'ambientació i la fotointegració.

Durant la redacció dels Projectes Executius, l'adjudicatari haurà de reunir-se amb tots els REPs que siguin d'aplicació (segons llistat proporcionat pel propi Ajuntament), per tal de pactar i acordar les solucions que afecten a la percepció i altres aspectes de l'espai públic.

A partir d'aquestes reunions es prepararà una separata per a cadascun dels REPs que s'entregarà juntament amb la maqueta del projecte. Amb aquestes separates cada REP emetrà el seu informe i tots junts conformaran l'ITP.

Caldrà aplicar en el projecte els condicionants tècnics dels Responsables d'Espai Públic (REPs) i se seguiran els requeriments de la documentació tècnica que es pot trobar a la web del Departament de medi ambient de l'Ajuntament de Barcelona: www.bcn.cat/plecstecnicspaiurba i clicant sobre l'apartat "documentació àmbit".

Els Responsables d'Espai Públic (REPs) són els encarregats d'emetre l'Informe Tècnic del Projecte (ITP), el qual ha de ser favorable per poder dur a terme l'aprovació administrativa (els REPs són, entre d'altres: Enllumenat, Paviments, Espais Verds, Arqueologia, Neteja, Estructures Vials, Mobilitat, BCASA, Protecció Civil etc.)

Els elements de mobiliari urbà i altres elements de la via pública que es proposin caldrà que estiguin inclosos en el recull d'elements urbans de la ciutat de Barcelona.

El projecte serà tutelat durant tot el procés per l'empresa Pública Municipal Foment de Ciutat S.A. conjuntament amb el Districte de Nou Barris que alhora el validarà.

Amb l'entrega de les maquetes del Projectes Executiu s'haurà de lliurar annexat i degudament complimentat el "Quadre Natura". Amb l'entrega del projecte executiu definitiu, els redactors complimentaran degudament el "Quadre de Mètriques". Aquests quadres són necessaris per estudiar diferents indicatius de la ciutat i les obres que s'hi duen a terme.

El projecte haurà de donar compliment i justificar la "Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres", de l'Ajuntament de Barcelona, publicada al número 14 de la Gasetta Municipal de Barcelona, en data 15 de maig de 2015. La instrucció es pot descarregar al següent enllaç: http://www.ajsosteniblebcn.cat/ins_cat_cap_obres_maq_67292.pdf



Caldrà aplicar en el projecte els condicionants tècnics dels Responsables Municipals i se seguiran els requeriments de la documentació tècnica que es pot trobar a la web del Departament de medi ambient de l'Ajuntament de Barcelona: www.bcn.cat/plecstecnicsepauiurba i clicant sobre l'apartat "documentació àmbit".

El projecte haurà de donar compliment i justificar la "Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris ambientals en projectes d'obres" de l'Ajuntament de Barcelona, publicada a la Gasetta Municipal de Barcelona en data 28 de gener de 2021 amb el Codi Segur de Verificació (CSV) af39-6090-d254-6343. La instrucció es pot descarregar a l'enllaç http://www.ajsosteniblebcn.cat/it-projectes-obres-rev-2020_133881.pdf

El contingut dels documents a redactar desenvoluparà amb tot detall les prescripcions descrites en el Plec de prescripcions tècniques per a la Redacció de Projectes d'Infraestructures. Serà necessari fer constar la identificació del Codi de Projecte FC referenciat a la capçalera del present escrit, de forma visible a la portada i al lloc del projecte (en format paper).

La redacció del projecte, especialment pel que fa al document de pressupost, s'haurà de fer d'acord als criteris que defineixi Foment de Ciutat.

En cas de situació d'emergència per sequera, caldrà segregar del pressupost principal les partides relatives a les noves plantacions com a partides addicionals, en cas que Foment de Ciutat així ho indiqui a l'adjudicatari. És per això que caldrà fer el lliurament de dos arxius TCQ, un per al pressupost principal i un altre per a les partides de noves plantacions.

DIRECCIÓ D'OBRA I D'EXECUCIÓ:

Les feines a executar seran genèricament les següents:

- Direcció, vigilància i control de l'execució de les obres objecte del contracte
- Valoració de les obres, validació de les mateixes i recopilació de la informació d'execució generada durant els treballs
- Accions i decisions per tal d'assolir els objectius que designi Foment de Ciutat en relació al termini, cost i qualitat de les obres
- Accions i decisions per tal de minimitzar l'impacte de les obres sobre l'entorn urbà, el medi ambient i la seguretat i salut de treballadors i tercers
- Assistència a Foment de Ciutat en la presa de decisions de caràcter tècnic i funcional de les obres objecte del contracte



En concret, les funcions del:

Director d'Obra:

Com a direcció facultativa de l'obra, té, entre d'altres funcions, la responsabilitat de dirigir, organitzar i impulsar l'execució material de l'obra, donant les directrius escaients a l'empresa constructora, controlant la qualitat, el pressupost i els terminis de l'obra, revisant i validant les valoracions de l'empresa constructora, i formulant les actes i documents associats a les fites principals de l'obra.

Ajudant de Direcció d'Obra:

Com a responsable del suport tècnic a la Direcció d'obra, s'encarrega de dur a terme el seguiment tècnic, econòmic, temporal i de planificació de les obres, tot coordinant i/o supervisant les directrius donades per la Direcció d'obra a l'empresa constructora, controlant la qualitat, el pressupost i els terminis de l'obra i vetllant per l'adequat compliment del mètode constructiu projectat.

Vigilant d'Obra:

És el/la responsable de la informació i control dels accessos a l'obra, recepció i comprovació de personal, comprovació de documents d'obra, control de trànsit a l'àmbit de l'obra i comprovació i control de l'estat de les instal·lacions de l'obra vetllant pel compliment de totes les directrius definides per la direcció facultativa de l'obra.

8. DOCUMENTACIÓ

El contingut dels documents a redactar desenvoluparà amb tot detall les prescripcions del Plec per a la Redacció de Projectes de Projectes d'Infraestructures. Serà necessari fer constar la identificació del Codi de Projecte FC referenciat a la capçalera del present escrit, de forma visible a la portada i al lloc del projecte (en format paper).

El lliurament de la documentació en format digital s'adaptarà a les prescripcions establertes per Foment de Ciutat. Serà necessari fer constar la identificació del Codi de Projecte FC referenciat a la capçalera del present escrit de forma visible a la portada de l'Avantprojecte i Projecte Executiu (en format digital).

Avantprojecte

Es lliurarà en format digital (via correu electrònic) i degudament signat mitjançant la signatura electrònica. En cas de què Foment de Ciutat ho requereixi, es lliuraran 2 jocs complets en paper enquadernats amb tapa dura i amb el projecte identificat amb el codi PR en el lloc, i signats.

Formarà part de l'entrega de l'Avantprojecte el modelatge i la definició de dos renders-vistes virtuals de la proposta així com l'aixecament topogràfic. S'entregarà en moment de redacció del contracte l'annex de criteris de realització de topogràfic.



Maqueta Projecte Executiu

Es lliurarà amb les separates corresponents en format digital (via correu electrònic). En cas de què Foment de Ciutat ho requereixi, es lliurarà 1 còpia de la maqueta del Projecte Executiu en paper enquadernada en espiral i signada.

Projecte Executiu definitiu

Es lliurarà en format digital (via correu electrònic) i degudament signat mitjançant la signatura electrònica. En cas de què Foment de Ciutat ho requereixi, es lliuraran 2 jocs complets del Projecte Executiu definitiu en paper enquadernats amb tapa dura i amb el projecte identificat amb el codi PR, i signats.

Formarà part de l'entrega de l'Executiu definitiu una actualització dels 2 imatges virtuals validades a l'avantprojecte.

En cadascun dels lliuraments, els enviaments en format digital (via correu electrònic) contindran tres carpetes. La primera (amb el nom "*Editables*") contindrà la informació amb els arxius digitals en format editable (s'inclouran, entre d'altres, l'arxiu de plumilles, dwg, word, excel, tcq, etc). La segona (amb el nom "*PDF*") inclourà un únic arxiu en pdf que contingui tots els documents del projecte. I la tercera carpeta (amb el nom "*Separates*") inclourà les separates, contenint una carpeta amb els arxius editables, i una altre amb l'arxiu pdf.

Els Projectes Executiu contindrà tota la documentació necessària per a que es pugui licitar l'obra. Un projecte executiu es considera definitiu quan s'ha aprovat definitivament, un cop s'han incorporat totes les modificacions necessàries que es desprenen dels informes parcials i finals favorables, de l'auditoria favorable i de les possibles al·legacions resultat dels tràmits d'aprovació administrativa (exposició pública, etc.).

9. TERMINIS I FACTURACIÓ

Avantprojecte

S'estableix un termini màxim total de **10 setmanes** per a la seva redacció.

Maqueta del Projecte Executiu

Per a la redacció de la maqueta, s'estableix un termini màxim total de **12 setmanes**.

Projecte Executiu definitiu

Un cop rebuda la ITP (Informe tècnic del projecte) i l'auditoria es disposarà de **2 setmanes** més per entregar les còpies definitives.

Direcció d'Obra i Direcció d'Execució

La duració de les tasques de Direcció d'Obra serà depenent de la pròpia evolució de l'obra que es preveu aproximada de **8 mesos**.



L'oferta tindrà un termini de validesa d'un any des del moment de la seva emissió. La no adjudicació d'aquests treballs no dona dret a percebre cap tipus de quantitat econòmica.

Els honoraris es facturaran de la manera següent:

Avantprojecte:

- 20% a la recepció de la comunicació de l'adjudicació
- 60% a la recepció de la maqueta de la Memòria.
- 20% al lliurament definitiu de la Memòria i aprovació del document per part de Foment de Ciutat.

Projecte Executiu:

- 20% a la recepció de la comunicació de l'adjudicació del Projecte Executiu
- 55% al lliurament de les maqueta
- 15% a la entrega del Projectes adaptats a la ITP i l'auditoria
- 10% en el moment de la resposta de les al·legacions i l'aprovació definitiva.

Si transcorreguts 12 mesos des del lliurament del Projecte Executiu definitiu no s'hagués tramitat l'aprovació administrativa del projecte per causes alienes a l'equip redactor, es podrà satisfer l'import pendent dels seus honoraris.

Direcció d'obra i Direcció d'Execució:

- Mensualment se certificarà la quantitat corresponent als serveis efectivament prestats i a les dedicacions dels equips de l'Adjudicatari als quals Foment de Ciutat abonarà la quantitat corresponent, contra presentació de factura acompanyada de la certificació anteriorment descrita i validada per la *societat municipal*.



10. DOCUMENTACIÓ ANNEXA

Es lliura la següent documentació annexa al present Plec Tècnic:

- Plec de prescripcions tècniques per a la redacció de projectes executius d'infraestructures.
- Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en PROJECTES D'OBRES.
- Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la FUSTA.

Altres documentacions de que pugui disposar l'Administració a tenir en compta (Projecte Executiu de modificació del tram del Carrer Carbonell com a doble sentit (2019), plànols de serveis i afectacions, estudis històrics, estudis de mobilitat, etc.) seran facilitats als redactors amb posterioritat a la signatura del contracte i durant el procés de redacció.

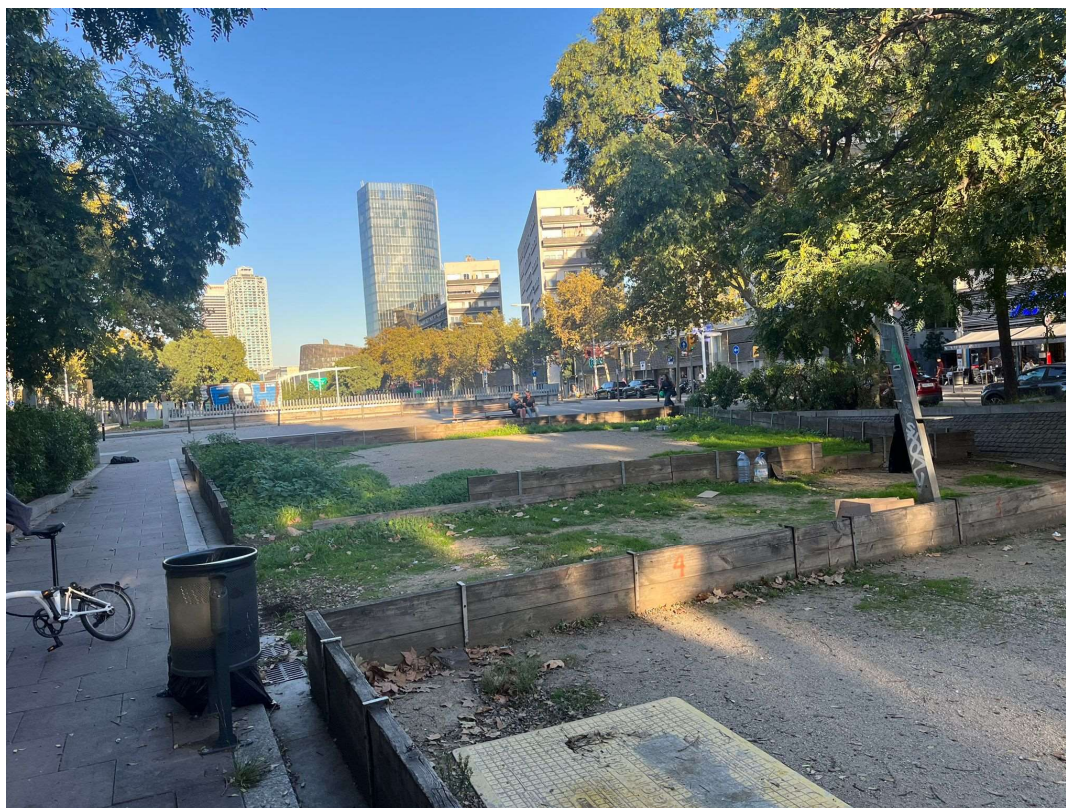
Barcelona, a la data de la signatura electrònica

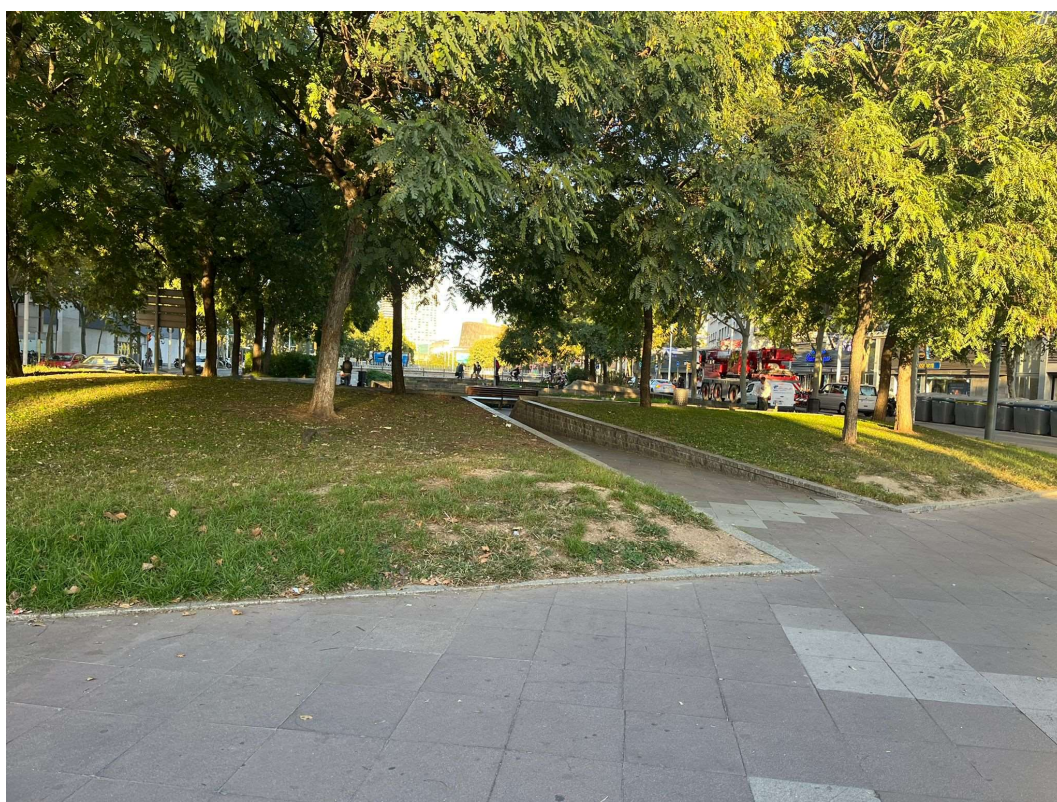
Ana Sánchez Patús
Directora Tècnica
FOMENT DE CIUTAT

Andreu Meixide Vázquez
Cap de Projectes Direcció Tècnica
FOMENT DE CIUTAT



RECULL FOTOGRÀFIC









Nou skateplaça Dr. Aiguader

