

INFORME TÈCNIC

Exp. núm.: 22/2026/CONT

Referència adicional: 2026_032

Assumpte: Contracte mixt de serveis i subministrament per a la posada a disposició temporal, transport, implantació, muntatge, desmuntatge i retirada d'elements de barrera de seguretat i mobilitat a l'entorn urbà de Granollers en motiu de la sortida de la 3ra etapa del Tour de França 2026 a Granollers.

Fets:

Primer.- Justificació de la necessitat

La ciutat de Granollers ha estat escollida per a l'organització de la sortida de la 3a etapa del Tour de France 2026.

Aquest any le Grand Départ es fa a territori català. Inclou 3 etapes:

- 04/07/2026. 1a Etapa, contrarellotge per equips, sortida i arribada a Barcelona
- 05/07/2026. 2a Etapa, cursa en línia, sortida a Tarragona i arribada a Barcelona
- 06/07/2026. 3a Etapa, cursa en línia, sortida a Granollers i arribada a les Angles (França)

La 3a etapa del Tour de France 2026, que sortirà de Granollers, suposa un esdeveniment de gran repercussió internacional, amb una important assistència de visitants, però requereix de treballs logístics i de muntatge d'infraestructures de gran magnitud i comportarà afectacions a la mobilitat de la ciutat i al centre de la ciutat. La sortida neutralitzada dins de la ciutat afectarà aproximadament 5 km de recorregut, amb tancaments de carrers i desviaments de trànsit, entre altres mesures operatives, durant un dia laborable, el dilluns 6 de juliol de 2026. La gestió de la mobilitat haurà de tenir en compte no només l'esdeveniment en si, sinó també les activitats de muntatge i desmuntatge de les infraestructures necessàries per la cursa, així com l'afectació del transport públic.

Per aquest motiu, els requeriments tècnics de l'organització han de permetre:

- Garantir la seguretat de les persones, ciutadans i ciclistes professionals.
- Garantir la mobilitat segura dels serveis d'emergència i seguretat.
- Preveure les necessitats de mobilitat dels vianants, els equips i les infraestructures associades a l'esdeveniment així com la prestació dels serveis públics.

Per aconseguir aquestes finalitats serà necessari disposar d'un contracte mixt serveis i subministrament per a la posada a disposició temporal, transport, implantació, muntatge, desmuntatge i retirada d'elements de barrera de seguretat i mobilitat a l'entorn urbà de Granollers (barreres de formigó tipus New Jersey a les cruïlles de carrers adjacents i a d'altres punts de la ciutat), per a poder donar compliment als requeriments de l'organització del Tour (ASO), del Servei d'Esports i de Protecció Civil municipals i dels cossos de seguretat, per garantir que es disposa del tancament de seguretat i mobilitat necessaris per a l'adequat funcionament de l'esdeveniment a la ciutat.

Segon.- Objecte i abast del contracte

D'acord amb l'article 18 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, es tracta d'un contracte mixt de serveis i subministrament, atès que el seu objecte inclou, d'una banda, la posada a disposició temporal dels elements materials necessaris de barrera de seguretat i mobilitat i, de l'altra, les prestacions de transport, implantació, muntatge, desmuntatge i retirada vinculades a la seva correcta execució. En aquest cas, la prestació principal és la de serveis, ja que la finalitat pública perseguida no és l'adquisició de barreres de seguretat i mobilitat (new jersey de formigó) com a bé en si mateix, sinó l'execució integral, temporal i operativa del tancament amb elements de barrera de seguretat a l'entorn urbà de la ciutat en condicions de seguretat, funcionalitat i compliment estricte dels requeriments tècnics i temporals de l'esdeveniment. En conseqüència, la preparació i adjudicació del contracte s'han de regir per les normes corresponents a la prestació principal, sens perjudici de les especialitats aplicables a les prestacions de subministrament integrades en el seu objecte.

L'objecte del contracte és la posada a disposició temporal, transport, implantació, muntatge, desmuntatge i retirada d'elements de barrera de seguretat i mobilitat a l'entorn urbà de Granollers en motiu de la sortida de 3a Etapa del Tour de France 2026 a Granollers, el 6 de juliol de 2026. Tot el muntatge haurà d'estar completat abans de les 5 h del matí del dilluns dia 6 de juliol.

L'amidament estimat és de:

- 350 unitats de barrera de seguretat rígida tipus New Jersey prefabricada de formigó de 2,00 m llarg x 0,80 m alt x 0,60 m ample, (en endavant NJ), ubicades bàsicament a les cruïlles dels carrers adjacents al recorregut de la sortida de cursa. El Pla de mobilitat indica les unitats de NJ a col·locar a cada emplaçament.

L'abast del contracte inclou la posada a disposició temporal, transport, implantació, muntatge, desmuntatge i retirada d'elements de barrera de seguretat i mobilitat a l'entorn urbà de Granollers descrits. L'adjudicatari haurà d'aportar tots els recursos materials, els vehicles de transport, la maquinària i el personal necessari per a la implantació i retirada de tots els elements de barrera de seguretat així com el correcte funcionament de les infraestructures objecte del contracte durant l'esdeveniment.

Es fa constar que no existeix fraccionament indegut de l'objecte del contracte respecte d'altres licitacions, atès que es tracta d'una necessitat unitària, funcionalment autònoma i vinculada a un esdeveniment concret, sense que la seva configuració respongui a la finalitat de disminuir la quantia del contracte ni d'eludir els requisits de publicitat o el procediment d'adjudicació corresponent

El codi CPV és:

34928300 - 1 - Barreres de seguretat

Tercer.- El procediment contractació

Atès que, de conformitat amb la seva prestació principal, el contracte es regeix per les normes aplicables als contractes de serveis i que el seu valor estimat és inferior a 60.000,00 euros, IVA exclòs, i que per a la valoració de les ofertes s'utilitzaran exclusivament criteris

d'adjudicació automàtics, l'adjudicació del contracte es tramitarà mitjançant procediment obert simplificat abreujat (sumari), d'acord amb l'article 159.6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Quart.- La durada del contracte

El contracte s'iniciarà a partir del dia 18 de maig de 2026, o l'endemà de la data d'adjudicació i finalitzarà el 17 de juliol de 2026, com a màxim. Així la durada del contracte com a màxim serà de 2 mesos des de l'adjudicació.

L'execució material principal de les prestacions de les prestacions es preveu entre els dies 29 de juny i 8 de juliol de 2026, d'acord amb la planificació estimada prevista al PPTP.

D'acord amb l'establert al PPTP, l'empresa adjudicatària haurà de presentar a l'Ajuntament, en el termini màxim de 10 dies hàbils des de l'adjudicació del contracte, el projecte logístic del dispositiu de barreres de seguretat, que haurà d'incloure, si s'escau, la proposta d'apilaments previs, el pla de muntatge i el pla de desmuntatge, així com la relació detallada de tots els materials, vehicles, maquinària i mitjans personals necessaris per a l'execució del contracte. Caldrà valorar la idoneïtat de fer apilaments de barreres de seguretat prèviament, per tal de poder maximitzar l'agilitat en la seva col·locació.

En tot cas, el muntatge haurà d'estar completament finalitzat abans de les 5.00 hores del dia 6 de juliol de 2026, i el desmuntatge i la retirada s'hauran d'executar dins els terminis previstos al PPT.

Cinquè.- Justificació de la insuficiència de mitjans

L'Ajuntament de Granollers no disposa de mitjans propis suficients per assumir directament l'execució de les prestacions objecte del contracte, atès que no compta ni amb el nombre suficient de barreres de seguretat (new jersey) necessàries per barrar el pas a les cruïlles dels carrers adjacents al recorregut de la sortida de cursa neutralitzada de la 3a etapa del Tour de France 2026, ni amb els vehicles, la maquinària, els mitjans logístics i els recursos humans especialitzats necessaris per a la seva posada a disposició temporal, transport, implantació, muntatge, desmuntatge i retirada.

L'organització d'aquest esdeveniment presenta una especial complexitat tècnica i logística ja que es desenvolupa a l'espai públic, comporta una elevada afluència de persones, la participació d'esportistes professionals i equips tècnics, la concentració de vehicles vinculats a la competició i una afectació rellevant sobre la mobilitat urbana i el funcionament ordinari de la ciutat.

Així mateix, l'execució de les prestacions s'ha de dur a terme dins de terminis especialment exigents i peremptoris, amb compliment estricte de les condicions de seguretat, operativitat i coordinació establertes per l'organització de l'esdeveniment, els serveis municipals i els cossos de seguretat, així com de la normativa vigent en matèria de seguretat i salut laboral.

En conseqüència, la satisfacció de la necessitat pública descrita exigeix recórrer a una empresa externa especialitzada, amb capacitat suficient per aportar els elements materials i executar totes les operacions logístiques i tècniques necessàries en els terminis previstos, sense afectar el funcionament ordinari dels serveis municipals.

Sisè.- Justificació de la no divisió en lots

No es considera procedent la divisió en lots, atès que les prestacions objecte del contracte constitueixen una unitat funcional i operativa que requereix una execució íntegra, coordinada i homogènia. La seva divisió incrementaria la complexitat tècnica i logística de l'execució, així com el risc de descoordinació entre contractistes, en un context temporal especialment ajustat i amb incidència directa sobre el tancament de seguretat a l'entorn de la zona de cursa. Per aquest motiu, es considera justificat no dividir el contracte en lots, d'acord amb l'article 99.3.b) de la LCSP

Setè.- Subcontractació de serveis i cessió del contracte

Es permet la subcontractació parcial de les prestacions objecte del contracte, en els termes i amb els límits previstos als articles 215 a 217 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic. En tot cas, el contractista principal assumirà la total responsabilitat davant l'Ajuntament per l'execució íntegra del contracte.

Es preveu la possibilitat de cessió del contracte, amb autorització prèvia i expressa de l'òrgan de contractació i amb compliment dels requisits establerts a l'article 214 de la LCSP.

Vuitè.- Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació del contracte és de 59.942,19 euros, IVA inclòs, dels quals 49.539,00 euros corresponen al pressupost net i 10.403,19 euros a l'IVA, calculat al tipus del 21%. Aquest import constitueix el límit màxim de despesa que pot comprometre l'òrgan de contractació.

El sistema de determinació del preu del contracte és el de preus unitaris, expressats en euros per unitat de barrera de seguretat rígida tipus New Jersey prefabricada de formigó de 2,00 m llarg x 0,80 m alt x 0,60 m ample (P.U. NJ €/unitat), incloent-hi la seva posada a disposició temporal, transport, implantació, muntatge, desmuntatge i retirada, d'acord amb les condicions establertes al PPT.

L'amidament estimat és:

- 350 unitats de barrera de seguretat rígida tipus New Jersey prefabricada de formigó de 2,00 m llarg x 0,80 m alt x 0,60 m ample. El preu unitari de NJ (P.U. NJ €/unitat) és de 141,54 €/unitat (IVA exclòs).

En conseqüència, l'import màxim del contracte, IVA exclòs, ascendeix a 49.539,00 euros.

El contracte s'adjudicarà per l'import de licitació.

D'acord amb la previsió de la disposició addicional 33^a LCSP, la quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista en funció dels serveis requerits, aplicant els corresponents preus unitaris.

Ajuntament de Granollers

Àrea de Territori i Sostenibilitat
 Àrea de Territori i Sostenibilitat
 c/Sant Josep 7, 4a planta - 08401 Granollers

L'Ajuntament no està obligat a exhaurir el pressupost en atenció a què el preu final es determina en funció de les necessitats de l'Administració i aplicant els preus unitaris corresponents.

El detall del càlcul és el següent:

		Amidament (unitat)	P.U. (€/unitat)	
TANCAMENTS CREJAMENTS CRUIJILLES CURSA	NJformigó 2,00 x 0,80 x 0,60 m	350	141,54	49.539,00 €
			Base	49.539,00 €
			IVA 21%	10.403,19 €
			Total	59.942,19 €

El desglossament del pressupost base de licitació per costos és el següent:

DESGLÒS DE COSTOS	IMPORT	%
Despeses directes		
Subministrament barreres seguretat (NJ, TMV)	10.056,42 €	20%
Transport, maquinària i mitjans auxiliars	20.806,38 €	42%
Muntatge - desmuntatge	8.917,02 €	18%
TOTAL DESPESES DIRECTES	39.779,82 €	80%
Despeses indirectes		
Assegurances i despeses generals estructura	6.955,09 €	14%
TOTAL DESPESES INDIRECTES	6.955,09 €	14%
Benefici industrial (despeses directes + indirectes)	2.804,09 €	6%
	SUBTOTAL	49.539,00 €
	IVA (21%)	10.403,19 €
	TOTAL	59.942,19 €

En relació amb les tasques identificades que impliquen una dedicació de personal, les retribucions s'han fixat a partir del Conveni col·lectiu de treball del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona per als anys 2011-2023. I la seva actualització de novembre de 2023: Modificació del Conveni col·lectiu de treball del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona per als anys 2023-2025 (codi de conveni núm. 08004295011994). Aquest conveni és el marc salarial dels perfils laborals que es considera són necessaris per a l'execució del contracte:

Novè.- Assegurances.

El contractista haurà de disposar, des de l'inici de l'execució del contracte i durant tota la seva vigència, d'una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil degudament contractada i en vigor, i n'haurà d'acreditar l'existència davant l'Ajuntament quan sigui requerit, amb les següents cobertures:

Pòlissa de Responsabilitat Civil General, per un límit d'indemnització no inferior a 1.000.000 € per sinistre i any; per danys materials, lesions personals i les conseqüències ocasionades a l'Ajuntament de Granollers i a tercers, per fets esdevenuts en relació amb l'activitat objecte de la licitació. Aquesta pòlissa inclourà les cobertures de R.C Explotació, R.C.

subsidiària, i R.C. creuada amb el mateix límit abans detallat (sempre i quan es subcontracti el servei). També haurà d'incloure la Responsabilitat Civil patronal amb un sub- límit de 300.000 €.

Desè.- Pròrrogues i modificacions previstes.

No es preveu la pròrroga del contracte. No es preveu la possibilitat de modificació del contracte. El VEC és de 49.539,00 €, IVA exclòs, en no preveure cap pròrroga ni modificació del contracte.

Onzè.- Consignació pressupostària de les aplicacions

Existeix consignació pressupostària en l'aplicació L4021.34140.22609 ACTIVITATS TOUR DE FRANCE per l'exercici 2026 per a la contractació dels serveis i subministrament per a la posada a disposició temporal, transport, implantació, muntatge, desmuntatge i retirada d'elements de barrera de seguretat i mobilitat a l'entorn urbà de Granollers en motiu de la sortida de 3a Etapa del Tour de France 2026 a Granollers, el 6 de juliol de 2026.

La totalitat dels serveis objecte del contracte es desenvolupen durant l'any 2026, de manera que no es preveu cap despesa plurianual.

Dotzè.- Responsable del contracte

Es designa com a responsable del contracte el Sr. Llorenç Alerm Domènech, Director de Serveis, Serveis Municipals i Via Pública de l'Ajuntament de Granollers, d'acord amb l'art. 62 de la LCSP.

Tretzè.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació de les ofertes seran exclusivament avaluable de forma automàtica. En concret, s'utilitzarà com a únic criteri d'adjudicació el preu, atès que les prestacions objecte del contracte es troben tècnicament definides amb precisió al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, sense marge rellevant per a la incorporació de millores qualitatives objectivables diferents del cost, i que aquesta opció permet identificar l'oferta econòmicament més avantatjosa en termes de millor relació cost-eficàcia, d'acord amb l'article 145 de la LCSP. La fórmula de càlcul de la puntuació s'incorpora a l'annex adjunt al present informe

Catorzè.- Plec de Prescripcions Tècniques Particulars

S'adjunta al present informe el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, que defineix les característiques, condicions tècniques i requeriments d'execució de les prestacions objecte del contracte, als efectes d'iniciar la corresponent licitació.

Fonaments de dret:

- Article 16, 17 i 18 de la Llei 9/2017, de 9 de novembre, Llei de contractes del sector públic, pel que fa a la qualificació dels contractes mixts de serveis i subministrament i a la determinació de la prestació principal.
- Articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 9 de novembre, Llei de contractes del sector públic, pel que fa a la necessitat i justificació de la contractació a realitzar.
- Article 62 de la Llei 9/2017, de 9 de novembre, Llei de contractes del sector públic, pel que fa a la designació del responsable del contracte.
- Article 116.4.f. de la Llei 9/2017, de 9 de novembre, Llei de contractes del sector públic, pel que fa a la insuficiència de medis propis.
- Article 99.3 Llei de contractes del sector públic, pel que fa a la divisió per lots.
- Article 117 de la Llei 9/2017, de 9 de novembre, Llei de contractes del sector públic, pel que fa a l'aprovació de l'expedient de contractació.
- Article 159.6, de la Llei 9/2017, de 9 de novembre, Llei de contractes del sector públic, pel que fa al procediment obert simplificat abreujat (sumari).
- Articles 100 i 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, pel que fa al pressupost base de licitació i al valor estimat del contracte

Per tot l'exposat

Es proposa:

Primer.- Iniciar la licitació del contracte mixt de serveis i subministrament per a la posada a disposició temporal, transport, implantació, muntatge, desmuntatge i retirada d'elements de barrera de seguretat i mobilitat a l'entorn urbà de Granollers en motiu de la sortida de la 3a Etapa del Tour de France 2026 a Granollers, el 6 de juliol de 2026, mitjançant procediment obert simplificat abreujat (sumari), amb una durada de 2 mesos a comptar des de l'endemà de la seva adjudicació, i amb finalització, com a màxim, el dia 17 de juliol de 2026, que inclou la posada a disposició temporal, el transport, la implantació, el muntatge, el desmuntatge i la retirada de 350 unitats de barrera de seguretat rígida tipus New Jersey prefabricada de formigó de 2,00 m llarg x 0,80 m alt x 0,60 m ample, per a l'execució de les barreres de seguretat i mobilitat, sense possibilitat de pròrroga ni de modificació prevista, amb un pressupost base de licitació de 49.539,00 euros, més 10.403,19 euros corresponents a l'IVA (21%), que sumen un import total de 59.942,19 euros (IVA inclòs).

Segon.- Aprovar l'autorització de la despesa derivada d'aquesta contractació, amb càrrec a l'aplicació pressupostària L4021 34140 22609 – ACTIVITATS TOUR DE FRANCE, de l'exercici 2026, d'acord amb el detall següent:

	2026
L4021 34140 22609 ACTIVITATS TOUR DE FRANCE	
Base Imp.	49.539,00 €
IVA (21%)	10.403,19 €
TOTAL	59.942,19 €

Tercer.- Aprovar l'expedient de contractació, així com el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars i el Plec de Clàusules Administratives Particulars que han de regir aquesta contractació i el seu procediment d'adjudicació

Ajuntament de Granollers

Àrea de Territori i Sostenibilitat
Àrea de Territori i Sostenibilitat
c/Sant Josep 7, 4a planta - 08401 Granollers

Quart.- Designar com a responsable del contracte el Sr. Llorenç Alerm Domènech, Director de Serveis, Serveis Municipals i Via Pública de l'Ajuntament de Granollers, d'acord amb l'article 62 de la LCSP.

Cinquè.- Publicar l'anunci de licitació i la documentació contractual al perfil del contractant i a la plataforma de licitació electrònica, sens perjudici de la seva difusió complementària a l'e-Tauler municipal.

El director de Serveis i Via Pública