

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES PARTICULARS QUE HAN DE REGIR LA CONTRACTACIÓ MIXTA DE SERVEIS I SUBMINISTRAMENT PER A LA POSADA A DISPOSICIÓ TEMPORAL, TRANSPORT, IMPLANTACIÓ, MUNTATGE, DESMUNTATGE I RETIRADA D'ELEMENTS DE BARRERA DE SEGURETAT I MOBILITAT A L'ENTORN URBÀ DE GRANOLLERS EN MOTIU DE LA SORTIDA DE LA 3a ETAPA DEL TOUR DE FRANÇA 2026 A GRANOLLERS, EL DIA 6 DE JULIOL DE 2026.

Expedient núm.: 22/2026/CONT

- 1) Antecedents
- 2) Objecte de la contractació
- 3) Prestacions que inclou el contracte
 - a. Posada a disposició temporal, transport i implantació de barreres de seguretat rígida tipus New Jersey prefabricada de formigó de 2,00 m llarg x 0,80 m alt x 0,60 m ample, (en endavant NJ), ubicades bàsicament a les cruïlles dels carrers adjacents al recorregut de la sortida de cursa.
 - b. Logística de la posada a disposició temporal, transport i implantació. Característiques orientatives del muntatge. Planificació temporal estimada. Coordinació amb la resta d'activitats preparatòries de la sortida de cursa que es preveuen dur a terme en aquest àmbit. Requeriments generals, necessitats de personal, vehicles de transport, maquinària, i subministraments. Possibilitat d'apilaments previs.
- 4) Seguiment i coordinació
- 5) Obligacions de l'empresa contractista
- 6) Facturació

1. Antecedents

La ciutat de Granollers ha estat escollida per a l'organització de la sortida de la 3a etapa del Tour de France 2026.

Aquest any le Grand Départ es fa a territori català. Inclou 3 etapes:

- 04/07/2026. 1a Etapa, contrarellotge per equips, sortida i arribada a Barcelona
- 05/07/2026. 2a Etapa, cursa en línia, sortida a Tarragona i arribada a Barcelona
- 06/07/2026. 3a Etapa, cursa en línia, sortida a Granollers i arribada a les Angles (França)

La 3a etapa del Tour de France 2026, que sortirà de Granollers, suposa un esdeveniment de gran repercussió internacional, amb una important assistència de visitants, però requereix de treballs logístics i de muntatge d'infraestructures de gran magnitud i comportarà afectacions a la mobilitat de la ciutat i al centre de la ciutat.

La sortida neutralitzada dins de la ciutat afectarà aproximadament 5 km de recorregut, amb tancaments de carrers i desviaments de trànsit, entre altres mesures operatives, durant un dia laborable, el dilluns 6 de juliol de 2026. La gestió de la mobilitat haurà de tenir en compte no només l'esdeveniment en si, sinó també les activitats de muntatge i desmuntatge de les infraestructures necessàries per la cursa, així com l'afectació del transport públic.



Figura 1. Perfil del recorregut de la 3a Etapa del Tour 2026, amb sortida a Granollers

L'organització d'aquest esdeveniment és força complexa perquè se celebra a l'espai públic, aplega esportistes professionals, mobilitza gran quantitat de persones dels equips tècnics, atrau gran quantitat de públic, concentra un nombre molt elevat de vehicles destinats al seguiment de la competició, etc.

Per aquest motiu, en l'organització de l'esdeveniment cal tenir present, entre d'altres, les necessitats següents:

- Garantir la seguretat de les persones, ciutadans i ciclistes professionals.
- Garantir la mobilitat segura dels serveis d'emergència i seguretat.
- Preveure les necessitats de mobilitat dels vianants, els equips i les infraestructures associades a l'esdeveniment així com la prestació dels serveis públics.
- Promoure l'esdeveniment per a que la ciutadania estigui informada i perquè tingui coneixement del que suposa per a la ciutat.
- Donar visibilitat a la ciutat, als barris, als ciutadans, al comerç, la restauració i a l'Ajuntament de Granollers com a organitzador, a nivell internacional.
- Projectar una bona imatge de la ciutat a través dels mitjans de comunicació i les xarxes socials.

Per aconseguir aquestes finalitats, resulta necessari disposar de les prestacions necessàries per a la posada a disposició temporal, el transport, la implantació, el muntatge, el desmuntatge i la retirada de barreres de seguretat rígides tipus NJ prefabricada de formigó pel control de la mobilitat del trànsit de vehicles a l'entorn del recorregut de la cursa neutralitzada que transcorre per dins de la ciutat. La instal·lació de barreres de seguretat respon a poder donar compliment als requeriments de l'organització del Tour (ASO), del Servei d'Esports i de Protecció Civil municipals i dels cossos de seguretat, per garantir la seguretat de ciclistes i persones al llarg de tot el recorregut de la cursa neutralitzada i dels espais on es concentraran els equips prèviament a l'inici de cursa. Alhora, cal facilitar l'ordenació dels espais i de la circulació de manera que el públic i l'organització es puguin desplaçar i posicionar amb les condicions de seguretat adequades.

2. Objecte i abast del contracte

L'objecte del contracte és la posada a disposició temporal, el transport, la implantació, el muntatge, el desmuntatge i la retirada d'elements de barrera de seguretat i mobilitat a l'entorn urbà de Granollers en motiu de la sortida de 3a Etapa del Tour de France 2026 a Granollers, el 6 de juliol de 2026. Tot el muntatge haurà d'estar completat abans de les 5 h del matí del dilluns dia 6 de juliol. L'amidament estimat és de 350 unitats de barrera de seguretat rígida tipus NJ prefabricada de formigó de 2,00 m llarg x 0,80 m alt x 0,60 m ample, ubicades bàsicament a les cruïlles dels carrers adjacents al recorregut de la sortida de cursa. Al plànol adjunt es recullen els punts d'ubicació de NJ. El Pla de mobilitat indica les unitats de NJ a col·locar a cada emplaçament.

L'abast del contracte inclou la posada a disposició temporal dels elements de barrera de seguretat i mobilitat, així com totes les operacions necessàries per a la seva correcta execució, inclosos el transport, els aplecs, el muntatge, el desmuntatge i la

retirada. L'adjudicatari haurà d'aportar tots els recursos materials, els vehicles de transport, la maquinària i el personal necessari per a la implantació i retirada de tots els elements de barrera de seguretat, així com pel correcte desenvolupament de les prestacions objecte del contracte durant l'esdeveniment. Totes les tasques de transport, muntatge, desmuntatge i retirada s'hauran d'executar d'acord amb la normativa vigent en matèria de seguretat i salut laboral, així com amb la resta de disposicions aplicables en matèria de seguretat pública.

3. Prestacions que inclou el contracte

- a. Posada a disposició temporal, transport i implantació de barreres de seguretat rígida tipus NJ prefabricada de formigó de 2,00 m llarg x 0,80 m alt x 0,60 m ample, ubicades bàsicament a les cruïlles dels carrers adjacents al recorregut de la sortida de cursa.

Els carrers per on es durà a terme la sortida neutralitzada de l'etapa, amb un recorregut pràcticament de 4,65 km, són:

- Carrer Ramon Llull
- Carrer de Joan Prim
- Plaça Lluís Perpinyà
- Plaça Josep Maluquer i Salvador
- Carrer de Josep Anselm Clavé
- Plaça de la Corona
- Carrer d'Alfons IV
- Carrer de Francesc Macià i Llussà
- Passeig Cristòfol Colom
- Plaça Josep Serrat i Bonastre
- Avinguda Sant Esteve
- Avinguda del Parc
- Carrer de Girona
- Carrer Bonaventura Puig i Perrocho

Per fer el tancament de seguretat del recorregut de la sortida neutralitzada a Granollers s'estima que seran necessàries 350 unitats de barrera de seguretat rígida tipus NJ prefabricada de formigó de 2,00 m llarg x 0,80 m alt x 0,60 m ample, instal·lades a les cruïlles adjacents al llarg de tot el recorregut.

A la Figura 2 es recull el plànol on s'indiquen els punts on es preveu instal·lar les NJ. A la Taula 1 es detalla el número d'unitats previstes a cada punt.

Figura 2: plànol on s'indiquen els punts on es preveu instal·lar les NJ.



Taula 1: estimació d'amidament. Número d'unitats de NJ previstes a cada punt.

ID	PUNT DE TALL	Nº NJERSEY - PREVISIÓ COMPTATGE FINAL	COORDENADES X (EPSG:25831)	COORDENADES Y (EPSG:25831)
1	Almogàvers - Espanya	1	440640,992	4606922,853
2	Álvarez de Castro - St.Esteve	3	440851,774	4605664,98
3	Àngel Guimerà - Colom	4	440764,173	4605596,996
4	Apel·les Mestres - Girona (E)	3	441065,099	4607329,041
5	Av.Parc - Barangé (plaça)	4	440875,265	4606439,019
6	Bell Lloc - Joan Prim	1	440774,992	4606697,845
7	Bruniquer - Girona	3	440901,172	4606597,024
8	Bus - Av.Parc - Pau Casals	5	440899,275	4606350,131
9	Bus - Av.Parc (N)	4	440898,689	4606379,148
10	Calderón de la Barca - Colom	3	440669,735	4605626,687
11	Comerç - Francesc Macià	3	440618,041	4605782,411
12	Concòrdia - Girona	3	440997,419	4607147,541
13	Conestable de Portugal - St.Esteve	3	440867,59	4606174,51
14	Congost - Ponent	1	440594,704	4607000,212
15	Constitució - Torras i Bages	7	440330,054	4606811,377
16	Corró - Ramon Llull (N)	3	440833,608	4607135,552
17	Corró - Ramon Llull (S)	1	440826,843	4607114,346
18	Enginyer - Joan Prim	1	440790,347	4606696,541
19	Enginyers - Girona (E)	4	440912,519	4606672,764
20	Enginyers - Girona (O)	4	440890,213	4606677,944
21	entrada aparcament	3	440657,431	4607253,679
22	Espi Grau - Maluquer i Salvador	1	440715,126	4606608,615
23	Felip II - Girona	1	441019,165	4607142,244
24	Figueres - Girona	4	441056,602	4607273,34
25	Foment - Alfons IV	3	440666,138	4605962,415
26	Foment - St.Esteve (E)	4	440897,028	4605919,61
27	Foment - St.Esteve (O)	6	440860,441	4605927,483
28	Font de l'Escot - Ramon Llull	1	440730,777	4607132,28
29	Francesc Gimeno - Puig i Perucho	7	441214,021	4608081,093
30	Francesc Llobet - Girona	1	440978,89	4607068,651
31	Francesc Macià - Colom	5	440600,008	4605628,162
32	Francesc Ribas - Girona	7	441011,566	4607101,669
33	Frederic Mompou - Girona (vorera)	1	441178,69	4607929,293
34	Girona - Puig i Perucho	8	441175,056	4607917,165
35	Goya - Francesc Macià	3	440633,201	4605885,388
36	Hospital - Girona (E)	3	441038,685	4607210,989
37	Hospital - Girona (O)	3	441011,34	4607214,222
38	Indústria - Francesc Macià	3	440630,098	4605780,079
39	Indústria - St.Esteve (E)	4	440884,393	4605737,026
40	Indústria - St.Esteve (O)	4	440850,914	4605742,863
41	Isaac Albéniz - Colom	4	440817,089	4605589,21
42	Joan Prim - Ramon Llull (N)	4	440883,861	4607131,586
43	Josep Umbert - St.Esteve (BUS)	3	440901,758	4606255,78
44	Josep Umbert - St.Esteve (O)	2	440869,39	4606276,898
45	Juli Garreta - Girona (O)	3	441159,44	4607803,876
46	Juli Garreta - Joaquim Mir - Girona	8	441180,512	4607798,018
47	Julia Centelles - Colom	4	440696,415	4605608,88
48	Lliri - Lleó	1	440751,731	4606263,554
49	Lliri - St.Esteve	3	440869,017	4606245,657
50	Lope de Vega - Girona (E)	3	441083,08	4607395,178

51	Lope de Vega - Girona (O)	3	441054,849	4607399,973
52	Magallanes - Francesc Macià	5	440593,595	4605636,742
53	Manresa - Parking (torre AT)	1	440580,365	4607379,543
54	Marià Maspons - Anselm Clavé	3	440747,53	4606445,467
55	Martí Grivé - Alfons IV	3	440678,126	4606033,641
56	Martí Grivé - St.Esteve	3	440862,432	4606006,386
57	Minetes - Girona E	3	440975,682	4606968,184
58	Minetes - Girona O	3	440954,69	4606970,921
59	Molanes - Ramon Llull	3	440781,737	4607146,339
60	Montcada - Girona	3	441132,734	4607704,867
61	Murillo - Francesc Macià	3	440649,272	4605882,812
62	Murillo - St.Esteve (E)	3	440888,156	4605840,885
63	Murillo - St.Esteve (O)	3	440855,118	4605846,608
64	Navarra - Alfons IV	3	440659,136	4606034,908
65	Nou - Anselm Clavé	3	440719,31	4606411,636
66	Pau Casals - Av.Parc	4	440874,049	4606353,903
67	Pep Ventura - St.Esteve	3	440849,634	4605703,747
68	Pere el Gran - Girona	3	441118,835	4607654,74
69	Pere el Gran - Girona (Franqueses)	3	441140,128	4607648,337
70	Perpinyà - Joan Prim	1	440811,136	4606663,028
71	Pinós - Girona (E)	3	440922,477	4606761,084
72	Pinós - Girona plaça	3	440905,256	4606765,492
73	Pinyol - St.Esteve	3	440894,444	4606050,302
74	Pl.Cayalunya - Pau Casals	1	440774,045	4606370,959
75	Ponent - Ramon Llull	3	440626,61	4607167,098
76	Pont Bellavista - Girona	9	441110,969	4607526,531
77	Prat Riba - Alfons IV	4	440637,359	4605969,103
78	Príncep de Viana - Guayaquil	1	440642,061	4606277,211
79	Ptge.Alvarez Castro - Colom	1	440637,043	4605633,241
80	Quevedo - St.Esteve	4	440894,225	4606097,691
81	Ramon Berenguer - Ponent	4	440660,782	4607247,642
82	Ramon Llull - Girona	3	440986,336	4607104,774
83	Ramon Llull - Joan Prim (E)	3	440891,613	4607122,829
84	Ramon Llull - Pg.Ribera	4	440423,159	4607238,115
85	Rentat vehicles (LF) - Girona	3	441168,584	4607747,475
86	Roselló - Ramon Llull	3	440736,459	4607157,448
87	Sant Josep de Calassanç - Colom	3	440747,865	4605613,352
88	Sant Roc - Edison - Maluquer	1	440720,335	4606535,87
89	Serrat i Bonastre (NE)	10	440877,62	4605610,53
90	Serrat i Bonastre (SO)	7	440839,575	4605578,111
91	Sta.Esperança - Anselm Clavé	1	440730,136	4606450,174
92	Tarragona - Girona	3	440995,66	4607056,044
93	Torras i Bages - Balmes S	3	440438,057	4606769,853
94	Torras i Bages - Ponent (O)	7	440534,401	4606792,763
95	Torres i Bages - Girona	7	440896,839	4606722,767
96	Torres i Bages - Joan Prim (E)	3	440800,207	4606744,403
97	Torres i Bages - Joan Prim (O)	3	440783,575	4606746,438
98	Tr.Lledoner - Girona	3	441092,556	4607529,58
99	Tr.Pizarro - Girona	3	441103,457	4607590,968
100	Tr.Tarafa - Joan Prim	1	440831,953	4606894,009
101	Unió - Joan Prim	1	440831,79	4606941,987
102	València - Joan Prim (E)	3	440857,334	4606981,048
103	València - Joan Prim (O)	3	440839,91	4606981,968
104	Vinyamata - Barangué (CEMAV)	2	440812,736	4606530,394
105	Vinyamata - Girona (E)	7	440903,815	4606511,076
TOTAL ESTIMAT		350		

- b. Logística de la posada a disposició temporal, transport i implantació. Característiques orientatives del muntatge. Planificació temporal estimada. Coordinació amb la resta d'activitats preparatòries de la sortida de cursa que es preveuen dur a terme en aquest àmbit. Requeriments generals, necessitats de personal, vehicles de transport, maquinària, i subministraments. Possibilitat d'apilaments previs.

El tancament de seguretat a l'entorn de l'espai de cursa al centre de Granollers requereix una planificació logística acurada, que haurà d'estar degudament coordinada amb la resta d'actuacions previstes a la via pública relacionades amb l'esdeveniment. Alhora caldrà preveure l'execució del tancament efectiu del recorregut cercant la mínima afectació possible a la quotidianitat dels veïnat i la mobilitat de la ciutat. L'Ajuntament està elaborant el Pla de Mobilitat de l'esdeveniment on es recull, entre d'altres, el dispositiu del tancament de seguretat. Aquesta documentació estarà a disposició de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària disposarà d'un termini de 10 dies hàbils a comptar des de l'adjudicació del contracte per presentar a l'Ajuntament el projecte logístic del tancament de seguretat de la cursa, que haurà d'incloure, si s'escau, la proposta d'apilaments previs, el pla de muntatge i el pla de desmuntatge. Caldrà valorar la idoneïtat de fer apilaments de NJ prèviament per tal de poder maximitzar l'agilitat en la seva col·locació. En aquest projecte logístic s'hauran de detallar tots els materials, vehicles, maquinària i mitjans personals necessaris per a l'execució dels treballs. Atès el reduït espai de temps en que caldrà executar el muntatge i el desmuntatge, s'haurà de preveure el treball simultani de diversos equips, en jornades de cap de setmana i/o dies laborables, amb torns diürns i nocturns.

Es permetrà fer apilaments de NJ a l'espai públic de l'entorn de la zona del recorregut de la cursa neutralitzada durant la setmana prèvia a l'esdeveniment. Aquests apilaments no podran alterar el normal ús de la via pública i hauran de respectar en tot moment les condicions d'accessibilitat i de mobilitat. La seva retirada no podrà superar les 48 h des de la sortida de cursa del dilluns dia 6 de juliol al migdia.

Donat que afectarà molt a la mobilitat de la ciutat, el muntatge del tancament de seguretat amb NJ caldrà fer-lo la matinada de diumenge 05/07 a dilluns 06/07, havent d'estar finalitzat a les 5:00 h del matí de dilluns. Al projecte logístic es determinarà amb detall la instal·lació de les barreres de seguretat als diferents espais, de forma coordinada amb la resta de necessitats.

La planificació temporal estimada ha de permetre garantir que el tancament perimetral estigui completat la matinada del dilluns 6 de juliol de 2026, en temps i forma. A aquest efecte, els terminis orientatius del dispositiu són els següents:

- Data i hora de la cursa: 6 de juliol de 2026. Hora prevista per haver finalitzat completament el tancament 5:00 h. Hora prevista sortida neutralitzada 12:10 h.
- Possibilitat d'apilament de barreres de seguretat a la via pública: de 29 de juny a 5 de juliol.
- Muntatge: el tancament dels encreuaments amb els carrers adjacents previsiblement es farà la matinada de diumenge a dilluns. El circuit ha d'estar completament tancat a les 5:00 h de dilluns 06 de juliol de 2026.
- Desmuntatge: a partir de les 13:00 h del dilluns 6 de juliol de 2026. En el projecte de logística es determinarà la viabilitat de retirar tots els materials durant la tarda – vespre de dilluns i/o si cal mantenir alguns apilaments a la via pública per retirar-ho tot el dia següent. En la mesura del possible, l'objectiu seria que la nit de dilluns a dimarts la ciutat hagués recuperat la normalitat.

4. Seguiment i coordinació

L'empresa adjudicatària i l'Ajuntament de Granollers es coordinaran mitjançant reunions de coordinació prèvies i, si escau, durant l'execució de les prestacions, amb la finalitat d'assegurar la correcta planificació i execució del dispositiu objecte del contracte.

L'empresa adjudicatària haurà de designar una persona representant o interlocutora que assistirà a les reunions virtuals, presencials i/o in situ al lloc de l'esdeveniment que siguin convocades pels tècnics municipals responsables del seguiment del contracte.

Aquestes reunions tindran caràcter principalment tècnic i tindran per objecte ajustar els operatius necessaris, coordinar les diferents actuacions previstes i planificar conjuntament tots aquells aspectes que siguin necessaris per garantir la correcta implantació, execució i retirada del tancament perimetral de la sortida de cursa neutralitzada a la ciutat de Granollers.

5. Obligacions de l'empresa contractista

L'empresa contractista haurà d'executar el contracte amb la deguda diligència i assumir, amb independència de les obligacions derivades d'altres clàusules d'aquest plec, les següents:

- Garantir la posada a disposició del total de les barreres de seguretat compromeses per a l'execució del contracte, independentment si són materials propis o arrendats. Tot el material ha d'estar en perfecte estat d'ús i conservació, a fi de garantir les condicions adequades de seguretat per a la ciutadania per a les persones vinculades a l'organització de l'esdeveniment.
- Disposar dels vehicles, la maquinària i els mitjans auxiliars necessaris per executar en temps i forma l'objecte del contracte, independentment que siguin mitjans propis o arrendats. En qualsevol cas, tots els vehicles i la maquinària hauran de complir els requisits legals exigibles per al seu correcte funcionament i circulació, així com disposar de les assegurances que corresponguin.

- Comptar amb una estructura i organització adequades per executar amb eficàcia les prestacions objecte del contracte. Tot el personal adscrit a l'execució haurà d'estar degudament format per als treballs que hagi de desenvolupar i haurà de complir estrictament la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals i de seguretat i salut.
- Designar una persona interlocutora per part de l'empresa, responsable del seguiment i la supervisió del compliment de les condicions establertes en la documentació contractual, que exercirà la funció d'interlocució única amb l'Ajuntament de Granollers.
- Informar de manera immediata el personal tècnic municipal de qualsevol incidència que pugui afectar el desenvolupament de les prestacions objecte del contracte o el compliment dels terminis previstos.
- Adaptar l'execució dels treballs a les instruccions tècniques i operatives que, en l'àmbit de les seves competències, pugui dictar l'Ajuntament per garantir la correcta coordinació amb la resta de dispositius vinculats a l'esdeveniment.

6. Facturació

La facturació s'efectuarà un cop finalitzat l'esdeveniment i executades les prestacions objecte del contracte, prèvia conformitat de la persona responsable del contracte. L'import de la factura es determinarà d'acord amb les unitats de NJ efectivament instal·lades, aplicant el preu unitari adjudicat (€/unitat NJ), sense que en cap cas es pugui superar l'import màxim d'adjudicació.

El Director de Serveis, Serveis Municipals i Via Pública