

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Servei de Manteniment Integral dels Automotors GTW DMU 2/6 de la línia Lleida – La Pobla de Segur a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte la realització del servei de manteniment integral de 3 unitats de tren de la sèrie GTW DMU 2/6 (Serie 531) del fabricant STADLER que actualment donen servei, per a l' explotació de la línia ferroviària de Lleida - La Pobla dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

S'hauran de realitzar, entre altres actuacions, els cicles de manteniment previstos, que es recullen en el Pla de Manteniment d'aquests automotors (M.TR.PM.027, Rev. 7), que es troba adjunt al plec de prescripcions tècniques, el manteniment correctiu que pugui ser necessari, el reperfilat i canvi de rodes, etc.

Amb el servei de manteniment integral es garantirà la seguretat, fiabilitat i disponibilitat en la circulació d'aquests automotors.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a 11.500.397,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 10.454.075,00 €, abans d'IVA.
- En aquest import no s'ha contemplat import per a possibles pròrrogues del contracte.
- En aquest valor s'ha contemplat un import per a possibles modificacions del contracte de 1.046.322,00 €, abans d'IVA, per compres de grans materials equips/componentes esdevinguts per accidents i els serveis vinculats.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a **10.454.075,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

	<i>Import de licitació</i>
Pressupost de licitació (abans d'IVA)	10.454.075,00 €
IVA (21%)	2.195.355,75 €
TOTAL	12.649.430,75 €

Els costos es desglossen en:

- Directes (70%): costos de contractació del personal, i dels materials a emprar per al servei.
- Indirectes (30%): benefici industrial (5%) i les despeses de personal d'estructura de l'empresa i de conservació i manteniment de les infraestructures necessàries per a executar el contracte (25%).

Aquest pressupost de licitació està configurat en dues parts:

- **Un pressupost fix** de licitació, de **9.504.075,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

Pressupost de licitació	9.504.075,00.- €
IVA 21 %:	1.995.855,75.- €
Total (IVA inclòs):	11.499.930,75.- €

Aquesta part fixa del pressupost de licitació s'ha obtingut de la següent estimació, tenint en compte com a preus unitaris màxims per la valoració econòmica i els criteris d'adjudicació econòmica de la licitació:

Conceptes	Preu licitació	Previsió unitats	Total contracte (5 anys)
Preu fix UT / mensual	8.870,00 €	180 (60 mesos x 3 UT)	1.596.600,00 €
Preu per km	1,85 €	134.000,00 Km / UT / anuals	3.718.500,00 €
Manteniment instal·lacions / anual	99.750,00 €	5 anys	498.750,00 €
4 Funcions EEM / anual	152.250,00 €	5 anys	761.250,00 €
Revisions R / unitari	979.650,00 €	1 unitat	979.650,00 €
Revisions RT7 / unitari	159.075,00 €	11 unitats	1.749.825,00 €
Revisions RT5 / unitari	19.950,00 €	10 unitats	199.500,00 €
TOTAL PBL DESGLOSSAT:			9.504.075,00 €

Aquesta partida s'estableix com una partida global, però admet rebaixa econòmica per part dels licitadors. L'import ofert per l'adjudicatari, com a resultat d'aquesta rebaixa, esdevindrà l'import d'adjudicació i tindrà caràcter vinculant per a l'execució del contracte.

- **Una partida alçada** de **950.000,00 €**, abans d'IVA, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

Pressupost de licitació	950.000,00 €
IVA 21 %:	199.500,00 €
Total (IVA inclòs):	1.149.500,00 €

Aquesta partida alçada econòmica està destinada a realitzar totes les prestacions i actuacions relatives a resoldre les reparacions de danys causats per accidents, actes vandàlics, fallades de conducció i/o causes deliberades de sabotatge que siguin de forma excepcional.

Aquest import es configura com una partida alçada econòmica màxima sobre la qual no es pot fer baixa. Malgrat que els preus unitaris que la componen puguin ser objecte de rebaixa per l'adjudicatari d'acord amb el que s'estableix els criteris d'adjudicació contemplats a l'annex 4 del PCAP, el PBL no podrà ser objecte de rebaixa. En conseqüència, l'import d'adjudicació serà coincident amb el pressupost de licitació.

Els serveis que han servit de base pel seu càlcul són considerats estimatius, a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la bossa prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

El preu màxim que es pagarà per aquesta part del pressupost serà de **950.000,00 €**, essent l'import final a abonar el que resulti d'aplicar el percentatge de descompte lineal i homogeni ofertat per l'adjudicatari sobre els preus de l'**ANNEX 4** del Plec Tècnic, presentat, pels serveis realment efectuats. El percentatge de descompte ofertat estarà vigent duran tota la vigència del contracte.

Juntament amb l'oferta corresponent a la partida alçada a justificar, es presentarà l'**ANNEX 4**, del Plec Tècnic, específicament amb actuacions relatives a resoldre les conseqüències d'actes vandàlics i accidents, així com millores i modificacions que es puguin produir de forma excepcional que no s'hagin previst inicialment.

En relació als serveis/recanvis que es facturin a través de la partida alçada, per aquells casos en que els serveis o material (recanvis) no estigués contemplat al catàleg de preus presentat amb l'oferta, es demanarà pressupost a l'adjudicatari.

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en 5 anys, a comptar des de la data estimada d'inici de vigència del 14 d'octubre de 2026 fins al 13 d'octubre de 2031.

L'inici de la prestació del servei es preveu en la data concreta indicada, no obstant, si per motius derivats de la tramitació del procediment s'hagués d'iniciar amb posterioritat, la data d'inici serà la que correspongui a l'establerta en la formalització del contracte, mantenint-se el termini d'execució previst.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La intervenció consisteix en assegurar un manteniment integral específic sobre els automotors dièsel GTW DMU 2/6, la qual cosa garantirà la seguretat i oferirà una major disponibilitat operativa d'aquests automotors, el que comportarà una reducció dels costos globals d'explotació.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials i ambientals com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert previst a l'article 156 i següents de la LCSP, sotmès a regulació harmonitzada.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitació per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **60%** de l'annualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà

d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 servei de característiques similars a l'objecte del contracte.

Es considera que un 60,00% de l'annualitat mitjana del contracte és suficient per als riscos que assumeix l'adjudicatari del contracte, el Plec Administratiu estableix mecanisme de seguiment i penalitzacions suficients, motiu pel qual no és necessari un alt percentatge, tanmateix, és necessari ampliar la concurrència pública al procediment, donada l'existència d'empreses que, si bé, disposen d'una ampla experiència al sector i mitjans tècnics suficients, poden quedar excloses al procediment.

En conclusió, aquesta mesura implica una major concurrència sense comprometre la correcta execució dels treballs objecte del contracte, donat l'import econòmic que significa el 60,00 % en aquesta licitació.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació dels certificats d'execució corresponents o declaració responsable de l'empresari. A manca de certificacions, el licitador podrà aportar aquella documentació que acrediti el compliment i que sigui admesa per FGC.

- b) Els licitadors hauran d'acreditat experiència en la realització de revisions generals R en vehicles autopropulsats dièsel-elèctrics de passatgers per un import >1 M€ en els últims 3 anys.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació dels certificats d'execució corresponents o declaració responsable de l'empresari. A manca de certificacions, el licitador podrà aportar aquella documentació que acrediti el compliment i que sigui admesa per FGC

- c) El licitador, en el moment de presentar oferta haurà de disposar del Certificat, o estar en tràmits per obtenir-lo, del Certificat d'Entitat Encarregada del Manteniment (EEM) de conformitat amb la Directiva 2016/798/CE de l'11 de Maig de 2016 i el Reglament UE 779/2019. El licitador haurà d'estar en disposició de les funcions en la categoria de vehicles "Unitats múltiples":

- a. Funció I GESTIÓ
- b. Funció II DESENVOLUPAMENT DEL MANTENIMENT
- c. Funció III GESTIÓ DEL MANTENIMENT DE LA FLOTA
- d. Funció IV EXECUCIÓ DEL MANTENIMENT.

És indispensable que l'empresa disposi d'aquests certificats per a realitzar el manteniment en aquests automotors incidint directament en l'equip que executarà el contracte i repercutint positivament en la qualitat del servei.

L'equip de treball en el desenvolupament de les funcions III i IV de l'Entitat Encarregada del Manteniment ferroviari (EEM), aplicades a la categoria de vehicles "Unitats Múltiples", seran:

- Responsable d'Aptitud al Servei, i
- Responsable de Retorn al Servei

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació del/s certificat/s que acrediti aquest compliment o demostrar que estan iniciats els tràmits per obtenir-lo i assegurar que en el moment de formalitzar el contracte ja disposarà del certificat.

- d) El licitador, en el moment de presentar oferta, haurà de disposar de les habilitacions de conformitat amb l'establert per la normativa en vigor per a executar les intervencions de manteniment IS, IB, IM1, IM2, IM3, IM4, IM5, IM6, M7, IM8, IM9, IM10 i R (estipulades al pla de manteniment vigent, en base als quilometratges de les UT), així com totes les RT (RT2, RT3, RT4, RT5, RT5A, RT6 i RT7, estipulades al pla de manteniment vigent, en base a les hores realitzades per les UT).

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació dels certificats que acreditin aquests compliments, i en el cas de no disposar-ne, de la declaració responsable on quedi recollit el compromís per part de l'empresa licitadora de disposar-ne en la data indicada (13/10/2026).

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclusos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació previstos per aquesta licitació es ponderen en:

- Criteris automàtics (objectius): 100%

Desglossament criteris d'adjudicació:

Criteris automàtics:

- 51 % preu
- 49 % tècnics-socials-mediambientals

1) Oferta en concepte de preu: fins a 51 punts

1.1. Oferta aplicar sobre el preu unitari màxim "Preu fix UT / mensual": fins a 8 punts

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

Els criteris objectius, avaluables de forma automàtica, fins a un màxim de **8** punts, s'aplicaran respecte l'oferta econòmica. En aquest sentit, els licitadors hauran de presentar una oferta a respecte del preu unitari màxim "*Preu fix UT / mensual*", establert en **8.870,00 €**, abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això són **8** punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 8 \left[1 - \left(\frac{\text{Oferta} - \text{Millor oferta (més econòmica)}}{\text{Preu fix UT / mensual}} \right) \times \left(\frac{1}{\text{Valor de ponderació}} \right) \right]$$

On: valor ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim serà exclòs.

1.2 Oferta aplicar sobre el del preu unitari màxim "*Preu per km*": fins a 12 punts

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

Els criteris objectius, avaluables de forma automàtica, fins a un màxim de **12** punts, s'aplicaran respecte l'oferta econòmica. En aquest sentit, els licitadors hauran de presentar una oferta respecte del preu unitari màxim "*Preu per km*" establert en **1,85 €**, abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això són **12** punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 12 \times \left[1 - \left(\frac{\text{Oferta} - \text{Millor oferta (més econòmica)}}{\text{Preu per km}} \right) \times \left(\frac{1}{\text{Valor de ponderació}} \right) \right]$$

On: valor ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim serà exclòs.

1.3 Oferta aplicar sobre el del preu unitari màxim "*Manteniment instal·lacions / anual*": fins a 5 punts

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

Els criteris objectius, avaluables de forma automàtica, fins a un màxim de **5** punts, s'aplicaran respecte l'oferta econòmica. En aquest sentit, els licitadors hauran de presentar una oferta respecte del preu unitari màxim "*Manteniment instal·lacions / anual*" establert en **99.750,00 €**, abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això són **5** punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 5 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Preu Manteniment instal \cdot lacions / anual} \right) \times \left(\frac{1}{Valor de ponderació} \right) \right]$$

On: valor ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim serà exclòs.

1.4 Oferta aplicar sobre el del preu unitari màxim “4 Funcions EEM / anual”: fins a 7 punts

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

Els criteris objectius, avaluables de forma automàtica, fins a un màxim de **7** punts, s'aplicaran respecte l'oferta econòmica. En aquest sentit, els licitadors hauran de presentar una oferta respecte del preu unitari màxim “**4 Funcions EEM / anual**” establert en **152.250,00 €**, abans d'IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això són **7** punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 7 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Preu 4 Funcions EEM / anual} \right) \times \left(\frac{1}{Valor de ponderació} \right) \right]$$

On: valor ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim serà exclòs.

1.5 Oferta aplicar sobre el del preu unitari màxim “Revisions R / unitari”: fins a 5 punts

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

Els criteris objectius, avaluables de forma automàtica, fins a un màxim de **5** punts, s'aplicaran respecte l'oferta econòmica. En aquest sentit, els licitadors hauran de presentar una oferta respecte del preu unitari màxim “**Revisions R / unitari**” establert en **979.650,00 €**, abans d'IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això són **5** punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 5 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Preu Revisions R / unitari} \right) \times \left(\frac{1}{Valor de ponderació} \right) \right]$$

On: valor ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim serà exclòs.

1.6 Oferta aplicar sobre el del preu unitari màxim “Revisions RT7 / unitari”: fins a 8 punts

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

Els criteris objectius, avaluables de forma automàtica, fins a un màxim de **8** punts, s'aplicaran respecte l'oferta econòmica. En aquest sentit, els licitadors hauran de presentar una oferta respecte del preu unitari màxim "**Revisions RT7 / unitari**" establert en **159.075,00 €**, abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això són **8** punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 8 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Preu Revisions RT7 / unitari} \right) \times \left(\frac{1}{Valor de ponderació} \right) \right]$$

On: valor ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim serà exclòs.

1.7 Oferta aplicar sobre el del preu unitari màxim "Revisions RT5 / unitari": fins a 5 punts

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

Els criteris objectius, avaluables de forma automàtica, fins a un màxim de **5** punts, s'aplicaran respecte l'oferta econòmica. En aquest sentit, els licitadors hauran de presentar una oferta respecte del preu unitari màxim "**Revisions RT5 / unitari**" establert en **19.950,00 €**, abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això són **5** punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 5 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Preu Revisions RT5 / unitari} \right) \times \left(\frac{1}{Valor de ponderació} \right) \right]$$

On: valor ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim serà exclòs.

1.8 Oferta pel descompte a aplicar sobre el ANNEX 4: fins a 1 punt

El licitador haurà de presentar un descompte únic, lineal i homogeni aplicable sobre el llistat de l'**ANNEX 4** del Plec Tècnic, durant l'execució del contracte i que tinguin relació amb l'objecte del contracte.

La valoració del descompte es farà de la manera següent:

- El descompte més elevat rebrà la màxima puntuació.
- La resta d'ofertes es puntuaran d'acord amb la fórmula següent:

$$Puntuació oferta = 1 \times \left[\left(\frac{\text{Percentatge de descompte ofertat (\%)}}{\text{Percentatge de Millor Oferta}} \right) \right]$$

No s'aplica la fórmula de valoració de l'oferta econòmica que consta a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública, atès els valors de referència als quals fa referència es considera que aquesta no està formulada per a la valoració d'un percentatge i consegüentment es considera que no és d'aplicació quan el que s'oferta és un percentatge de descompte i per tant s'utilitzarà la fórmula que es considera més proporcional per valorar aquest criteri.

2) Criteris avaluable de forma automàtica (tècnics): fins a 45 punts.

- a) Proposta de millora d'índex de fiabilitat de servei, en quilòmetres per incidència per a tota la flota: fins a 13 punts

El licitador que millori la fiabilitat de servei establerta al plec de prescripcions tècniques (75.000 quilòmetres per incidència, [SB24.1] requisit UT331-RQSS-607 del plec de prescripcions tècniques), obtindrà la màxima puntuació, això és, 13 punts.

A la resta de propostes se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$PUNTUACIÓ OFERTA = \frac{\text{oferta a valorar } \left(\frac{\text{km}}{\text{incidència}} \right)}{\text{major valor de les ofertes rebudes } \left(\frac{\text{km}}{\text{incidència}} \right)} \times 13$$

Seràn admeses propostes amb un límit de 134.000 quilòmetres per incidència.

Els licitadors que superin els 134.000 km / incidència, obtindran la màxima puntuació, així com, el seu valor de càlcul d'oferta serà la màxima permesa, en aquest cas, 134.000 km / incidència.

Justificació criteri: Aquest criteri s'ha introduït per incentivar la millora de la fiabilitat del servei, ja que és un indicador clau de qualitat i disponibilitat operativa; valorar quilòmetres per incidència fomenta solucions que redueixin interrupcions, costos de manteniment i riscos, assegurant un servei més segur i eficient, amb una fórmula objectiva que garanteix transparència i comparabilitat entre licitadors.

- b) Proposta de millora d'índex de disponibilitat de gràfic, en % de servei anual contractual: fins a 13 punts

El licitador que millori l'índex de disponibilitat de gràfic establert al plec de prescripcions tècniques (99,5%, requisit UT331-RQSS-609[SB1.1] del plec de prescripcions tècniques), obtindrà la màxima puntuació, això són 13 punts.

A la resta de propostes se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$PUNTUACIÓ OFERTA = \frac{\text{oferta a valorar (\%)}}{\text{major valor de totes les ofertes rebudes (\%)}} \times 13$$

Seràn admeses les propostes de fins a 100%.

Justificació criteri: Aquest criteri s'ha incorporat per garantir una alta disponibilitat del servei, factor essencial per mantenir la continuïtat i fiabilitat del servei; valorar el percentatge mensual incentiva els licitadors a oferir solucions que minimitzin indisponibilitats i optimitzin la gestió del material, reduint costos i riscos operatius. Amb uns criteris d'avaluació objectiva que assegura transparència i comparabilitat..

c) Proposta de millora d'índex de fiabilitat confort, en quilòmetres entre incidències per a tota la flota: fins a 13 punts

El licitador que millori l'índex de confort (MKBSF) de flota mensual establerta al plec de prescripcions tècniques (21.000 km/incidències, requisit UT331-RQSS-611 del plec de prescripcions tècniques), obtindrà la màxima puntuació, això és, 13 punts.

A la resta de propostes se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$PUNTUACIÓ OFERTA = \frac{\text{oferta a valorar } \left(\frac{\text{km}}{\text{incidència}}\right)}{\text{major valor de les ofertes rebudes } \left(\frac{\text{km}}{\text{incidència}}\right)} \times 13$$

Seràn admeses propostes amb un límit de 134.000 quilòmetres per incidència.

Els licitadors que superin els 134.000 km / incidència, obtindran la màxima puntuació, així com, el seu valor de càlcul d'oferta serà la màxima permesa, en aquest cas, 134.000 km / incidència.

Justificació criteri: Aquest criteri s'ha establert per promoure un alt nivell de confort per als viatgers, mesurat en quilòmetres entre incidències, ja que aquest indicador reflecteix la qualitat percebuda del servei; valorar-lo incentiva els licitadors a oferir solucions que minimitzin avaries que afectin el confort, millorant l'experiència del client i reduint costos associats, amb una fórmula objectiva que garanteix transparència i comparabilitat.

d) Experiència del personal designat per al desenvolupament de les funcions EEM (III i IV) en la categoria de vehicles "Unitats Múltiples": fins a 6 punts

Es valorarà l'experiència professional demostrada de les persones designades pel licitador com a:

- Responsable d'Aptitud al Servei, i
- Responsable de Retorn al Servei,

en el desenvolupament de les funcions III i IV de l'Entitat Encarregada del Manteniment ferroviari (EEM), aplicades a la categoria de vehicles "Unitats Múltiples".

La finalitat és garantir que el licitador aporta personal experimentat, amb trajectòria acreditada en aquestes funcions específiques.

Nota: La disposició del certificat habilitant per desenvolupar les funcions EEM (III i IV) és requisit obligatori. Si el licitador no aporta els certificats corresponents en la seva oferta, serà exclòs.

La puntuació s'atorgarà en funció del total d'anys acumulats d'experiència demostrable entre les dues persones designades en contractes anteriors (suma d'ambdues trajectòries individuals). Si un o tots dos professionals no arriben al mínim de 2 anys, no es podrà computar cap experiència en aquest criteri i, per tant, s'assignaran 0 punts.

- < 0 = 4 anys: 0 punts
- >4 anys i < 0 = 6 anys: 2 punts
- >6 anys i < 0 = 8 anys: 4 punts
- >8 anys: 6 punts.

El licitador haurà d'aportar la següent documentació per acreditar:

1. **Certificats habilitants vigents** de les dues persones designades per exercir les funcions EEM (III i IV). (Requisit previ i obligatori, no puntuable.)
2. **Declaració responsable del licitador** on s'indiqui:
 - els projectes en què cada professional ha exercit les funcions III i/o IV,
 - la categoria de vehicles "Unitats Múltiples",
 - els períodes exactes de participació.
3. **Declaracions signades** pels responsables de les empreses contractistes dels projectes declarats, confirmant:
 - la intervenció de cada professional,
 - les funcions EEM exercides (III i/o IV),
 - la categoria de vehicle,
 - la durada.

Justificació criteri:

El criteri s'ha definit per garantir que el servei serà executat per professionals amb experiència real i contrastada en les funcions EEM (III i IV), les quals són essencials per assegurar la correcta aptitud i retorn al servei dels vehicles ferroviaris.

La valoració del nombre d'anys d'experiència ofereix un mecanisme objectiu, transparent i directament relacionat amb la capacitat tècnica efectiva dels responsables designats, assegurant la qualitat i solvència del servei proposat.

3) Criteris avaluable de forma automàtica (socialment responsables): fins a 2 punts.

a) Oferta basada en l'adscripció de dones a l'equip: fins a 1 punt

Es donarà la màxima puntuació, 1 punt, a la proposta que presenti una major proporció de dones (D) adscrites a l'execució del contracte.

Per al càlcul d'aquesta proporció:

$$D = \frac{\text{Num. dones adscrites a l'execució del contracte}}{\text{Nombre de persones adscrites a l'execució del contracte}}$$

A la resta de propostes, se les valorarà segons l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{puntuació oferta} = \frac{\text{proporció } D \text{ de la oferta que es valora}}{\text{millor proporció } D \text{ d'entre totes les ofertes rebudes}}$$

La proporció ofertada es mantindrà durant tota l'execució del contracte.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador.

Justificació criteri: Aquest criteri s'ha incorporat per fomentar la igualtat d'oportunitats i la presència femenina en l'execució del contracte, contribuint a polítiques de responsabilitat social i diversitat; valorar la proporció de dones adscrites incentiva els licitadors a integrar equips més inclusius, amb una fórmula objectiva que garanteix transparència i comparabilitat, i amb acreditació mitjançant declaració responsable per assegurar el compliment durant tota la vigència del contracte.

b) Oferta basada en l'estabilitat de les condicions laborals del personal adscrit a l'execució del contracte: fins a 1 punt

Es donarà la màxima puntuació, 1 punt, a la proposta que incorpori un major proporció, P, de persones adscrites a l'execució del contracte, amb contracte laboral indefinit.

Per al càlcul d'aquesta proporció:

$$P = \frac{\text{Num. persones adscrites a l'execució del contracte amb contracte laboral indefinit}}{\text{Nombre de persones adscrites a l'execució del contracte}}$$

A la resta de propostes, se les valorarà segons l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{puntuació oferta} = \frac{\text{proporció } P \text{ de la oferta que es valora}}{\text{millor proporció } P \text{ d'entre totes les ofertes rebudes}}$$

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador indicant el nom, el tipus de contracte i les tasques adscrites a l'execució del contracte.

La proporció ofertada es mantindrà durant tota l'execució del contracte.

Justificació criteri: Aquest criteri s'ha definit per fomentar l'estabilitat laboral del personal adscrit al contracte, ja que disposar de treballadors amb contracte indefinit contribueix a la continuïtat, experiència i qualitat en l'execució del servei; valorar la proporció d'aquest tipus de contractes incentiva pràctiques responsables i sostenibles, amb una fórmula objectiva que garanteix transparència i comparabilitat entre licitadors, assegurant que la proporció ofertada es mantingui durant tota la vigència del contracte.

4) Oferta en concepte de condicions mediambientals a l'execució del contracte: fins a 2 punts

Proposta relativa a la disposició de Plans Ambientals vinculats a l'execució del contracte. Es donarà com a màxim 2 punts, segons el següent:

- Al licitador que oferti la disposició d'un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient (que inclourà el Pla de gestió de residus) vinculat a l'execució del contracte se li assignaran **2 punts**.

En cas de ser adjudicatari, es presentarà un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient (que inclourà el Pla de gestió de residus) específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.

Justificació criteri: Aquest criteri s'ha definit per fomentar pràctiques sostenibles i la integració de la gestió ambiental en l'execució del contracte; valorar la disposició de plans ambientals incentiva els licitadors a aplicar mesures que minimitzin l'impacte ambiental i assegurin la qualitat, amb una puntuació proporcional que premia la presentació d'un Pla de Gestió de Residus o, en major mesura, d'un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient, garantint transparència i compromís amb la sostenibilitat.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGC no disposa de mitjans humans i materials per a poder realitzar el servei integral de manteniment sobre els automotors de l'explotació de Lleida – La Pobla de Segur.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació es compon d'un sol lot, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs descrits.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

017 - Lleida – La Pobla de Segur

9.2. Concepte pressupostari

Explotació / Inversió

9.3. Partida pressupostària

- Natura comptable/ Ordre:

EXPLOTACIÓ (9.504.075,00 €):

PEX2026-10-017-6220300: 316.802,50 €
 PEX2027-10-017-6220300: 1.900.815,00 €
 PEX2028-10-017-6220300: 1.900.815,00 €
 PEX2029-10-017-6220300: 1.900.815,00 €
 PEX2030-10-017-6220300: 1.900.815,00 €
 PEX2031-10-017-6220300: 1.584.012,50 €

INVERSIÓ (950.000,00 €):

PI2026-10-017-614650: 31.666,67 €
 PI2027-10-017-616671: 190.000,00 €
 PI2028-10-017-616672: 190.000,00 €
 PI2029-10-017-616673: 190.000,00 €
 PI2030-10-017-616674: 190.000,00 €
 PI2031-10-017-616675: 158.333,33 €

Responsable del Contracte

Sr. Tomas Cazorla i Garcia
 Cap del Servei de Material mòbil de viatgers

Signat electrònicament

Directora de l'Àrea Gestora

Esther García Torralbo
 Directora de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament