

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE HAN DE REGIR LA CONTRACTACIÓ MIXTA DE SERVEIS I SUBMINISTRAMENT PER A LA POSADA A DISPOSICIÓ TEMPORAL, EL TRANSPORT, LA IMPLANTACIÓ, EL MUNTATGE, EL DESMUNTATGE I LA RETIRADA DE TANQUES METÀL·LIQUES PER AL TANCAMENT DE LA SORTIDA NEUTRALITZADA DE LA 3a ETAPA DEL TOUR DE FRANCE 2026 A GRANOLLERS, EL DIA 6 DE JULIOL DE 2026.

Expedient núm.: 170/2026/SOLCON

- 1) Antecedents
- 2) Objecte de la contractació
- 3) Prestacions que inclou el contracte
 - a. Sortida d'etapa a Granollers. Recorregut de la cursa neutralitzada dins el terme municipal de Granollers. Tipologia de tanca metàl·lica. Estimació d'amidament.
 - b. Logística de la posada a disposició temporal, transport i implantació. Característiques orientatives del muntatge. Planificació temporal estimada. Coordinació amb la resta d'activitats preparatòries de la sortida de cursa que es preveuen dur a terme en aquest àmbit. Requeriments generals, necessitats de personal, vehicles de transport, maquinària, i subministraments. Possibilitat d'apilaments previs.
- 4) Seguiment i coordinació
- 5) Obligacions de l'empresa contractista
- 6) Facturació

1. Antecedents

La ciutat de Granollers ha estat escollida per a l'organització de la sortida de la 3a etapa del Tour de France 2026.

Aquest any Le Grand Départ es fa a territori català i inclou tres etapes:

- 04/07/2026. 1a Etapa, contrarellotge per equips, sortida i arribada a Barcelona
- 05/07/2026. 2a Etapa, cursa en línia, sortida a Tarragona i arribada a Barcelona
- 06/07/2026. 3a Etapa, cursa en línia, sortida a Granollers i arribada a les Angles (França)

La 3a etapa del Tour de France 2026, que sortirà de Granollers, suposa un esdeveniment de gran repercussió internacional, amb una important assistència de visitants, però requereix de treballs logístics i de muntatge d'infraestructures de gran magnitud i comportarà afectacions a la mobilitat de la ciutat i al centre de la ciutat.

La sortida neutralitzada dins de la ciutat afectarà aproximadament 5 km de recorregut, amb tancaments de carrers i desviaments de trànsit, entre altres mesures operatives, durant un dia laborable, el dilluns 6 de juliol de 2026. La gestió de la mobilitat haurà de tenir en compte no només l'esdeveniment en si, sinó també les activitats de muntatge i desmuntatge de les infraestructures necessàries per la cursa, així com l'afectació del transport públic.



Figura 1. Perfil del recorregut de la 3a Etapa del Tour 2026, amb sortida a Granollers

L'organització d'aquest esdeveniment és força complexa perquè se celebra a l'espai públic, aplega esportistes professionals, mobilitza gran quantitat de persones dels equips tècnics, atrau gran quantitat de públic, concentra un nombre molt elevat de vehicles destinats al seguiment de la competició, etc.

Per aquest motiu, en l'organització de l'esdeveniment cal tenir present, entre d'altres, les necessitats següents:

- Garantir la seguretat de les persones, ciutadans i ciclistes professionals.
- Garantir la mobilitat segura dels serveis d'emergència i seguretat.
- Preveure les necessitats de mobilitat dels vianants, els equips i les infraestructures associades a l'esdeveniment així com la prestació dels serveis públics.
- Promoure l'esdeveniment per a que la ciutadania estigui informada i perquè tingui coneixement del que suposa per a la ciutat.
- Donar visibilitat a la ciutat, als barris, als ciutadans, al comerç, la restauració i a l'Ajuntament de Granollers com a organitzador, a nivell internacional.
- Projectar una bona imatge de la ciutat a través dels mitjans de comunicació i les xarxes socials.

Per acomplir aquestes finalitats, resulta necessari disposar de les prestacions necessàries per a la posada a disposició temporal, el transport, la implantació, el muntatge, el desmuntatge i la retirada de tanques metàl·liques per a la delimitació de la cursa neutralitzada que transcorre per l'interior de la ciutat, a fi de donar compliment als requeriments de l'organització del Tour (ASO), del Servei d'Esports, de Protecció Civil municipals i dels cossos de seguretat, i garantir al llarg de tot el recorregut un tancament perimetral segur que impedeixi el pas de vianants i vehicles aliens a l'esdeveniment durant el desenvolupament de la sortida neutralitzada. Alhora, cal facilitar l'ordenació dels espais i de la circulació de manera que el públic i l'organització es puguin desplaçar i posicionar amb les condicions de seguretat adequades.

2. Objecte i abast del contracte

L'objecte del contracte és la posada a disposició temporal, el transport, la implantació, el muntatge, el desmuntatge i la retirada de les tanques metàl·liques que han de conformar la delimitació perimetral de la sortida de cursa neutralitzada dins el terme municipal de Granollers, prevista per al dia 6 de juliol de 2026. Tot el muntatge haurà d'estar completat abans de les 5.00 hores del matí del dilluns 6 de juliol de 2026. L'amidament estimat és de 9.300 metres lineals.

L'abast del contracte inclou la posada a disposició temporal de tanques metàl·liques baixes de ferro galvanitzat, així com totes les operacions necessàries per a la seva correcta execució, inclosos el transport, els aplecs, el muntatge, el desmuntatge i la retirada. L'adjudicatari haurà d'aportar tots els recursos materials, els vehicles de transport, la maquinària i el personal necessari per a la implantació i retirada del tancament perimetral, així com per al correcte desenvolupament de les prestacions objecte del contracte durant l'esdeveniment.

Totes les tasques de transport, implantació, muntatge, desmuntatge i retirada s'hauran d'executar d'acord amb la normativa vigent en matèria de seguretat i salut laboral, així com amb la resta de disposicions aplicables en matèria de seguretat pública.

3. Prestacions que inclou el contracte

- a. Sortida d'etapa a Granollers. Recorregut de la cursa neutralitzada dins el terme municipal de Granollers. Tipologia de tanca metàl·lica i estimació d'amidament.

Els carrers per on es durà a terme la sortida neutralitzada de l'etapa, amb un recorregut pràcticament de 4,65 km, són:

- Carrer Ramon Llull
- Carrer de Joan Prim
- Plaça Lluís Perpinyà
- Plaça Josep Maluquer i Salvador
- Carrer de Josep Anselm Clavé
- Plaça de la Corona
- Carrer d'Alfons IV
- Carrer de Francesc Macià i Llusa
- Passeig Cristòfol Colom
- Plaça Josep Serrat i Bonastre
- Avinguda Sant Esteve
- Avinguda del Parc
- Carrer de Girona
- Carrer Bonaventura Puig i Perrocho

Per al tancament del recorregut de la sortida neutralitzada a Granollers s'estima que seran necessaris 9.300 metres lineals de tanca metàl·lica baixa de 1,10 m d'alçada x 2,5 m de llarg, de ferro galvanitzat, instal·lada de forma contínua al llarg de tot el recorregut i a ambdós costats.

- b. Logística de la posada a disposició temporal, transport i implantació. Característiques orientatives del muntatge. Planificació temporal estimada. Coordinació amb la resta d'activitats preparatòries de la sortida de cursa. Requeriments generals, necessitats de personal, vehicles de transport, maquinària i mitjans auxiliars. Possibilitat d'apilaments previs

El tancament perimetral de la cursa neutralitzada al centre de Granollers requereix una planificació logística acurada, que haurà d'estar degudament coordinada amb la resta d'actuacions previstes a la via pública relacionades

amb l'esdeveniment. Alhora, caldrà preveure l'execució del tancament efectiu del recorregut cercant la mínima afectació possible a la quotidianitat del veïnat i a la mobilitat de la ciutat. L'Ajuntament està elaborant el Pla de Mobilitat de l'esdeveniment, on es recull, entre d'altres, el dispositiu de tancament perimetral de la sortida de cursa neutralitzada. Aquesta documentació estarà a disposició de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària disposarà d'un termini de 10 dies hàbils a comptar des de l'adjudicació del contracte per presentar a l'Ajuntament el projecte logístic del tancament perimetral de la sortida neutralitzada, que haurà d'incloure, si escau, la proposta d'apilaments previs, el pla de muntatge i el pla de desmuntatge. Caldrà valorar la idoneïtat de fer apilaments de tanques metàl·liques prèviament per tal de poder maximitzar l'agilitat en la seva col·locació. En aquest projecte logístic s'hauran de detallar tots els materials, vehicles, maquinària i mitjans personals necessaris per a l'execució dels treballs. Atès el reduït espai de temps en què caldrà executar el muntatge i el desmuntatge, s'haurà de preveure el treball simultani de diversos equips, en jornades de cap de setmana i/o dies laborables, amb torns diürns i nocturns.

Es permetrà efectuar apilaments previs de tanques metàl·liques a l'espai públic de l'entorn del recorregut de la cursa neutralitzada durant la setmana prèvia a l'esdeveniment. Aquests apilaments no podran alterar el normal ús de la via pública i hauran de respectar en tot moment les condicions d'accessibilitat i de mobilitat. La seva retirada no podrà superar les 48 hores des de la sortida de cursa del dilluns 6 de juliol de 2026 al migdia.

El muntatge es preveu en dues fases. En una primera fase es durà a terme la instal·lació de tanques metàl·liques als diferents carrers del recorregut per impedir l'ús dels cordons d'aparcament, sense tallar el pas a les vies transversals. En una segona fase es procedirà a la instal·lació de les tanques metàl·liques a les cruïlles, executant el tancament complet de tot el recorregut. La traça de col·locació de les tanques està recollida al Pla de Mobilitat, que constituirà la base per a la preparació del projecte logístic, en el qual es determinarà amb detall la implantació en cada espai.

La planificació temporal estimada ha de permetre garantir que el tancament perimetral estigui completat la matinada del dilluns 6 de juliol de 2026, en temps i forma. A aquest efecte, els terminis orientatius del dispositiu són els següents:

- Data i hora de la cursa: 6 de juliol de 2026. Hora prevista per haver finalitzat completament el tancament 5:00 h. Hora prevista sortida neutralitzada 12:10 h.
- Possibilitat d'apilament previ de tanques a la via pública: de 29 de juny a 5 de juliol.
- Muntatge: de diumenge matí a matinada de dilluns, de forma coordinada amb els serveis de retirada d'elements de la via pública (contenidors de recollida de residus), de vehicles mal estacionats i de la neteja mecànica dels espais d'aparcament alliberats. Cal preveure que una vegada retirats tots els elements dels espais d'aparcament i feta la neteja, a partir de mig matí de diumenge, caldrà instal·lar les tanques en els trams de cordó

d'aparcament, deixant lliure els encreuaments amb carrers adjacents. El tancament dels encreuaments amb els carrers adjacents previsiblement es farà la matinada de dilluns. El circuit ha d'estar completament tancat a les 5:00 h del dilluns 06 de juliol de 2026.

- Desmuntatge: a partir de les 13:00 h del dilluns 6 de juliol de 2026. En el projecte de logística es determinarà la viabilitat de retirar tots els materials durant la tarda – vespre de dilluns i/o si cal mantenir alguns apilaments a la via pública per retirar-ho tot el dia següent. En la mesura del possible, l'objectiu seria que la nit de dilluns a dimarts la ciutat hagués recuperat la normalitat.

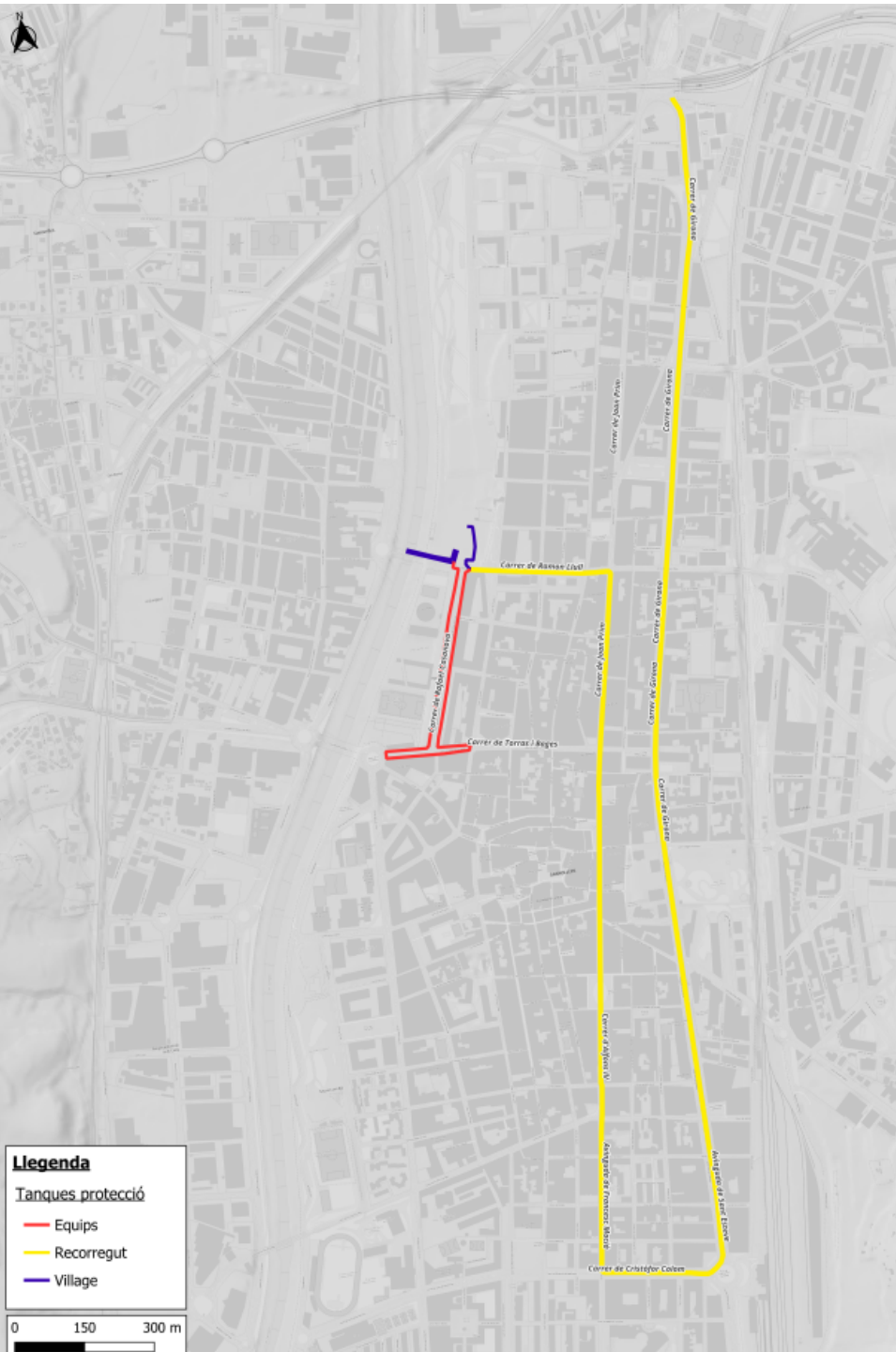


Figura 2. En color groc, traça del recorregut de la sortida de cursa neutralitzada de la 3a Etapa del Tour 2026, a Granollers.

4. Seguiment i coordinació

L'empresa adjudicatària i l'Ajuntament de Granollers es coordinaran mitjançant reunions de coordinació prèvies i, si escau, durant l'execució de les prestacions, amb la finalitat d'assegurar la correcta planificació i execució del dispositiu objecte del contracte.

L'empresa adjudicatària haurà de designar una persona representant o interlocutora que assistirà a les reunions virtuals, presencials i/o in situ al lloc de l'esdeveniment que siguin convocades pels tècnics municipals responsables del seguiment del contracte.

Aquestes reunions tindran caràcter principalment tècnic i tindran per objecte ajustar els operatius necessaris, coordinar les diferents actuacions previstes i planificar conjuntament tots aquells aspectes que siguin necessaris per garantir la correcta implantació, execució i retirada del tancament perimetral de la sortida de cursa neutralitzada a la ciutat de Granollers.

5. Obligacions de l'empresa contractista

L'empresa contractista haurà d'executar el contracte amb la deguda diligència i assumir, amb independència de les obligacions derivades d'altres clàusules d'aquest plec, les obligacions següents:

- **Garantir la posada a disposició del total de les tanques metàl·liques compromeses** per a l'execució del contracte, independentment que siguin materials propis o arrendats. Tot el material haurà d'estar en perfecte estat d'ús i conservació, a fi de garantir les condicions adequades de seguretat per a la ciutadania i per a les persones vinculades a l'organització de l'esdeveniment.
- **Disposar dels vehicles, la maquinària i els mitjans auxiliars necessaris** per executar en temps i forma l'objecte del contracte, independentment que siguin mitjans propis o arrendats. En qualsevol cas, tots els vehicles i la maquinària hauran de complir els requisits legals exigibles per al seu correcte funcionament i circulació, així com disposar de les assegurances que corresponguin.
- **Comptar amb una estructura i organització adequades** per executar amb eficàcia les prestacions objecte del contracte. Tot el personal adscrit a l'execució haurà d'estar degudament format per als treballs que hagi de desenvolupar i haurà de complir estrictament la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals i de seguretat i salut.
- **Designar una persona interlocutora per part de l'empresa**, responsable del seguiment i la supervisió del compliment de les condicions establertes en la documentació contractual, que exercirà la funció d'interlocució única amb l'Ajuntament de Granollers.

- **Informar de manera immediata** el personal tècnic municipal de qualsevol incidència que pugui afectar el desenvolupament de les prestacions objecte del contracte o el compliment dels terminis previstos.
- Adaptar l'execució dels treballs a les instruccions tècniques i operatives que, en l'àmbit de les seves competències, pugui dictar l'Ajuntament per garantir la correcta coordinació amb la resta de dispositius vinculats a l'esdeveniment.

6. Facturació

La facturació s'efectuarà un cop finalitzat l'esdeveniment i executades les prestacions objecte del contracte, prèvia conformitat de la persona responsable del contracte. L'import de la factura es determinarà d'acord amb els metres lineals de tanca metàl·lica efectivament instal·lats, aplicant el preu unitari adjudicat (€/ml), sense que en cap cas es pugui superar l'import màxim d'adjudicació.

El director de Serveis Municipals i Via Pública