PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

SERVEI DE REHABILITACIÓ DELS SISTEMES EMBARCATS HERMES, COSMOS Y ORIÓN DE LES UNITATS DE TREN 113 I 114 DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

OCTUBRE 2025

INDEX

1. OBJECTE DEL PLEC 3
2. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI 3
3. REHABILITACIÓ D'EQUIPS 3
4. DOCUMENTACIÓ 3
5. GARANTIA DEL SERVEI 4
6. TEMPS DE RESPOSTA EN CAS D'ANOMALIES DEL SERVEI 4
7. LLOC DE RECOLLIDA I LLIURAMENT DE LA REHABILITACIÓ 4
8. TRANSPORT 5
9. TEMPS DE RESPOSTA PER SERVEI D'URGÈNCIA DURANT L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE 5
10. COMUNICACIÓ D'OBSOLESCÈNCIES 6
11. ANNEX 6

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

1. OBJECTE DEL PLEC

El present plec de prescripcions tècniques particulars té com a objectiu definir les condicions necessàries per a la contractació del servei de rehabilitació dels sistemes embarcats HERMES, COSMOS Y ORIÓN de les unitats de tren 113 i 114 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Aquest plec complementa el que s'especifica en el plec de clàusules administratives.

2. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en les seves unitats de tren UT 113 i UT 114, disposa dels sistemes embarcats HERMES, COSMOS Y ORIÓN, desenvolupats per l'empresa **CAF POWER AUTOMATION SLU**

En les tasques de manteniment, tant preventiu com correctiu, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya necessita mantenir un estoc de recanvis associats a aquests sistemes, que inclou també la seva rehabilitació.

3. REHABILITACIÓ D'EQUIPS

L'abast d'aquest servei consisteix en la rehabilitació i/o reparació dels equips que componen els sistemes HERMES, COSMOS i ORIÓN.

Les quantitats d'entrega no poden ser estimades, de tal forma que FGC no estarà obligada a cap consum mínim, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser rescabalat o compensat.

S'adjunta un document editable en format EXCEL com Annex I, on es relacionen els equips i components que poden ser objecte de les rehabilitacions. El licitador haurà d'incorporar la informació relativa als preus unitaris, el percentatge de descompte ofert i als terminis, així com si creu oportú, realitzar algun comentari.

L'empresa adjudicatària garantirà l'entrega dels recanvis i equips d'acord als terminis donats en la seva oferta, comptadors des de la recepció de la comanda.

En els preus unitaris hauran d'estar inclosos qualsevol despesa de transport i embalatge, així com qualsevol altre concepte que el licitador consideri necessari. Els ports d'enviament a reparació/rehabilitació, a instal·lacions de l'empresa adjudicatària, seran a càrrec de FGC.

Els preus indicats en el document presentat en la oferta econòmica, seran els d'aplicació durant tota la vigència del contracte.

En el cas que FGC sol·liciti una rehabilitació no inclosa, podrà demanar pressupost a L'adjudicatari i realitzar la rehabilitació contra el pressupost indicat.

No s'admetran lliuraments parcials, exceptuant l'autorització expressa i per escrit, per part de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

4. DOCUMENTACIÓ

FGC remetrà amb cada equip una carta on constaran: la diagnosi/causa de l'avaria,

l'ordre de treball i el seu codi FGC. FGC informarà en cada sol·licitud de reparació del codi FGC. El codi FGC és el codi d'article de magatzem que serveix per regularitzar les entrades a magatzem de FGC.

- Una vegada FGC enviï la sol·licitud de reparació, l'adjudicatari ha d'enviar per correu electrònic el corresponent RMA per cada equip a rehabilitar, junt amb l'ordre de treball, el codi FGC i el número de sèrie, en un termini no superior a 48 hores hàbils.

- L'adjudicatari ha d'informar per correu electrònic de la data de recepció dels equips rebuts des de FGC (traçabilitat).

  L'adjudicatari haurà d'aportar, amb totes les accions correctives (reparacions, rehabilitacions o substitucions) la següent documentació:

- Factura proforma o albarà valorat, que ha de venir valorat per a cada equip rehabilitat indicant el número de sèrie, el codi FGC, així com les ordres de treball corresponents i l'import total.

- Informe tècnic, en forma paper (junt amb l'equip entregat) i digital (per correu electrònic en format PDF indexable amb referències creuades a l'índex de cada document), a l'adreça de correu electrònic facilitada per FGC, on hauran d'incloure com a mínim, la descripció tècnica per la reparació, rehabilitació o substitució executada, els components substituïts, protocols utilitzats, test de bancs de proves i certificat que asseguri el seu correcte funcionament, entre d'altra informació tècnica d'interès.

  ***En cas de no entregar la documentació anterior, serà un motiu d'exclusió del material, per part de FGC, a la fase de recepció i validació del material. FGC no recepcionarà cap equip del qual no s'hagi rebut via correu electrònic, l'informe tècnic de la rehabilitació, correctament realitzat segons s'indica en aquest plec.**

Tots els documents tècnics i/o administratius associats a aquest contracte estaran redactats en idioma català, o, en defecte d'això, en l'idioma castellà.

L'adjudicatari ha d'enviar per correu un Report quinzenal de l'estat dels equips en rehabilitació amb data prevista de lliurament.

5. GARANTIA DEL SERVEI

La garantia de les rehabilitacions s'estableix en 3 mesos.

6. TEMPS DE RESPOSTA EN CAS D'ANOMALIES DEL SERVEI

L'adjudicatari haurà de respondre davant d'anomalies del servei relacionades amb l'objecte del contracte, i haurà de donar resposta a FGC en un termini màxim de 120 hores laborables, comptades a partir de la notificació expressa per part de FGC.

7. LLOC DE RECOLLIDA I LLIURAMENT DE LA REHABILITACIÓ

El lloc de recollida i entrega de la rehabilitació serà:

MAGATZEM CENTRAL DE RUBÍ

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
C/ Antoni Sedó, s/n.
08191 – Rubí.
Barcelona
Horari de recepció: laborables de 08:00 h a 14:00 h.

El personal de Logística de l'Oficina Tècnica de Material Mòbil, actuarà com a interlocutor amb l'adjudicatari per a la gestió d'aquest servei.

Persones de contacte:

Sr. Pedro José Cervantes Castro, (Logística-Reparació externa)

pjcervantes@fgc.cat

tel. (+34) 93 366 34 31

Sr. Francisco Conde Vasallo, (Logística-Magatzem)

fconde@fgc.cat

tel. (+34) 667 11 69 97

FGC podrà modificar el lloc de lliurament atenent les seves necessitats.

8. TRANSPORT

L'enviament del material a rehabilitar anirà a càrrec de FGC, mentre que la devolució del material ja rehabilitat anirà a càrrec de l'adjudicatari.

En cas de transport internacional, aquest es realitzarà segons la normativa INCOTERM 2020: DDP.

DDP*: *El lliurament dels equips rehabilitats es farà segons l'INCOTERM 2020 DDP (Delivered Duty Paid) a les instal·lacions que FGC indiqui.*

Això implica que l'adjudicatari assumeix tots els costos i riscos associats al transport, incloent-hi:

- *Transport fins al lloc designat per FGC.*
- *Despeses de duanes d'exportació i importació.*
- *Pagament de qualsevol impost, taxa o aranzel aplicable.*
- *Cap càrrec addicional serà assumit per FGC en concepte de lliurament.*

L'adjudicatari també serà responsable de la descàrrega dels equips al lloc de destinació.

9. TEMPS DE RESPOSTA PER SERVEI D'URGÈNCIA DURANT L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

L'adjudicatari haurà de garantir la continuïtat del servei davant circumstàncies imprevistes

o de poder respondre a demandes ocasionals de serveis amb temps de resposta ràpida, específicament quan existeixi un "trencament" d'estoc i no es disposi dels recanvis i siguin d'aspecte crític la seva reposició, per actuacions relacionades amb l'objecte del contracte, on haurà de rehabilitar l'element i lliurar-lo en condicions òptimes de funcionament a FGC en el termini màxim fixat per a cadascun dels equips al llistat de materials de l'Annex, des de la recepció de l'element a les instal·lacions de l'adjudicatari, per part d'FGC.

Els materials/equips de la relació d'elements notificats a rehabilitar, per part d'FGC, serà els referents en el seu ANNEX.

10. COMUNICACIÓ D'OBSOLESCÈNCIES

En cas d'obsolescència, l'adjudicatari la comunicarà a FGC a través del correu electrònic **obsolescencia@fgc.cat**, a més a més dels responsables del contracte.

11. ANNEX

ANNEX 1 - RELACIÓ DELS EQUIPS A REHABILITAR