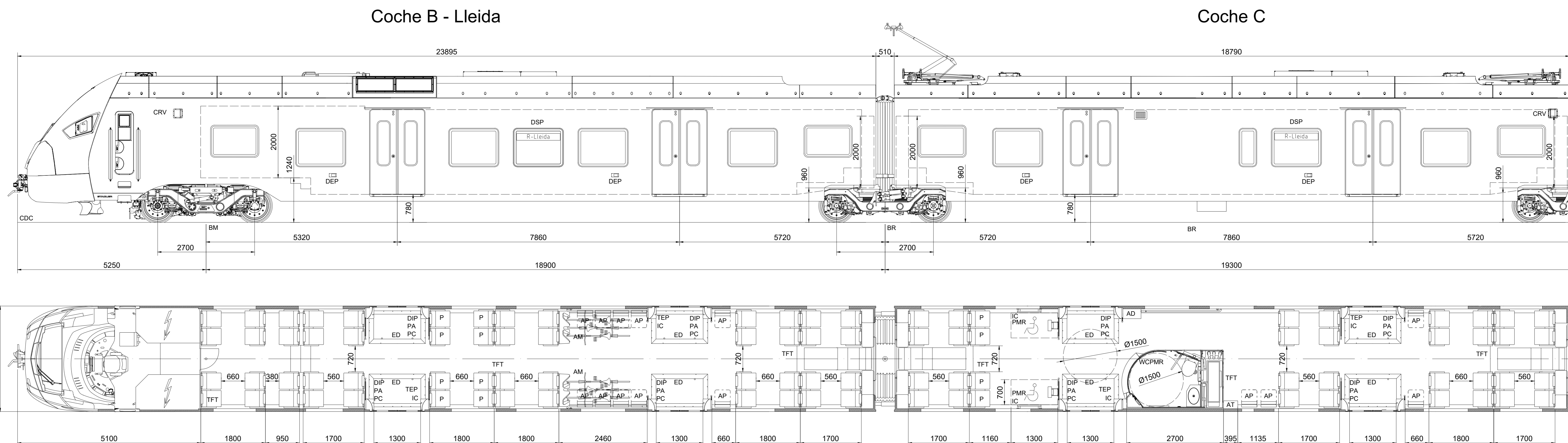


ESCALA 1:25



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CONSTITUCIÓN Y EQUIPAMIENTOS

Vehículo de categoría PII según norma EN 12663

Coches de categoría CI según norma EN 15227

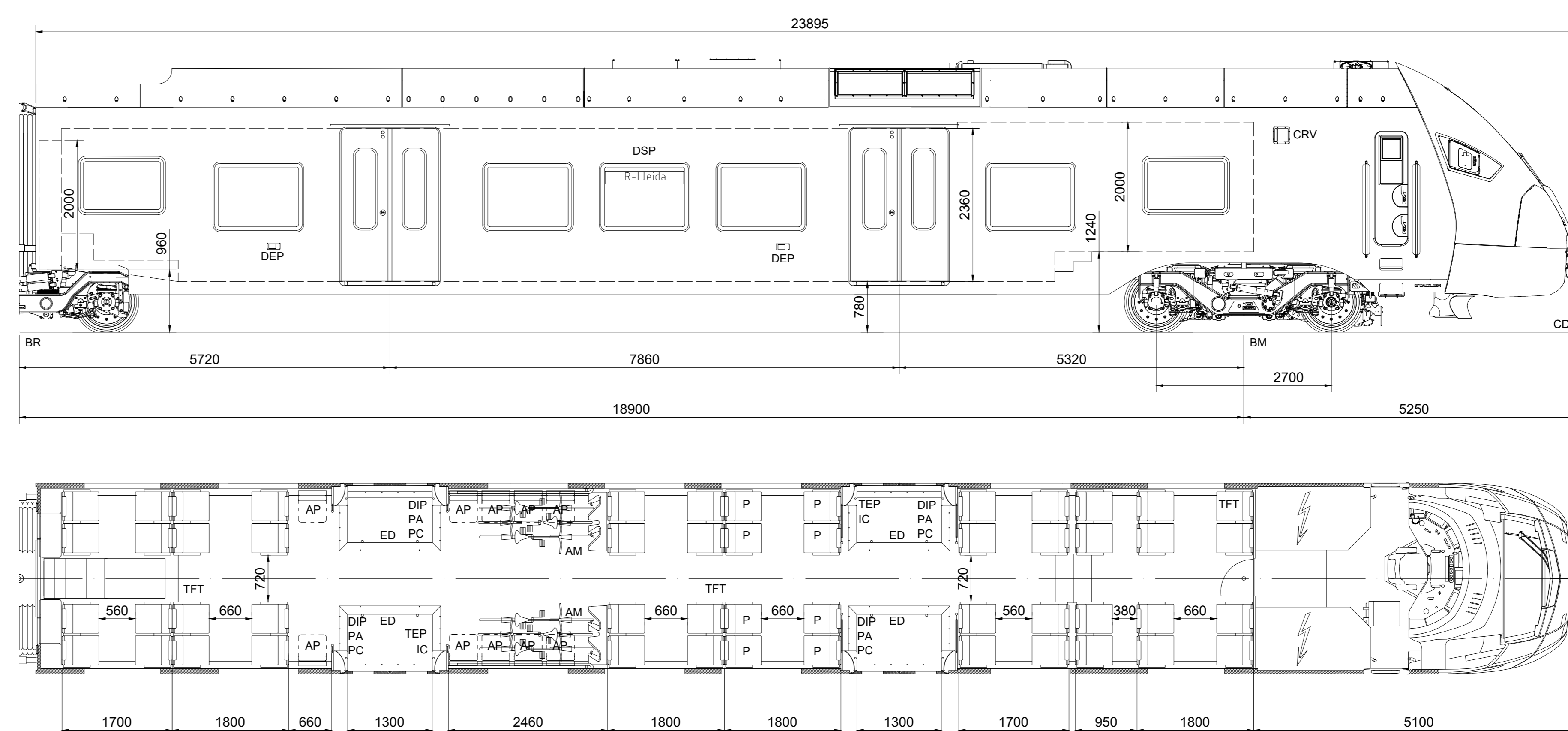
UT habilitadas para temperaturas ambientales exteriores Clase T3 según norma EN50125-1

Material estructura cajas:	Aluminio
Ancho de vía:	1668 mm (Ancho ibérico)
Tara / MND / MXD total de UT	115,009 tn / 148,208 tn / 164,959 tn
Tara Coche B (sin bogies ni consumibles)	28,490 tn
Tara Coche C (sin bogies ni consumibles)	21,036 tn
Tara Coche A (sin bogies ni consumibles)	28,535 tn
Tensión de alimentación:	3 kVcc
Número de coches:	3 (B-C-A)
Número de bogies:	4 (Constitución Bo' + 2' + 2' + Bo')
Equipo de tracción y freno eléctrico:	2 pantógrafos + 2 disyuntores + 4 onduladores de semiconductores IGBT en 2 cofres con capacidad de recuperación de energía en las frenadas + 4 motores eléctricos de tracción con una potencia nominal de 700 kW + 2 grupos dobles de resistencias de frenada de recuperación
Equipo eléctrico auxiliar:	Incluidos en cada cofre de tracción: convertidores estáticos (140 kVa) + convertidores de frecuencia variable: 25 kVa
Equipo neumático:	2 grupos moto-compresores de pistones alternativos sin aceite de 2 etapas con refrigeración forzada, caudal de 500 l/min, motor 3x400 V - 50 Hz, potencia 9,5 kW a 10 bares. Unidad de control de freno por cada 2 bogies (BCU).
Equipo de climatización:	3 equipos climatización pasajeros (uno por coche) + 2 equipos climatización cabina (uno por coche extremo)
Puertas exteriores de acceso:	12 deslizantes empotrables + 4 puertas en cabinas
Equipamiento auxiliar:	Megafonía + vídeo vigilancia + vídeo información
Señalización:	ETCS + ASFA + ATO + radio teléfono

POTENCIAS, ESFUERZO DE TRACCIÓN Y VELOCIDAD

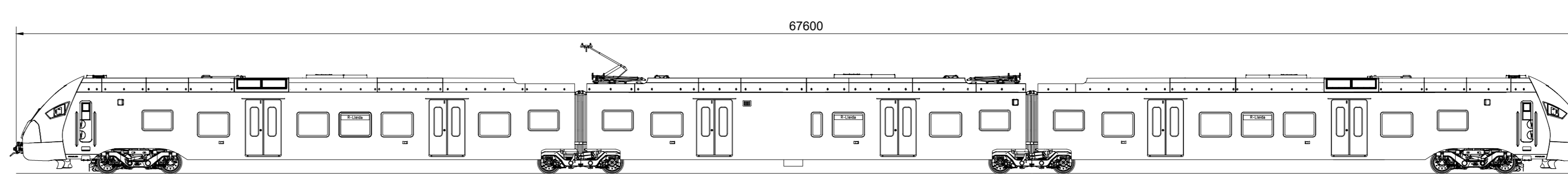
Potencia máxima en tracción:	2,4 MW
Potencia máxima freno eléctrico:	3,0 MW
Velocidad máxima:	140 km/h
Aceleración media en el arranque:	1,03 m/s ² (de 0 a 40 km/h)
Jerk de servicio máximo	0,6 m/s ³
Deceleración:	-1,1 m/s ² (freno de servicio); -1,2 m/s ² (freno de urgencia-emergencia)
Esfuerzo de tracción máximo	200 kN

Coche A - Manresa



LEYENDA

AD	Armario de dotación
AM	Área multiusos
AP	Asiento plegable
AT	Armario de tripulación
BM	Bogie motor
BR	Bogie remolque
CDC	Cabeza de carril
CRV	Cámara retrovisión
DEP	Desbloqueo ext. puerta
DIP	Desbloqueo int. puerta
DSP	Display
ED	Estribo deslizante
IC	Intercomunicación
P	Asiento prioritario
PA	Pulsador apertura
PC	Pulsador cierre
PMR	Zona PMR
TEP	Tirador emergencia puerta
TFT	Pantalla TFT
WCPMR	Aseo PMR



ESCALA 1:150

	COCHE B	COCHE C	COCHE A	R-LLEIDA
ASIENTOS FIJOS	52	36	52	140
ASIENTOS ABATIBLES	10	4	10	24
PLAZAS PMR	0	2	0	2
PASAJEROS DE PIE a 4p/m ²	87	99	87	273
CAPACIDAD TOTAL a 4p/m ²	149	141	149	439

REV	FECHA / DATE	MOBIL.	USUARI.	NOMBRAS / SIGNATURES	FECHA
00	02/10/2021	M.ORTI	J. SOLER	EN 22788 - PJ2	
GENERAL UPDATE					
1:50	FECHA / DATE	MOBIL.	USUARI.	NOMBRAS / SIGNATURES	FECHA
1:50	01/04/2022	M.ORTI	J. SOLER	EN 22788 - PJ2	
GENERAL UPDATE					
FGC-UT312-R-Lleida					
STADLER BB2480000000 DO 1/1					