



EXPEDIENT: PC-2025-006

SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INFRAESTRUCTURES RURALS

INFORME DE SUPERVISIÓ

UNITAT DE SUPERVISIÓ:	SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INFRAESTRUCTURES
AUTOR DEL PROJECTE:	SATIUS Enginyeria Xavier Luján Egea, Enginyer Agrònom David Traguany Casalilla, Enginyer Agrònom
UNITAT PROMOTORA:	Subdirecció General d'Infraestructures Rurals
TÍTOL DEL PROJECTE:	Projecte executiu per la millora de 6,4 km del ferm de les infraestructures viàries existents al TM de Llardecans (Segrià).

1) JUSTIFICACIÓ

En data 15 d'octubre del 2025 la Comunitat de Regants del Segrià Sud presenta el projecte executiu per a la millora de 6,4 km del ferm de les infraestructures viàries existents al TM de Llardecans (Segrià) perquè s'executi l'obra per part del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació. Aquest camí facilita el moviment de població entre els municipis de Llardecans, Maials, Seròs, Sarroca de Lleida i Aitona.

El camí parteix de la carretera C-45, amb un primer tram pavimentat mitjançant un doble tractament superficial (DTS) que acaba en el punt (289.891,92; 4.585.067,94), en el projecte aquest punt és on s'inicia el Tram 1. Aquest tram és de ferm existent a base de tot-u i material granular (macadam i sorra) compactats. Aquest ferm forma part de la pista habilitada per l'Institut Nacional de Reforma i Desenvolupament Agrari (d'ara en endavant, IRYDA 1971-1995). Tot el camí té una amplada mitjana de 6 metres.

Els trams que es contemplen en el projecte es troben sense pavimentar actualment. La circulació de vehicles pesats i les inclemències meteorològiques han fet que el ferm existents s'hagin deteriorat. Hi ha trams que pel pas de vehicles ha fet que la distribució del material granulat inicial s'ha redistribuït cap a les zones exteriors. Les cunetes dels camins i els entroncament amb torrents d'aigua es conserven en correcte estat i no caldrà intervenir-hi, el que si que s'observa els que els encreuaments amb altres camins cal millorar la seguretat d'aquets punts.



2) RESUM DEL PROJECTE

Les actuacions que contempla la present projecte són les següents:

- Es realitzarà un reperfilat del tot-u i del material granular existent al llarg del traçat a reformar. Durant aquesta operació, també es realitzarà una compactació del ferm fins al 95% del PM.
- Aplicació d'un tractament superficial:
 - Aplicació d'una primera capa de granulat silícic 12/18 amb emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic tipus C60B2/B3 CUR i posterior aplicació de granulat silícic 6/12.
 - Aplicació d'un segon tractament amb emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic tipus C60B2/B3 CUR i una capa d'acabat silícic 3/6.
- L'amplada del camí serà de 6 m.
- En les de bifurcació amb altres camins o vies, es tractarà tota la bifurcació evitant que la transició amb el ferm existent tingui lloc en aquests punts i comprometi l'adherència dels vehicles.
- S'instal·larà les senyals de perill i de velocitat en els punts més crítics del traçat a reformar.
- Es netejaran les cunetes existents.
- Es realitzaran els tractaments i operacions pertinents a les àrees i zones singulars on hi hagi paviment de formigó.

3) JUDICI SOBRE EL PROJECTE

El projecte descriu adequadament les obres per dur a terme l'actuació prevista i ha estat redactada d'acord a les disposicions generals i la normativa tècnica aplicable. El projecte conté tots els documents a que fa referència l'article 18 de la Llei 3/2007 de 4 de juliol de l'obra pública així com l'estudi de seguretat i salut d'acord amb el RD 1627/97 de 24 d'octubre.

4) PRESSUPOST

Pressupost d'Execució Material	213.606,65 €
Despeses Generals 13%	27.768,86 €
Benefici Industrial 6%	12.816,40 €
TOTAL PRESSUPOST EXECUCIÓ PER CONTRACTA	254.191,91 €
IVA 21%	53.380,30 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA AMB IVA	307.572,21 €



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
**Direcció General de Regadius i
Espais Agraris**
Subdirecció general d'Infraestructures Rurals

5) TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini d'execució del projecte s'estableix en 6 mesos amb l'objectiu de garantir la compatibilitat entre l'execució de les obres i el manteniment de l'activitat agrícola i ramadera de les explotacions de la zona.

6) INCIDÈNCIA AMBIENTAL

En virtut de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i en particular de les característiques de l'obra, no es requereix estudi d'impacte ambiental, i tampoc no afecta terrenys protegits inclosos a la Xarxa Natura 2000.

7) INFORMACIÓ PÚBLICA

Per l'Edicte de 9 de novembre de 2025 es va sotmetre a informació pública el el Projecte constructiu per a la millora de 6,4 quilòmetres del ferm de les infraestructures viàries existents al terme municipal de Llardecans (el Segrià) (clau. PC-2025-006) (núm. DOGC 9542 de 14.11.2025), i no s'han rebut al·legacions.

8) PROPOSTA

1a) Informo favorablement i proposo que es doni la conformitat al projecte de "**Projecte executiu per la millora de 6,4 km del ferm de les infraestructures viàries existents al TM de Llardecans (Segrià) (clau: PC-2025-006)**".

2a) El termini d'execució dels treballs serà de 6 mesos.

3a) La classificació del contractista serà: grup G, subgrup 6, categoria 2

Maite Sisquella Vila
La responsable d'Infraestructures viàries a l'Àmbit Rural
Subdirecció General d'Infraestructures Rurals