



## **ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE DE BARRERES DE SEGURETAT. ANY 2026.**

<b>Promotor</b>	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
<b>Núm. d'expedient</b>	2025/40770

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Diputació de Barcelona és titular de la xarxa local de carreteres de la província de Barcelona i assumeix, entre d'altres, la responsabilitat de reduir el risc d'accidentalitat (sempre que la causa es trobi a la infraestructura viària), o disminuir la seva gravetat, d'acord amb els objectius definits per administracions competents de rang superior amb un enfocament més global.

Seguint el camí, ja iniciat anys anteriors, a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat d'aquesta Corporació i dins de l'objectiu de la millora de la seguretat viària, redacta el projecte de Barreres de Seguretat. Any 2026, orientat a complementar les mancances de barreres de seguretat i manteniment dels elements que han perdut la seva funcionalitat.

L'objecte del present projecte és l'execució de les obres d'instal·lació de barreres de seguretat (metàl·liques) en varies carreteres provincials que presenten un major grau de perillositat, segons la planificació i necessitats de conservació.

Paral·lelament es procedirà a la substitució dels elements ja col·locats en la mateixa carretera, però que han quedat fora de servei ja sigui per l'alçada insuficient, o perquè han sofert desperfectes.

També es definiran les proteccions necessàries a afegir a les barreres de seguretat d'aquesta carretera noves o existents (en el cas que estiguin segons normativa), per tal de suavitzar la gravetat dels accidents dels motociclistes, en cas d'un hipotètic xoc contra una barrera de seguretat metàl·lica flexible.



Majoritàriament, el gran gruix del projecte es centra en dues carreteres (10,235 km) ubicades en el sector de Martorell (Demarcació Occidental), tot i que també està previst actuar a unes altres tres carreteres (10,717 km) del sector de Vilafranca (Demarcació Occidental):

- BV-1211: PK 0+000 a PK 2+850 (Sector de Martorell)
- BV-1212: PK 0+000 a PK 7+385 (Sector de Martorell)
- BV-2117: PK 5+590 a PK 11+157 (Sector de Vilafranca)
- BV-2173: PK 0+000 a PK 2+750 (Sector de Vilafranca)
- BV-2163: PK 0+000 a PK 2+400 (Sector de Vilafranca)

Tot segons l'ordre del Pla de col·locació de sistemes de contenció laterals a les carreteres provincials de la Diputació de Barcelona.

Globalment, aquest projecte pretén contribuir a millorar el grau de seguretat en la circulació per les vies locals de la província de Barcelona, i per tant s'emmarca en el conjunt d'actuacions destinades a millorar la seguretat vial dins de la conservació ordinària i periòdica de la xarxa.

S'aprofitarà, també, aquest projecte, per realitzar un petit subministrament d'elements de contenció en els centres de conservació que més els hi calgui. Així com, alguna actuació puntual amb caràcter d'urgència d'alguna carretera de la xarxa que gestiona la Diputació de Barcelona o alguna subsanació de mancances de projectes portants a terme amb anterioritat, i que per manca de pressupost o qualsevol altra motiu, no es varen poder portar a terme.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,



**DISPOSO:**

- que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu a les obres del Projecte de Barreres de seguretat. Any 2026.
- que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2025/0040770
<b>Tipus documental</b>	Acta
<b>Títol</b>	Acte d'iniciació de l'expedient de la contractació de les obres del projecte de Barreres de seguretat. Any 2026

## Signatures

<b>Signatari</b>		<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Marc Castells Berzosa (SIG)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipament i Patrimoni Arquitectònic	Signa	02/03/2026 10:29

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
181566f15aa40515bda8	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	

