DOCUMENTS
TIPUS: Plec de clàusules
NOM: TD03-012 PPT_simp_naturalització_rieres
UNITAT: Secretaria /Serveis Jurídics
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: 6dfea416-f332-4b0f-9aa3-3755c3122e0c
IDENTIFICADOR: ES_L06090038_2026_00000000000000000000001038236
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: CCM-3084-0001/2026
SIGNATURES
CERTIFICAT D'ENTITAT: 16/03/2026 09:38
xavier cuenca navarro: 16/03/2026 11:01
meritxell Pujadas Torres - 45829860Z: Directora de Governança, Transparència i Serveis Interns - 16/03/2026 11:42

Consell Comarcal del Maresme

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DE L'EXECUCIÓ MATERIAL DEL PROJECTE DE NATURALITZACIÓ I INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA DEL TRAM FINAL DE LA RIERA D'ALELLA AL T.M. DE EL MASNOU DEL PROJECTE DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ "MARESME EUROVELO 8". CONVOCATÒRIA EXTRAORDINÀRIA 2023. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA. FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA- NEXTGENERATIONEU.

PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT

Exp. Núm.: CCM 3084-0001/2026

Finançat per Unió Europea Fons Europeu Next Generation
Gobierno de España Ministerio de Industria y Turismo Secretaría de Estado de Turismo
Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PÀGINA: 1 de 17 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 17/03/2026 13:31
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=6dfea416-f332-4b0f-9aa3-3755c3122e0c emprant el codi segur de verificació.

Consell Comarcal del Maresme

ÍNDEX

1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ 3
1.1. El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8) 3
1.2. Execució material del PROJECTE DE NATURALITZACIÓ I INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA DEL TRAM FINAL DE LA RIERA D'ALELLA AL T.M. DEL MASNOU EN EL MARC DEL PROJECTE DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ "MARESME EUROVELO 8. CONVOCATÒRIA EXTRAORDINÀRIA 2023. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA. FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA-NEXTGENERATIONEU, a excepció de la part de senyalització, que és objecte d'una licitació a banda. 5
2. OBJECTE DEL CONTRACTE 6
3. DESCRIPCIÓ I CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL CONTRACTE 7
4. EXECUCIÓ DELS TREBALLS 8
4.1. Permisos 8
5. DURADA DEL CONTRACTE 8
6. LLOC DE LA PRESTACIÓ DEL CONTRACTE 9
7. DETERMINACIÓ DELS IMPORTS DE FACTURACIÓ 9
8. INFORMACIÓ I COLABORACIÓ 10
9. CLÀUSULA DE GARANTIA 11
10. CLAUSULA DE CONFIDENCIALITAT 11
11. CONFLICTE D'INTERESSOS 13
12. ESPECIFICITATS DEL PRTR 14
12.1. Principi Do No Significant Harm (DNSH) 14
12.2. Etiqueta Verda 16
12.3. Etiqueta Digital 16
12.4. Comunicació i publicitat 16

Finançat per Unió Europea Fons Europeu Next Generation · Gobierno de España Ministerio de Industria y Turismo Secretaría de Estado de Turismo · Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=6dfea416-f332-4b0f-9aa3-3755c3122e0c emprant el codi segur de verificació.

Consell Comarcal del Maresme

1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ

1.1. El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8)

El 31 de maig de 2023 es publica al BOE número 129 la Resolució de 22 de maig de 2023, de la Secretaría de Estado de Turismo, «por la que se publica el Acuerdo de la Conferencia Sectorial de Turismo de 9 de mayo de 2023, por el que se fijan los criterios de distribución, así como reparto resultante para las comunidades autónomas, del crédito destinado a la financiación de actuaciones de inversión por parte de entidades locales en el marco del Component 14 Inversión 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia», dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) (Submesura 2), en la seva convocatòria extraordinària 2023, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme. D'entre els imports adjudicats a la taula 2 de l'Annex de la Resolució, hi figura el següent:

Comunidad Autónoma	Nombre entidad	Denominación de la intervención	Pto. Concedido
Cataluña.	Consell Comarcal del Maresme.	Estrategia de Sostenibilidad Turística en Destinos.	3.090.631,00

El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8) d'Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions, contempla 20 actuacions que es desenvoluparan al Maresme. En l'expedient consta memòria justificativa motivant la necessitat i la idoneïtat del contracte, de conformitat amb els articles 28 i 116.4 de la LCSP.

Actualment, EuroVelo compta amb 19 rutes contemplades al llarg del continent europeu i la seva missió és unir punts llunyans creant un itinerari amb una proposta d'etapes, en un recorregut possible i adequat per a bicicletes. En la present intervenció es tracta de l'EuroVelo 8 —ruta del Mediterráneo— que, des de Cadis a Xipre, uneix els dos extrems de la Mediterrània europea.

Actualment, queden per completar 2 trams de la costa espanyola, un està situat al Maresme i l'altra a l'inici de la comarca de la Selva (Etapa 37 i 38). Una part de l'etapa 36 —provinent de Barcelona— ja està en marxa i arriba fins a Premià de Mar (Maresme). En relació amb aquest plantejament s'han detectat una sèrie de necessitats i actuacions que es consideren d'interès per potenciar i adequar l'ús de l'eix EuroVelo 8 com a recurs turístic sostenible.

El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8) es desenvolupa en 4 eixos principals:

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=6dfea416-f332-4b0f-9aa3-3755c3122e0c emprant el codi segur de verificació.

Eix 1. Transició verda i sostenible. En aquest eix trobem la millora de la infraestructura de xarxa de camins dels espais naturals, així com les actuacions vinculades a la millora d'entorns ecosistèmics, de renaturalització, restauració paisatgística i de resiliència al canvi climàtic. Aquestes intervencions estan vinculades a actuacions provinents del pla d'adaptació al canvi climàtic de la comarca. També s'inclou la redacció del Pla Director d'actuacions per a la gestió integrada de les rieres del Maresme.

Eix 2. Actuacions de millora de l'eficiència energètica. Aquest és un eix prioritari en el qual es troba l' actuació vinculada a inversions en interconnexió i millores municipals per a potenciar l' EuroVelo 8. A partir de les inversions en aparcaments segurs amb càrrega elèctrica, pèrgoles fotovoltaiques, infraestructures de serveis al ciclista i mesures de millora en senyalística i adequació de trams municipals, es potencia la creació d'una trama de mobilitat comarcal més neta i sostenible.

Eix 3. Actuacions en l' àmbit de la transició digital. S'han previst accions de comunicació, d'accessos als recursos, i de serveis al turista, amb un marketplace d'experiències turístiques, la digitalització de l'oferta turística mitjançant subvencions a les empreses turístiques de la comarca, la digitalització del MEV8, amb actuacions de màrqueting inbound i de continguts, i l'adquisició amb d' un programari d'accessibilitat. Actuacions relacionades amb la implementació de sistemes d'intel·ligència en la gestió turística, com els ecocomptadors per controlar la capacitat de càrrega del territori, actuacions relacionades amb el disseny i desenvolupament de HUBs en la destinació vinculats a indicadors europeus de sostenibilitat turística (ETIS).

Eix 4: Competitivitat. Dins d'aquest eix es projecten diferents actuacions que milloren la competitivitat de la destinació en cicloturisme com: actuacions en relació a la creació d'un ens gestor de la destinació turística amb una secretaria tècnica coordinadora; inversions al Poma Bike Park i la millora de la infraestructura turística i accessibilitat del Passeig Marítim de Mataró.

La contractació de l'execució material del PROJECTE DE NATURALITZACIÓ I INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA DEL TRAM FINAL DE LA RIERA D'ALELLA AL T.M. DEL MASNOU EN EL MARC DEL PROJECTE DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ "MARESME EUROVELO 8. CONVOCATÒRIA EXTRAORDINÀRIA 2023. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA. FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA-NEXTGENERATIONEU, es preveu dins de l'Eix 1 Transició verda i sostenible del Projecte "Maresme EuroVelo 8".

Finançat per Unió Europea Fons Europeu Next Generation · Gobierno de España Ministerio de Industria y Turismo Secretaría de Estado de Turismo · Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=6dfea416-f332-4b0f-9aa3-3755c3122e0c emprant el codi segur de verificació.

Consell Comarcal del Maresme

1.2. *Execució material del PROJECTE DE NATURALITZACIÓ I INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA DEL TRAM FINAL DE LA RIERA D'ALELLA AL T.M. DEL MASNOU EN EL MARC DEL PROJECTE DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ "MARESME EUROVELO 8. CONVOCATÒRIA EXTRAORDINÀRIA 2023. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA. FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA-NEXTGENERATIONEU, a excepció de la part de senyalització, que és objecte d'una licitació a banda.*

El projecte Maresme Eurovelo 8 inclou 20 actuacions, de les quals l'actuació 1.2 es correspon amb la "Naturalización de la Riera".

El present contracte s'emmarca dins de l'Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions Maresme EuroVelo 8 (MEV8), finançada a través del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, amb fons NextGenerationEU, en el marc del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD), convocatòria extraordinària 2023.

El projecte MEV8 té com a objectiu principal potenciar el cicloturisme com a eina de diversificació i desestacionalització del model turístic del Maresme, prenent com a eix vertebrador el recorregut litoral de la ruta EuroVelo 8 – Ruta del Mediterrani, i reforçant la connexió entre el front marítim i el rerepaís. En aquest context, el projecte planteja una estratègia integral basada en quatre grans eixos: la transició verda i sostenible, la millora de l'eficiència energètica, la transició digital i la competitivitat de la destinació.

Dins d'aquest marc, la correcta gestió dels espais naturals del Maresme, i en particular de les rieres, esdevé un element clau per assolir els objectius de sostenibilitat ambiental, paisatgística i social del projecte. Les rieres constitueixen una infraestructura verda de gran valor ecològic i territorial, però també un element fràgil, especialment en els seus trams urbans i finals, on es concentren pressions derivades de la urbanització, la pèrdua de naturalitat, la presència d'espècies al·lòctones i els conflictes d'ús amb l'espai públic.

El tram final de la riera d'Alella, al seu pas pel terme municipal del Masnou fins a la seva desembocadura a la platja, presenta una situació representativa d'aquestes problemàtiques. Es tracta d'un tram de riera urbana fortament condicionat per les infraestructures existents i per la seva proximitat al front marítim, però amb un alt potencial com a espai de renaturalització, integració paisatgística i sensibilització ambiental, així com de connexió funcional amb la infraestructura cicloturística del MEV8.

Per aquest motiu, el projecte MEV8 preveu, dins de l'Eix 1 de Transició verda i sostenible, el desenvolupament d'una actuació específica de renaturalització i integració paisatgística del tram final de la riera d'Alella. Aquesta actuació té com a finalitat millorar l'estat ecològic i paisatgístic

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=6dfea416-f332-4b0f-9aa3-3755c3122e0c emprant el codi segur de verificació.

de la riera, i reforçar el seu paper com a element estructurador del paisatge i com a espai de sensibilització ambiental per a la ciutadania i els visitants.

La contractació d'aquesta prestació es troba finançada al 100%, en emmarcar-se en el projecte Maresme EuroVelo 8, subvencionat per la convocatòria extraordinària 2023 dels Plans de sostenibilitat turística en destinació (PSTD23) de la Conferència Sectorial de Turisme del Ministeri d'Indústria i Turisme, dins de l'Estratègia de sostenibilitat turística en destinacions, inclosa al Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència: «Espanya pot» (PRTR) del Govern d'Espanya, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) del programa Next Generation EU.

El present contracte no afecta al principi d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera de conformitat amb l'article 7.3 de la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

A través d'aquesta licitació, tramitada mitjançant procediment obert simplificat, es pretén cercar una empresa especialitzada, d'acreditada solvència, amb demostrable experiència i profund coneixement en la matèria.

En aquets Plecs es defineixen les condicions i criteris tècnics que han de regir i servir de base en l'execució de l'objecte de contractació definit.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és l'execució material del PROJECTE DE NATURALITZACIÓ I INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA DEL TRAM FINAL DE LA RIERA D'ALELLA AL T.M. DEL MASNOU EN EL MARC DEL PROJECTE DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ "MARESME EUROVELO 8. CONVOCATÒRIA EXTRAORDINÀRIA 2023. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA. FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA-NEXTGENERATIONEU, a excepció de la part de senyalització, que és objecte d'una licitació a banda.

L'esmentat projecte es troba actualment en tràmit d'exposició pública, no obstant, aquest tràmit s'haurà complimentat en el moment de finalització de presentació d'ofertes, pel que, en cas de presentar-se al·legacions a l'aprovació inicial del projecte durant aquest termini, es donarà publicitat al Perfil del Contractant d'aquest extrem i, si escau, es prendran les mesures necessàries per permetre als licitadors la presentació d'ofertes amb el temps necessari per a la seva deguda preparació.

Finançat per Unió Europea Fons Europeu Next Generation · Gobierno de España Ministerio de Industria y Turismo Secretaría de Estado de Turismo · Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=6dfea416-f332-4b0f-9aa3-3755c3122e0c emprant el codi segur de verificació.

La necessitat que es pretén satisfer és millorar l'estat ecològic, hidrològic i paisatgístic del tram final de la riera d'Alella al seu pas pel terme municipal del Masnou, mitjançant una proposta de renaturalització i integració paisatgística compatible amb el seu caràcter de riera urbana, i la seva funció hidràulica, tot reforçant el seu paper com a infraestructura verda i espai de sensibilització ambiental dins del projecte Maresme EuroVelo 8.

Amb aquesta actuació es pretén:

- *Recuperar la funcionalitat ecològica del tram de riera mitjançant l'eliminació d'espècies al·lòctones i la implantació de vegetació autòctona adaptada a les condicions d'un tram final de riera mediterrània.*
- *Millorar la integració paisatgística de la riera en el seu entorn urbà, reduint la percepció de degradació i reforçant la continuïtat visual i ambiental del curs fluvial fins a la seva desembocadura.*
- *Garantir la compatibilitat de la proposta amb la dinàmica hidrològica i el risc d'inundació, d'acord amb els criteris i bones pràctiques de l'Agència Catalana de l'Aigua.*
- *Desenvolupar elements de sensibilització ambiental que permetin explicar el valor ecològic, cultural i territorial de les rieres del Maresme, prenent la riera d'Alella com a exemple representatiu.*
- *Integrar la intervenció dins la infraestructura cicloturística del projecte Maresme EuroVelo 8, reforçant la connexió entre el front litoral, el nucli urbà i el rerepaís.*
- *Assegurar que la proposta sigui coherent amb els principis de sostenibilitat ambiental, economia circular i sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu», (DNSH) establerts pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.*

3. DESCRIPCIÓ I CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquesta licitació és l'execució material del Projecte de naturalització i integració paisatgística del tram final de la Riera d'Alella al T.M. del Masnou en el marc del Projecte de Sostenibilitat Turística en Destinació "Maresme Eurovelo 8.

Les característiques tècniques, les composicions, les unitats i les dimensions de les prestacions objecte de la present licitació es contemplen al PROJECTE DE NATURALITZACIÓ I INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA DEL TRAM FINAL DE LA RIERA D'ALELLA AL T.M. DEL MASNOU EN EL MARC DEL PROJECTE DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ "MARESME EUROVELO 8. CONVOCATÒRIA EXTRAORDINÀRIA 2023. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA. FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA-NEXTGENERATIONEU (a excepció de la part de senyalització,

PÀGINA: 7 de 17 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 17/03/2026 13:31
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=6dfea416-f332-4b0f-9aa3-3755c3122e0c emprant el codi segur de verificació.

que és objecte d'una licitació a banda) que té la funció de plec de prescripcions tècniques per a l'execució del contracte i s'adjunta com annex al present document.

L'esmentat projecte es troba actualment en tràmit d'exposició pública, no obstant, aquest tràmit s'haurà complimentat en el moment de finalització de presentació d'ofertes, pel que, en cas de presentar-se al·legacions a l'aprovació inicial del projecte durant aquest termini, es donarà publicitat al Perfil del Contractant d'aquest extrem i, si escau, es prendran les mesures necessàries per permetre als licitadors la presentació d'ofertes amb el temps necessari per a la seva deguda preparació.

Si alguna de les característiques establertes en les especificacions tècniques determinés una marca o model exclusiu o una norma, aquests es consideraran únicament com a equivalents, sense que el fet de no ajustar-s'hi exactament sigui causa d'exclusió.

4. EXECUCIÓ DELS TREBALLS

4.1. Permisos

El Consell Comarcal del Maresme serà el responsable de l'obtenció dels permisos necessaris per a l'execució material del PROJECTE DE NATURALITZACIÓ I INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA DEL TRAM FINAL DE LA RIERA D'ALELLA AL T.M. DEL MASNOU EN EL MARC DEL PROJECTE DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ "MARESME EUROVELO 8. CONVOCATÒRIA EXTRAORDINÀRIA 2023. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA. FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA-NEXTGENERATIONEU.

5. DURADA DEL CONTRACTE

*El termini màxim previst per a l'execució serà de **TRES SETMANES (3)**, a comptar des del dia següent a la data de formalització de **l'acta de comprovació del replanteig**, sense possibilitat de pròrroga.*

Tal i com determina el PROJECTE DE NATURALITZACIÓ I INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA DEL TRAM FINAL DE LA RIERA D'ALELLA AL T.M. DEL MASNOU EN EL MARC DEL PROJECTE DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ "MARESME EUROVELO 8. CONVOCATÒRIA EXTRAORDINÀRIA 2023. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA. FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA-NEXTGENERATIONEU el cronograma de les tasques a realitzar serà el següent:

PÀGINA: 8 de 17 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 17/03/2026 13:31
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=6dfea416-f332-4b0f-9aa3-3755c3122e0c emprant el codi segur de verificació.

TASCA	SETMANA 1							SETMANA 2							SETMANA 3						
MESOS	MAIG																				
DIES SETMANA	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	25	26	27	28	29
Replanteig i senyalització																					
Esbrossada i poda																					
Tala controlada																					
Extracció de rizomes i eliminació de canya																					
Trituració de la canya i estesa triturat																					
Preparació zones de plantació																					
Subministrament de plantes																					
Plantacions i sembra																					
Repàs final, control i neteja																					

Es preveu que les obres s'iniciïn l'11 de maig de 2026, no obstant, si la tramitació del procediment permet el seu inici amb caràcter previ a aquesta data, s'iniciaran el dia següent a la data de formalització de ***l'acta de comprovació del replanteig****.*

6. LLOC DE LA PRESTACIÓ DEL CONTRACTE

L'àmbit d'actuació del present projecte correspon al tram final de la riera d'Alella al seu pas pel terme municipal del Masnou, des del darrer pont situat al carrer Rosa Sensat fins a la seva desembocadura al mar, incloent el pas sota la carretera N-II i el tram de platja associat al curs de la riera.

Aquest àmbit comprèn tant la llera de la riera com els seus marges immediats, així com els espais vinculats a les actuacions d'accés, recorregut i senyalització previstes, sempre d'acord amb les limitacions pròpies d'un tram final de riera i del seu emplaçament en un entorn urbà consolidat. La delimitació de l'àmbit respon als criteris establerts pel projecte Maresme EuroVelo 8 i s'ajusta a les necessitats de la intervenció de renaturalització, integració paisatgística i sensibilització ambiental definides en el present projecte.

7. DETERMINACIÓ DELS IMPORTS DE FACTURACIÓ

L'empresa adjudicatària emetrà una ***única factura*** *al Consell Comarcal del Maresme i aquest abonarà l'import del contracte d'una sola vegada. El pagament es farà efectiu un cop produïda la* ***recepció de conformitat*** *de la totalitat de la prestació i aprovada la corresponent* ***certificació final****.*

La certificació comprendrà una relació valorada de les unitats efectivament executades i un estat resum que reculli l'import de l'execució material corresponent a la totalitat de la prestació.

Finançat per Unió Europea Fons Europeu Next Generation · Gobierno de España Ministerio de Industria y Turismo Secretaría de Estado de Turismo · Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=6dfea416-f332-4b0f-9aa3-3755c3122e0c emprant el codi segur de verificació.

Un cop finalitzats els treballs, s'expedirà ***una única certificació final****, que inclourà, si escau, les medicions finals, correccions o ajustos que resultin de l'acta de recepció o de conformitat final dels treballs. Aquesta certificació tindrà el caràcter de* ***liquidació definitiva del contracte****.*

8. INFORMACIÓ I COLABORACIÓ

L'actuació entre les parts es basarà en la mútua col·laboració, en el marc de la qual:

8.1. El Consell Comarcal del Maresme es compromet a facilitar tota la informació que li sigui requerida de manera raonable i, a col·laborar estretament amb l'empresa adjudicatària per a la seva òptima execució, així com a mantenir informat de qualsevol esdeveniment que el Consell Comarcal consideri rellevant.

8.2. L'empresa adjudicatària es compromet a sol·licitar únicament la col·laboració i informació que siguin necessàries per a l'eficaç prestació dels seus serveis. Així mateix es compromet a sotmetre a l'autorització prèvia del Consell Comarcal qualsevol gestió que per la seva naturalesa hagi de ser coneguda per aquesta per ser convenient la seva conformitat per a la seva realització. Els recíprocs compromisos continguts en aquesta estipulació són considerats per les parts com a essencials per al compliment del contracte.

8.3. El contractista designarà una persona del seu equip tècnic per a la coordinació de tots els treballs, que actuarà com a interlocutor/a amb el Consell Comarcal del Maresme.

La coordinació i interlocució tècnica es durà a terme amb el/la tècnic/a de planificació estratègica i amb la Gerència del Consell Comarcal del Maresme, sens perjudici de la col·laboració de la unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte.

Pel que fa a l'obra, la interlocució tècnica es realitzarà amb el director facultatiu, en els termes previstos a l'article 62.2 de la LCSP.

8.4. En la fase inicial de planificació, es preveuen reunions de coordinació i seguiment amb la persona designada per l'empresa contractista i amb els interlocutors designats per part del Consell Comarcal del Maresme, així com, si escau, amb el director facultatiu de l'obra.

Amb caràcter general, aquestes reunions es realitzaran de forma virtual. No obstant això, quan el Consell Comarcal del Maresme ho consideri oportú, podran dur-se a terme presencialment a les seves dependències.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=6dfea416-f332-4b0f-9aa3-3755c3122e0c emprant el codi segur de verificació.

Consell Comarcal del Maresme

9. CLÀUSULA DE GARANTIA

L'empresa adjudicatària nomenarà un responsable de garantia, comprometent-se a l'assessorament tècnic i a la resolució d'incidències que requereixi el compliment correcte del contracte en tots els seus termes.

El termini de garantia serà d'almenys 6 mesos, sense perjudici que la normativa tècnica i/o sectorial aplicable estableixi un termini superior, cas en què s'estarà al que disposi aquesta normativa.

El còmput de la garantia començarà un cop rebuda la prestació i acreditada mitjançant ***certificat de final d'obra.***

Durant el període de garantia, l'empresa adjudicatària respondrà de:

- *La correcta execució material del projecte executiu.*
- *El compliment dels requisits tècnics i tecnològics exigits en el contracte.*
- *L'adequada instal·lació, muntatge i funcionament dels equipaments.*
- *La conservació i reparació dels elements subministrats durant el període de garantia.*
- *La subsanació de defectes o vicis ocults detectats durant aquest període.*

Així mateix, realitzarà totes les operacions correctives derivades de la garantia que siguin necessàries, durant el període d'aquesta.

Queda inclòs dins de la garantia tot cost relacionat amb aquestes operacions correctives, incloent-hi les despeses de personal, desplaçaments, dietes, etc.

10. CLAUSULA DE CONFIDENCIALITAT

10.1. L'empresa adjudicatària resta obligada a tractar de forma confidencial i reservada la informació rebuda, així com a tractar les dades conforme a les instruccions i condicions de seguretat que dicti el responsable del contracte.

10.2. L'empresa adjudicatària haurà de respectar el caràcter confidencial d'aquella informació a la qual tingui accés amb ocasió de l'execució del contracte a la qual se li hagi donat el referit caràcter o que, per la seva pròpia naturalesa, hagi de ser tractada com a tal i estarà obligat a guardar sigil indefinidament respecte a les dades o antecedents que, no sent públics o

Finançat per Unió Europea Fons Europeu Next Generation · Gobierno de España Ministerio de Industria y Turismo Secretaría de Estado de Turismo · Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=6dfea416-f332-4b0f-9aa3-3755c3122e0c emprant el codi segur de verificació.

notoris, estiguin relacionats amb l'objecte del contracte, dels quals tingui coneixement en ocasió del mateix, durant la vigència del contracte.

10.3. L'empresa adjudicatària no podrà utilitzar per a si mateixa ni proporcionar a tercers cap dada dels treballs contractats ni publicar, totalment o parcialment, el contingut dels mateixos sense autorització escrita de l'òrgan de contractació. L'adjudicatari adquireix, igualment, el compromís de la custòdia fidel i acurada de la documentació que se li lliuri per a la realització de la feina i, amb això, l'obligació que ni la documentació ni la informació que ella conté o a la qual accedeixi com a conseqüència del treball arribi, en cap cas, a poder de terceres persones. A la finalització del contracte haurà de retornar la documentació i informació que hagi rebut amb motiu del contracte, així com destruir qualsevol suport que contingui documentació o informació obtinguda o generada com a conseqüència de la prestació dels serveis.

10.4. El Consell Comarcal del Maresme no podrà divulgar la informació facilitada per tercers que aquests hagin designat com a confidencial, caràcter que afecta, en particular, als secrets tècnics o comercials i als aspectes confidencials de les ofertes. A aquests efectes, el licitador podrà designar com a confidencials algun o alguns dels documents aportats, circumstància que haurà de reflectir clarament (sobreimpresa, al marge o de qualsevol altra forma) en el propi document assenyalat com a tal.

10.5. Com a efecte de l'adjudicació del present contracte, l'adjudicatari quedarà obligat al compliment del que estableix la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

10.6. L'accés de l'adjudicatari a les dades de caràcter personal contingudes en els fitxers del Consell Comarcal del Maresme per a la prestació del servei objecte del contracte, no tindrà la consideració legal de comunicació o cessió de dades a efectes de la LO, sinó d'accés per compte de tercers d'acord al que preveu l'article 12 de la LO. Pel que com a conseqüència, l'adjudicatari resta obligat específicament a:

a) Utilitzar les dades de caràcter personal a les quals tingués accessos per als exclusius fins de l'execució del present contracte.

b) b) Adoptar les mesures d'índole tècnica i organitzativa necessàries establertes a la normativa de referència i desenvolupades reglamentàriament en el Reial Decret 1720/2007, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la LOPD (RDLOPD), aplicant d'aquesta manera, les mesures

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=6dfea416-f332-4b0f-9aa3-3755c3122e0c emprant el codi segur de verificació.

de seguretat del nivell que corresponguin en funció del tipus de dades a tractar conforme al contingut de l'Article 81 del RDLOPD.

c) *Mantenir la més absoluta confidencialitat sobre les dades personals a les quals pugui tenir accés per a la prestació objecte del contracte així com sobre els que resulten del seu tractament sigui quin sigui el suport en què s'han obtingut.*

d) *No comunicar o cedir les dades del fitxer a altres entitats, ni tan sols per la seva conservació, llevat que en el contracte de prestació de serveis es detall el contrari, en aquest cas, aquestes entitats es veuran sotmeses a les mateixes regles de protecció de dades i confidencialitat que l'Encarregat de Tractament.*

e) *Comunicar al personal, que pogués intervenir en qualsevol fase del tractament, el deure de guardar secret professional sobre les dades de caràcter personal que conegui o als quals tingui accés en execució del contracte, obligant- se d'igual manera a fer complir les mesures de seguretat.*

f) *Destruir o tornar al Consell Comarcal del Maresme, d'acord les instruccions que al respecte es donin, un cop complerta la prestació contractual, les dades de caràcter personal eventualment tractats i els suports o documents en què constin els mateixos, sense conservar cap còpia d'aquells.*

g) *La infracció d'aquests deures per part de l'adjudicatari, serà qualificada com a greu i serà causa de resolució del contracte, sense perjudici de la responsabilitat d'índole civil, penal o administrativa que correspongui d'acord amb la legislació vigent, responent, en tot cas aquest, com responsable del fitxer, sobre els danys i perjudicis que en matèria de protecció de dades, es derivin de l'incompliment de les mateixes.*

h) *Aquestes obligacions que s'estenen durant l'execució del contracte, seguiran vigents una vegada que el contracte hagi finalitzat o hagi estat resolt*

11. CONFLICTE D'INTERESSOS

Basant-se en la informació de què disposa, l'empresa adjudicatària manifestarà no trobar-se a la data del contracte en cap situació que directament o indirectament suposi risc de conflicte d'interès específic per al compliment del present contracte.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=6dfea416-f332-4b0f-9aa3-3755c3122e0c emprant el codi segur de verificació.

12. ESPECIFICITATS DEL PRTR

12.1. Principi Do No Significant Harm (DNSH)

El projecte "Maresme EuroVelo 8" s'emmarca dins de la Submesura 2 "Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions", de la inversió C14.I1 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat" del Component 14 "Pla de modernització i competitivitat del sector turístic" del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència "España Puede" del Govern d'Espanya (PRTR).

En aquesta submesura no es contempla realitzar activitats no elegibles com les previstes en l'apartat 1.1 de la "Guía para el diseño y desarrollo de actuaciones acordes con el principio de no causar un perjuicio significativo al medio ambiente", del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (MITECO).

a) Construcció de refineries de cru, centrals tèrmiques de carbó i projectes que impliquin l'extracció de petroli o gas natural, a causa del perjudici a l'objectiu de mitigació del canvi climàtic.

b) Activitats relacionades amb els combustibles fòssils, inclosa la utilització ulterior d'aquests.

c) Activitats i actius en el marc del règim de comerç de drets d'emissió de la UE (RCDE) en relació amb les quals es prevegi que les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle que provocaran no se situaran per sota dels paràmetres de referència corresponents. Quan es prevegi que les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle provocades per l'activitat subvencionada no seran significativament inferiors als paràmetres de referència, haurà de facilitar-se una explicació motivada al respecte.

d) Compensació dels costos indirectes del RCDE.

e) Activitats relacionades amb abocadors de residus i incineradores, aquesta exclusió no s'aplica a les accions en plantes dedicades exclusivament al tràfic esmento de residus perillosos no reciclables, ni en les plantes existents, quan aquestes accions tinguin per objecte augmentar l'eficiència energètica, capturar els gasos de fuita per al seu emmagatzematge o utilització, o recuperar materials de les cendres d'incineració, sempre que tals accions no comportin un augment de la capacitat de tractament de residus de les plantes o a una prolongació de la seva vida útil; aquests detalls hauran de justificar-se documentalment per a cada planta.

f) Activitats relacionades amb plantes de tractament mecànic-biològic, aquesta exclusió no s'aplica a les accions en plantes de tractament mecànic-biològic existents, quan aquestes accions tinguin per objecte augmentar la seva eficiència energètica o el seu recondicionament per a operacions de reciclatge de residus separats, com el compostatge i la digestió anaeròbia de bioresidus, sempre que tals

PÀGINA: 14 de 17 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 17/03/2026 13:31
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=6dfea416-f332-4b0f-9aa3-3755c3122e0c emprant el codi segur de verificació.

accions no comportin un augment de la capacitat de tractament de residus de les plantes o a una prolongació de la seva vida útil; aquests detalls hauran de justificar-se documentalment per a cada planta.

g) Activitats en les quals l'eliminació a llarg termini de residus pugui causar danys al medi ambient.

Així mateix, l'avaluació sobre el respecte al principi de «no causar un perjudici significatiu» (DNSH) d'aquesta submesura, el resultat del qual pot consultar-se en el PRTR, va concloure que aquesta té un impacte previsible nul o insignificant sobre els objectius climàtics següents:

- *Mitigació del canvi climàtic,*
- *Adaptació al canvi climàtic,*
- *Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.*
- *Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.*
- *Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.*

Per part seva, el Consell Comarcal del Maresme ha avaluat la actuació 1.5 de L'Eix 1 i en particular les activitats que comprenen l'objecte d'aquesta licitació, amb el Suport del Test d'Autoavaluació contingut en l'Annex III.B de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aconseguint conclusions similars.

En tot cas, tant el contractista com els possibles subcontractistes hauran d'assegurar el respecte al principi DNSH, exigit pel REGLAMENT (UE) 2021/241, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència i l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juny de 2020 relatiu a l'establiment d'un marc per a facilitar les inversions sostenibles i pel qual es modifica el Reglament (UE) 2019/2088. Així mateix, haurà de vetllar per l'observança de la Comunicació de la Comissió Guia tècnica 2021/C 58/01, sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu».

A aquest efecte, deuran subscriure una declaració responsable, com la que figura a mode d'Annex en el PCAP de la present licitació, sobre el compliment del principi de «no causar un perjudici significatiu» (DNSH) als 6 objectius mediambientals en el sentit del Article 17 del REGLAMENT (UE) 2020/852.

Addicionalment, d'acord amb el projecte executiu, el contractista ha d'assegurar que la proposta sigui coherent amb els principis de sostenibilitat ambiental, economia circular i sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu», (DNSH) establerts pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. En aquest sentit, el contractista ha de garantir el compliment

d'aquests principis i estar en disposició d'elaborar qualsevol document que sigui requerit des del Consell Comarcal del Maresme per la seva justificació.

12.2. Etiqueta Verda

La Submesura 2 "Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions", de la inversió C14.I1 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat" del Component 14 "Pla de modernització i competitivitat del sector turístic" del PRTR i, en particular, el Projecte "Maresme EuroVelo 8", contribueixen de manera expressa a l'objectiu de transició ecològica del PRTR.

De manera concreta, l'etiquetatge associat a les actuacions a les quals es troba vinculada la present licitació és el següent:

Eixos	Actuacions		Pressupost	Etiquetes*		
Eix 1. Transició verda i sostenible	1.2	Naturalización de la Riera	119.372,86 €	Ejecución "Naturalización de la Riera"	49	40%

** ANNEX VI. Metodologia de seguiment per a l'acció pel clima. REGLAMENT (UE) 2021/241 DEL PARLAMENT EUROPEU I DEL CONSELL de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.*

12.3. Etiqueta Digital

Les actuacions a les quals es vincula aquest contracte, emmarcada dins de la Submesura 2 "Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions", de la inversió C14.I1 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat" del Component 14 "Pla de modernització i competitivitat del sector turístic" del PRTR i, en particular, dins del Projecte "Maresme EuroVelo 8", Eix 1, no contribueixen de manera directa a la transició digital del PRTR".

12.4. Comunicació i publicitat

L'entitat contractista i subcontractistes, si fos el cas, estaran obligades a complir les obligacions d'informació i publicitat establertes a l'article 9. Comunicació, de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Concretament, estaran obligats a complir les obligacions següents:

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=6dfea416-f332-4b0f-9aa3-3755c3122e0c emprant el codi segur de verificació.

a) *Als documents de treball, així com als informes i en qualsevol tipus de suport que s'utilitzi en les actuacions necessàries per a l'objecte del contracte, cal exhibir de manera correcta i destacada l'emblema de la UE amb una declaració de finançament adequada que digui "finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU", juntament amb el logotip del PRTR i contenir tant al seu encapçalament com al seu cos de desenvolupament la següent referència «Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU»*

b) *En les mesures d'informació i comunicació, sigui quin sigui el canal de comunicació que s'utilitzi, caldrà fer referència al fet que la inversió està finançada per la Unió Europea en el marc del "Projecte Maresme EuroVelo 8", a través del Mecanisme de Recuperació i Resiliència-NextGeneration EU, instrument financer de la inversió C14.I1 de Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat. Submesura 2. Programa de Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions."*

c) *L'òrgan de contractació proporcionarà durant l'execució del contracte les indicacions sobre el contingut precís a cada mitjà i/o format.*

d) *Quan sigui procedent. S'indicarà la clàusula d'exempció de responsabilitat següent: «Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU. Això no obstant, els punts de vista i les opinions expressades són únicament els de l'autor o autors i no reflecteixen necessàriament els de la Unió Europea o la Comissió Europea. Ni la Unió Europea ni la Comissió Europea no poden ser considerades responsables de les mateixes».*

El contractista té l'obligació de facilitar tota la documentació que sigui sol·licitada per assegurar la custòdia d'evidències del compliment d'aquestes obligacions.