



1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ

1.1. El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8)

El 31 de maig de 2023 es publica al BOE número 129 la Resolució de 22 de maig de 2023, de la Secretaría de Estado de Turismo, «por la que se publica el Acuerdo de la Conferencia Sectorial de Turismo de 9 de mayo de 2023, por el que se fijan los criterios de distribución, así como reparto resultante para las comunidades autónomas, del crédito destinado a la financiación de actuaciones de inversión por parte de entidades locales en el marco del Component 14 Inversión 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia», dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) (Submesura 2), en la seva convocatòria extraordinària 2023, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme. D'entre els imports adjudicats a la taula 2 de l'Annex de la Resolució, hi figura el següent:

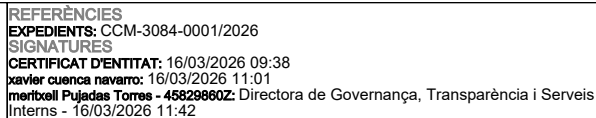
Comunidad Autónoma	Nombre entidad	Denominación de la intervención	Pto. Concedido
Cataluña.	Consell Comarcal del Maresme.	Estrategia de Sostenibilidad Turística en Destinos.	3.090.631,00

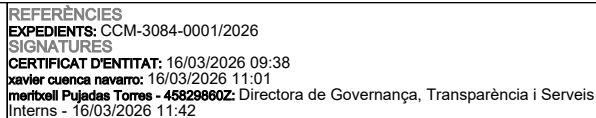
El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8) d'Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions, contempla 20 actuacions que es desenvoluparan al Maresme. En l'expedient consta memòria justificativa motivant la necessitat i la idoneïtat del contracte, de conformitat amb els articles 28 i 116.4 de la LCSP.

Actualment, EuroVelo compta amb 19 rutes contemplades al llarg del continent europeu i la seva missió és unir punts llunyans creant un itinerari amb una proposta d'etapes, en un recorregut possible i adequat per a bicicletes. En la present intervenció es tracta de l'EuroVelo 8 —ruta del Mediterráneo— que, des de Cadis a Xipre, uneix els dos extrems de la Mediterrània europea.

Actualment, queden per completar 2 trams de la costa espanyola, un està situat al Maresme i l'altra a l'inici de la comarca de la Selva (Etapa 37 i 38). Una part de l'etapa 36 —provinent de Barcelona— ja està en marxa i arriba fins a Premià de Mar (Maresme). En relació amb aquest plantejament s'han detectat una sèrie de necessitats i actuacions que es consideren d'interès per potenciar i adequar l'ús de l'eix EuroVelo 8 com a recurs turístic sostenible.

El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8) es desenvolupa en 4 eixos principals:





[illegible]

*Es preveu que les obres s'iniciïn l'11 de maig de 2026, no obstant, si la tramitació del procediment permet el seu inici amb caràcter previ a aquesta data, s'iniciaran el dia següent a la data de formalització de **l'acta de comprovació del replanteig**.*

6. LLOC DE LA PRESTACIÓ DEL CONTRACTE

L'àmbit d'actuació del present projecte correspon al tram final de la riera d'Alella al seu pas pel terme municipal del Masnou, des del darrer pont situat al carrer Rosa Sensat fins a la seva desembocadura al mar, incloent el pas sota la carretera N-II i el tram de platja associat al curs de la riera.

Aquest àmbit comprèn tant la llera de la riera com els seus marges immediats, així com els espais vinculats a les actuacions d'accés, recorregut i senyalització previstes, sempre d'acord amb les limitacions pròpies d'un tram final de riera i del seu emplaçament en un entorn urbà consolidat. La delimitació de l'àmbit respon als criteris establerts pel projecte Maresme EuroVelo 8 i s'ajusta a les necessitats de la intervenció de renaturalització, integració paisatgística i sensibilització ambiental definides en el present projecte.

7. DETERMINACIÓ DELS IMPORTS DE FACTURACIÓ

L'empresa adjudicatària emetrà una **única factura** al Consell Comarcal del Maresme i aquest abonarà l'import del contracte d'una sola vegada. El pagament es farà efectiu un cop produïda la **recepció de conformitat** de la totalitat de la prestació i aprovada la corresponent **certificació final**.

La certificació comprendrà una relació valorada de les unitats efectivament executades i un estat resum que reculli l'import de l'execució material corresponent a la totalitat de la prestació.



Un cop finalitzats els treballs, s'expedirà **una única certificació final**, que inclourà, si escau, les medicions finals, correccions o ajustos que resultin de l'acta de recepció o de conformitat final dels treballs. Aquesta certificació tindrà el caràcter de **liquidació definitiva del contracte**.

8. INFORMACIÓ I COL·LABORACIÓ

L'actuació entre les parts es basarà en la mútua col·laboració, en el marc de la qual:

- 8.1. *El Consell Comarcal del Maresme es compromet a facilitar tota la informació que li sigui requerida de manera raonable i, a col·laborar estretament amb l'empresa adjudicatària per a la seva òptima execució, així com a mantenir informat de qualsevol esdeveniment que el Consell Comarcal consideri rellevant.*
- 8.2. *L'empresa adjudicatària es compromet a sol·licitar únicament la col·laboració i informació que siguin necessàries per a l'eficaç prestació dels seus serveis. Així mateix es compromet a sotmetre a l'autorització prèvia del Consell Comarcal qualsevol gestió que per la seva naturalesa hagi de ser coneguda per aquesta per ser convenient la seva conformitat per a la seva realització. Els recíprocs compromisos continguts en aquesta estipulació són considerats per les parts com a essencials per al compliment del contracte.*
- 8.3. *El contractista designarà una persona del seu equip tècnic per a la coordinació de tots els treballs, que actuarà com a interlocutor/a amb el Consell Comarcal del Maresme.*

La coordinació i interlocució tècnica es durà a terme amb el/la tècnic/a de planificació estratègica i amb la Gerència del Consell Comarcal del Maresme, sens perjudici de la col·laboració de la unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte.

Pel que fa a l'obra, la interlocució tècnica es realitzarà amb el director facultatiu, en els termes previstos a l'article 62.2 de la LCSP.

- 8.4. En la fase inicial de planificació, es preveuen reunions de coordinació i seguiment amb la persona designada per l'empresa contractista i amb els interlocutors designats per part del Consell Comarcal del Maresme, així com, si escau, amb el director facultatiu de l'obra.

Amb caràcter general, aquestes reunions es realitzaran de forma virtual. No obstant això, quan el Consell Comarcal del Maresme ho consideri oportú, podran dur-se a terme presencialment a les seves dependències.



9. CLÀUSULA DE GARANTIA

L'empresa adjudicatària nomenarà un responsable de garantia, compromentent-se a l'assessorament tècnic i a la resolució d'incidències que requereixi el compliment correcte del contracte en tots els seus termes.

El termini de garantia serà d'almenys 6 mesos, sense perjudici que la normativa tècnica i/o sectorial aplicable estableixi un termini superior, cas en què s'estarà al que disposi aquesta normativa.

*El còmput de la garantia començarà un cop rebuda la prestació i acreditada mitjançant **certificat de final d'obra**.*

Durant el període de garantia, l'empresa adjudicatària respondrà de:

- *La correcta execució material del projecte executiu.*
- *El compliment dels requisits tècnics i tecnològics exigits en el contracte.*
- *L'adequada instal·lació, muntatge i funcionament dels equipaments.*
- *La conservació i reparació dels elements subministrats durant el període de garantia.*
- *La subsanació de defectes o viciis ocults detectats durant aquest període.*

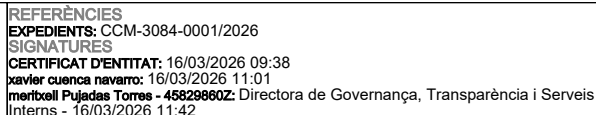
Així mateix, realitzarà totes les operacions correctives derivades de la garantia que siguin necessàries, durant el període d'aquesta.

Queda inclòs dins de la garantia tot cost relacionat amb aquestes operacions correctives, incloent-hi les despeses de personal, desplaçaments, dietes, etc.

10. CLAUSULA DE CONFIDENCIALITAT

10.1. L'empresa adjudicatària resta obligada a tractar de forma confidencial i reservada la informació rebuda, així com a tractar les dades conforme a les instruccions i condicions de seguretat que dicti el responsable del contracte.

10.2. L'empresa adjudicatària haurà de respectar el caràcter confidencial d'aquella informació a la qual tingui accés amb ocasió de l'execució del contracte a la qual se li hagi donat el referit caràcter o que, per la seva pròpia naturalesa, hagi de ser tractada com a tal i estarà obligat a guardar sigil indefinidament respecte a les dades o antecedents que, no sent públics o





accions no comportin un augment de la capacitat de tractament de residus de les plantes o a una prolongació de la seva vida útil; aquests detalls hauran de justificar-se documentalment per a cada planta.

- g) *Activitats en les quals l'eliminació a llarg termini de residus pugui causar danys al medi ambient.*

Així mateix, l'avaluació sobre el respecte al principi de «no causar un perjudici significatiu» (DNSH) d'aquesta submesura, el resultat del qual pot consultar-se en el PRTR, va concloure que aquesta té un impacte previsible nul o insignificant sobre els objectius climàtics següents:

- *Mitigació del canvi climàtic,*
- *Adaptació al canvi climàtic,*
- *Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.*
- *Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.*
- *Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.*

Per part seva, el Consell Comarcal del Maresme ha avaluat la actuació 1.5 de L'Eix 1 i en particular les activitats que comprenen l'objecte d'aquesta licitació, amb el Suport del Test d'Autoavaluació contingut en l'Annex III.B de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aconseguint conclusions similars.

En tot cas, tant el contractista com els possibles subcontractistes hauran d'assegurar el respecte al principi DNSH, exigint pel REGLAMENT (UE) 2021/241, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència i l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juny de 2020 relatiu a l'establiment d'un marc per a facilitar les inversions sostenibles i pel qual es modifica el Reglament (UE) 2019/2088. Així mateix, haurà de vetllar per l'observança de la Comunicació de la Comissió Guia tècnica 2021/C 58/01, sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu».

A aquest efecte, deuran subscriure una declaració responsable, com la que figura a mode d'Annex en el PCAP de la present licitació, sobre el compliment del principi de «no causar un perjudici significatiu» (DNSH) als 6 objectius mediambientals en el sentit del Article 17 del REGLAMENT (UE) 2020/852.

Adicionalment, d'acora amb el projecte executiu, el contractista ha d'assegurar que la proposta sigui coherent amb els principis de sostenibilitat ambiental, economia circular i sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu», (DNSH) establerts pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. En aquest sentit, el contractista ha de garantir el compliment



d'aquests principis i estar en disposició d'elaborar qualsevol document que sigui requerit des del Consell Comarcal del Maresme per la seva justificació.

12.2. Etiqueta Verda

La Submesura 2 “Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions”, de la inversió C14.I1 “Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat” del Component 14 “Pla de modernització i competitivitat del sector turístic” del PRTR i, en particular, el Projecte “Maresme EuroVelo 8”, contribueixen de manera expressa a l'objectiu de transició ecològica del PRTR.

De manera concreta, l'etiquetatge associat a les actuacions a les quals es troba vinculada la present licitació és el següent:

Eixos	Actuacions		Pressupost	Etiquetes*		
Eix 1. Transició verda i sostenible	1.2	Naturalización de la Riera	119.372,86 €	Ejecución “Naturalización de la Riera”	49	40%

* ANNEX VI. Metodologia de seguiment per a l'acció pel clima. REGLAMENT (UE) 2021/241 DEL PARLAMENT EUROPEU I DEL CONSELL de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

12.3. Etiqueta Digital

Les actuacions a les quals es vincula aquest contracte, emmarcada dins de la Submesura 2 “Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions”, de la inversió C14.I1 “Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat” del Component 14 “Pla de modernització i competitivitat del sector turístic” del PRTR i, en particular, dins del Projecte “Maresme EuroVelo 8”, Eix 1, no contribueixen de manera directa a la transició digital del PRTR”.

12.4. Comunicació i publicitat

L'entitat contractista i subcontractistes, si fos el cas, estaran obligades a complir les obligacions d'informació i publicitat establertes a l'article 9. Comunicació, de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Concretament, estaran obligats a complir les obligacions següents:

