DOCUMENTS
TIPUS: Plec de clàusules
NOM: TD03-012 PPT_Totems_MEV8
UNITAT: Servei de projectes estratègics
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36
IDENTIFICADOR: ES_L06090038_2026_00000000000000000000001041878
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:
REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: CCM-3110-0002/2026
SIGNATURES
CERTIFICAT D'ENTITAT: 20/03/2026 11:52
LOIDA SERRANO MURT : 20/03/2026 11:53
meritxell Pujadas Torres - 45829860Z: Directora de Governança, Transparència i Serveis Interns - 20/03/2026 12:15

Consell Comarcal del Maresme

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DE LA FABRICACIÓ I INSTAL·LACIÓ DE TÒTEMS INFORMATIUS DE LA XARXA D'ESTACIONS DE SERVEI PER A BICICLETES I PUNTS INFORMATIUS. (2.1. TRAM D'INTERCONNEXIÓ i MILLORES MUNICIPALS PER A POTENCIAR EL MEV-8). CONVOCATÒRIA EXTRAORDINÀRIA 2023. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXTGENERATIONEU.**

**PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT**

**Exp. Núm.: CCM 3110-0002/2026**

Finançat per Unió Europea Fons Europeu Next Generation
Gobierno de España Ministerio de Industria y Turismo Secretaría de Estado de Turismo
Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya



PÀGINA: 1 de 20 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 20/03/2026 14:56
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

Consell Comarcal del Maresme

**ÍNDEX**

**1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ**.....3

***1.1. El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8)***.....3

***1.2. La contractació de la fabricació i instal·lació de tòtems informatius de la xarxa d'estacions de servei per a bicicletes i punts informatius. (2.1. Tramo de interconexión y mejoras municipales para potenciar el MEV-8)***.....5

**2. OBJECTE DEL CONTRACTE**.....6

**3. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES I DESCRIPCIÓ**.....6

**4. ABAST DEL CONTRACTE I EXECUCIÓ DELS TREBALLS**.....8

**5. DURADA DEL CONTRACTE**.....10

**7. CLÀUSULA DE GARANTIA**.....11

**8. DETERMINACIÓ DELSI IMPORTS DE FACTURACIÓ**.....12

**9. INFORMACIÓ I COLABORACIÓ**.....12

**10. CLAUSULA DE CONFIDENCIALITAT**.....13

**11. CONFLICTE D'INTERESSOS**.....15

**12. ESPECIFICITATS DEL PRTR**.....16

***12.1. Principi Do No Significant Harm (DNSH)***.....16

***12.2. Etiqueta Verda***.....17

***12.3. Etiqueta Digital***.....18

***12.4. Comunicació i publicitat***.....18



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

Consell Comarcal del Maresme

## 1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ

### *1.1. El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8)*

El 31 de maig de 2023 es publica al BOE número 129 la Resolució de 22 de maig de 2023, de la Secretaría de Estado de Turismo, «por la que se publica el Acuerdo de la Conferencia Sectorial de Turismo de 9 de mayo de 2023, por el que se fijan los criterios de distribución, así como reparto resultante para las comunidades autónomas, del crédito destinado a la financiación de actuaciones de inversión por parte de entidades locales en el marco del Component 14 Inversión 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia», dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) (Submesura 2), en la seva convocatòria extraordinària 2023, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme. D'entre els imports adjudicats a la taula 2 de l'Annex de la Resolució, hi figura el següent:

| Comunidad Autónoma | Nombre entidad | Denominación de la intervención | Pto. Concedido |
|---|---|---|---|
| Cataluña. | Consell Comarcal del Maresme. | Estrategia de Sostenibilidad Turística en Destinos. | 3.090.631,00 |

El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8) d'Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions, contempla 20 actuacions que es desenvoluparan al Maresme. En l'expedient consta memòria justificativa motivant la necessitat i la idoneïtat del contracte, de conformitat amb els articles 28 i 116.4 de la LCSP.

Actualment, EuroVelo compta amb 19 rutes contemplades al llarg del continent europeu i la seva missió és unir punts llunyans creant un itinerari amb una proposta d'etapes, en un recorregut possible i adequat per a bicicletes. En la present intervenció es tracta de l'EuroVelo 8 —ruta del Mediterráneo— que, des de Cadis a Xipre, uneix els dos extrems de la Mediterrània europea.

Actualment, queden per completar 2 trams de la costa espanyola, un està situat al Maresme i l'altra a l'inici de la comarca de la Selva (Etapa 37 i 38). Una part de l'etapa 36 —provinent de Barcelona— ja està en marxa i arriba fins a Premià de Mar (Maresme). En relació amb aquest plantejament s'han detectat una sèrie de necessitats i actuacions que es consideren d'interès per potenciar i adequar l'ús de l'eix EuroVelo 8 com a recurs turístic sostenible.

El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8) es desenvolupa en 4 eixos principals:


Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

Consell Comarcal del Maresme

Eix 1. Transició verda i sostenible. En aquest eix trobem la millora de la infraestructura de xarxa de camins dels espais naturals, així com les actuacions vinculades a la millora d'entorns ecosistèmics, de renaturalització, restauració paisatgística i de resiliència al canvi climàtic. Aquestes intervencions estan vinculades a actuacions provinents del pla d'adaptació al canvi climàtic de la comarca. També s'inclou la redacció del Pla Director d'actuacions per a la gestió integrada de les rieres del Maresme.

Eix 2. Actuacions de millora de l'eficiència energètica. Aquest és un eix prioritari en el qual es troba l' actuació vinculada a inversions en interconnexió i millores municipals per a potenciar l' EuroVelo 8. A partir de les inversions en aparcaments segurs amb càrrega elèctrica, pèrgoles fotovoltaiques, infraestructures de serveis al ciclista i mesures de millora en senyalística i adequació de trams municipals, es potencia la creació d'una trama de mobilitat comarcal més neta i sostenible.

Eix 3. Actuacions en l' àmbit de la transició digital. S'han previst accions de comunicació, d'accessos als recursos, i de serveis al turista, amb un *marketplace* d'experiències turístiques, la digitalització de l'oferta turística mitjançant subvencions a les empreses turístiques de la comarca, la digitalització del MEV8, amb actuacions de màrqueting inbound i de continguts, i l'adquisició amb d' un programari d'accessibilitat. Actuacions relacionades amb la implementació de sistemes d'intel·ligència en la gestió turística, com els ecocomptadors per controlar la capacitat de càrrega del territori, actuacions relacionades amb el disseny i desenvolupament de HUBs en la destinació vinculats a indicadors europeus de sostenibilitat turística (ETIS).

Eix 4: Competitivitat. Dins d'aquest eix es projecten diferents actuacions que milloren la competitivitat de la destinació en cicloturisme com: actuacions en relació a la creació d'un ens gestor de la destinació turística amb una secretaria tècnica coordinadora; Creació del Punt d'Informació Cicloturística del Maresme (Premià de Dalt) i la millora de la infraestructura turística i accessibilitat del Passeig Marítim de Mataró.

La contractació de la fabricació i instal·lació de tòtems informatius de la xarxa d'estacions de servei per a bicicletes, punts informatius i panells pedagògics (2.1. Tramo de interconexión y mejoras municipales para potenciar el MEV-8). Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU, es preveu dins de l'Eix 2. Actuacions de millora de l'eficiència energètica, del Projecte "Maresme EuroVelo 8".

Finançat per Unió Europea Fons Europeu Next Generation
Gobierno de España Ministerio de Industria y Turismo Secretaría de Estado de Turismo
Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya


Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

Consell Comarcal del Maresme

*1.2. La contractació de la fabricació i instal·lació de tòtems informatius de la xarxa d'estacions de servei per a bicicletes, punts informatius i panells pedagògics (2.1. Tramo de interconexión y mejoras municipales para potenciar el MEV-8)*

El projecte Maresme Eurovelo 8 inclou 20 actuacions, de les quals l'actuació 2.1 es correspon amb Tramo de interconexión y mejoras municipales para potenciar el MEV-8.

Les actuacions de l'Eix 2 del projecte Maresme Eurovelo 8 s'han plantejat amb l'objectiu de dotar a la comarca d'una xarxa d'equipaments de serveis pel ciclista (Les Estacions de Servei per a Bicicletes (ESB) ), que contribueixi a millorar l'experiència del turista, enfortint el territori i amb visió cap a una destinació única per aquells que volen practicar el ciclisme.

De manera complementaria, les Estacions de Servei per a Bicicletes estaran equipades amb un sistema informatiu de Tòtems afavorint la interconnexió entre elles. Aquesta interconnexió és el que dona sentit al projecte, convertint-lo en un recurs turístic de conjunt, que orienta, informa i connecta el visitant amb el territori, afavorint una experiència contínua i estructurada. A més, reforcen la identitat compartida de la destinació i potencien el valor del cicloturisme com a motor de desenvolupament sostenible.

A més de dotar a les ESB d'un sistema informatiu, es desplegarà un conjunt de Tòtems complementaris: de orientació al ciclista en punts estratègics de benvingut/acomiadament i pedagògic/didàctics vinculats a posar en valor les accions de sostenibilitat mediambiental i mitigació del canvi climàtic.

La contractació d'aquest servei es troba finançada al 100%, en emmarcar-se en el projecte Maresme EuroVelo 8, subvencionat per la convocatòria extraordinària 2023 dels Plans de sostenibilitat turística en destinació (PSTD23) de la Conferència Sectorial de Turisme del Ministeri d'Indústria i Turisme, dins de l'Estratègia de sostenibilitat turística en destinacions, inclosa al Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència: «Espanya pot» (PRTR) del Govern d'Espanya, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) del programa Next Generation EU.

El Consell Comarcal del Maresme no pot assumir amb recursos propis amb la suficient especialització requerida per desenvolupar les tasques del contracte. Es procedeix a l'externalització del servei, en base al que preveu l'article 30.3 de la LCSP, atesa aquesta manca d'elements materials i personals suficients i propis del Consell Comarcal del Maresme. D'altra banda la subvenció atorgada s'adreça exclusivament a cobrir les despeses de les contractacions amb el teixit productiu, no les de la pròpia Administració.


Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

El present contracte no afecta al principi d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera de conformitat amb l'article 7.3 de la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

A través de la licitació es cerca una empresa especialitzada en la matèria. És per això, que la present licitació oberta simplificada abreujada cerca una empresa integrada per professionals d'acreditada solvència, amb demostrable experiència i profund coneixement en la fabricació d'elements de senyalització i mobiliari urbà, especialment tòtems informatius, així com en la seva instal·lació, ancoratge i posada en servei en espais públic.

En aquets Plecs es defineixen les condicions i criteris tècnics que han de regir i servir de base per a la prestació de servei en l'execució de l'objecte de contractació definit.

## 2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L´objecte del present contracte és la fabricació i instal·lació de material identificatiu i informatiu del projecte que es materialitzarà en un total de 22 unitats, distribuïts en 17 municipis de la comarca del Maresme:

- 19 tòtems informatius destinats a les Estacions de Servei per a Bicicletes i altres punts informatius, d'acrod amb els manuals tècnics entregats.
- 3 panells informatius de contingut didàctic sobre la Renaturalització de la Riera del Masnou, d'acrod amb els manuals tècnics entregats.

L´objectiu d´aquest contracte és dotar els municipis d'elements d'informació homogenis, duradors i adaptats a l'entorn, que facilitin l'orientació, la informació de serveis i la promoció de la mobilitat sostenible a la comarca.

Amb aquesta actuació es aconseguirà obtenir una xarxa d'informació territorial coherent i identificable, millorant la visibilitat de les Estacions de Servei per a Bicicletes, reforçant la imatge comarcal i garantint una correcta implantació tècnica i funcional dels elements instal·lats.

### 2.1. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES I DESCRIPCIÓ

S'inclou en l'objecte d'aquesta licitació totes les acciones necessàries de fabricació, subministrament i transport, muntatge, ancoratge i instal·lació en 17 municipis de la comarca.



PÀGINA: 6 de 20 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 20/03/2026 14:56
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

Consell Comarcal del Maresme

Les prestacions objecte del present contracte es concreten en:

**2.1.1. La Fabricació:**

- **Els 19 Tòtems** i **els 3 Panells** es fabricaran d'acord amb les característiques tècniques previst en document: i els dissenys proposats en els documents següents:

  **Annexe 1_MEV8_Fitxes tècniques**

- **El contingut visual,** amb el disseny definitiu s'entregarà al contractista un cop formalitzada la contractació. S'informa que tots els elements informatius seran a color.

**2.1.2. El Subministrament, transport i lliurament** de les 22 unitats a 17 municipis de la comarca del Maresme. La logística en les entregues i instal·lacions del senyals haurà de tenir en compte la informació que es descriu en l'apartat: Ubicació i cartografia.

Els subministraments i serveis que formen part d'aquesta contractació hauran d'incloure les despeses de desplaçament, carburant, contractació de personal adient per a cadascuna de les tasques descrites, així com el materials necessaris per a la instal·lació dels senyals i els seus ancoratges d'acord amb les característiques i les condicions de la ubicació de cadascun del senyals (tipus d'ancoratges necessaris, material de d'ancoratge al sòl, etc.. ) i d'acord amb les condicions tècniques descrites.

**2.1.3. El Muntatge, ancoratge i instal·lació** 22 unitats a 17 municipis es realitzarà d'acord amb les prescripcions tècniques descrites en el punt 2.2 d'aquests plecs tècnics i els Annexes que s'acompanyen. Es preveu que aquests s'instal·laran en paviment/asfalt o vorera urbana i terra compactat, de forma excepcional pot haver-hi algun tòtem situat en sol tou (sorra de la platja, jardins, etc.. ). En la taula anterior es pot veure el detall del tipus de sòl de cada punt d'ancoratge.

**2.1.4. Reportatge fotogràfic:** Un cop finalitzada la instal·lació dels 22 elements el contractista entregarà mitjançant registre d'entrada al Consell Comarcal, el detall documentat amb fotografies de l'execució material del projecte i de cadascun dels elements que el componen.

Forma d'entrega de les evidències fotogràfiques:

→ S'entrarà la documentació al Consell Comarcal del Maresme a través d'Instància genèrica (l'accés el trobareu en aquest enllaç)
→ A l'atenció de l'Àrea de Recursos Europeus.
→ S'inclourà 1 sol arxiu (pot ser un enllaç de We transfer amb un mínim de 3 dies de disponibilitat) *: NOM DE L'ARXIU: TÒTEM
  → Pel recull fotogràfic, s'haurà de presentar 1 foto individual de cada tòtem instal·lat. Cal que s'identifiqui clarament els logotips del projecte. Cada fotografia estarà identificada segons la codificació següent:


Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

Consell Comarcal del Maresme

TOT + EL codi del Municipi + codi FOTOGRÀFIC + en número d'elements (si n'hi ha més d'un).

Exemple: Si prenem per exemple el tòtem del punt 3 (Vilassar de Mar), el nom de la foto seria :
"TOT_VIL_FV1 (si només fem 1 foto ). Per la resta seria: "TOT_VIL_FV2.
Exemple: Si prenem per exemple el tòtem del punt 6 (Malgrat de Mar), el nom de la foto seria: "TOT_MAL_INFO1 (si només fem 1 foto ).

A continuació s'adjunta la taula de codis dels elements i dels municipis per identificar les fotos dels elements individuals.

| Localització de la ubicació dels Tòtems | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Codificació fotogràfica | | | | | | |
| num | codi municipi | Municipi | Codi Fotogràfic | Ubicació | Geolocalització | TIPUS DE FERM |
| 1 | ALE | Alella | FV | Plaça d'Antoni Pujadas | (41.490573, 2.295963) | Paviment |
| 2 | PAL | Palafolls | FV | Roig i Jalpí s/n (aparcament del camp de futbol) | 41.676411963864744, 2.7505847503921688 | Terra compactada |
| 3 | VIL | Vilassar de Mar | FV | Av. Escultor Monjo s/n | 41.50151837805407, 2.3907921704729613 | Paviment |
| 4 | | | ESB | Av. de l'Arquitecte Eduard Ferrés, s/n (Zona Esportiva) | 41.50998193878335, 2.39330275681963 | Terra compactada |
| 5 | MAL | Malgrat de Mar | ESB | Parc de la Barqueta, Passeig de llevant, 27 | 41.64311815754394, 2.7457889420555337 | Paviment |
| 6 | PIN | Pineda de Mar | ESB | Passeig Marítim, número 2, vorera costat mar | 41.622088, 2.692674 | Paviment |
| 7 | TIA | Tiana | ESB | Passeig de la Vilesa-Carrer Pau Giralt | 41.47897888658016, 2.2691738335163154 | Paviment |
| 8 | AMA | Arenys de Mar | ESB | Aparcament de l'estació de tren de la RENFE | (X:462398 Y:4602954) | Paviment |
| 9 | AMU | Arenys de Munt | ESB | Can Jalpí, | (41º35'57.03, N 2º32'29.10) | Terra compactada |
| 10 | CAL | Calella | ESB | Parc de les Veles | 41.614622, 2.667322 | Terra compactada |
| 11 | MAS | El Masnou | ESB | Rotonda amb accés des de la N-II i des del Carrer d'Amadeo I | X: 41.476571, Y: 2.307491 | Paviment |
| 12 | | | INFO | Naturalització de la Riera del projecte Maresme Eurovelo 9 | Pendent de determinar ubicació exacte | Possiblement pavimentat |
| 13 | | | PAN | Panell informatiu | Pendent Riera del Masnou | Possiblement Terra compactada |
| 14 | | | PAN | Panell informatiu | Pendent Riera del Masnou | Possiblement Terra compactada |
| 15 | | | PAN | Panell informatiu | Pendent Riera del Masnou | Possiblement Terra compactada |
| 16 | MON | Montgat | ESB | c. Riera d'en Font | 440327.07m, 4590996.44m | Paviment |
| 17 | CVA | Sant Cebrià de Vallalta | ESB | Passeig de la II República, 6 | (coordenades UTM x466590, y4607509) | Terra compactada |
| 18 | SSA | Santa Susanna | ESB | Torrentó de Can Gelat, | 41.63808736697721, 2.7214119204293494 | Terra compactada |
| 19 | MAT | Mataró | INFO | Passeig Marítim | Pendent de determinar ubicació exacte | Paviment |
| 20 | PDAL | Premià de Dalt | INFO | Punt d'informació turística projecte Maresme Eurovelo 8 | Pendent de determinar ubicació exacte | Possiblement paviment |
| 21 | TOR | Tordera | INFO | Davant c. Puigvert, 71 Tordera | 41°42'08.4"N 2°43'06.5"E X: 476575,5 Y: 4616764,2 | Terra compactada |
| 22 | PDMA | Premià de Mar | INFO | | Pendent de determinar ubicació exacte | Possiblement paviment |

Finançat per Unió Europea Fons Europeu Next Generation · Gobierno de España Ministerio de Industria y Turismo Secretaría de Estado de Turismo · Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya


Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

DOCUMENTS
TIPUS: Plec de clàusules
NOM: TD03-012 PPT_Totems_MEV8
UNITAT: Servei de projectes estratègics
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36
IDENTIFICADOR: ES_L06090038_2026_00000000000000000000001041878
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:
REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: CCM-3110-0002/2026
SIGNATURES
CERTIFICAT D'ENTITAT: 20/03/2026 11:52
LOIDA SERRANO MURT : 20/03/2026 11:53
meritxell Pujadas Torres - 45829860Z: Directora de Governança, Transparència i Serveis Interns - 20/03/2026 12:15

Consell Comarcal del Maresme

## 3. ABAST DEL CONTRACTE I EXECUCIÓ DELS TREBALLS

### *3.1. Abast del contracte*

L'Abast es concreta en la formalització de la instal·lació dels 22 unitats a 17 municipis de la comarca.

El contingut visual definitiu dels tòtems es lliurarà al contractista un cop formalitzat el contracte. La versió actual que s'adjunta és una versió de treball, no definitiva.

#### 4.1.1. Cronograma i coordinació

El contractista designarà a una persona del seu equip tècnic per a la coordinació de tots els treballs.

El Consell Comarcal del Maresme ha contractat a l'empresa ESITEC ENERGIA, S.L. per a la redacció dels projectes executius i la Direcció d'obra i Coordinació de Seguretat i Salut de l'execució dels projectes de les Estacions de Servei per a Bicicletes. ESITEC ENERGIA, S.L. serà el responsable de desenvolupar les funcions de coordinació i interlocutor tècnic de referència per a la instal·lació dels tòtems, que es preveu executar de forma simultània amb l'execució de les Estacions de Servei per a bicicletes, prevista entre els mesos d'abril i maig del 2026.

En la fase inicial de planificació, es preveuen reunions de coordinació i seguiment amb el tècnic designat de l'empresa ESITEC ENERGIA, S.L., i el tècnic designat del Consell Comarcal del Maresme. En principi, aquestes reunions es realitzaran de forma virtual. En cas que el Consell Comarcal ho consideri oportú, es podrien desenvolupar en format presencial a les dependències del Consell Comarcal del Maresme.

#### 4.1.2. Subministrament, transport i instal·lació dels diversos elements.

Aquesta contractació inclou totes les despeses necessàries per la correcte instal·lació dels tòtems i contemplarà totes les fases necessàries (producció industrial, transport,



Finançat per Unió Europea Fons Europeu Next Generation · Gobierno de España Ministerio de Industria y Turismo Secretaría de Estado de Turismo · Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PÀGINA: 9 de 20 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 20/03/2026 14:56
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

subministrament i instal·lació, i qualsevol actuació necessària) fins a la correcte instal·lació de tots els elements d'acord amb les prescripcions tècniques que s'adjunten.

Es preveu, de forma inicial que la totalitat dels tòtems s'instal·lin de forma ordenada, com a mínim 6 dies durant 3 setmanes. El Consell Comarcal facilitarà el calendari d'instal·lació que estarà validat per ESITEC, d'acord amb la fase d'execució de les Estacions de Servei per a Bicicletes (ESB).

En cas de falta d'instal·lació per qüestions climatològiques, incidències o altres situacions adverses, els senyals no es poguessin instal·lar el dia inicialment previst, es proposarà un segon dia d'instal·lació d'acord amb un calendari acordat amb l'industrial i prèviament coordinat entre els serveis tècnics municipals i el coordinador.

Queda expressament integrada dins d'aquesta contractació totes les accions necessàries de protecció, vigilància i manteniment, dels elements durant el seu període d'instal·lació.

4.1.3. Permisos.

El Consell Comarcal del Maresme juntament amb l'empresa ESITEC ENERGIA, S.L., seran els responsables de l'obtenció dels permisos necessaris per a la instal·lació dels tòtems objectes d'aquesta licitació.

### *3.2. Fases de execució dels treballs*

S'estableixen diverses fases de treball d'acord amb la naturalesa pròpia de cada etapa. Es presenta un calendari de desplegament orientatiu, que podrà ajustar-se en funció de les necessitats que es vagin definint durant l'execució.

**Fase 1. Fabricació i planificació (4 setmanes)**

Fabricació: S'estableixen 4 setmanes per a la fabricació industrial de tots els tòtems, període en el qual hauran de quedar finalitzades totes les peces i restar llestos per a la seva instal·lació.

Coordinació: Paral·lelament a la fabricació dels tòtems, es preveuen reunions de coordinació amb el Consell Comarcal del Maresme i l'empresa ESITEC (que exerceix la condició de Director d'obra) per establir un calendari d'execució de les instal·lació de tots els tòtems de les Estacions de Servei per a Bicicletes en funció de l'avançament de l'execució de cadascuna de les ESB.

La instal·lació de la resta de tòtems es coordinarà amb el tècnic del Consell comarcal del Maresme i els tècnics municipals corresponents.

**Fase 2. Instal·lació i ancoratge (3 setmanes)**



PÀGINA: 10 de 20 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 20/03/2026 14:56
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

La instal·lació dels tòtems estarà subjecte a l'execució de les Estacions de Servei per a Bicicletes, l'objectiu és que es puguin instal·lar amb el menor número de dies possible, no obstant això, la predisposició del contractista haurà de preveure que l'ancoratge i la instal·lació es realitzi como a mínim en 4 dies diferents. Que es preveuen entre abril i maig del 2026.

Per tant, el contractista haurà de preveure en els seus costos la logística necessària per a, com a mínim, 4 dies diferents d'instal·lació.

## 4. DURADA DEL CONTRACTE

El contracte tindrà un termini màxim d'execució de **7 setmanes**. Previstes entre 13 d'abril i el 30 de maig del 2026, incloses totes les fases (des de fabricació fins a la instal·lació, i altres entregables previstos en els plecs de prescripcions tècniques).

No es preveuen pròrrogues.

## 5. LLOC DE LLIURAMENT I INSTAL·LACIÓ

Els punts de distribució i col·locació dels senyals serà els que es mostren en la taula següent.
Alguns punts d'ubicació resten pendents d'ubicació definitiva. Aquesta es facilitarà al contractista en el moment de formalització del contracte.



PÀGINA: 11 de 20 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 20/03/2026 14:56
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

Consell Comarcal del Maresme

| Localització de la ubicació dels Tòtems | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Codificació fotogràfica | | | | | | |
| num | codi municipi | Municipi | Codi Fotogràfic | Ubicació | Geolocalització | TIPUS DE FERM |
| 1 | ALE | Alella | FV | Plaça d'Antoni Pujadas | (41.490573, 2.295963) | Paviment |
| 2 | PAL | Palafolls | FV | Roig i Jalpí s/n (aparcament del camp de futbol) | 41.676411963864744, 2.7505847503921688 | Terra compactada |
| 3 | VIL | Vilassar de Mar | FV | Av. Escultor Monjo s/n | 41.50151837805407, 2.3907921704729613 | Paviment |
| 4 | | | ESB | Av. de l'Arquitecte Eduard Ferrés, s/n (Zona Esportiva) | 41.50998193878335, 2.39330275681963 | Terra compactada |
| 5 | MAL | Malgrat de Mar | ESB | Parc de la Barqueta, Passeig de llevant, 27 | 41.64311815754394, 2.7457889420555337 | Paviment |
| 6 | PIN | Pineda de Mar | ESB | Passeig Marítim, número 2, vorera costat mar | 41.622088, 2.692674 | Paviment |
| 7 | TIA | Tiana | ESB | Passeig de la Vilesa-Carrer Pau Giralt | 41.47897886658016, 2.2691738335163154 | Paviment |
| 8 | AMA | Arenys de Mar | ESB | Aparcament de l'estació de tren de la RENFE | (X:462398 Y:4602954) | Paviment |
| 9 | AMU | Arenys de Munt | ESB | Can Jalpí, | (41º35'57.03, N 2º32'29.10) | Terra compactada |
| 10 | CAL | Calella | ESB | Parc de les Veles | 41.614622, 2.667322 | Terra compactada |
| 11 | MAS | El Masnou | ESB | Rotonda amb accés des de la N-II i des del Carrer d'Amadeo I | X: 41.476571, Y: 2.307491 | Paviment |
| 12 | | | INFO | Naturalització de la Riera del projecte Maresme Eurovelo 9 | Pendent de determinar ubicació exacte | Possiblement pavimentat |
| 13 | | | PAN | Panell informatiu | Pendent Riera del Masnou | Possiblement Terra compactada |
| 14 | | | PAN | Panell informatiu | Pendent Riera del Masnou | Possiblement Terra compactada |
| 15 | | | PAN | Panell informatiu | Pendent Riera del Masnou | Possiblement Terra compactada |
| 16 | MON | Montgat | ESB | c. Riera d'en Font | 440327.07m, 4590996.44m | Paviment |
| 17 | CVA | Sant Cebrià de Vallalta | ESB | Passeig de la II República, 6 | (coordenades UTM x466590, y4607509) | Terra compactada |
| 18 | SSA | Santa Susanna | ESB | Torrentó de Can Gelat, | 41.63808736697721, 2.7214119204293494 | Terra compactada |
| 19 | MAT | Mataró | INFO | Passeig Marítim | Pendent de determinar ubicació exacte | Paviment |
| 20 | PDAL | Premià de Dalt | INFO | Punt d'informació turística projecte Maresme Eurovelo 8 | Pendent de determinar ubicació exacte | Possiblement paviment |
| 21 | TOR | Tordera | INFO | Davant c. Puigvert, 71 Tordera | 41°42'08.4"N 2°43'06.5"E X: 476575,5 Y: 4616764,2 | Terra compactada |
| 22 | PDMA | Premià de Mar | INFO | | Pendent de determinar ubicació exacte | Possiblement paviment |

## 6. CLÀUSULA DE GARANTIA

L'empresa adjudicatària nomenarà un responsable de garantia, que actuarà com a interlocutor amb l'òrgan de contractació, comprometent-se a prestar assessorament tècnic i a resoldre qualsevol incidència relacionada amb la correcta estabilitat, fixació, integritat estructural, acabats i elements gràfics dels tòtems instal·lats.

El termini de garantia serà d'almenys 3 ANYS.


Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

El còmput de la garantia començarà a comptar des de la data de signatura de l'acta de recepció favorable de la totalitat dels tòtems, una vegada fabricats, instal·lats i verificat el seu correcte muntatge i ancoratge.

Durant el període de garantia, l'empresa adjudicatària tindrà l'obligació de realitzar totes les actuacions correctives necessàries per esmenar defectes de fabricació, problemes d'estabilitat, deficiències en els ancoratges, desperfectes en els materials (inclòs el dibond o altres suports), degradació prematura dels acabats o qualsevol altra incidència imputable a l'execució del contracte. Les actuacions es realitzaran in situ quan sigui necessari i inclouran, si escau, la substitució total o parcial dels elements afectats.

Quedaran inclosos dins de la garantia tots els costos derivats de les operacions correctives, incloent-hi mà d'obra, materials, reposicions, transports, desplaçaments, mitjans auxiliars, dietes i qualsevol altre cost necessari per garantir la correcta funcionalitat, seguretat i estabilitat dels tòtems.

El temps màxim de resposta davant una incidència durant el període de garantia serà de 48 hores (mesurat en dies laborables de dilluns a divendres), entenent-se com a resposta el primer contacte tècnic i la planificació de l'actuació correctiva. El termini màxim de resolució s'haurà d'adequar a la naturalesa de la incidència, garantint en tot cas la seguretat dels elements instal·lats.

Els licitadors hauran d'indicar en la seva oferta les dades de contacte i l'horari del servei tècnic per a la recepció d'avisos i la gestió d'incidències, així com els temps de resposta i els procediments d'assistència tècnica previstos.

## 7. DETERMINACIÓ DELSI IMPORTS DE FACTURACIÓ

El pressupost base de licitació és de 62.806,26€ Iva inclòs, pressupost que s'haurà d'igualar o millorar a la baixa per les licitadores.

El CCM abonarà l'import del contracte d'una sola vegada, després de l'entrega i recepció de conformitat de la totalitat del contracte

## 8. INFORMACIÓ I COLABORACIÓ




Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

Consell Comarcal del Maresme

L'actuació entre les parts es basarà en la mútua col·laboració, en el marc de la qual:

**8.1.** El Consell Comarcal del Maresme es compromet a facilitar tota la informació que li sigui requerida de manera raonable i, a col·laborar estretament amb l'empresa adjudicatària per a la seva òptima execució, així com a mantenir informat de qualsevol esdeveniment que el Consell Comarcal consideri rellevant.

**8.2.** L'empresa adjudicatària es compromet a sol·licitar únicament la col·laboració i informació que siguin necessàries per a l'eficaç prestació dels seus serveis. Així mateix es compromet a sotmetre a l'autorització prèvia del Consell Comarcal qualsevol gestió que per la seva naturalesa hagi de ser coneguda per aquesta per ser convenient la seva conformitat per a la seva realització. Els recíprocs compromisos continguts en aquesta estipulació són considerats per les parts com a essencials per al compliment del contracte.

**8.3.** El contractista designarà a una persona del seu equip tècnic per a la coordinació de tots els treballs.
El Consell Comarcal del Maresme ha contractat a l'empresa ESITEC ENERGIA, S.L. per a la redacció dels projectes executius i la Direcció d'obra i Coordinació de Seguretat i Salut de l'execució dels projectes de les Estacions de Servei per a Bicicletes. ESITEC ENERGIA, S.L. serà el responsable de desenvolupar les funcions de coordinació i interlocutor tècnic de referència per a la instal·lació dels tòtems, que es preveu executar de forma simultània amb l'execució de les Estacions de Servei per a bicicletes.

**8.4.** En la fase inicial de planificació, es preveuen reunions de coordinació i seguiment amb el tècnic designat de l'empresa ESITEC ENERGIA, S.L., i el tècnic designat del Consell Comarcal del Maresme. En principi, aquestes reunions es realitzaran de forma virtual. En cas que el Consell Comarcal ho consideri oportú, es podrien desenvolupar en format presencial a les dependències del Consell Comarcal del Maresme.

## 9. CLAUSULA DE CONFIDENCIALITAT

**9.1.** L'empresa adjudicatària resta obligada a tractar de forma confidencial i reservada la informació rebuda, així com a tractar les dades conforme a les instruccions i condicions de seguretat que dicti el responsable del contracte.

**9.2.** L'empresa adjudicatària haurà de respectar el caràcter confidencial d'aquella informació a la qual tingui accés amb ocasió de l'execució del contracte a la qual se li hagi donat el referit caràcter o que, per la seva pròpia naturalesa, hagi de ser tractada com a tal i estarà obligat a guardar sigil indefinidament respecte a les dades o antecedents que, no sent públics o notoris, estiguin relacionats amb l'objecte del contracte, dels quals tingui coneixement en ocasió del mateix, durant la vigència del contracte.


Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

**9.3.** L'empresa adjudicatària no podrà utilitzar per a si mateixa ni proporcionar a tercers cap dada dels treballs contractats ni publicar, totalment o parcialment, el contingut dels mateixos sense autorització escrita de l'òrgan de contractació. L'adjudicatari adquireix, igualment, el compromís de la custòdia fidel i acurada de la documentació que se li lliuri per a la realització de la feina i, amb això, l'obligació que ni la documentació ni la informació que ella conté o a la qual accedeixi com a conseqüència del treball arribi, en cap cas, a poder de terceres persones. A la finalització del contracte haurà de retornar la documentació i informació que hagi rebut amb motiu del contracte, així com destruir qualsevol suport que contingui documentació o informació obtinguda o generada com a conseqüència de la prestació dels serveis.

**9.4.** El Consell Comarcal del Maresme no podrà divulgar la informació facilitada per tercers que aquests hagin designat com a confidencial, caràcter que afecta, en particular, als secrets tècnics o comercials i als aspectes confidencials de les ofertes. A aquests efectes, el licitador podrà designar com a confidencials algun o alguns dels documents aportats, circumstància que haurà de reflectir clarament (sobreimpresa, al marge o de qualsevol altra forma) en el propi document assenyalat com a tal.

**9.5.** Com a efecte de l'adjudicació del present contracte, l'adjudicatari quedarà obligat al compliment del que estableix la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

**9.6.** L'accés de l'adjudicatari a les dades de caràcter personal contingudes en els fitxers del Consell Comarcal del Maresme per a la prestació del servei objecte del contracte, no tindrà la consideració legal de comunicació o cessió de dades a efectes de la LO, sinó d'accés per compte de tercers d'acord al que preveu l'article 12 de la LO. Pel que com a conseqüència, l'adjudicatari resta obligat específicament a:

a) Utilitzar les dades de caràcter personal a les quals tingués accessos per als exclusius fins de l'execució del present contracte.

b) b) Adoptar les mesures d'índole tècnica i organitzativa necessàries establertes a la normativa de referència i desenvolupades reglamentàriament en el Reial Decret 1720/2007, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la LOPD (RDLOPD), aplicant d'aquesta manera, les mesures de seguretat del nivell que corresponguin en funció del tipus de dades a tractar conforme al contingut de l'Article 81 del RDLOPD.

c) Mantenir la més absoluta confidencialitat sobre les dades personals a les quals pugui tenir accés per a la prestació objecte del contracte així com sobre els que resulten del seu tractament sigui quin sigui el suport en què s'han obtingut.



PÀGINA: 15 de 20 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 20/03/2026 14:56
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

Consell Comarcal del Maresme

d) No comunicar o cedir les dades del fitxer a altres entitats, ni tan sols per la seva conservació, llevat que en el contracte de prestació de serveis es detall el contrari, en aquest cas, aquestes entitats es veuran sotmeses a les mateixes regles de protecció de dades i confidencialitat que l'Encarregat de Tractament.

e) Comunicar al personal, que pogués intervenir en qualsevol fase del tractament, el deure de guardar secret professional sobre les dades de caràcter personal que conegui o als quals tingui accés en execució del contracte, obligant- se d'igual manera a fer complir les mesures de seguretat.

f) Destruir o tornar al Consell Comarcal del Maresme, d'acord les instruccions que al respecte es donin, un cop complerta la prestació contractual, les dades de caràcter personal eventualment tractats i els suports o documents en què constin els mateixos, sense conservar cap còpia d'aquells.

g) La infracció d'aquests deures per part de l'adjudicatari, serà qualificada com a greu i serà causa de resolució del contracte, sense perjudici de la responsabilitat d'índole civil, penal o administrativa que correspongui d'acord amb la legislació vigent, responent, en tot cas aquest, com responsable del fitxer, sobre els danys i perjudicis que en matèria de protecció de dades, es derivin de l'incompliment de les mateixes.

h) Aquestes obligacions que s'estenen durant l'execució del contracte, seguiran vigents una vegada que el contracte hagi finalitzat o hagi estat resolt

## 10. CONFLICTE D'INTERESSOS

Basant-se en la informació de què disposa, l'empresa adjudicatària manifestarà no trobar-se a la data del contracte en cap situació que directament o indirectament suposi risc de conflicte d'interès específic per al compliment del present contracte.

## 11. ESPECIFICITATS DEL PRTR

### *11.1. Principi Do No Significant Harm (DNSH)*

El projecte "Maresme EuroVelo 8" s'emmarca dins de la Submesura 2 "Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions", de la inversió C14.I1 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat" del Component 14 "Pla de modernització i competitivitat del sector turístic" del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència "España Puede" del Govern d'Espanya (PRTR).



Finançat per Unió Europea Fons Europeu Next Generation · Gobierno de España Ministerio de Industria y Turismo Secretaría de Estado de Turismo · Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya


Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

Consell Comarcal del Maresme

En aquesta submesura no es contempla realitzar activitats no elegibles com les previstes en l'apartat 1.1 de la "Guía para el diseño y desarrollo de actuaciones acordes con el principio de no causar un perjuicio significativo al medio ambiente", del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (MITECO).

a) Construcció de refineries de cru, centrals tèrmiques de carbó i projectes que impliquin l'extracció de petroli o gas natural, a causa del perjudici a l'objectiu de mitigació del canvi climàtic.
b) Activitats relacionades amb els combustibles fòssils, inclosa la utilització ulterior d'aquests.
c) Activitats i actius en el marc del règim de comerç de drets d'emissió de la UE (RCDE) en relació amb les quals es prevegi que les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle que provocaran no se situaran per sota dels paràmetres de referència corresponents. Quan es prevegi que les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle provocades per l'activitat subvencionada no seran significativament inferiors als paràmetres de referència, haurà de facilitar-se una explicació motivada al respecte.
d) Compensació dels costos indirectes del RCDE.
e) Activitats relacionades amb abocadors de residus i incineradores, aquesta exclusió no s'aplica a les accions en plantes dedicades exclusivament al tràfic esmento de residus perillosos no reciclables, ni en les plantes existents, quan aquestes accions tinguin per objecte augmentar l'eficiència energètica, capturar els gasos de fuita per al seu emmagatzematge o utilització, o recuperar materials de les cendres d'incineració, sempre que tals accions no comportin un augment de la capacitat de tractament de residus de les plantes o a una prolongació de la seva vida útil; aquests detalls hauran de justificar-se documentalment per a cada planta.
f) Activitats relacionades amb plantes de tractament mecànic-biològic, aquesta exclusió no s'aplica a les accions en plantes de tractament mecànic-biològic existents, quan aquestes accions tinguin per objecte augmentar la seva eficiència energètica o el seu recondicionament per a operacions de reciclatge de residus separats, com el compostatge i la digestió anaeròbia de bioresidus, sempre que tals accions no comportin un augment de la capacitat de tractament de residus de les plantes o a una prolongació de la seva vida útil; aquests detalls hauran de justificar-se documentalment per a cada planta.
g) Activitats en les quals l'eliminació a llarg termini de residus pugui causar danys al medi ambient.

Així mateix, l'avaluació sobre el respecte al principi de «no causar un perjudici significatiu» (DNSH) d'aquesta submesura, el resultat del qual pot consultar-se en el PRTR, va concloure que aquesta té un impacte previsible nul o insignificant sobre els objectius climàtics següents:


Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

Consell Comarcal del Maresme

- Mitigació del canvi climàtic,
- Adaptació al canvi climàtic,
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.

Per part seva, el Consell Comarcal del Maresme ha avaluat la actuació 3.2 de L'Eix 3 i en particular les activitats que comprenen l'objecte d'aquesta licitació, amb el Suport del Test d'Autoavaluació contingut en l'Annex III.B de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aconseguint conclusions similars.

En tot cas, tant el contractista com els possibles subcontractistes hauran d'assegurar el respecte al principi DNSH, exigit pel REGLAMENT (UE) 2021/241, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència i l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juny de 2020 relatiu a l'establiment d'un marc per a facilitar les inversions sostenibles i pel qual es modifica el Reglament (UE) 2019/2088. Així mateix, haurà de vetllar per l'observança de la Comunicació de la Comissió Guia tècnica 2021/C 58/01, sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu».

A aquest efecte, deuran subscriure una declaració responsable, com la que figura a mode d'Annex en el PCAP de la present licitació, sobre el compliment del principi de «no causar un perjudici significatiu» (DNSH) als 6 objectius mediambientals en el sentit del Article 17 del REGLAMENT (UE) 2020/852.

Els treballs del contractista hauran de tenir en compte aquestes consideracions i s'acreditaran documentalment amb els documents següents:

- Estudi sobre el respecte al principi DNSH segons l'annex IIIB de l'Ordre HFP/1030/2021
- Reportatge fotogràfic dels Tòtems instal·lats d'acord amb els requeriments dels principis DNSH i les indicacions del Consell Comarcal.

El contractista ha d'assegurar que la proposta sigui coherent amb els principis de sostenibilitat ambiental, economia circular i sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu», (DNSH) establerts pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. En aquest sentit, el contractista ha de garantir el compliment d'aquests principis i estar en disposició d'elaborar qualsevol document que sigui requerit des del Consell Comarcal del Maresme per la seva justificació.


Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

*11.2. Etiqueta Verda*

La Submesura 2 “Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions”, de la inversió C14.I1 “Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat” del Component 14 “Pla de modernització i competitivitat del sector turístic” del PRTR i, en particular, el Projecte “Maresme EuroVelo 8”, contribueixen de manera expressa a l'objectiu de transició ecològica del PRTR.

De manera concreta, l'etiquetatge associat a la actuació a la qual es troba vinculada la present licitació és el següent:

| Eixos | Actuacions | | Pressupost | Etiquetes* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Eix 2. Actuacions de millora de l'eficiència energètica | 2.1 | Tramo de interconnexió y millores municipals para potenciar el MEV-8 | 62.806,26€ | Infraestructura para bicicletes | 75 | 100% |

* ANNEX VI. Metodologia de seguiment per a l'acció pel clima. REGLAMENT (UE) 2021/241 DEL PARLAMENT EUROPEU I DEL CONSELL de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

*11.3. Etiqueta Digital*

L’actuació a la qual es vincula aquest contracte, emmarcada dins de la Submesura 2 “Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions”, de la inversió C14.I1 “Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat” del Component 14 “Pla de modernització i competitivitat del sector turístic” del PRTR i, en particular, dins del Projecte “Maresme EuroVelo 8”, Eix 2, no contribueixen de manera directa a la transició digital del PRTR”.

*11.4. Comunicació i publicitat*

L'entitat contractista i subcontractistes, si fos el cas, estaran obligades a complir les obligacions d'informació i publicitat establertes a l'article 9. Comunicació, de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Concretament, estaran obligats a complir les obligacions següents:



PÀGINA: 19 de 20 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 20/03/2026 14:56
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.

Consell Comarcal del Maresme

a) Als documents de treball, així com als informes i en qualsevol tipus de suport que s'utilitzi en les actuacions necessàries per a l'objecte del contracte, cal exhibir de manera correcta i destacada l'emblema de la UE amb una declaració de finançament adequada que digui "finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU", juntament amb el logotip del PRTR i contenir tant al seu encapçalament com al seu cos de desenvolupament la següent referència «Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU»

b) En les mesures d'informació i comunicació, sigui quin sigui el canal de comunicació que s'utilitzi, caldrà fer referència al fet que la inversió està finançada per la Unió Europea en el marc del "Projecte Maresme EuroVelo 8", a través del Mecanisme de Recuperació i Resiliència-NextGeneration EU, instrument financer de la inversió C14.I1 de Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat. Submesura 2. Programa de Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions."

c) L'òrgan de contractació proporcionarà durant l'execució del contracte les indicacions sobre el contingut precís a cada mitjà i/o format.

d) Quan sigui procedent. S'indicarà la clàusula d'exempció de responsabilitat següent: «Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU. Això no obstant, els punts de vista i les opinions expressades són únicament els de l'autor o autors i no reflecteixen necessàriament els de la Unió Europea o la Comissió Europea. Ni la Unió Europea ni la Comissió Europea no poden ser considerades responsables de les mateixes».

El contractista té l'obligació de facilitar tota la documentació que sigui sol·licitada per assegurar la custòdia d'evidències del compliment d'aquestes obligacions.

## 12. LLIURABLES

1. **Reportatge fotogràfic dels Tòtems** instal·lats d'acord amb els requeriments dels principis DNSH i les indicacions del Consell Comarcal dels 22 elements
2. **Estudi sobre el respecte al principi DNSH segons l'annex IIIB de l'Ordre HFP/1030/2021**



Finançat per Unió Europea Fons Europeu Next Generation · Gobierno de España Ministerio de Industria y Turismo Secretaría de Estado de Turismo · Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PÀGINA: 20 de 20 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 20/03/2026 14:56
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.ccmaresme.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?csv=fe752c55-55b1-42da-83f2-784b1e04ed36 emprant el codi segur de verificació.