

ANNEX 7. INFORMES MUNICIPI DE TIVISSA

Aquest annex recull els informes presentats per l'Ajuntament de Tivissa i l'EMD de la Serra d'Almos, així com el Consorci de la Serra de Llaberia, on es detalla com ha de ser la senyalització que s'ha d'instalar al municipi de Tivissa, havent de revisar el contingut d'acord amb les indicacions del informe del Consorci de la Serra de Llaberia.

Informe de la sol·licitud de senyalització de rutes de senderisme i/o cicloturisme del municipi del municipi de Tivissa, 21/10/2.024

Antecedents

L'Ajuntament de Tivissa rep la sol·licitud del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre per senyalitzar rutes per part del COPATE, en el marc del PSTD, anomenat 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre':

RUTES DE SENDERISME:

8. Miranda de Llaberia, Horitzons balsàmics. Llaberia, Tivissa.
9. Sant Blai, Tivissa, les olors de les pedres. Tivissa

RUTES DE CICLOTURISME:

1. Del riu a peu a la serra. Ginestar, Tivissa
4. Entre mosaics saborosos. Darmos

Atés que part dels itineraris recorren dins dels espais d'Interès Natural de la Serra de Llaberia, i com es detalla en el projecte "d'actuacions i senyalització de les rutes integrades en el projecte La Ribera a peu":

S'ha de fer especial atenció amb qualsevol actuació que es vulgui dur a terme pel que fa a la senyalització en aquest itinerari, ja que s'ha de coordinar sempre amb els serveis tècnics del Consorci de la Serra de Llaberia per validar les banderoles a implantar, la necessitat de l'actuació i si s'ha produït algun canvi en la xarxa de camins que impliqui una modificació de continguts de banderoles abans d'aplicar-los.

El Consorci com entitat de gestió de l'EIN, i que esta promovent de forma coordinada amb els ajuntaments l'harmonització de les xarxes de camins per a circulació no motoritzada, elabora aquest document en base a la informació actualitzada de les xarxes de camins que interaccionen amb la proposta de les rutes a senyalitzar per part del COPATE.

De forma genèrica, les senyalització que s'ha estat implementant i que en els projectes actuals sobre aquest territori, es basen en les recomanacions del Manual de Senyalització de Camins per a la Mobilitat no Motoritzada 2019 Direcció General de Turisme, i a nivell de disseny i format de les senyals, es segueix el Manual tècnic de senyalització dels espais naturals protegits 2024 Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural.

Els projectes en curs que interaccionen amb les propostes rebudes son:

- Recuperació i manteniment de la xarxa de camins de la Serra de Llaberia, fet pel Consorci de Llaberia dins de l'EIN (2.009-actualitat).
- Marcatge i descripció de rutes de la xarxa d'espais naturals protegits de Catalunya, entre el Consorci de la Serra de Llaberia, i la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural (2.024/25).
- Pla de Sostenibilitat Turística "Terres de Mestral, Outdoor Park de la Costa Daurada" impulsat per la MIDIT (2.024/25).
- Senyalització d'itineraris locals d'ajuntaments de la Serra de Llaberia amb finançament de fons nuclears (2.025).

Descripció del sistema de senyalització utilitzat en les xarxes de camins de la Serra de Llaberia-Muntanyes de Tivissa-Muntanyes de Vandellòs

Els continguts de les senyals es fa seguint el criteri de xarxes, d'acord amb les xarxes recollides en aquest projecte, seguint les directrius de nodes i senyalització de xarxes de camins, recollit al manual tècnic de senyalització dels espais naturals protegits i el manual de senyalització de camins per la mobilitat no motoritzada, citats anteriorment.

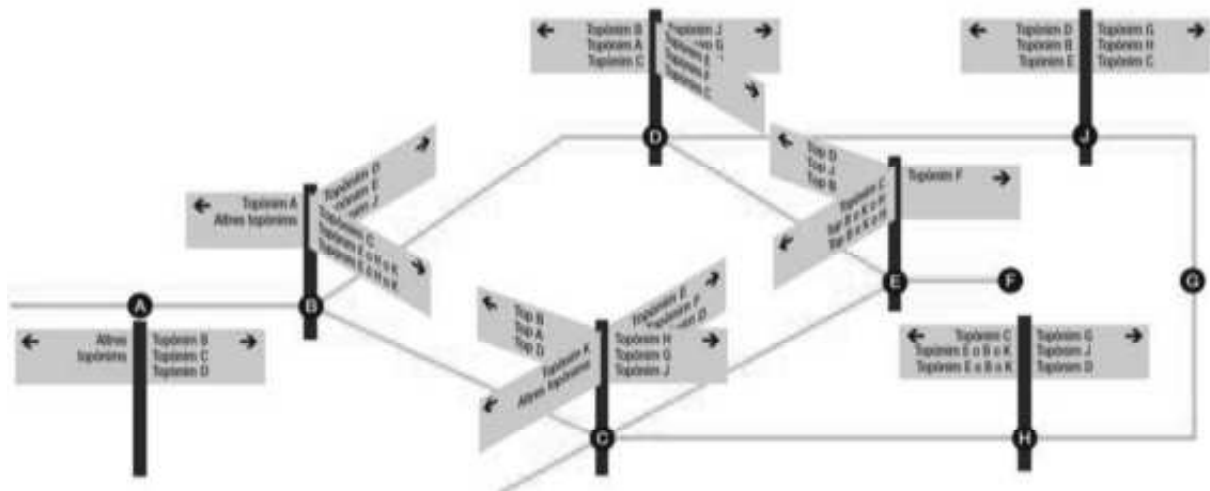


Figura 1 Croquis d'exemple de nodes i senyalització d'una xarxa de camins. Font: Manual tècnic senyalització ENP

Banderoles direccionals:

En quant als continguts gràfic de les banderoles, es proposa utilitzar el grafisme d'espais naturals protegits amb el contingut, dividit en dues franges horitzontals:

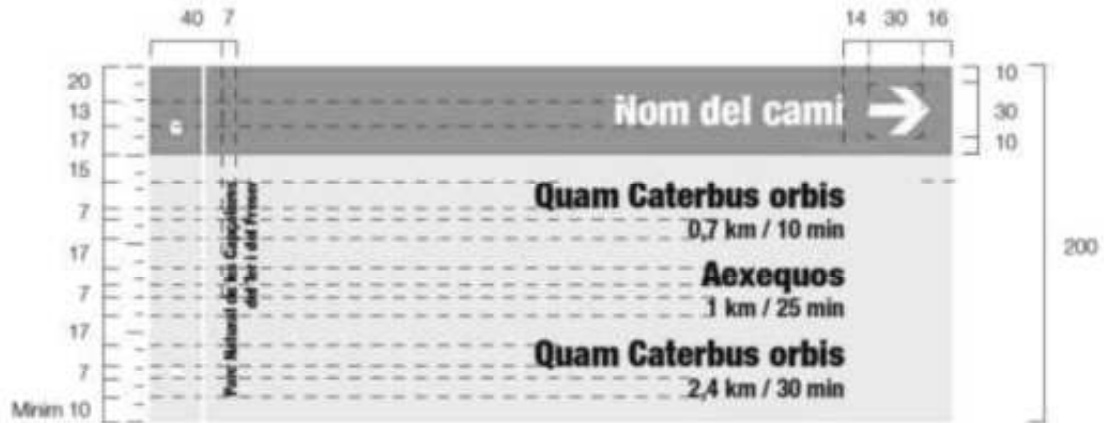


Figura 2 Contingut de les senyals segons grafisme dels espais naturals protegits. Font: Manual tècnic senyalització ENP

La superior es destina a la informació següent:

- Nom del camí, en base xarxa de camins històrics.
- Sageta direccional.

La franja inferior ha de recollir:

- Els tres nodes principals amb els quals comunica el camí (en base el criteri de senyalització de la xarxa de camins).
- El temps i la distància.
- L'espai natural protegit (si s'escau).

Les banderoles tenen unes mides 450*200mm. amb composició gràfica D2, segons Manual tècnic senyalització ENP.

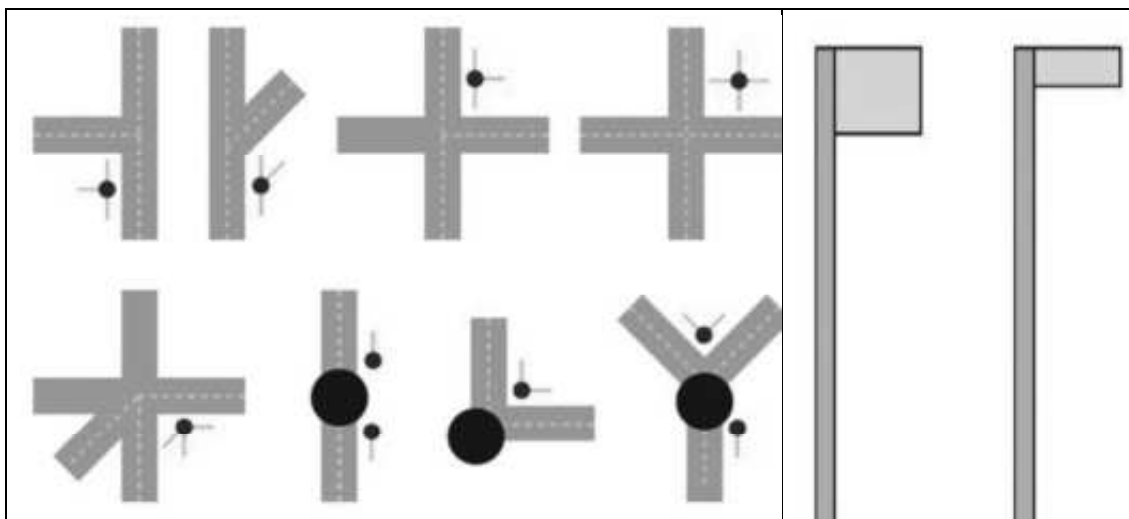


Figura 3 Recomanacions de la disposició de les senyals direccionals en nodes, per facilitar la visibilitat, i disposició de banderoles direccionals de 450*200mm. sobre els suports de fusta. Font: Manual tècnic senyalització ENP

Proposta de plec tècnic i cost orientatiu:

*Unitat de subministrament de banderola direccional 450*200mm, composta, de placa d'alumini amb impressió directa a doble cara i lacat posterior de 450*200*3 mm. més els angles d'alumini pintat pel suport i sistema de cargols d'unió, apte per muntatge sobre suport de pal de fusta. Inclou les hores de dissenyador gràfic per posar els continguts. Característiques segons plànol 15, i grafisme D3 del manual tècnic de senyalització dels Espais Naturals Protegits.*

Taula 1 Costos unitaris de subministrament de banderola direccional de 450*200mm

Concepte	Rend.	Cost	Cost total
Banderola 450x200x3 suport fusta, alumini pintat estàndards EIN tipus D.2	1	128,71 €	128,71 €
h de dissenyador gràfic	0,25	26,71 €	6,68 €
Ut. Subministrament de banderola direccional			135,39 €

Plaques de senyalització d'itinerari

Aquestes plaques serviran per complementar la senyalització direccional del camí del mestral, i permeten instal·lar-se sobre pals existents, sense necessitat de modificar/alterar les banderoles direccionals.

Les plaques identificatives del camí del mestral, contindran el logotip i el nom de la ruta, amb la màscara tenyida d'un color corporatiu per reduir l'impacte del reflex del metall.

Aquets plafons tenen unes mides de 80*80 mm. amb composició gràfica D3, segons Manual tècnic senyalització d'espais naturals protegits.



Figura 4 Exemple de plaques identificatives amb màscara de 80*80mm, i disposició sobre els suports de fusta. Font: Manual tècnic senyalització d'espais naturals protegits.

Proposta de plecs tècnics i cost orientatiu:

*Unitat de subministrament de plaques de senyalització d'itinerari tipus medi ambient, de 80*80, composta de suport d'acer galvanitzat, amb placa de suport gràfic de compòsit imprès i lacat de 3 mm. amb logotip de l'itinerari i placa fletxa direccional d'alumini segons color corporatiu, per muntatge sobre suport de mur o pal de fusta existent, segons plànols 26 i 26A, i grafisme D3 del manual tècnic de senyalització dels Espais Naturals Protegits.*

Taula 2 Costos unitaris de subministrament de fita direccional de 80*80mm

Concepte	Rend.	Cost	Cost total
Pletina adossada direccional 80x80 amb pletina i placa fletxa, DB de 80x80, format EIN D.3	1	30,14 €	30,14 €
Ut. Subministrament plaques senyalització d'itineraris			30,14 €

Senyals informatives

Al començament de les etapes, s'instal·laran plafons informatius del recorregut i les característiques de l'etapa, situats a l'inici de cada tram/sector que enllacen els pobles amb una relació dels principals nodes, informant del temps i la distància en que es troben situats, van sobre suport de fusta quadrada amb possibilitat de muntar-se en el suport de pals de senyalització existents o de forma individualitzada.

Aquets plafons tenen unes mides de 450*900 mm. amb composició gràfica D1, segons Manual tècnic senyalització ENP.



Figura 5 Exemple de senyals informatives de 450*900mm., i disposició sobre els suports de fusta. Font: Manual tècnic senyalització ENP

Proposta de plec tècnic i cost orientatiu:

*Unitat de subministrament de cartellera interpretativa, adossat de 450*900mm. amb xapa d'acer de 6mm. de gruix, gràfica a una cara format medi ambient, sense pal d'instal·lació. Impressió sobre planxa compòsit i lacada de 3mm. (formada per dues capes d'alumini de 0,2/0,3 mm. de gruix amb làmines protectores a banda i banda i nucli de polietilè), amb vernís protector. Instal·lada sobre planxa de suport d'acer de 6 mm. pintada. Inclou els cargols i volanderes de subjecció del conjunt del senyal. Característiques segon plànol 11A i grafisme G1 del manual tècnic de senyalització dels Espais Naturals Protegits. Inclou hores de dissenyador gràfic per la maquetació*

Taula 3 Costos unitaris de subministrament de cartellera interpretativa de 450*900 mm.

Concepte	Rend.	Cost	Cost total
Senyal adossat amb suport de fusta 450x900, acer 6 mm., muntatge sobre pal direccional format EIN recomanacions visitants tipus E.1	1	357,38 €	357,38 €
Suport Fusta RTI ø100 Pí CL4 Verd (3ml)	1	43,19 €	43,19 €
Dissenyador gràfic maquetació	7	26,71 €	186,97 €
Cartellera interpretativa 450*900			587,54 €

Marcatge de continuïtat amb pintura:

Per poder confirmar el recorregut en un tram, donar seguretat al senderistes i, evitar tenir un gran nombre de balises de fusta vertical, s'opta per la marca tradicional amb pintura.

La marca tipus per a la senyalització de continuïtat (franja de color de groc) feta amb pintura segons els següents criteris:

- Color groc tràfic RAL 1023.
- Mida de la marca: 12 × 3 cm, amb una desviació màxima de 14 × 4 cm.
- Senyalització bidireccional, de manera que sigui visible en ambdós sentits.
- Marques situades en un marge del camí a una alçada aproximada d'entre 0,5 i 1,5 metres, i ben visibles.
- Preferentment orientada al camp de visió de la persona senderista.
- Marcatge a intervals regulars per confirmar el recorregut segons la classe de via:
 - Pista: cada 150 metres.
 - Camí de ferradura o corriol amb una bona traça: cada 100 metres.
 - Corriol poc traçat: cada 50 metres.
 - Punts especialment conflictius: des de cada marca s'ha de veure la següent.
- Marca en forma d'angle recte: als encreuaments, els canvis de direcció d'un camí senyalitzat s'han d'indicar amb una marca de pintura en forma d'angle recte.
- Doble marca: als encreuaments d'un camí senyalitzat amb un altre no senyalitzat cal fer una marca abans i una després de l'encreuament.
- Les marques han d'estar fetes amb cura i pulcritud, evitant degoteigs de pintura, formes irregulars i diversitat de mides.

Procés de marcatge per a garantir la qualitat de les marques de pintura:

- Selecció del millor indret on es farà la marca tenint en compte la distància entre marques, la visibilitat i els dos sentits de la marxa.

- Preparació i neteja de la superfície on s'aplicarà la pintura. Inclou la neteja d'elements vegetals i pols en el cas de les roques, i el poliment de l'escorça dels arbres, evitant qualsevol mena de ferida que supuri.
- Dibuix de la marca sobre la superfície que cal pintar ben orientada cap al camp de visió de la persona senderista i respectant les mides de 12 × 3 cm.
- Aplicació de la pintura. Cal que la marca tingui uns límits clars i precisos, i que no hi hagi regalims ni degoteigs. Així es poden fer servir plantilles flexibles o bé protegir les vores amb cinta adhesiva de paper.

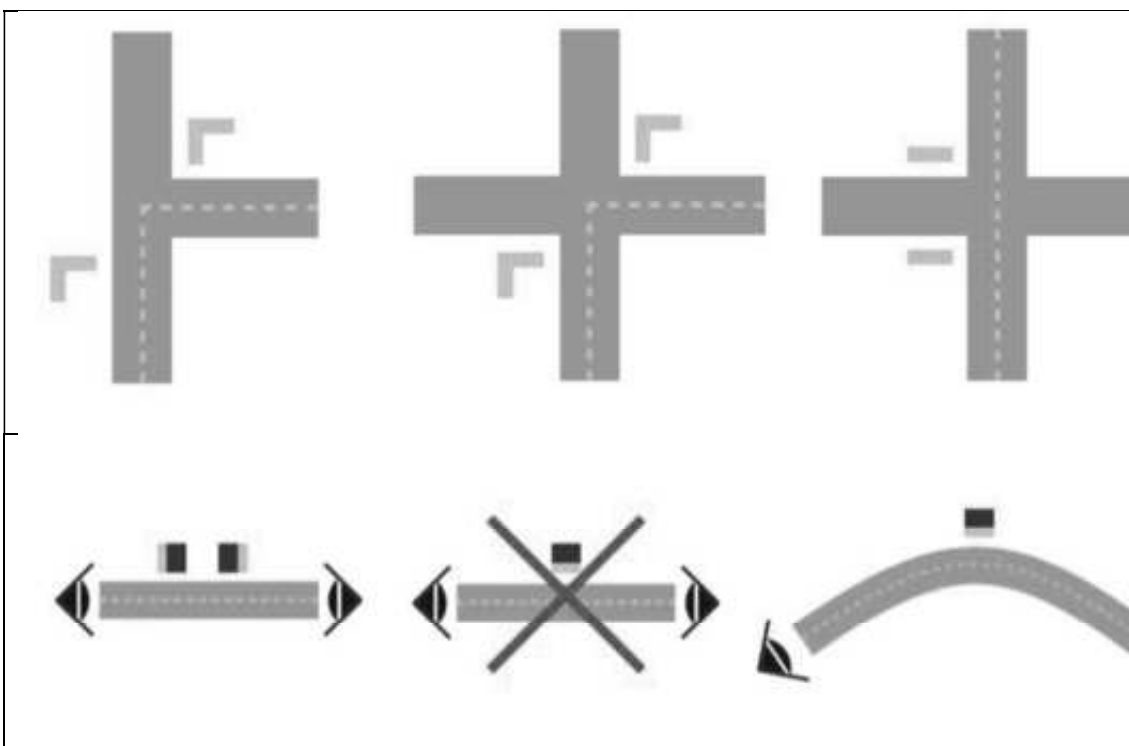


Figura 6 Recomanacions de la disposició de les marques de pintura per facilitar la visibilitat. Font: Manual tècnic senyalització ENP

Proposta de plec tècnic i cost orientatiu:

*Kilòmetre de marcatge amb pintura de continuïtat sobre suports naturals, o fites de fusta existents, marques grogues RAL 1023 de 120*30mm., amb doble capa d'imprimació, deixant un temps d'assecat entre les dues aplicacions emprant plantilles o cinta de paper de carrosser per evitar regalim o degoteig. Inclou la preparació/sanejament de les bases on aplicar, i en l'arbrat una esporga i rebaixa de l'escorça a partir de les recomanacions pel marcatge amb pintura del manual de senyalització de camins per la mobilitat no motoritzada.*

Taula 4 Costos unitaris kilòmetre de marcatge de sender amb pintura

Concepte	Rend.	Cost	Cost total
Capatàs (càrregues socials incloses)	1,75	27,16 €	47,53 €
Peó (amb càrregues socials incloses)	1,75	22,40 €	39,20 €
Vehicle tot terreny fins 110 CV.	0,4	47,33 €	18,93 €
Km. Marcatge pintura continuïtat doble capa			105,66 €

Anàlisi de les propostes de senyalització de senderisme

RUTA 8 – MIRANDA DE LLABERIA. HORITZONS BALSÀMICS

Aquest itinerari està basat en la ruta “La predicció del temps a la Serra de Llaberia”, elaborada pel Consorci de la Serra de Llaberia l’any 2.007. En l’actualització de rutes de l’espai natural i que s’indexaran en els itineraris oficials dels espais naturals protegits, s’adoptarà la nova proposta del CC Ribera d’Ebre, per donar-li major rellevància.

Del recorregut hi ha propostes de variació perquè d’inici s’havien fet servir itineraris de senderisme, i amb la revisió s’ha detectat que es passen per terrenys privats, i es faràn variacions per poder aconseguir que el 80% del recorregut passi per camins de titularitat municipal. Les senyalitzacions també es varien perquè tots els pals estiguin situats en camins municipals.

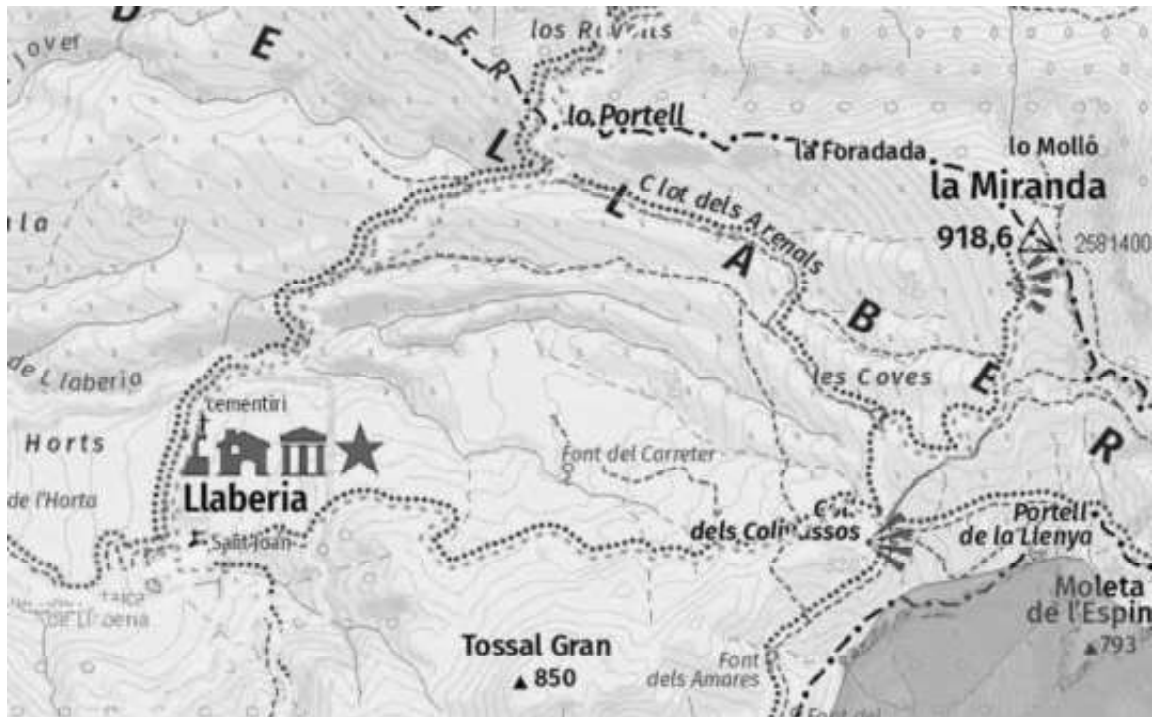


Figura 7 Croquis del traçat del itinerari (línes discontinues grogues) sobre coberta de camins municipals (groc) font: elaboració pròpia.

Les propostes de canvi en el traçat ja s’incorporen en els textos de les senyalitzacions, recollides en l’ANNEX

RTA 9 – SANT BLAI, TIVISSA. LES OLORS DE LES PEDRES.

Itinerari que segueix la ruta emprada durant el 54é dia del Camí de Muntanya organitzat per l'associació esportiva Extrem Tivissa amb el suport de l'Ajuntament de Tivissa, que també utilitza part d'aquest recorregut en le diferents edicions de la cursa per muntanya, que ha esdevingut una ruta clàssica.

Dos terços del traçat passa per camins de titularitat pública, emprant en la resta dreces que porten al cim de la Tossa. Dins de la revisió de les senyals, es recullen variants per aconseguir fer-lo passar per camins de titularitat municipal, que en els darrers mesos s'han recuperat, i permeten aconseguir que tres quartes parts del recorregut sigui per camins públics, i les senyals estiguin instal·lades en aquets terrenys.



Figura 8 Croquis del traçat del itinerari (línes discontinues grogues) sobre coberta de camins municipals (groc) font: elaboració pròpia

Les propostes de canvi en el traçat ja s'incorporen en els textos de les senyalitzacions, recollides en l'ANNEX

CONCLUSIONS

- Les rutes proposades es suporten en les **xarxes de camins** dels espais d'interès natural de la Serra de Llaberia, les muntanyes de Tivissa i per extensió a Vandellòs.
- Els municipis integrants d'aquestes xarxes estan utilitzant les senyals d'espais naturals protegits (fons verd), promovent-ne de noves en diferents projectes de forma coordinada. Atesa la voluntat d'interconnexió i harmonització d'espais naturals d'aquest projecte **es proposa que el fons no sigui el groc i s'adopti el verd.**
- També es fa una proposta actualitzada de materials i característiques dels senyals millorant les característiques de durabilitat i resistència, perquè siguin tinguts en **compte en els plecs tècnics de licitació.**
- Les dues rutes a peu de Tivissa s'han basat en itineraris preexistents d'itineraris excursionistes, però que passen per trams privats, com a entitat territorial **el Consorci proposa variacions de les rutes per passar majoritàriament per camins públics.**
- Algunes de les senyals previstes de canviar, **ja es fan noves dins de la senyalització del camí del mestral**, finançat pel Pla de Sostenibilitat Turística "Terres de Mestral, Outdoor Park de la Costa Daurada" impulsat per la MIDIT (2.024/25), emprant el format d'espais naturals protegits/xarxa natura 2000.
- S'ha fet una **correcció dels textos dels senyals de les rutes a peu**, seguint els criteris de senyalització dels Camins per a la Mobilitat no Motoritzada 2019 de la Direcció General de Turisme que estableixen les xarxes de camins.

ANNEX: EXEMPLE DE DISCREPÀNCIES EN LA REVISIÓ DE TEXTOS D'UN DELS ITINERARIS.

(PENDENTS PER LA LA RESTA DE RUTES, SI ES POSSIBLE REALITZAR ELS CANVIS)

9. Sant Blai, Tivissa, les olors de les pedres. Tivissa

<p>CAMÍ DE LA LLENA →</p> <p>Collet de la Llena 1,6 Km / 35 min</p> <p>Coll de Monegret 2,6 Km / 55 min</p> <p>La Tossa 2,9 Km / 1 h</p>	<p>CAMÍ DE LA LLENA →</p> <p>Collet de la Llena 1,6 Km / 35 min</p> <p>Coll de Monetze 2,7 Km / 50 min</p> <p>L'Ametlla de Mar 29,2 Km / 10 h</p>
<p>La Llena (drecera de la Marça de Dalt) 0,7 Km / 15 min</p> <p>Padrells 0,8 Km / 15 min</p> <p>Barranc de Capcir 3,3 Km / 1 h</p>	<p>DRECERA DE LA LLENA →</p> <p>Camí de la Llena 0,6 Km / 15 min</p> <p>Collet de la Llena 1,4 Km / 30 min</p> <p>Roca Verdura 1,4 Km / 30 min</p>
<p>CAMÍ DEL PERELLÓ A TIVISSA →</p> <p>Ermita de Sant Blai 1,5 Km / 30 min</p> <p>Coll de Ventall 2,1 Km / 40 min</p> <p>Coll de Monegret 3 Km / 1 h</p>	<p>CAMÍ DE SANT BLAI →</p> <p>Font de Sant Blai 1,3 Km / 25 min</p> <p>Ermita de Sant Blai 1,5 Km / 30 h.</p> <p>Coll del Ventall 2,1 Km / 40 min</p>
<p>CAMÍ DEL PERELLÓ A TIVISSA →</p> <p>Tivissa 0,8 Km / 15 min</p> <p>Padrells 1,6 Km / 30 min</p> <p>Barranc de Capcir 4,1 Km / 1 h 20 min</p>	<p>CAMÍ DE SANT BLAI →</p> <p>Tivissa 0,8 Km / 15 min</p>
<p>CAMÍ DEL PERELLÓ A TIVISSA →</p> <p>Ermita de Sant Blai 0,7 Km / 15 min</p> <p>Coll de Ventall 1,3 Km / 25 min</p> <p>Coll de Monegret 2,2 Km / 45 min</p>	<p>CAMÍ DE SANT BLAI →</p> <p>Font de Sant Blai 0,5 Km / 10 min</p> <p>Ermita de Sant Blai 0,7 Km / 15 min</p> <p>Coll del Ventall 1,3 Km / 25 min</p>
<p>CAMÍ DEL PERELLÓ A TIVISSA →</p> <p>Tivissa 1,3 Km / 25 min</p> <p>Padrells 2,1 Km / 40 min</p> <p>Barranc de Capcir 4,6 Km / 1 h 30 min</p>	<p>CAMÍ DE SANT BLAI →</p> <p>Tivissa 1,3 Km / 25 min</p>

<p>CAMÍ DEL PERELLÓ A TIVISSA →</p> <p>Ermita de Sant Blai 0,2 Km / 5 min</p> <p>Coll de Venta 0,8 Km / 15 min</p> <p>Coll de Monegret 1,7 Km / 35 min</p> <p><small>SERRA DE LLABERIA CAMINS DE TIVISSA</small></p>	<p>CAMÍ DE SANT BLAI →</p> <p>Ermita de Sant Blai 0,2 Km/ 5 min</p> <p>Coll del Ventall 0,8 Km/ 15 min</p> <p>Biscorn 6 Km/ 2 h</p> <p><small>Spob2Tivissa_04_b7 CAMINS DE TIVISSA</small></p>
<p>CAMÍ DEL PERELLÓ A TIVISSA →</p> <p>Font de Sant Blai 0,2 Km / 5 min</p> <p>Tivissa 1,5 Km / 30min</p> <p>Barranc de Capcir 4,8 Km / 1 h 35 min</p> <p><small>SERRA DE LLABERIA CAMINS DE TIVISSA</small></p>	<p>CAMÍ DE SANT BLAI →</p> <p>Font de Sant Blai 0,2 Km/ 5 min</p> <p>Tivissa 1,5 Km/ 30 min</p> <p><small>Spob2Tivissa_05_b8 CAMINS DE TIVISSA</small></p>
<p>CAMÍ DEL PERELLÓ A TIVISSA →</p> <p>Coll de Venta 0,6 Km / 10 min</p> <p>Coll de Monegret 1,5 Km / 30 min</p> <p>Coll de Maula 2 Km / 40 min</p> <p><small>SERRA DE LLABERIA CAMINS DE TIVISSA</small></p>	<p>CAMÍ DE SANT BLAI →</p> <p>Coll del Ventall 0,6 Km/ 10 min</p> <p>Coll del Monegret 1,5 Km/ 30 min</p> <p>Biscorn 5,8 Km/ 1h 55min</p> <p><small>Spob2Tivissa_05_b9 CAMINS DE TIVISSA</small></p>
<p>CAMÍ DEL PERELLÓ A TIVISSA →</p> <p>Ermita de Sant Blai 0,6 Km / 10 min</p> <p>Font de Sant Blai 0,8 Km / 15 min</p> <p>Tivissa 2,1 Km / 40 min</p> <p><small>SERRA DE LLABERIA CAMINS DE TIVISSA</small></p>	<p>CAMÍ DE SANT BLAI →</p> <p>Ermita de Sant Blai 0,6 Km/ 10 min</p> <p>Font de Sant Blai 0,8 Km/ 15 min</p> <p>Tivissa 2,1 Km/ 40 min</p> <p><small>Spob2Tivissa_06_b10 CAMINS DE TIVISSA</small></p>
<p>CAMÍ DE MONEGRET →</p> <p>Coll de Monegret 0,9 Km / 15 min</p> <p>La Tossa 2 Km / 40 min</p> <p>Coll del Totxo 2 Km / 35 min</p> <p><small>SERRA DE LLABERIA CAMINS DE TIVISSA</small></p>	<p>CAMÍ DEL MONEGRET →</p> <p>Coll del Monegret 0,9 Km/ 15 min</p> <p>Collet de la Llena 2,2 Km/ 40 min</p> <p>Coll de Monetze 3,4 Km/ 1 h</p> <p><small>Spob2Tivissa_06_b11 CAMINS DE TIVISSA</small></p>
<p>CAMÍ DE MONEGRET →</p> <p>Coll de Venta 0,8 Km / 15 min</p> <p>Ermita de Sant Blai 1,5 Km / 30 min</p> <p>Coll de la Maula 2,3 Km / 45 min</p> <p><small>SERRA DE LLABERIA CAMINS DE TIVISSA</small></p>	<p>CAMÍ DEL MONEGRET →</p> <p>Coll del Ventall 0,9 Km/ 15 min</p> <p>Ermita de Sant Blai 1,5 Km/ 30 min</p> <p>Coll de Maula 2,3 Km/ 45 min</p> <p><small>Spob2Tivissa_07_b12 CAMINS DE TIVISSA</small></p>

<p>CAMÍ DE MONEGRET →</p> <p>Mas de St. Blai de Monegret 0,2 Km / 4 min</p> <p>La Tossa 1,3 Km / 30 min</p> <p>Collet de la Llena 2,6 Km / 55 min</p> <p><small>SP0b2Tivissa_07_b13</small> CAMINS DE TIVISSA</p>	<p>CAMÍ DEL MONEGRET →</p> <p>La Tossa (drecera dels Carboners) 1,3 Km/ 30 min</p> <p>Collet de la Llena 1,1 Km/ 20 min</p> <p>Coll de Monetze 2,3 Km/ 40 min</p> <p><small>SP0b2Tivissa_07_b13</small> CAMINS DE TIVISSA</p>
<p>CAMÍ DE MONEGRET →</p> <p>Coll de Ventall 1,1 Km / 20 min</p> <p>Ermita de Sant Blai 1,7 Km / 30 min</p> <p>Coll de la Mauja 2,5 Km / 45 min</p> <p><small>SP0b2Tivissa_08_b14</small> CAMINS DE TIVISSA</p>	<p>CAMÍ DEL MONEGRET →</p> <p>Coll del Monegret 0,2 Km/ 4 min</p> <p>Font de Sant Blai 1'2 Km/ 20 min</p> <p>Tivissa 2,5 Km/ 45 min</p> <p><small>SP0b2Tivissa_08_b14</small> CAMINS DE TIVISSA</p>
<p>CAMÍ DE MONEGRET →</p> <p>Mas de St. Blai de Monegret 0,1 Km / 1 min</p> <p>La Tossa 1,1 Km / 25 min</p> <p>Collet de la Llena 2,4 Km / 50 min</p> <p><small>SP0b2Tivissa_08_b15</small> CAMINS DE TIVISSA</p>	<p>DRECERA DELS CARBONERS →</p> <p>La Tossa 1,1 Km/ 25 min</p> <p>Les Cabreres 1,5 Km/ 35 min</p> <p>Corral del Benito (camí de la Fena) 1,6 Km/ 50 min</p> <p><small>SP0b2Tivissa_08_b15</small> CAMINS DE TIVISSA</p>
<p>CAMÍ DE CARBONERS →</p> <p>Mas de St. Blai de Monegret 1 Km / 20 min</p> <p>Coll de Ventall 2,1 Km / 40 min</p> <p>Ermita de Sant Blai 2,7 Km / 50 min</p> <p><small>SP0b2Tivissa_09_b16</small> CAMINS DE TIVISSA</p>	<p>DRECERA DELS CARBONERS →</p> <p>Coll del Monegret 1,2 Km/ 25 min</p> <p>Font de Sant Blai 2,2 Km/ 40 min</p> <p>Tivissa 3,5 Km/ 1 h</p> <p><small>SP0b2Tivissa_09_b16</small> CAMINS DE TIVISSA</p>
<p>→</p> <p>La Tossa 0,1 Km / 3 min</p> <p>Collet de la Llena 1,4 Km / 30 min</p> <p>Tivissa 2 Km / 1 h</p> <p><small>SP0b2Tivissa_09_b17</small> CAMINS DE TIVISSA</p>	<p>→</p> <p>La Tossa 0,1 Km/ 4 min</p> <p>Corral del Benito (camí de la Fena) 0,4 Km/ 10 h.</p> <p>Collet de la Llena 1,6 Km/ 30 min</p> <p><small>SP0b2Tivissa_09_b17</small> CAMINS DE TIVISSA</p>
<p>→</p> <p>La Tossa 0,3 Km / 8 min</p> <p>Mas de St. Blai de Monegret 1,4 Km / 30 min</p> <p>Coll del Ventall 2,5 Km / 50 min</p> <p><small>SP0b2Tivissa_010_b18</small> CAMINS DE TIVISSA</p>	<p>→</p> <p>La Tossa 0,4 Km/ 10 min</p> <p>Les Cabreres 0,8 Km/ 25 min</p> <p>Coll del Monegret (pels carboners) 1,6 Km/ 35 min</p> <p><small>SP0b2Tivissa_010_b18</small> CAMINS DE TIVISSA</p>

<p>CAMÍ DE LA FENA →</p> <p>Coll de Monetze 0,7 Km / 15 min</p> <p>Collet de la Llena 1 Km / 20 min</p> <p>Tivissa 2,6 Km / 50 min</p>	<p>CAMÍ DE LA FENA →</p> <p>Coll de Monetze 1 Km/ 15 min</p> <p>Collet de la Llena 1,2 Km/ 20 min</p> <p>Tivissa 2,6 Km/ 40 min</p>
<p>CAMÍ DE LA FENA →</p> <p>La Tossa 0,8 Km / 20 min</p> <p>Mas de St. Blai de Monegret 1,9 Km / 40 min</p> <p>Coll del Ventall 3 Km / 1 h</p>	<p>CAMÍ DE LA FENA →</p> <p>Corral del Benito 0,5 Km/ 10 min</p> <p>La Tossa 0,9 Km/ 20 min</p> <p>Fonts de Missamaroi 2,6 Km/ 50 min</p>
<p>CAMÍ DE LA FENA →</p> <p>Collet de la Llena 0,5 Km / 10 min</p> <p>Roca Verdura 1,2 Km / 20 min</p> <p>Tivissa 2,1 Km / 40 min</p>	<p>CAMÍ DE LA LLENA →</p> <p>Collet de la Llena 0,7 Km/ 10 min</p> <p>Coll del Monegret 1,8 Km/ 30 min</p> <p>Tivissa 2,1 Km/ 40 min</p>
<p>CAMÍ DE LA FENA →</p> <p>La Tossa 1,3 Km / 25 min</p> <p>Mas de St. Blai de Monegret 2,4 Km / 45 min</p> <p>Coll del Ventall 3,5 Km / 1 h 5 min</p>	<p>CAMÍ DE LA LLENA →</p> <p>Camí de la Fena 0,7 Km/ 10 min</p> <p>Coll de Monetze 1,2 Km/ 20 min</p> <p>L'Ametlla de Mar 27,7 Km/ 9 h 35 min</p>
<p>CAMÍ DE LA FENA →</p> <p>Coll de Monegret 1,1 Km / 20 min</p> <p>Coll del Ventall 2 Km / 40 min</p> <p>Ermita de Sant Blai 2,6 Km / 50 min</p>	<p>CAMÍ DEL MONEGRET →</p> <p>Coll del Monegret 1,1 Km/ 20 min</p> <p>Coll del Ventall 2 Km/ 40 min</p> <p>Ermita de Sant Blai 2,6 Km/ 50 min</p>
<p>CAMÍ DE LA LLENA →</p> <p>Coll de la Llena 0,4 Km / 5 min</p> <p>Roca Verdura 0,6 Km / 15 min</p> <p>Tivissa 1,8 Km / 35 min</p>	<p>CAMÍ DE LA LLENA →</p> <p>Coll de la Llena 0,4 Km/ 5 min</p> <p>Roca Verdura 0,8 Km/ 10 min</p> <p>Tivissa 1,6 Km/ 25 min</p>

Nota: senyals Sp0b2Tivissa_012 han de canviar ubicació a entrada camí de la Fena de titularitat municipal, sense utilitzar les dreces en finques privades

<p>CAMÍ DE LA LLENA →</p> <p>Collet de la Llena 0,4 Km / 5 min</p> <p>Coll de Monegret 1,5 Km / 30 min</p> <p>La Tossa 1,7 Km / 40 min</p> <p><small>SERRALLABERIA</small> CAMINS DE TIVISSA</p>	<p>CAMÍ DE LA LLENA →</p> <p>Collet de la Llena 0,4 Km/ 5 min</p> <p>Coll de Monetze 1,6 Km/ 25 min</p> <p>L'Ametlla de Mar 28,1 Km/ 9 h 40 min</p> <p><small>SpoB2Tivissa_014_b25</small> CAMINS DE TIVISSA</p>
<p>CAMÍ DE LA LLENA →</p> <p>Tivissa 1,2 Km / 20 min</p> <p>Padrells 2,6 Km / 50 min</p> <p>Barranc de Capcir 4,5 Km / 1 h 35 min</p> <p><small>SERRALLABERIA</small> CAMINS DE TIVISSA</p>	<p>CAMÍ DE LA LLENA →</p> <p>Coves de la Llena 0,4 Km/ 5 min</p> <p>Tivissa 1,2 Km/ 20 min</p> <p><small>SpoB2Tivissa_014_b26</small> CAMINS DE TIVISSA</p>

Tivissa, 21 d'Octubre de 2.024

RICARD BAQUÉS
- DNI 52219717B
(TCAT)

c=ES, o=Consorti per a l'Espai d'Interès Natural Serra de Llaberia, 2.5.4.97=VATES-P4300049F, ou=Empleat públic de nivell mig, sn=BAQUÉS - DNI 52219717B, givenName=RICARD, serialNumber=IDCES-52219717B, cn=RICARD BAQUÉS - DNI 52219717B (TCAT)
2024.10.21 11:05:08 +02'00'

Ricard Baqués Almirall

Serveis tècnics

Consorti de la Serra de Llaberia



Entitat Municipal Descentralitzada La Serra d'Almos

CONSELL COMARCAL RIBERA D'EBRE

President

Plaça Sant Roc, 2
43740 Mòra d'Ebre

Benvolgut,

En relació a la seva sol·licitud de data 07/10/2024, RE 2024-E-RC-468, conforme es proposa l'actuació destinada a millorar la interconnexió d'espais ciclables de les Terres de l'Ebre, i pel que respecta a la comarca de la Ribera d'Ebre l'actuació consisteix en millorar i unificar la senyalització de les vies ciclables i de senderisme de la comarca.

Atès que el nucli de La Serra d'Almos està dins i forma part com a membre del Consorci de la Serra de Lladeria, és voluntat de l'EMD implementar el grafisme d'espais naturals protegits seguint el models previstos per l'Espai d'Interès Natural de la Serra de Lladeria.

Per això, cal tenir present que s'ha de fer especial atenció amb qualsevol actuació que es vulgui dur a terme pel que fa a la senyalització en aquest itinerari, ja que s'ha de coordinar sempre amb els serveis tècnics del Consorci de la Serra de Lladeria per validar les banderoles a implantar, la necessitat de l'actuació i si s'ha produït algun canvi en la xarxa de camins que impliqui una modificació de continguts de banderoles abans d'aplicar-los.

Rebeu una cordial salutació.

La Presidenta,

Lourdes Pena Pascual

La Serra d'Almos, a data de signatura electrònica.

MARIA LOURDES PENA PASCUAL (1 de 1)
Presidenta
Diputació de la Ribera d'Ebre
HASH: 044f65f442e4e8a3c20b5c3e13fab186



CERTIFICAT

EXPEDIENT NÚM.	ÒRGAN COL·LEGIAT	DATA DE LA SESSIÓ
48/2024	El ple	30/10/2024

EN QUALITAT DE SECRETARI/A D'AQUEST ÒRGAN, CERTIFICO:

Que en la sessió celebrada en la data a dalt indicada es va adoptar el següent acord:

APROVACIÓ, SI ESCAU, DE L'ACORD PER LA SENYALITZACIÓ DINS DE L'EIN SERRA DE LLABERIA (EXP.:48/2024. PROCEDIMENT GENÈRIC)

Favorable Tipus de votació: Unanimitat/Assentiment

RESOLUCIÓ

ANTECEDENTS DE FET

Vist que, l'article 4 dels Estatuts del Consorci estableixen que dins de les seues funcions hi son les relatives a:

- Estudiar, projectar i impulsar les iniciatives necessàries per al foment de la serra de Llaberia[...].
- Realitzar estudis, informes, anàlisis i propostes relatius a la planificació, a l'ús i a la gestió del territori i dels seus recursos naturals.
- Proporcionar l'assessorament i l'ajuda tècnica necessaris als ens integrants del Consorci.
- Vetllar per la conservació, la defensa i la millora dels valors culturals, ecològics, paisatgístics i econòmics de la serra de Llaberia, així com fer-se càrrec de l'organització i el foment de llur estudi i coneixement.

Vist que, la Generalitat de Catalunya va publicar el Manual tècnic de senyalització d'Espais naturals protegits.

Vist que, hi ha un deteriorament acusat de part de la senyalització existent.

Vist que, existeixen projectes en curs per l'execució de la millora en la senyalització i la creació d'itineraris amb incidència directa dins de l'EIN Serra de Llaberia.

LEGISLACIÓ APLICABLE

La Legislació aplicable a l'assumpte és la següent:

— Els articles 21, 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.



Per tot l'anterior, s**'ACORDA:**

PRIMER. Acordar que la senyalització dins de l'EIN Serra de Llaberia es faci d'acord amb el Manual Tècnic de Senyalització dels Espais Natural Protegits, amb l'objectiu visual d'harmonitzar l'espai i transmetre una imatge clara per a les persones usuàries. A la vegada, que es promou un objectiu substancial, amb la instal·lació de materials amb condicions d'adaptabilitat, resistència i durabilitat òptims.

SEGON. Donar trasllat de l'acord a tot els membres consorciats i als Consells Comarcals de la Ribera d'Ebre, el Priorat, i el Baix Camp.

I perquè així consti i produeixi els efectes corresponents, lliuro el present certificat, amb la salvetat i reserva de l'aprovació de l'acta.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

