



ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE DE SISTEMA DE PROTECCIÓ DE MOTORISTES. ANY 2026

| | |
|-------------------------|--|
| Promotor | Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat |
| Núm. d'expedient | 2025/40772 |

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Diputació de Barcelona és titular de la xarxa local de carreteres de la província de Barcelona i assumeix, entre d'altres, la responsabilitat de reduir el risc d'accidentalitat (sempre que la causa es trobi a la infraestructura viària), o disminuir la seva gravetat, d'acord amb els objectius definits per administracions competents de rang superior amb un enfocament més global.

En la xarxa actual que gestiona la Diputació de Barcelona encara queden alguns suports del tipus IPN. Aquests suports estan fora de normativa, ja que suposen un perill per el trànsit de dues rodes. En cas d'accident aquest suports augmenten elevadament la gravetat, és per això que actualment s'estan eliminant o protegint a totes les vies.

A l'hora d'adequar la xarxa per als vehicles de dos rodes, hi ha dos formes d'aconseguir-ho:

- Eliminant els suports IPN, substituint-los per tubulars o CPN.
- Protegint-los amb mesures puntuals (excepcional) o contínues.

Seguint el camí, ja iniciat anys anteriors, a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat d'aquesta Corporació i dins de l'objectiu de la Millora de la Seguretat Viària, es redacta el present projecte orientat a complementar les mancances de barreres de seguretat i manteniment dels elements, col·locant Sistemes de Protecció de Motoristes, així com substituint postes IPN.

L'objecte del present projecte és definir les proteccions necessàries a afegir a les barreres de seguretat per tal de suavitzar la gravetat dels accidents dels conductors i/o ocupants dels vehicles de 2 rodes, en cas d'un hipotètic xoc contra una barrera de seguretat metàl·lica flexible. Aquests sistemes de protecció per a motoristes



s'executaran en diverses carreteres provincials on el trànsit de vehicles de 2 rodes està exposat a un major grau de perillositat. El projecte es centra en els sectors de la Demarcació Occidental, en concret un 60% de la obra en 2 carreteres del sector de Martorell (bàsicament 1 carretera), el 35% de l'obra en el sector Manresa i un petit gruix de l'obra, un 5% en el sector Vilafranca

Aquests sistemes de protecció de motoristes, sobretot es col·locaran en els trams on es combinen desacceleracions fortes amb maniobres brusques sobre la trajectòria del vehicle. Aquestes situacions augmenten significativament la possibilitat de que el conductor perdi el control de vehicle de dos rodes i com conseqüència, al caure del vehicle rellisqui pel paviment sortint de la via. En els altres trams serà més aconsellable substituir els IPN per suports tubulars o CPN, com és el cas d'algun tram de les carreteres, on degut la vialitat hivernal és més recomanable no col·locar sistemes de protecció de motoristes lineals.

Globalment, aquest projecte pretén contribuir a millorar el grau de seguretat en la circulació per les vies locals de la província de Barcelona, i per tant s'emmarca en el conjunt d'actuacions destinades a millorar la seguretat vial dins de la conservació ordinària i periòdica de la xarxa. El Projecte s'ha redactat seguint les indicacions de la nova "Orden Circular 35/2014 Criterios de aplicació de Sistemas de Contención de Vehículos", del Ministerio de Fomento. S'han recollit, també, els canvis que es van introduir per l'entrada en vigor del marcat CE en el 2011, i que ja contempla la nova OC del Ministerio.

S'aprofitarà, també, aquest projecte, per realitzar alguna subsanació de mancances de projectes portats a terme amb anterioritat, i que per manca de pressupost o qualsevol altre motiu, no es varen poder portar a terme.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona.



DISPOSO:

- que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu a les obres del projecte de "Sistema de protecció de motoristes. Any 2026".
- que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

Metadades del document

| | |
|-------------------------|---|
| Núm. expedient | 2025/0040772 |
| Tipus documental | Acta |
| Títol | Acte d'iniciació de l'expedient de contractació de les obres del projecte de Sistema de protecció de motoristes. Any 2026 |

Signatures

| Signatari | | Acte | Data acte |
|-----------------------------|---|-------------|------------------|
| Marc Castells Berzosa (SIG) | Diputat delegat d'Infraestructures, Equipament i Patrimoni Arquitectònic | Signa | 02/03/2026 10:27 |

Validació Electrònica del document

| Codi (CSV) | Adreça de validació | QR |
|----------------------|---|-----------|
| 588eff643258a66a55f5 | https://seuelectronica.diba.cat | |

