

**DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA**

Servei d'enginyeria i consultoria per als sistemes de transport per cable i cintes transportadores de les explotacions d' FGC Turisme.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

Les instal·lacions de transport per cable són elements estructurals de les estacions de muntanya d'FGC Turisme perquè són el mitjà de transport principal dels seus usuaris.

Atenent aquesta criticitat, es requereix el servei d'un consultor altament especialitzat que presti l'assessorament tècnic i la direcció tècnica necessària, per al manteniment i explotació dels sistemes de transport per cable i cintes transportadores.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a 482.300,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 92.750,00 €, abans d'IVA
- Import previst per a possibles pròrrogues: 371.000,00 €, abans d'IVA, amb el següent desglossament per societats:
 - FGC: 257.800,00 €
 - Vallter: 59.400,00 €
 - AMSA: 53.800,00 €
- Import previst per a possibles modificacions: 18.550,00 €, abans d'IVA, per atendre serveis que no s'han pogut preveure en el moment de preparar la licitació que derivin de serveis de consultoria i assessorament tècnic per la incorporació de noves instal·lacions al Grup FGC, necessitats estratègiques de les estacions de muntanya, novetats normatives que obliguin a canvis en el servei que sorgeixin de forma addicional durant l'execució del contracte i sigui necessari realitzar per a la seva correcta execució. Amb el següent desglossament per societats:
 - FGC: 12.890,00 €
 - Vallter: 2.970,00 €
 - AMSA: 2.690,00 €

La modificació no suposarà l'establiment de nous preus unitaris no previstos en el contracte.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 92.750,00 €, abans d'IVA d'acord amb el següent desglossament:

Concepte	Pressupost licitació (abans IVA)
Servei de enginyeria i consultoria per als sistemes de transport per cable i cintes transportadores de les explotacions de FGC Turisme	80.750,00 €
Partida alçada per serveis imprevistos	12.000,00 €
Pressupost licitació (abans IVA)	92.750,00 €
IVA 21%	19.477,50 €
Pressupost licitació (amb IVA)	112.227,50 €

Aquest pressupost de licitació està configurat en les següents partides:

- **Pressupost fix per un import de 80.750,00 euros, abans IVA**, per al servei d'enginyeria i consultoria per als sistemes de transport per cable i cintes transportadores de les explotacions d'FGC Turisme segons tasques descrites en el punt 4 del plec tècnic d'aquesta licitació, d'acord amb el següent desglossament en costos:

	Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
FGC	47.436,97 €	6.166,81 €	2.846,22 €	56.450,00 €
	Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
Vallter	10.798,32 €	1.403,78 €	647,90 €	12.850,00 €
	Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
AMSA	9.621,85 €	1.250,84 €	577,31 €	11.450,00 €

Amb el següent desglossament per explotacions:

La Molina	20.400,00 €
Vall de Núria	10.850,00 €
Espot	12.600,00 €
Port Ainé	12.600,00 €
Vallter	12.850,00 €
Boí Taüll	11.450,00 €

- **Partida alçada a justificar per un import màxim de 12.000,00 euros, abans IVA**, per al servei de visites i consultes imprevistes derivades d'imprevistos al servei ordinari previst al plec tècnic al Servei de enginyeria i consultoria per als sistemes de transport per cable i cintes transportadores de les explotacions d'FGC Turisme, amb el següent desglossament en costos:

	Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
FGC	6.722,69 €	873,95 €	403,36 €	8.000,00 €
	Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
Vallter	1.680,67 €	218,49 €	100,84 €	2.000,00 €
	Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
AMSA	1.680,67 €	218,49 €	100,84 €	2.000,00 €

Amb el següent desglossament per explotacions:

La Molina	2.000,00 €
Vall de Núria	2.000,00 €
Espot	2.000,00 €
Port Ainé	2.000,00 €
Vallter	2.000,00 €
Boí Taüll	2.000,00 €

Aquest pressupost de licitació es configura com una partida alçada a justificar sobre la qual no es podrà fer baixa.

El nombre de serveis que han servit per fer el seu càlcul, són considerats estimatius i a títol indicatiu, de tal forma que FGC/Vallter/AMSA no estarà obligada a consumir la totalitat de la partida alçada a justificar prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescablat.

El preu màxim d'aquesta partida alçada coincidirà amb l'import previst al pressupost de licitació, essent el preu a abonar el que resulti d'aplicar el percentatge de descompte lineal i homogeni ofert per l'adjudicatari sobre els preus unitaris màxims establerts, pels serveis efectivament realitzats.

Finalitzada la vigència inicial del contracte i pel cas que sigui acordada la pròrroga del contracte, si no s'ha consumit la totalitat de l'import de la partida alçada a justificar, la part no consumida (el romanent) es podrà incorporar a l'import de la pròrroga.

Els preus màxims establerts són:

	Preu unitari màxim HONORARI VISITA		Preu unitari màxim DIETA I DESPLAÇAMENT Espot-Port Ainé-Boí Taüll		Preu unitari màxim DIETA I DESPLAÇAMENT La Molina-Vall de Núria-Vallter		Preu unitari màxim Consultoria tècnica telefònica \ videoconferència	
Preu unitari màxim (abans IVA)	675,00 €	/unitat	300,00 €	/unitat	175,00 €	/unitat	75,00 €	/hora
IVA 21%	141,75 €	/unitat	63,00 €	/unitat	36,75 €	/unitat	15,75 €	/hora
Preu unitari màxim (amb IVA)	816,75 €	/unitat	363,00 €	/unitat	211,75 €	/unitat	90,75 €	/hora

El percentatge de descompte ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

Despesa Pluriennal:

Els compromisos de despeses amb càrrec a pressupostos futurs resten condicionats a la disponibilitat de crèdit adequat i suficient en els pressupostos dels exercicis afectats, d'acord amb el que estableix la legislació pressupostària aplicable.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

El suport tècnic en la gestió i el manteniment dels equipaments per cable garantiran la seguretat i operativitat de les explotacions d'FGC Turisme amb la màxima qualitat.

Per tal d'ampliar i millorar les prestacions de l'objecte del contracte s'han definit els següents criteris d'adjudicació:

- Personal amb més experiència de la sol·licitada com a solvència, com a garantia d'una millor prestació del servei i professionalitat.
- Disposar de vehicles de baix consum, per contribuir a reduir l'impacte ambiental de les tasques tenint en compte l'espai natural en què es realitzen.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions mediambientals com a criteri d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert harmonitzat per motiu d'import.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència econòmica-financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anuals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclusos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

Solvència tècnica o professional

Els licitadors hauran d'acreditar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica serà acreditada mitjançant la relació dels serveis realitzats en els darrers 3 anys d'igual o similar naturalesa de l'objecte del contracte, en la qual s'indiqui l'import, data i el destinatari públic o privat dels mateixos quin import anual acumulat l'any de major execució sigui igual o superior al 70% de l'annualitat mitja del contracte.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació dels certificats d'execució o, a manca d'aquests, per aquella documentació que, a criteri d'FGC, acrediti aquest compliment (contractes, etc.).

- a) El licitador haurà d'adscriure a l'execució del contracte un equip integrat, com a mínim, pel següent perfil professional:
- Un/a (1) responsable del servei amb formació universitària en enginyeria industrial o civil, que asseguri la competència en la matèria o titulació equivalent homologada en l'Estat espanyol, amb la següent experiència:
 - o Experiència mínima de 10 anys en serveis d'assessorament de sistemes de transport per cable del fabricant DOPPELMAYR.
 - o Experiència mínima de 10 anys en serveis d'assessorament de sistemes de transport per cable del fabricant LEITNER.
 - o Experiència mínima de 10 anys en serveis d'assessorament de sistemes de transport per cable del fabricant POMA.
 - o Experiència mínima de 10 anys en serveis d'assessorament de sistemes de transport per cable del fabricant REAC.
 - o Experiència mínima de 10 anys en serveis d'assessorament de cintes transportadores de persones.
 - o Experiència mínima en la redacció de 5 projectes bàsics d'instal·lacions de transport per cable constant com autor de projecte durant els darrers 20 anys.
 - o Experiència mínima de 10 anys en seguiment, assistència i redacció d'informes en proves de càrrega de transport per cable.
 - o Experiència mínima de 10 anys en seguiment, assistència i redacció d'informes en grans inspeccions de transport per cable.

El licitador ha de disposar d'una experiència mínima tant en serveis similars a l'objecte de contracte com en els sistemes de transport per cable instal·lats a les estacions de muntanya d'FGC Turisme, que són dels fabricants DOPPELMAYR, LEITNER, POMA i REAC. Cada una de les instal·lacions de transport disposa de tecnologies, protocols de manteniment i sistemes de seguretat específics de cada marca. Aquesta experiència és imprescindible per garantir la correcta execució del servei, la seguretat operativa, la reducció de riscos i l'adequada resposta tècnica en entorns d'alta muntanya.

El transport per cable és un dels únics sistemes de transport utilitzat en altra muntanya que ha de proporcionar un alt nivell de seguretat als seus clients i usuaris. Per tant, només amb aquesta experiència i coneixements mínims es garanteix que totes les tasques sol·licitades al plec tècnic s'executaran amb les màximes garanties necessàries.

En el cas que el responsable del servei hagi de ser substituït temporalment (vacances, baixes, etc.) o de forma permanent, la persona que el cobreixi haurà de complir amb la formació i experiències demanades a la solvència.

L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats corresponents expedits pels clients del licitador, i/o currículums de l'equip amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris automàtics (objectius): 100%

Desglossament criteris d'adjudicació:

- Criteris automàtics: 100%
 - o Criteri econòmic – preu: 49%
 - o % Criteris tècnics: 50 %
 - o % Criteris ambientals: 1 %
- a. Criteris objectius econòmics: fins a 49 punts
 1. Menor preu per al Servei d'enginyeria i consultoria per als sistemes de transport per cable i cintes transportadores de les explotacions d'FGC Turisme: fins a 44 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta respecte el pressupost de licitació per al Servei d'enginyeria i consultoria per als sistemes de transport per cable i cintes transportadores de les explotacions d'FGC Turisme. El licitador no podrà superar en la seva oferta el pressupost de licitació, això és 80.750,00 €, abans IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 44 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{I_L} \right) \times \left(\frac{1}{V_p} \right) \right] \times 44$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

I_L = pressupost de licitació

V_p = valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública

2. Oferta en concepte de percentatge de descompte lineal i homogeni a aplicar sobre els preus unitaris màxims per als serveis imprevistos: fins a 5 punts

El licitador haurà de presentar un percentatge de descompte lineal i homogeni a aplicar sobre els preus unitaris màxims per als serveis imprevistos, amb un mínim de l'1 %. L'oferta més alta, la de major descompte, obtindrà la màxima puntuació, això és 5 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 5 \times \frac{oferta}{Millor Oferta}$$

La fórmula de valoració de l'oferta econòmica que consta a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública, atès els valors als quals fa referència es considera que aquesta no està formulada per a la valoració d'un percentatge i consegüentment es considera

que no és d'aplicació quan el que s'oferta és un percentatge de descompte i per tant s'utilitzarà la fórmula que es considera més proporcional per a valorar aquest criteri.

b. Criteris objectius tècnics i socialment responsables: fins a 51 punts

1. Experiència i formació addicional de l'equip assignat a l'execució del contracte: fins a 50 punts

Es valorarà que el licitador aportï personal amb experiència addicional a la sol·licitada com a solvència tècnica.

Valorar l'experiència i formació addicional dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2. 2n de la LCSP. Els treballs objecte del contracte presenten particularitats per tractar-se d'un servei crític pel transport de persones en les instal·lacions d'FGC Turisme i per l'entorn en què es desenvolupa. Així doncs, i per tal de millorar l'execució del servei objecte d'aquesta licitació, és procedent l'avaluació de l'experiència i formació de l'equip mínim adscrit al contracte.

- a) Experiència addicional del responsable del servei a la sol·licitada com a solvència tècnica (10 anys) en serveis d'assessorament de sistemes de transport per cable del fabricant DOPPELMAYER d'acord amb el següent criteri: 1 punt per cada any d'experiència addicional acreditat durant els darrers 25 anys fins a un màxim de 6 punts.

Any d'experiència addicional de sistemes de transport per cable del fabricant DOPPELMAYER = 1 punt

L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats corresponents expedits pels clients del licitador, i/o currículums del professional amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- b) Experiència addicional del responsable del servei a la sol·licitada com a solvència tècnica (10 anys) en serveis d'assessorament de sistemes de transport per cable del fabricant LEITNER d'acord amb el següent criteri: 1 punt per cada any d'experiència addicional acreditat durant els darrers 25 anys fins a un màxim de 6 punts.

Any d'experiència addicional de sistemes de transport per cable del fabricant LEITNER = 1 punt

L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats corresponents expedits pels clients del licitador, i/o currículums del professional amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- c) Experiència addicional del responsable del servei a la sol·licitada com a solvència tècnica (10 anys) en serveis d'assessorament de sistemes de transport per cable del fabricant POMA d'acord amb el següent criteri: 1 punt per cada any d'experiència addicional acreditat durant els darrers 25 anys fins a un màxim de 6 punts.

Any d'experiència addicional de sistemes de transport per cable del fabricant POMA = 1 punt

L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats corresponents expedits pels clients del licitador, i/o currículums del professional amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- d) Experiència addicional del responsable del servei a la sol·licitada com a solvència tècnica (10 anys) en serveis d'assessorament de sistemes de transport per cable del fabricant REAC d'acord amb el següent criteri: 1 punt per cada any d'experiència addicional acreditat durant els darrers 25 anys fins a un màxim de 6 punts.

Any d'experiència addicional de sistemes de transport per cable del fabricant REAC = 1 punt

L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats corresponents expedits pels clients del licitador, i/o currículums del professional amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- e) Experiència addicional del responsable del servei a la sol·licitada com a solvència tècnica (10 anys) en serveis d'assessorament de CINTES TRANSPORTADORES DE PERSONES d'acord amb el següent criteri: 1 punt per cada any d'experiència addicional acreditat durant els darrers 25 anys fins a un màxim de 6 punts.

Any d'experiència addicional en CINTES TRANSPORTADORES DE PERSONES = 1 punt

L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats corresponents expedits pels clients del licitador, i/o currículums del professional amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- f) Experiència addicional del responsable del servei a la sol·licitada com a solvència tècnica (5 projectes bàsics) d'acord amb el següent criteri: 1 punt per cada projecte bàsic d'instal·lacions de transport per cable constant com autor de projecte durant els darrers 25 anys fins a un màxim de 3 punts.

Projecte bàsic addicional de instal·lacions de sistemes de transport per cable = 1 punt

L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats corresponents expedits pels clients del licitador, i/o currículums del professional amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- g) Experiència addicional del responsable del servei a la sol·licitada com a solvència tècnica (10 anys) en seguiment, assistència i redacció d'informes en proves de càrrega de transport per cable d'acord amb el següent criteri: 1 punt per cada any d'experiència addicional acreditat durant els darrers 25 anys fins a un màxim de 9 punts.

Any d'experiència addicional en seguiment, assistència i redacció d'informes en proves de càrrega de transport per cable = 1 punt

L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats corresponents expedits pels clients del licitador, i/o currículums del professional amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- h) Experiència addicional del responsable del servei a la sol·licitada com a solvència tècnica (10 anys) en seguiment, assistència i redacció d'informes en grans inspeccions de transport per cable d'acord amb el següent criteri: 1 punt per cada any d'experiència addicional acreditat durant els darrers 25 anys fins a un màxim de 8 punts.

Any d'experiència addicional en seguiment, assistència i redacció d'informes en grans inspeccions de transport per cable = 1 punt

L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats corresponents expedits pels clients del licitador, i/o currículums del professional amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

2. Condicions ambientals: fins a 1 punts

Adscripció a l'execució del contracte de maquinària, eines o metodologia que redueixin l'impacte al medi ambient.

FGC disposa d'una "Agenda d'Acció Climàtica 2030" que ha d'ajudar a esdevenir una empresa Net Zero el 2050, i que s'alinea amb els compromisos del Govern de la Generalitat de Catalunya davant l'emergència climàtica, on s'inclou l'objectiu d'Integrar l'adaptació al canvi climàtic en la planificació, la construcció i el manteniment d'infraestructures. En aquest sentit, és important que el personal adscrit a l'execució del servei es desplaci amb vehicles amb menors emissions per contribuir a la reducció de la petjada de carboni al territori.

- a) Compromís d'utilització de vehicles elèctrics o de baix consum que es considerin adequats per garantir el desplaçament del professional adscrit a l'execució del servei, etc. Es valorarà un màxim de 1 vehicle. Fins a 1 punt.

*Compromís d'utilització de 1 vehicle elèctric o de baix consum
(distintiu 0 o ECO de la DGT) = 1 punt.*

*Compromís d'utilització de 1 vehicle de baix consum
(distintiu C de la DGT) = 0,5 punt.*

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació de la fitxa tècnica amb el marcatge CE del vehicle o carta de compromís conforme abans de la signatura del contracte es disposarà del vehicle ofert amb la corresponent fitxa tècnica.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGC no disposa ni dels mitjans professionals ni dels equipaments necessaris per realitzar aquest tipus de servei.

8.- Divisió en lots

L'objecte del contracte es configura com un servei únic, global i indivisible, que no es pot fragmentar sense alterar la seva naturalesa essencial.

Aquest servei comprèn, de manera integrada i continuada, entre d'altres:

- Assistència tècnica especialitzada en explotació, manteniment i seguretat.
- Supervisió i validació de proves de càrrega i grans inspeccions.
- Elaboració d'informes tècnics, diagnòstics d'avaries i informes d'accidents.
- Coordinació amb l'Administració competent en matèria de transport per cable ((Direcció General de Transports i Mobilitat).
- Suport tècnic transversal a l'Oficina Tècnica d'FGC Turisme.
- Homogeneïtzació de criteris tècnics i de seguretat en totes les explotacions.

La divisió no resulta tècnicament viable ni funcionalment adequada, pels motius següents:

- Necessitat d'una direcció tècnica única i centralitzada, amb un únic interlocutor davant d'FGC Turisme i davant de les autoritats administratives competents.
- La divisió en lots comportaria la intervenció de diversos contractistes, fet que dificultaria:
 - La coordinació immediata en situacions d'incidència o emergència.
 - L'aplicació homogènia de criteris tècnics, operatius i de seguretat.

- La delimitació clara de responsabilitats tècniques i administratives.
- Interdependència funcional de les prestacions:
 - Les tasques de planificació, supervisió, validació i auditoria afecten conjuntament el conjunt del parc d'instal·lacions.
 - Les instal·lacions corresponen a diferents fabricants i tecnologies, fet que exigeix una visió global i integrada.
 - La normativa aplicable (UNE-EN 1709, reglamentació catalana de transport per cable, sistemes de gestió de seguretat) requereix una aplicació homogènia i coherent.

La divisió del contracte impediria garantir:

- La coherència tècnica en la planificació i validació del manteniment.
- L'aplicació uniforme de la normativa sectorial i dels estàndards de seguretat.
- La traçabilitat completa de les actuacions tècniques.

La divisió en lots, a més, podria generar riscos operatius innecessaris, derivats de la manca d'un criteri tècnic únic i d'una responsabilitat global, fet que resulta contrari a l'interès públic que ha de presidir la contractació.

A la vista de l'anàlisi efectuada, i de conformitat amb l'article 99.3 de la LCSP, es justifica degudament la no divisió del contracte en lots, atès que:

- L'objecte del contracte és unitari i no escindible des del punt de vista tècnic.
- La seva execució requereix una coordinació tècnica global, contínua i centralitzada.
- Les prestacions són tècnicament i funcionalment interdependents.
- La divisió en lots dificultaria la correcta execució del contracte i podria afectar la seguretat i la qualitat del servei públic.

En conseqüència, la decisió de no dividir el contracte en lots es considera necessària, proporcionada i ajustada a dret, complint plenament amb les exigències establertes al Plec de Prescripcions Administratives i a la normativa de contractació pública vigent.

9.- Aspectes pressupostaris

- Àrea pressupostària
FGC Turisme
Vallter
Boí Taüll
- Concepte pressupostari
Explotació
- Partida pressupostària
FGC Estructura
Natura comptable: 6230300
Dotació: 64.450,00 €

Vallter

Natura comptable: 6230300

Dotació: 14.850,00 €

Boí Taüll

Natura comptable: 6230300

Dotació: 13.450,00 €

Rubén Domínguez de Andrés
Cap Oficina Tècnica FGC Turisme

Antoni Sanmartí Rovira
Director FGC Turisme

Signat electrònicament

Signat electrònicament



- 18/02/2026 13:09:22



- 18/02/2026 17:13:25