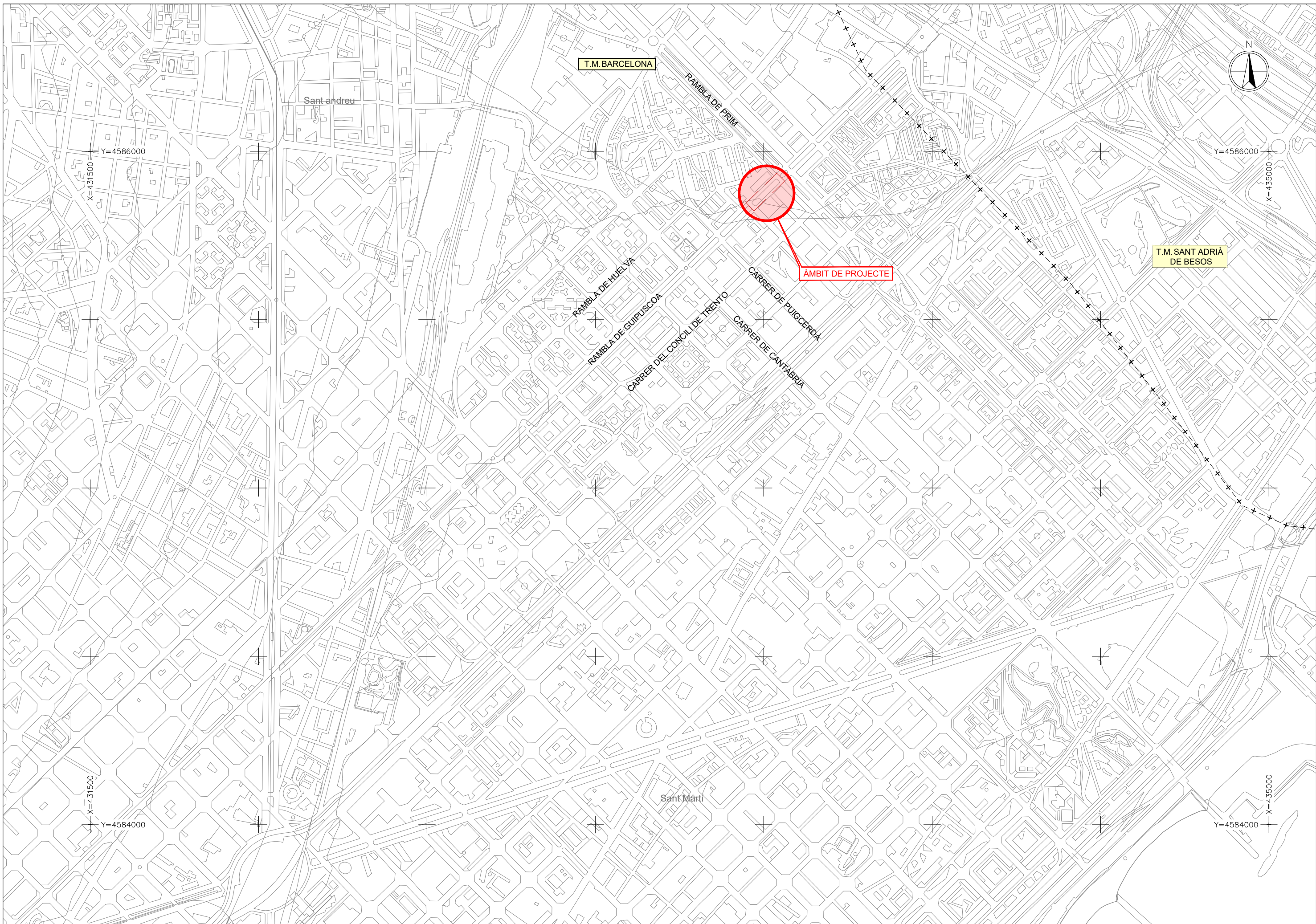


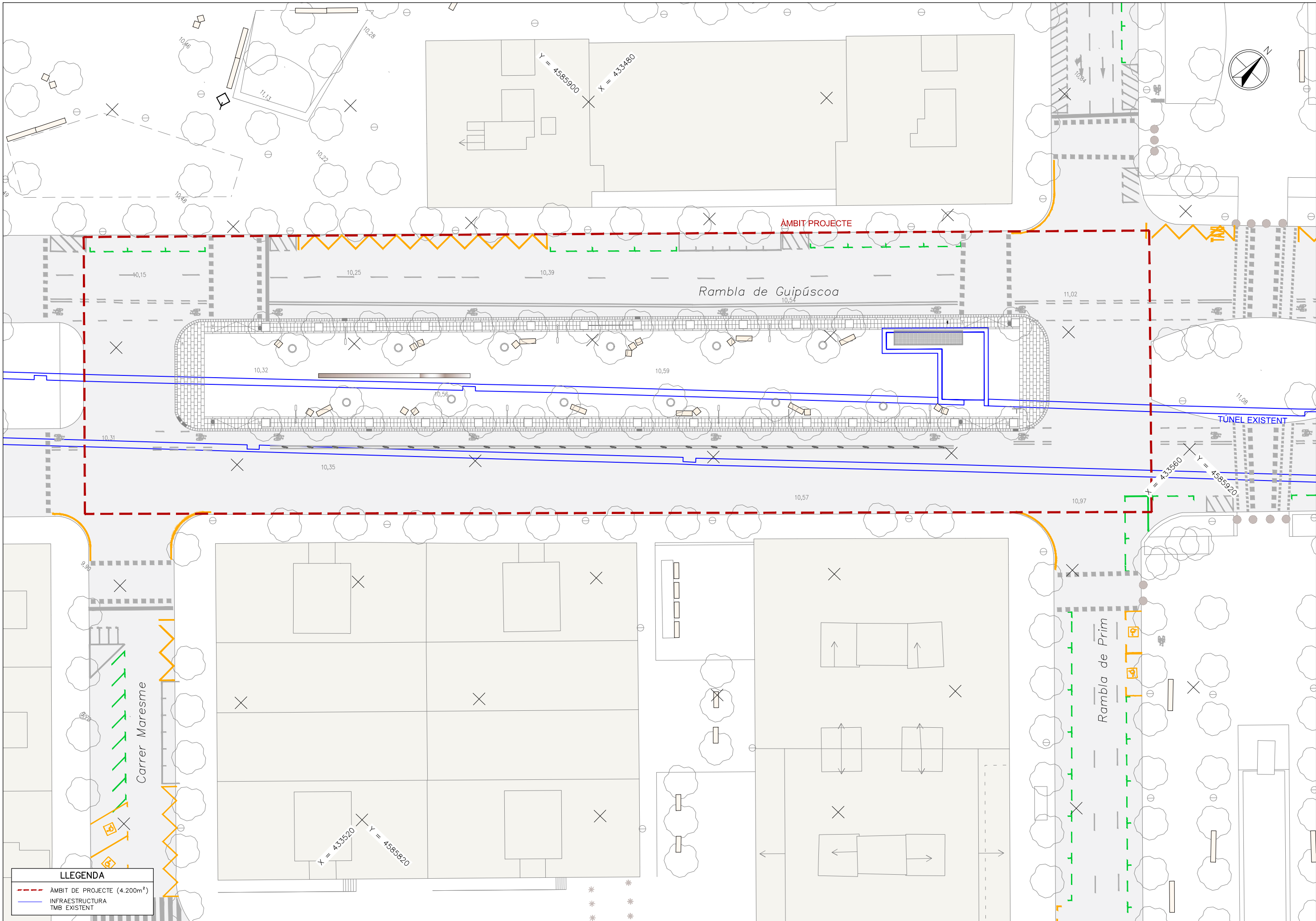
DOCUMENT NÚMERO 2.- PLÀNOLS

PROJECTE DE REFORÇ ESTRUCTURAL DE LA RAMBLA GUIPÚSCOA ENTRE EL CARRER MARESME I LA RAMBLA DE PRIM DE BARCELONA



NOM PLÀNOL	INDEX DE PLÀNOLS	NOM FULLS
01	INDEX I SITUACIÓ	
01A	INDEX I SITUACIÓ GENERAL	1
01B	PLANTA EMPLAÇAMENT	1
02	ESTAT ACTUAL I ENDERROCS	
02A	PLANTA ESTAT ACTUAL	1
02B	PLANTA D'ENDERROCS I DESMUNTATGES	1
03	DEFINICIÓ GEOMÈTRICA	
03A	PLANTA DE DEFINICIÓ GEOMÈTRICA	2
04	PROPOSTA	
04A	PLANTA PROPOSTA	1
04B	SECCIONS TIPUS	3
04C	DEFINICIÓ LLOSA	20
05	FERMS I PAVIMENTS	
05A	PLANTA PAVIMENTACIÓ	1
05B	DETALLS DE PAVIMENTACIÓ	2
06	CLAVEGUERAM PROPOSTA	
06A	XARXA EXISTENT	1
06B	CLAVEGUERAM PROPOSTA	1
06C	DETALLS DE CLAVEGUERAM (NOMES BCN 1)	3
07	SENYALITZACIÓ I SEMAFORTITZACIÓ	
07A	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL. PROPOSTA	1
07B	SEMAFORTITZACIÓ	1
07C	DETALLS	8
08	ENLLUMENAT PÚBLIC	
08A	PLANTA D'ENLLUMENAT EXISTENT I AFECTACIONS	1
08B	PLANTA D'ENLLUMENAT PROPOSTA	1
08C	DETALLS D'ENLLUMENAT	2
09	ENJARDINAMENT I REG	
09A	PLANTA D'ENJARDINAMENT ESTAT ACTUAL	1
09B	PLANTA D'ENJARDINAMENT PROPOSTA	1
09C	XARXA DE REG	1
09D	DETALLS ARBRAT I D'ENJARDINAMENT	1
10	SERVEIS DE COMPANYIA	
10A	AIGUA	1
10B	ENDESA BT	1
10C	ENDESA MT	1
10D	GAS	1
10E	TELECOMUNICACIONS	
10E1	TELFÒNICA	1
10E2	FIBRA ÒPTICA AJBCN	1
11	ORGANITZACIÓ DE LES OBRES	
11A	DESVIAMENTS PROVISIONALS	1
TOTAL		51





LLEGENDA
 - - - - - ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m²)
 — INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT



CONSULTOR

AUTOR DEL PROJECTE
 JUAN CARLOS LODOS

TITOL DEL PROJECTE

PROJECTE DE REFORÇ ESTRUCTURAL DE LA RAMBLA
 GUIPÚSCOA ENTRE EL CARRER MARESME I LA RAMBLA DE PRIM
 DE BARCELONA

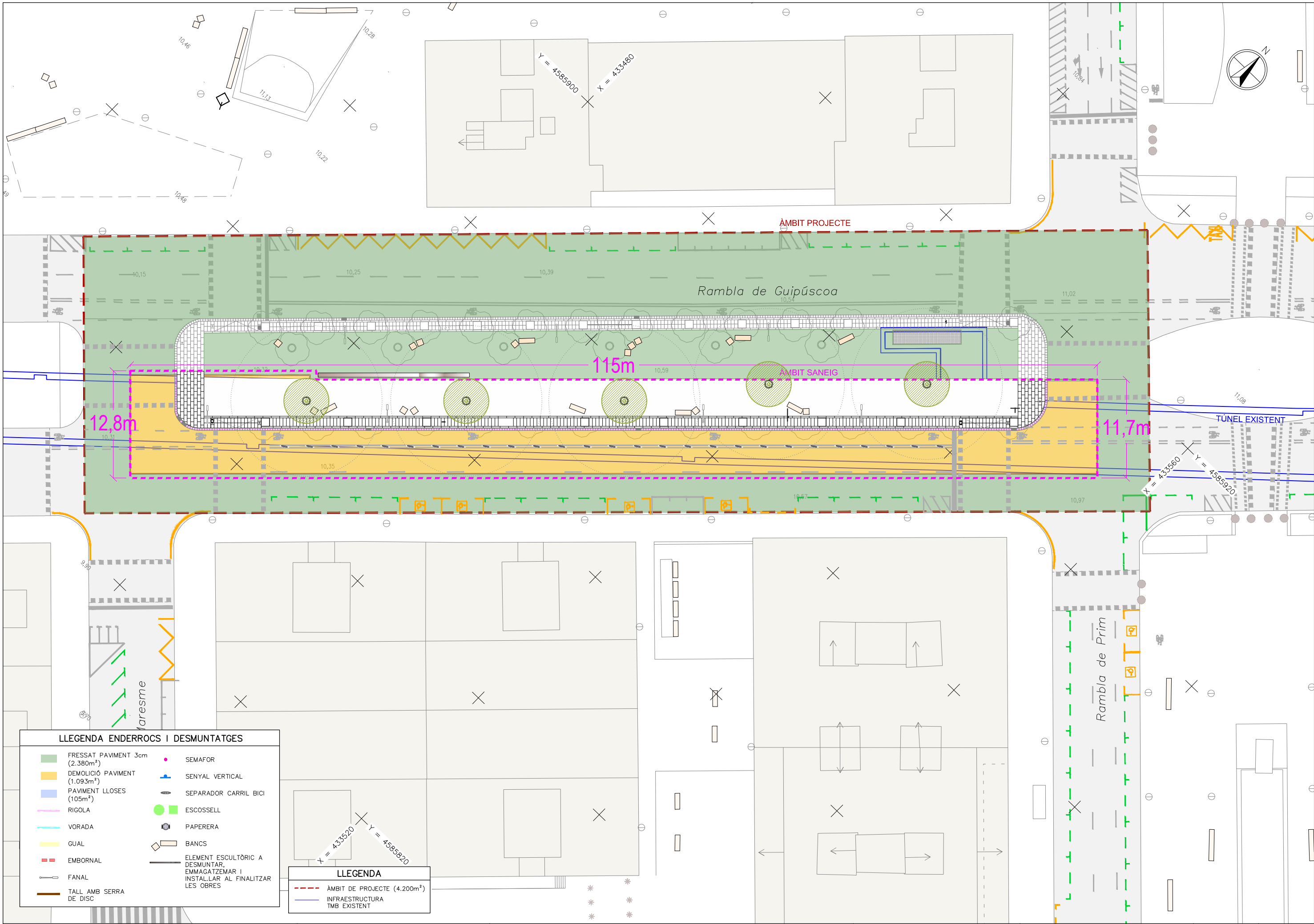
ESCALES
 1: 200
 ORIGINALS A1

 GRÀFIQUES

NOM DEL PLANOL:
 ESTAT ACTUAL I ENDERROCS
 PLANTA ESTAT ACTUAL

DATA:
 FEBRER 2026
 NOM FITXER:
 02A_EDR_estat actual.dwg

PLANOL NÚM.
 02A
 FULL...1...DE...1...

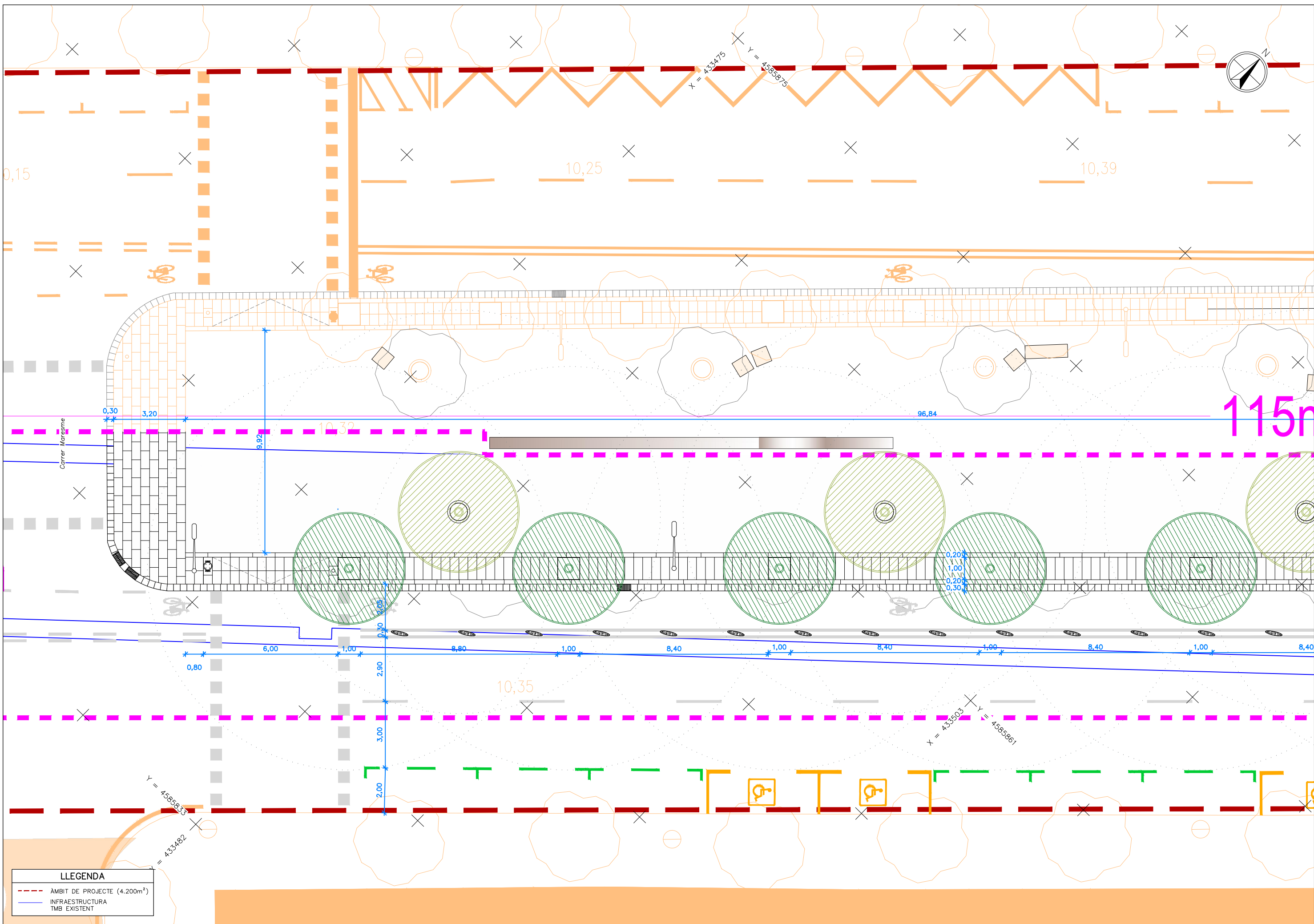


LLEENDA ENDERROCS I DESMUNTATGES

	FRESSAT PAVIMENT 3cm (2.380m ²)		SEMAFOR
	DEMOLICIÓ PAVIMENT (1.093m ²)		SENYAL VERTICAL
	PAVIMENT LLOSES (105m ²)		SEPARADOR CARRIL BICI
	RIGOLA		ESCOSELL
	VORADA		PAPERERA
	GUAL		BANC
	EMBORNAL		ELEMENT ESCULTÒRIC A DESMUNTAR, EMMAGATZEMAR I INSTAL·LAR AL FINALITZAR LES OBRES
	FANAL		
	TALL AMB SERRA DE DISC		

LLEENDA

	ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m ²)
	INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT



115m

LLEGENDA	
	ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m ²)
	INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT



AUTOR DEL PROJECTE
JUAN CARLOS LODOS

TITOL DEL PROJECTE

PROJECTE DE REFORÇ ESTRUCTURAL DE LA RAMBLA
GUIPUSCOA ENTRE EL CARRER MARESME I LA RAMBLA DE PRIM
DE BARCELONA

ESCALES
1: 75
ORIGINALS A1

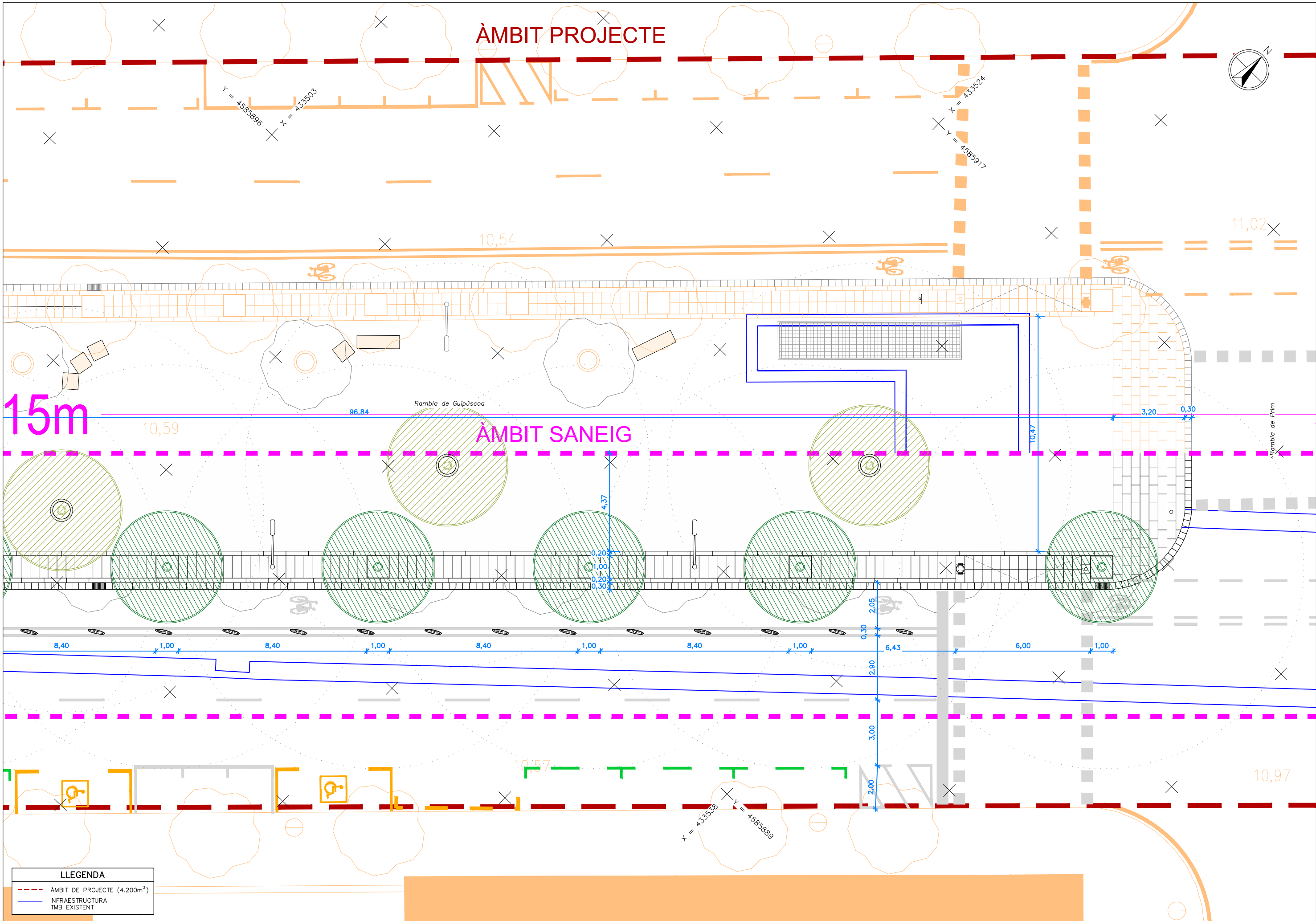
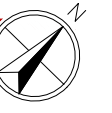


NOM DEL PLÀNOL:
DEFINICIÓ GEOMÈTRICA
PLANTA DE DEFINICIÓ GEOMÈTRICA (ACOTACIONS)

DATA:
FEBRER 2026
NOM FITXER:
03A_definico geom.dwg

PLÀNOL NÚM.
03A
FULL...1...DE...2.

ÀMBIT PROJECTE



15m

ÀMBIT SANEIG

LLEGENDA	
	ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m ²)
	INFRASTRUCTURA TMB EXISTENT



AUTOR DEL PROJECTE
JUAN CARLOS LODOS

TITOL DEL PROJECTE

PROJECTE DE REFORÇ ESTRUCTURAL DE LA RAMBLA
GUIPÚSCOA ENTRE EL CARRER MARESME I LA RAMBLA DE PRIM
DE BARCELONA

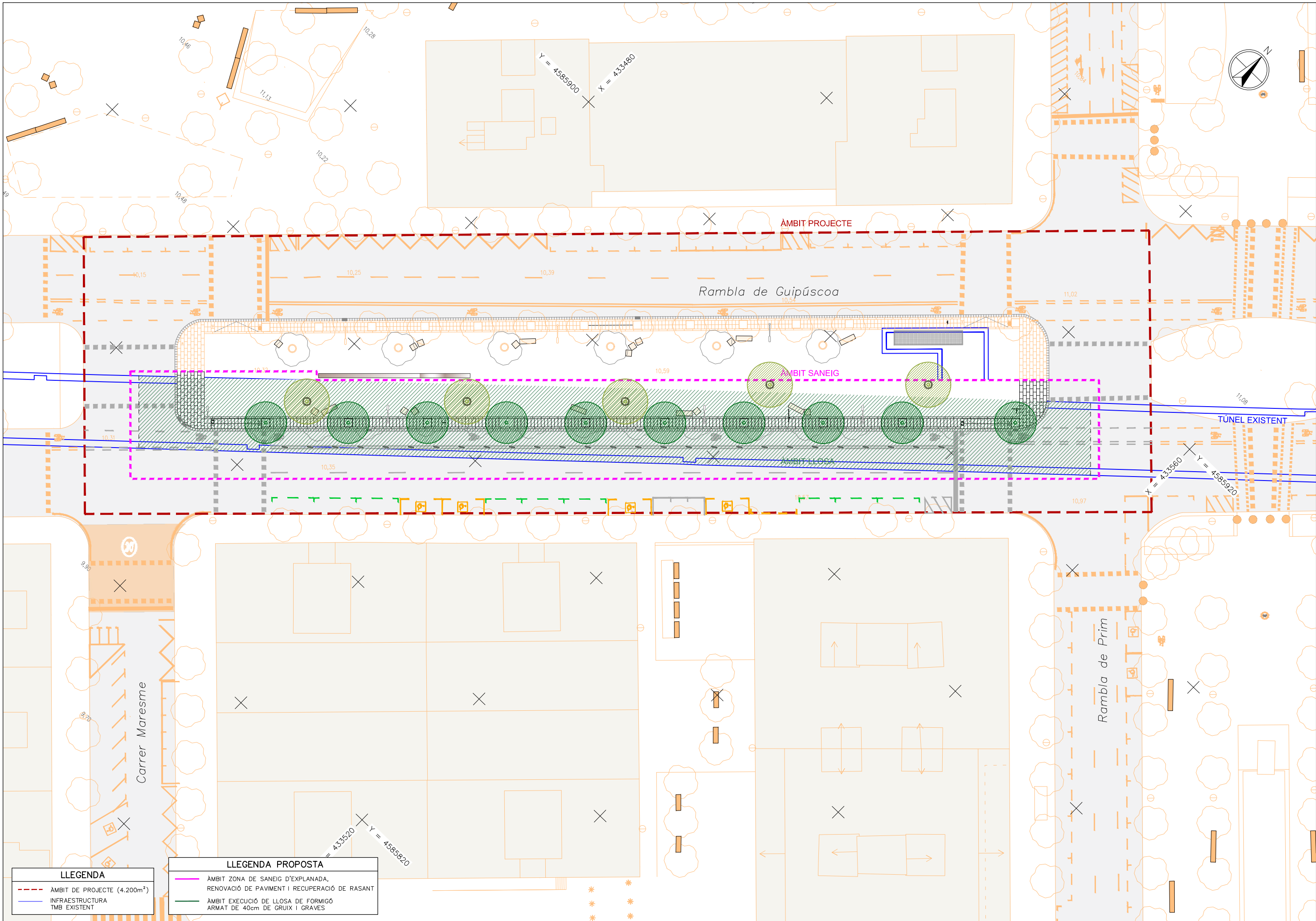
ESCALES
1: 75
ORIGINALS A1



NOM DEL PLANOL:
DEFINICIÓ GEOMÈTRICA
PLANTA DE DEFINICIÓ GEOMÈTRICA (ACOTACIONS)

DATA:
FEBRER 2026
NOM FITXER:
03A_definico geom.deg

PLANOL NÚM.
03A
FULL...2...DE...2.



LLEGENDA

	ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m ²)
	INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT

LLEGENDA PROPOSTA

	ÀMBIT ZONA DE SANEIG D'EXPLANADA, RENOVACIÓ DE PAVIMENT I RECUPERACIÓ DE RASANT
	ÀMBIT EXECUCIÓ DE LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT DE 40cm DE GRUIX I GRAVES



CONSULTOR

AUTOR DEL PROJECTE
 JUAN CARLOS LODOS

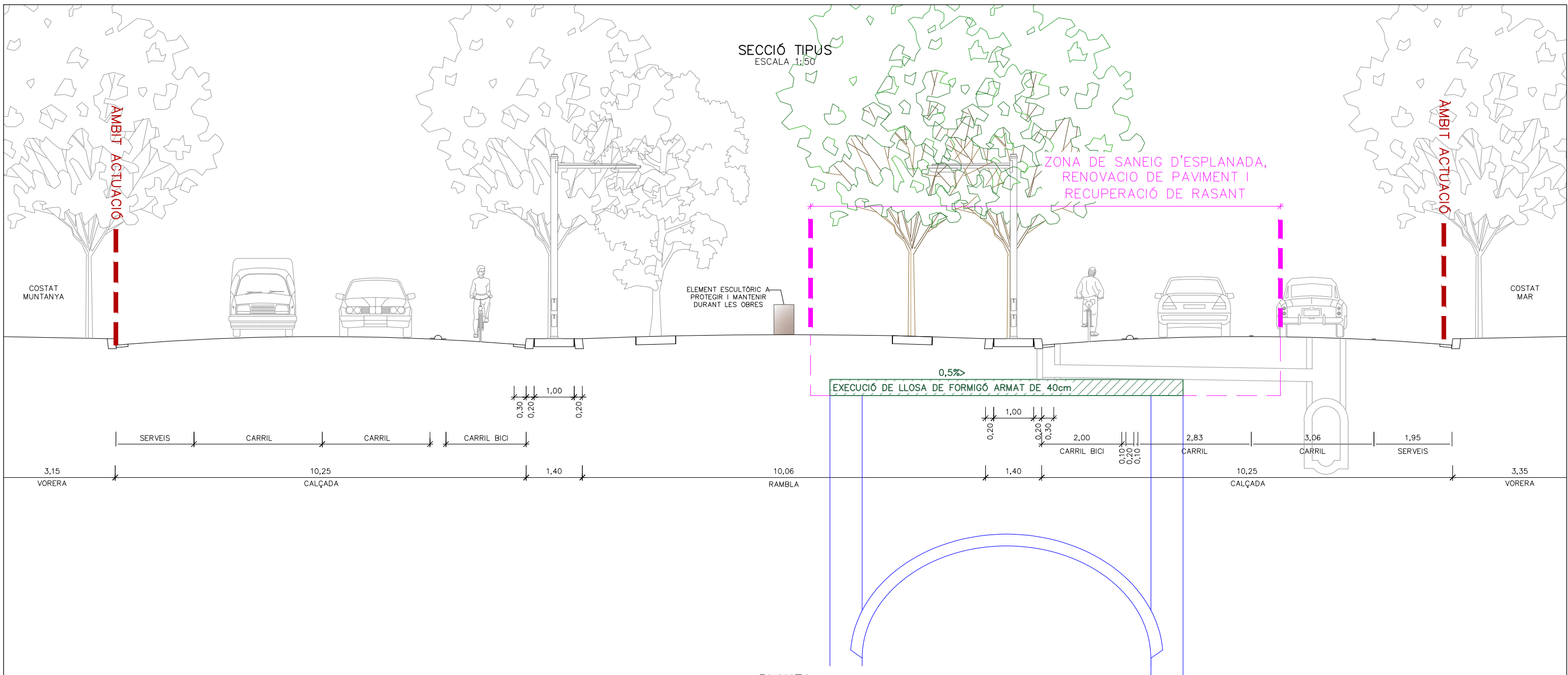
TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE DE REFORÇ ESTRUCTURAL DE LA RAMBLA GUIPÚSCOA ENTRE EL CARRER MARESME I LA RAMBLA DE PRIM DE BARCELONA

ESCALES
 1: 200
 ORIGINALS A1

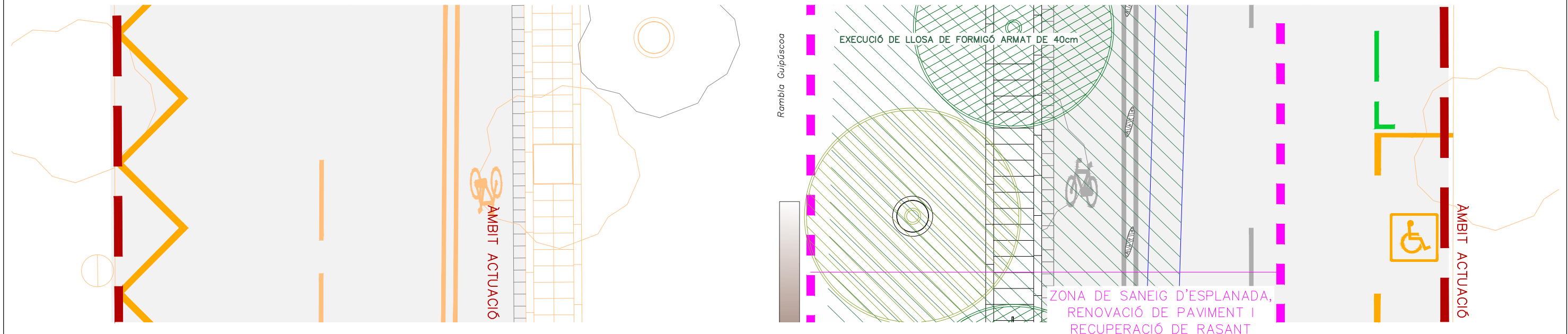
 GRÀFIQUES

NOM DEL PLÀNOL:
 PROPOSTA
 PLANTA PROPOSTA

DATA:
 FEBRER 2026
 NOM FITXER:
 04A_planta_proposta.dwg
 PLANOL NÚM.
 04A
 FULL...1...DE...1...

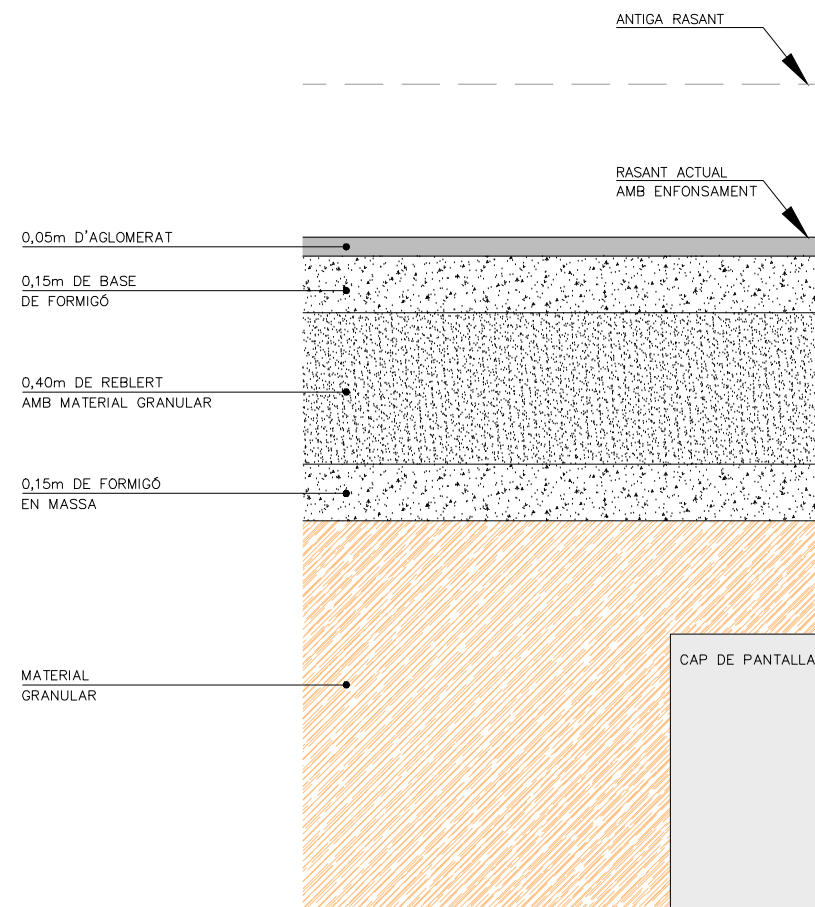


PLANTA
ESCALA 1:50

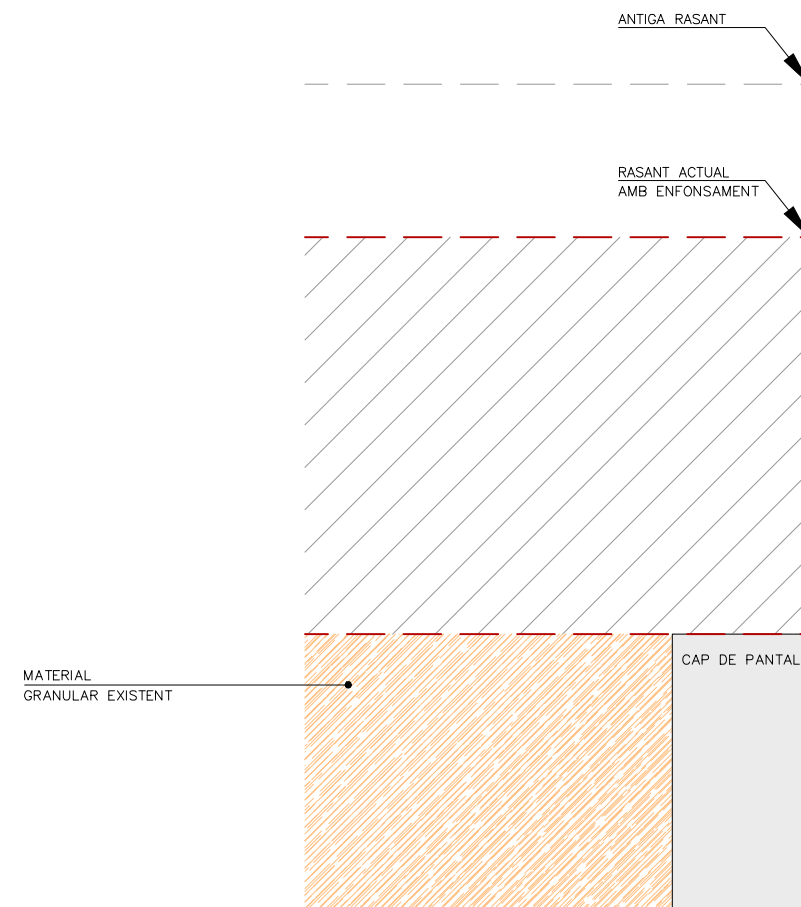


PROCÉS CONSTRUCTIU EN ZONA DE LLOSA(ENTRE PANTALLES EXISTENTS)

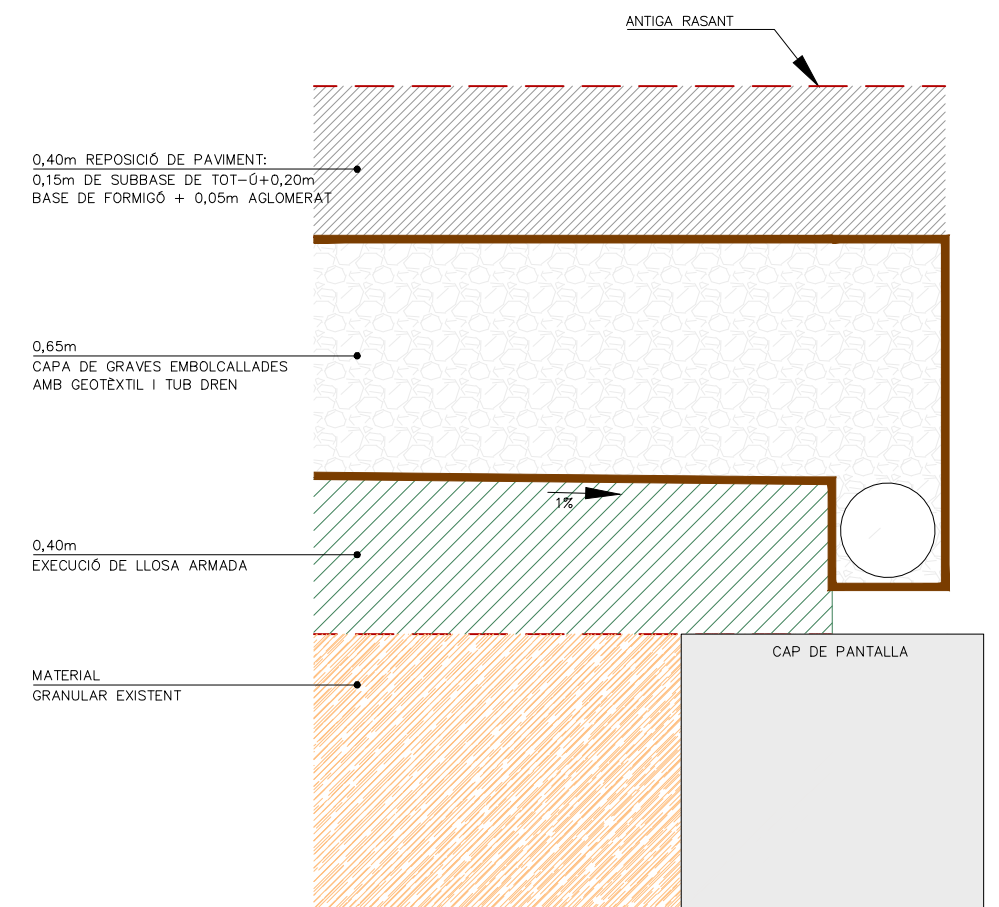
SITUACIÓ ACTUAL



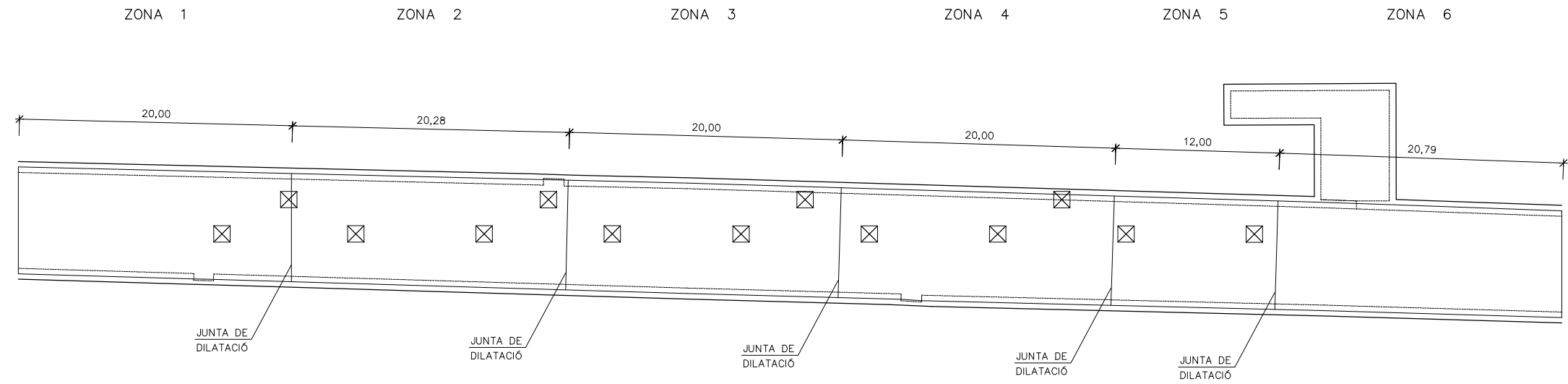
PROCÉS CONSTRUCTIU.
PAS 1: EXCAVACIÓ.



PROCÉS CONSTRUCTIU.
PAS 2: EXECUCIÓ LLOSA, CAPA DRENANT,
I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.

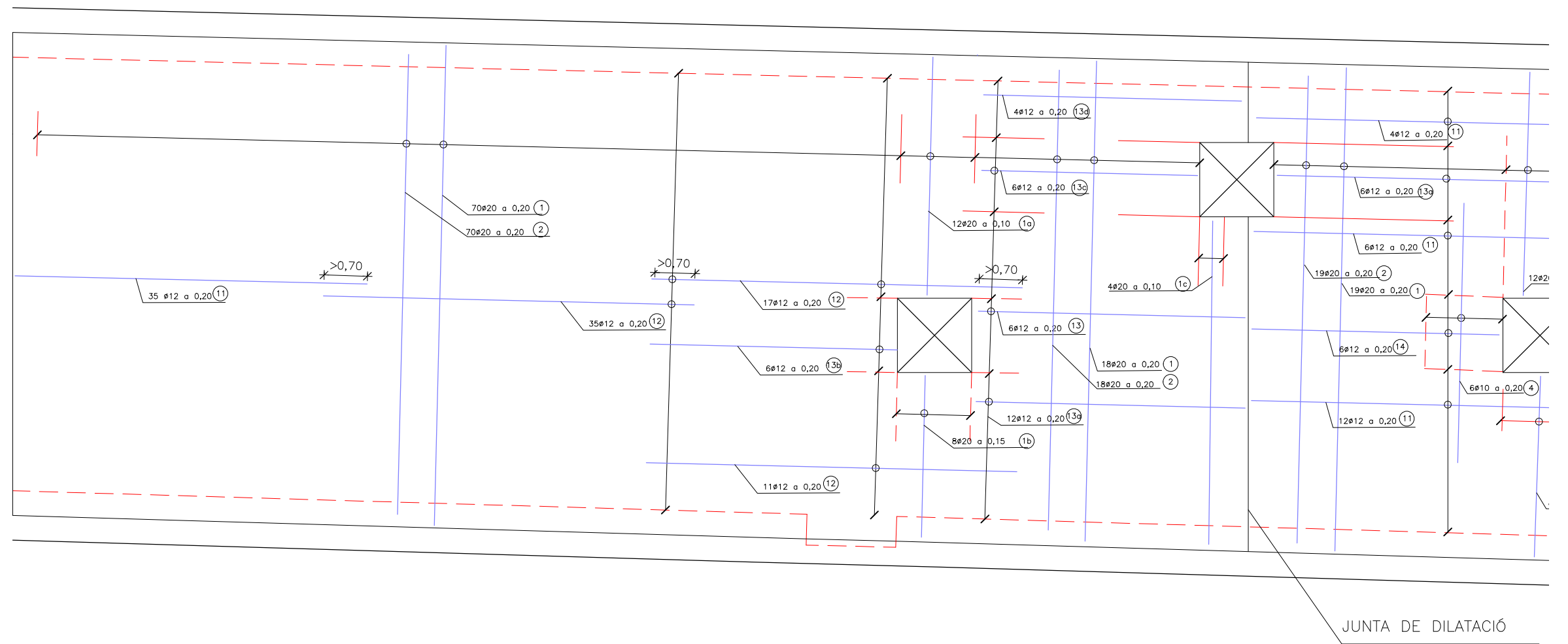


PLANTA LLOSA
ESCALA 1:200



ARMAT INFERIOR
ESCALA 1:40

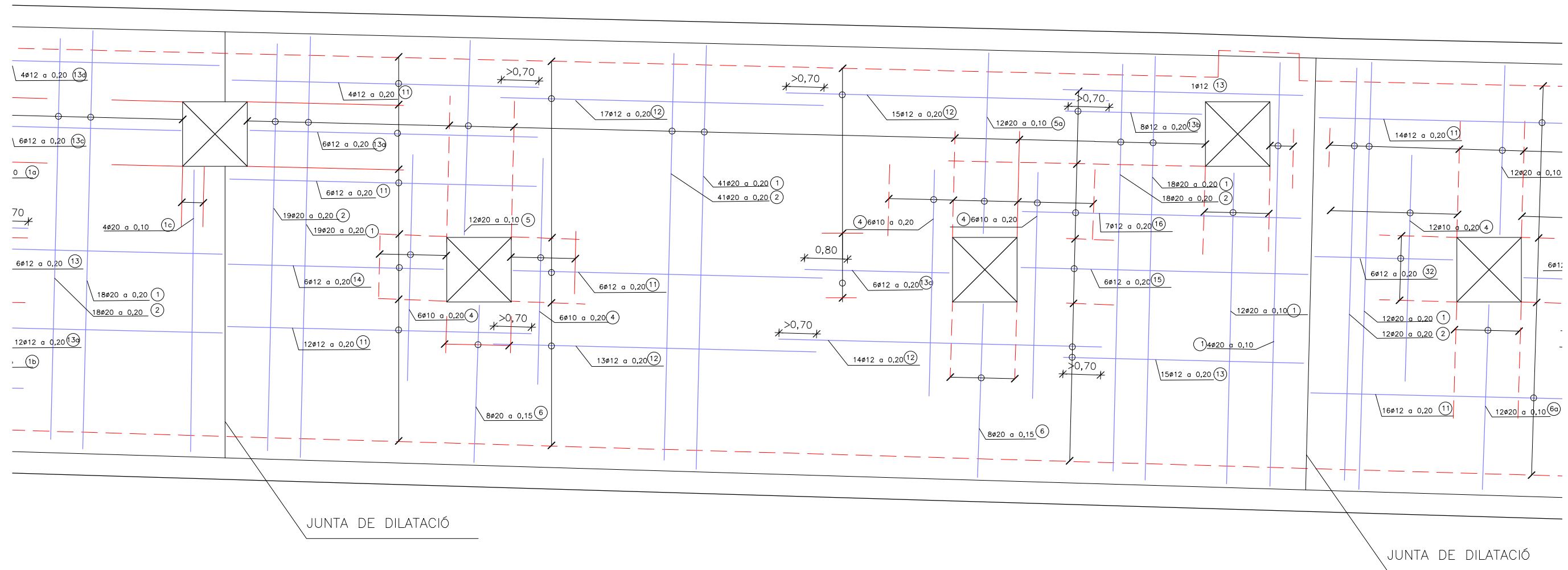
ZONA ①



JUNTA DE DILATACIÓ

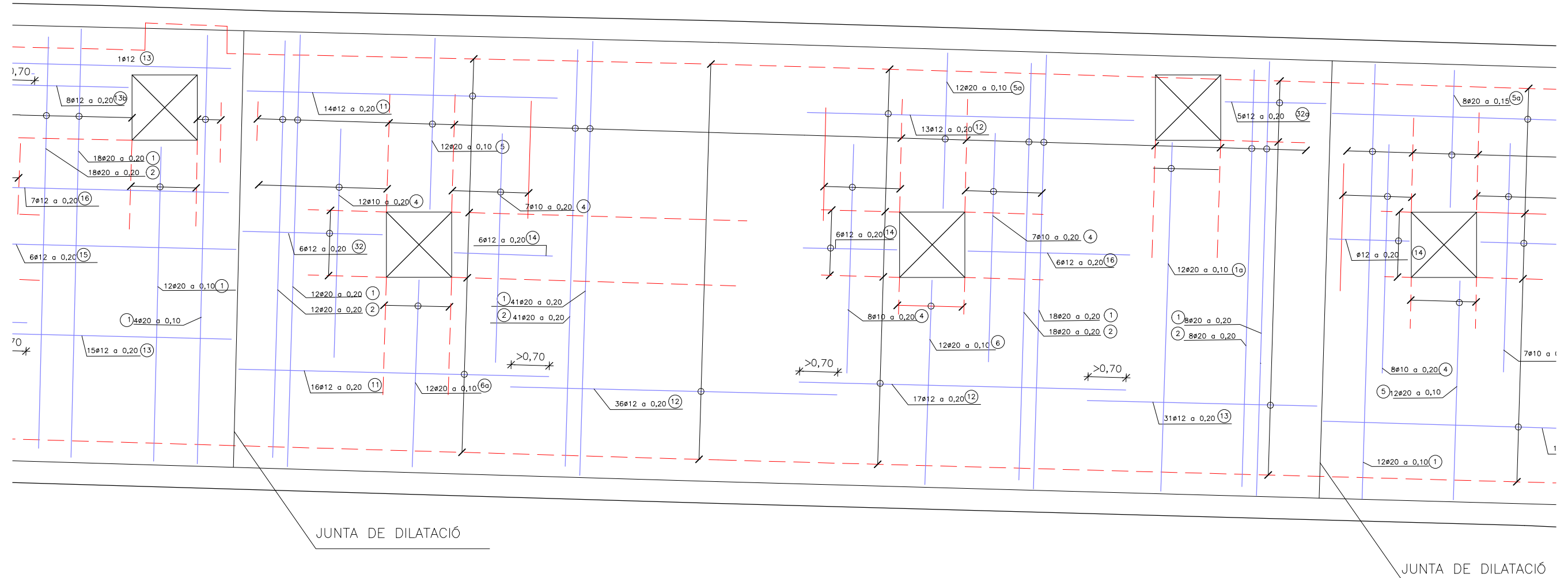
ARMAT INFERIOR
ESCALA 1:40

ZONA ②



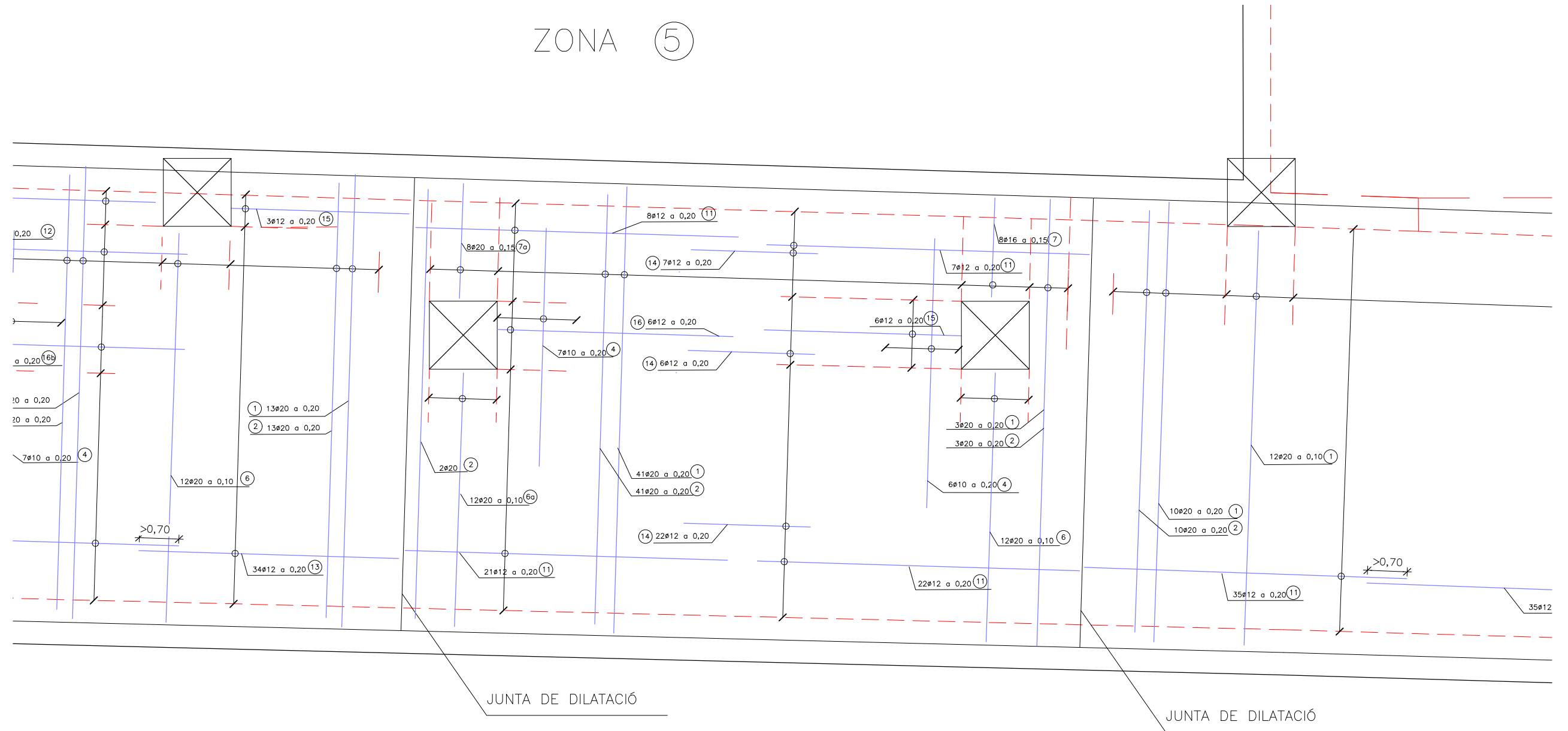
ARMAT INFERIOR
ESCALA 1:40

ZONA ③



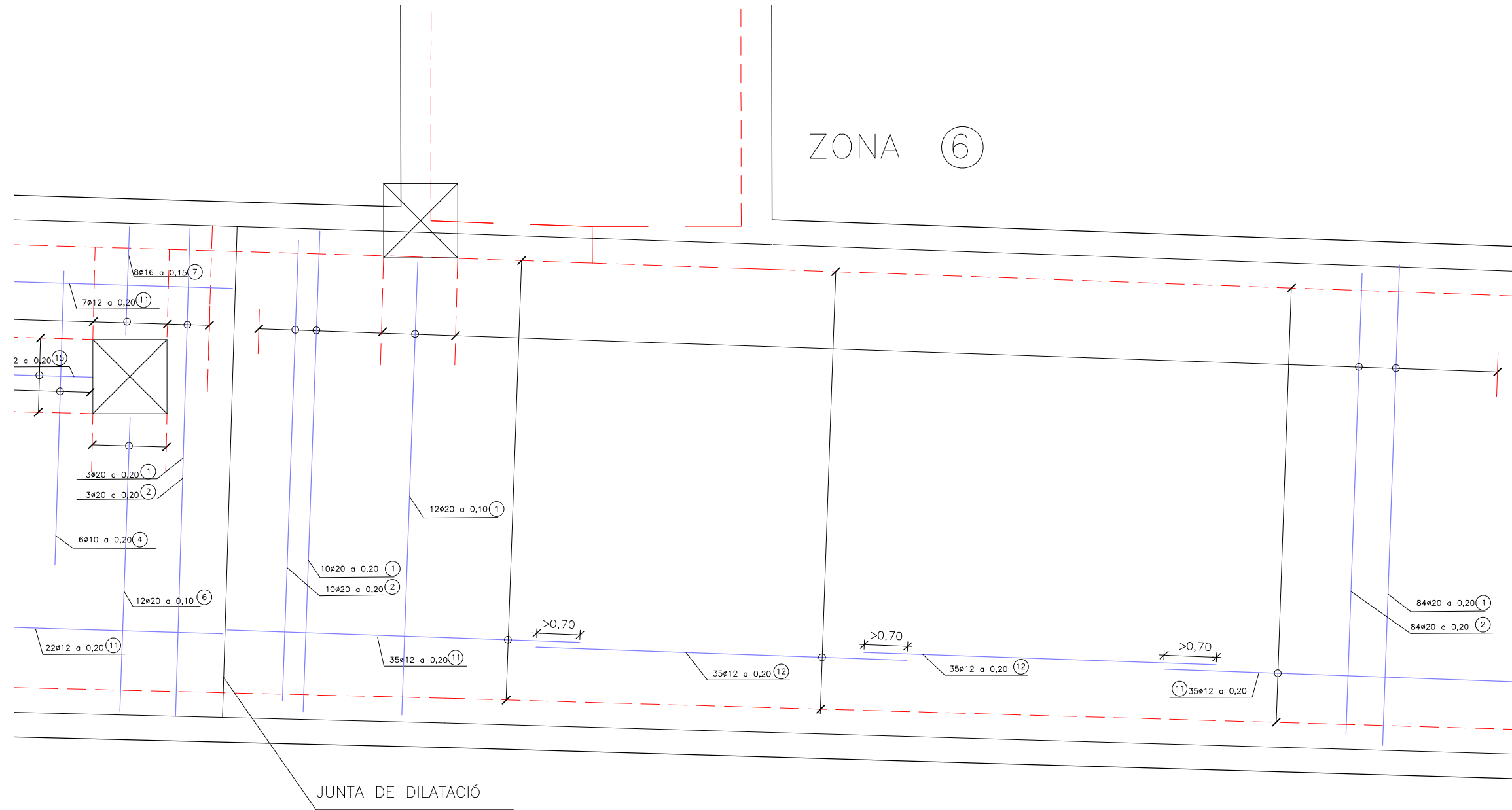
ARMAT INFERIOR
ESCALA 1:40

ZONA 5



ARMAT INFERIOR
ESCALA 1:40

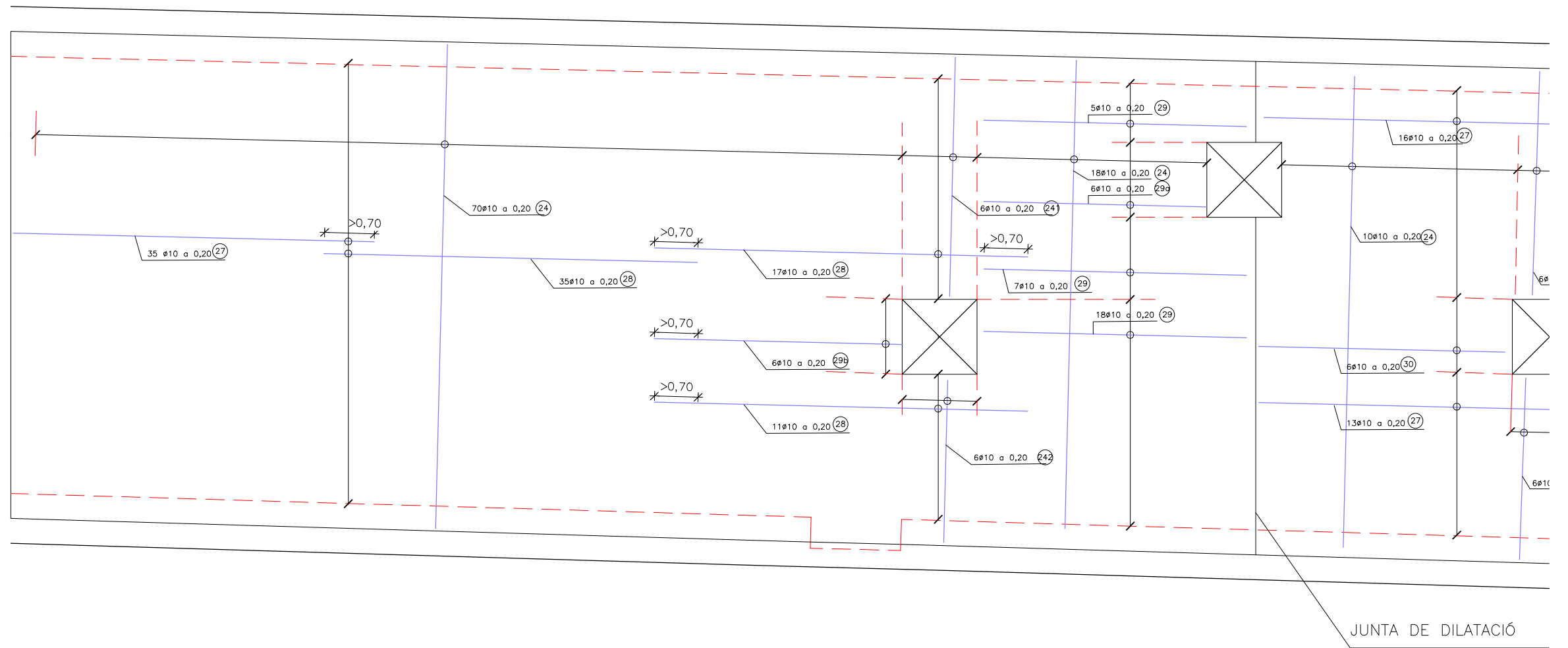
ZONA ⑥



JUNTA DE DILATACIÓ

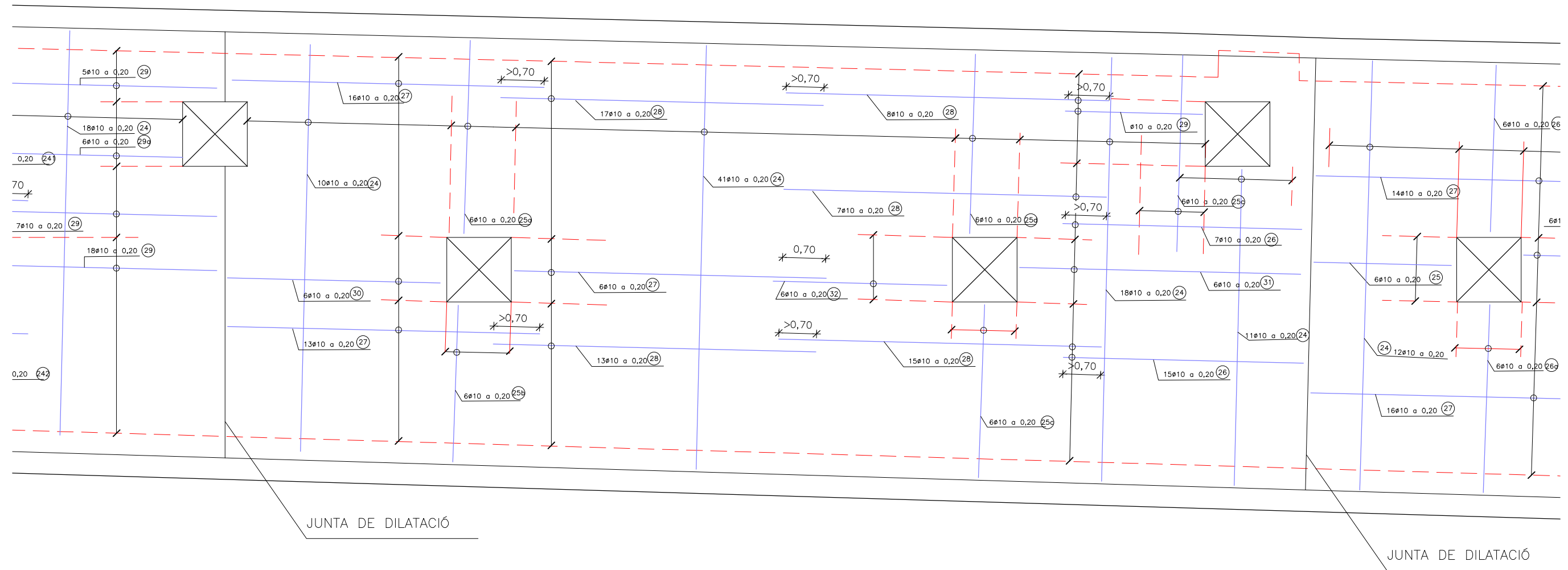
ARMAT SUPERIOR
ESCALA 1:40

ZONA ①



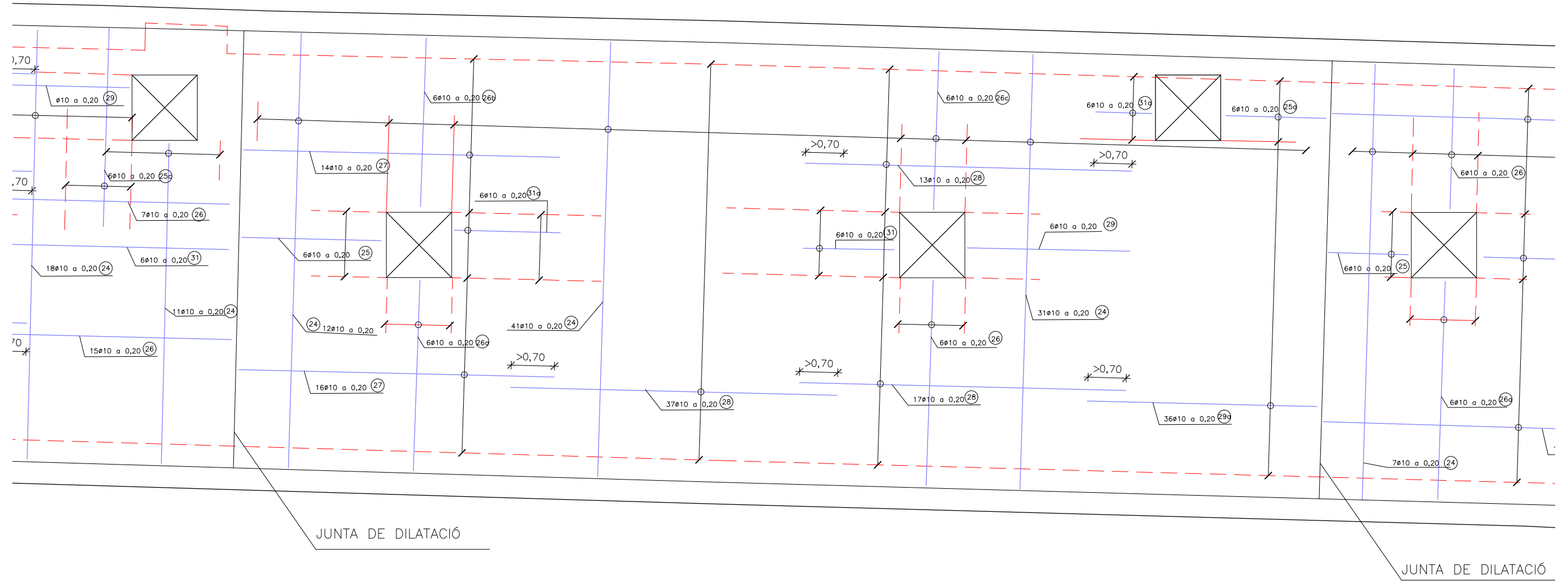
ARMAT SUPERIOR
ESCALA 1:40

ZONA ②



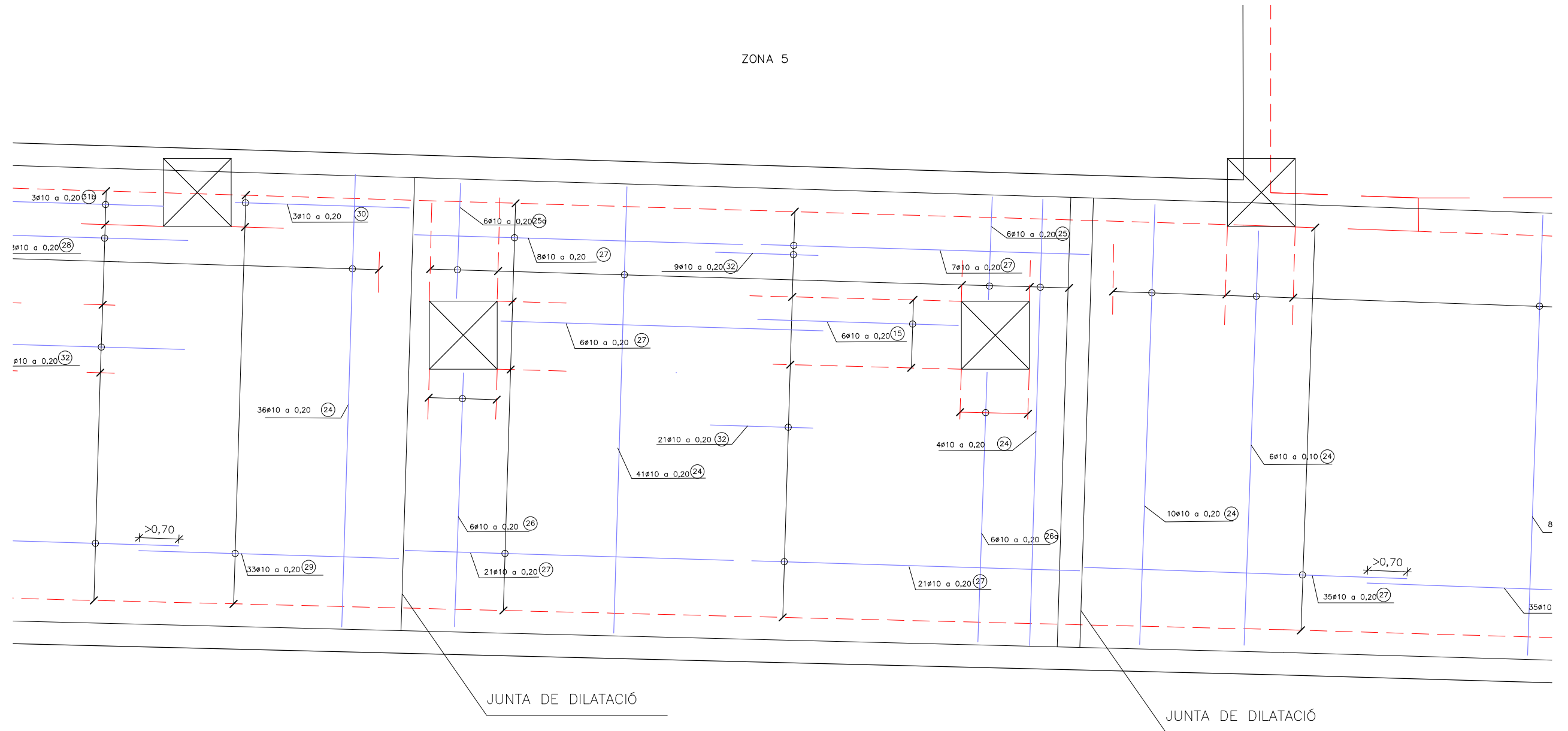
ARMAT SUPERIOR
ESCALA 1:40

ZONA ③

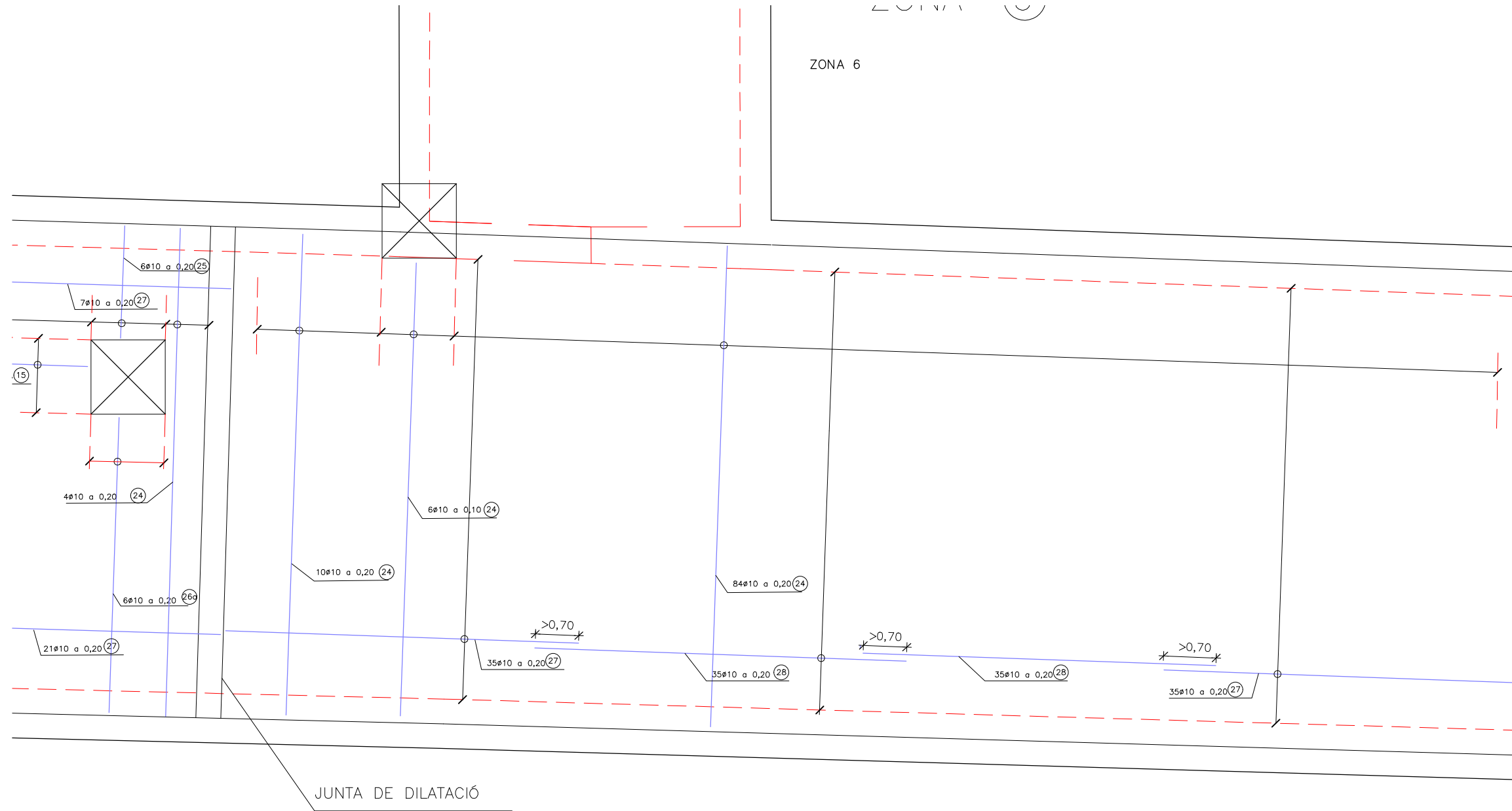


ARMAT SUPERIOR
ESCALA 1:40

ZONA 5



ARMAT SUPERIOR
ESCALA 1:40

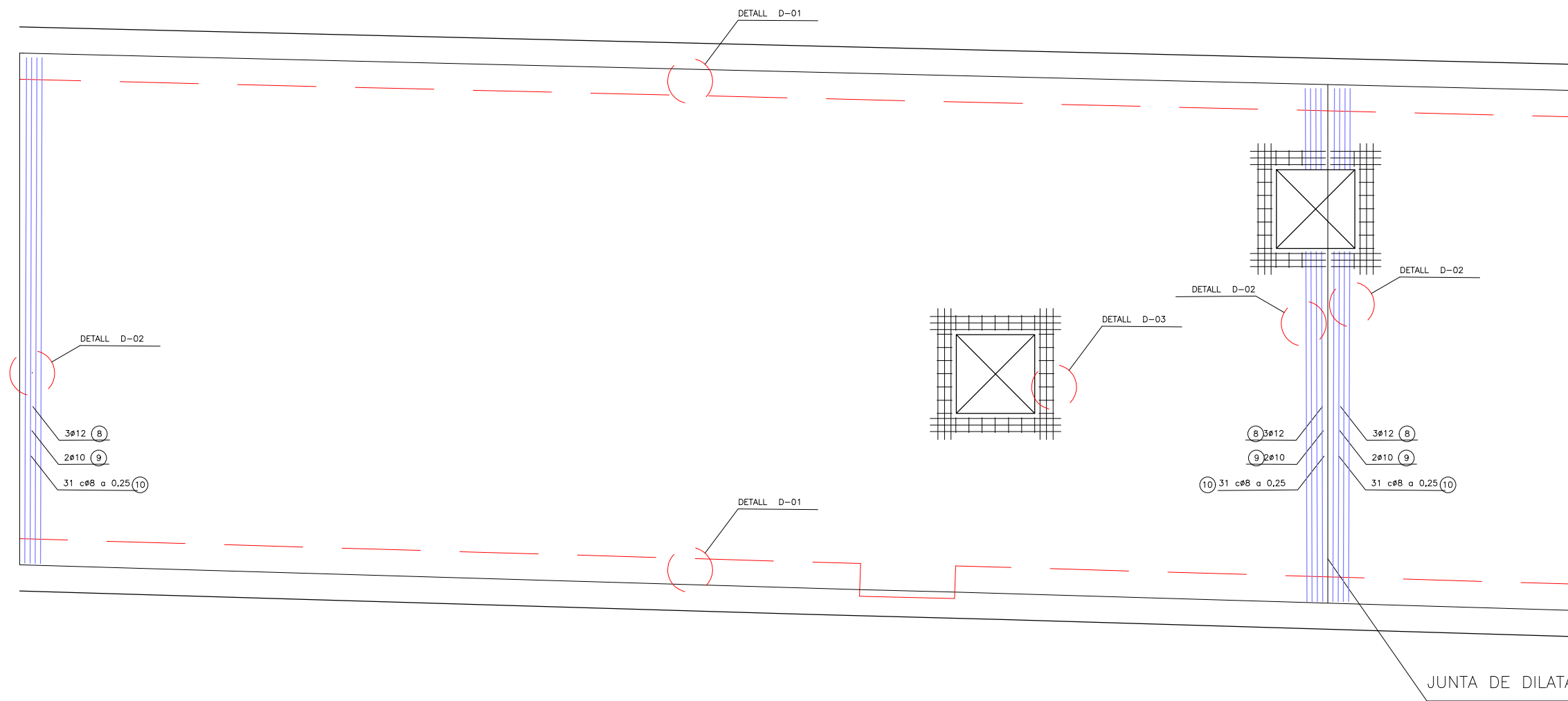


ZONA 6

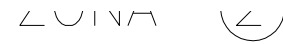
JUNTA DE DILATACIÓ

ARMAT CONGRENYS
ESCALA 1:40

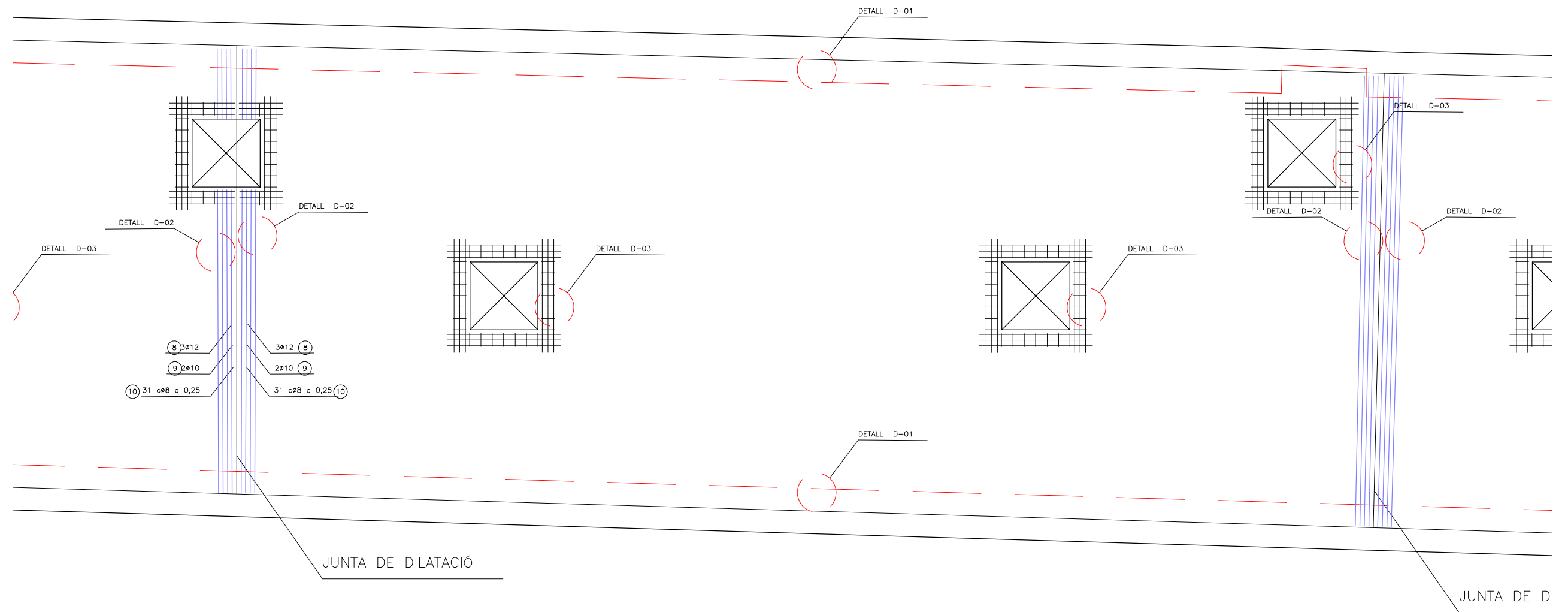
ZONA ①
ZONA 1



ARMAT CONGRENYS
ESCALA 1:40

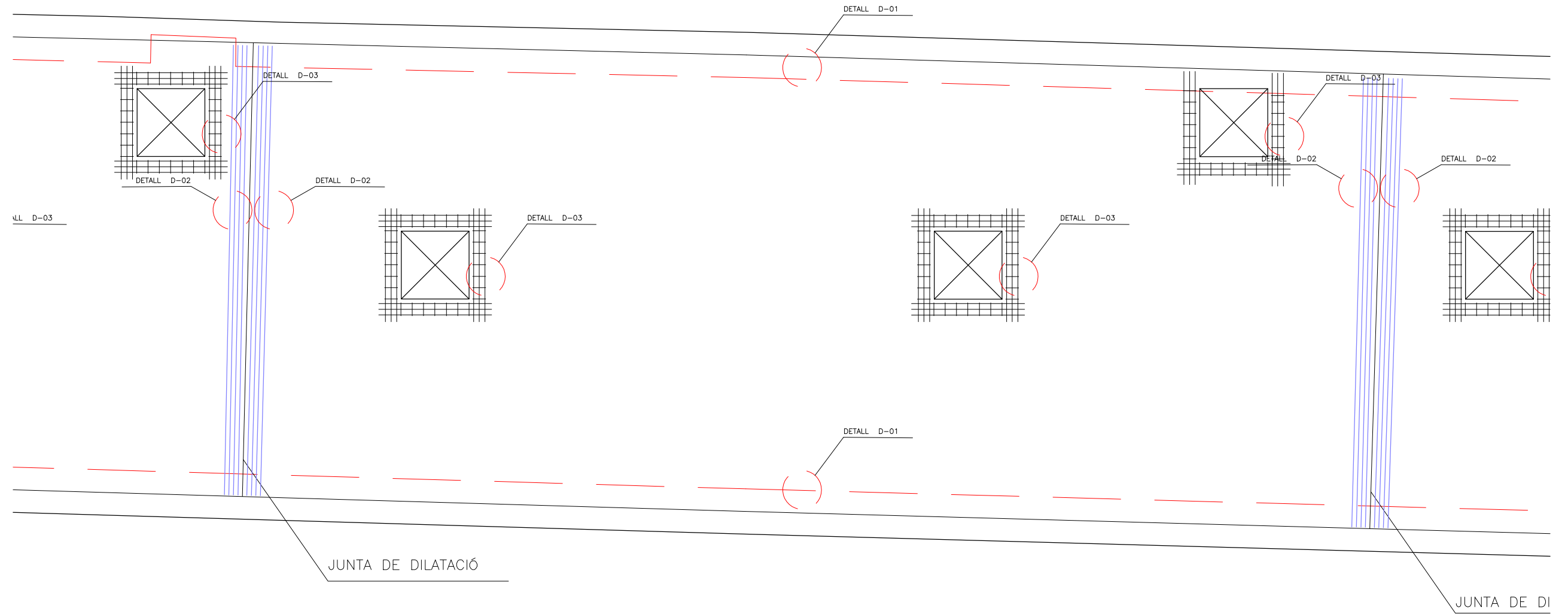


ZONA 2



ARMAT CONGRENYS
ESCALA 1:40

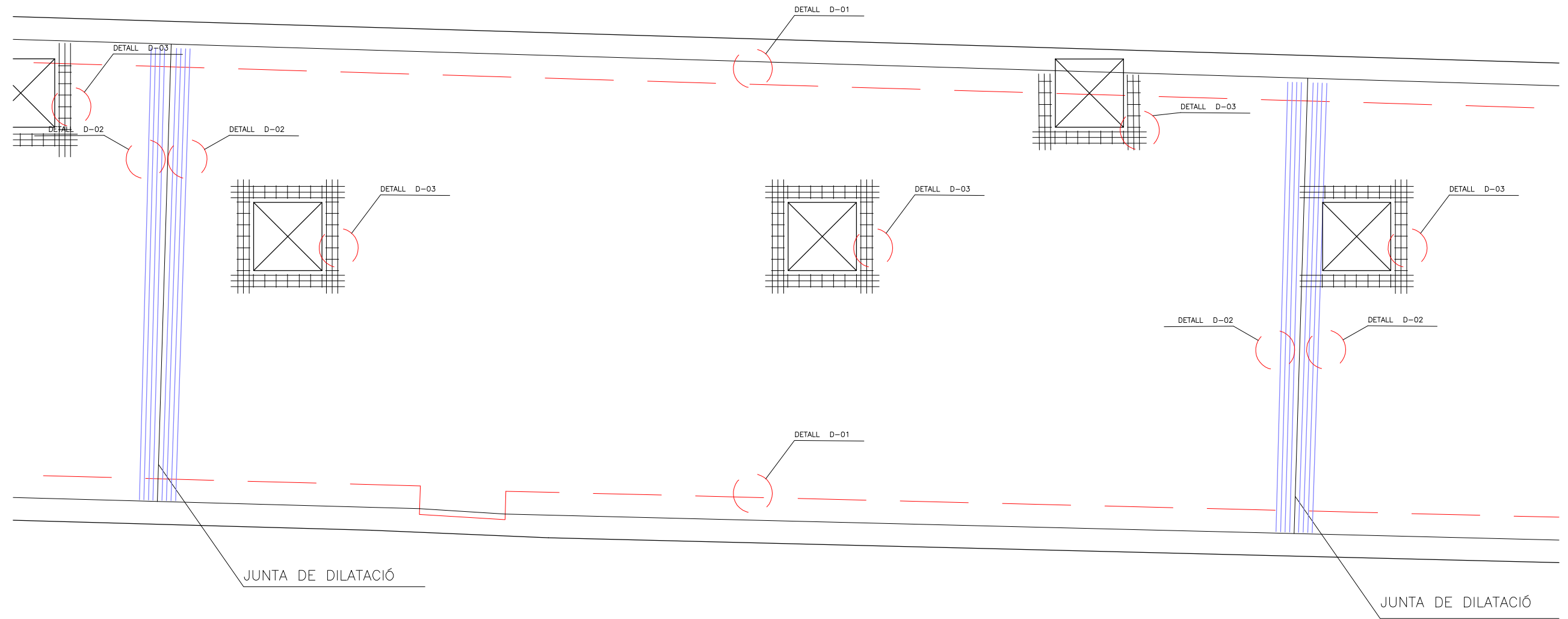
ZONA ③
ZONA 3



ARMAT CONGRENYS
ESCALA 1:40

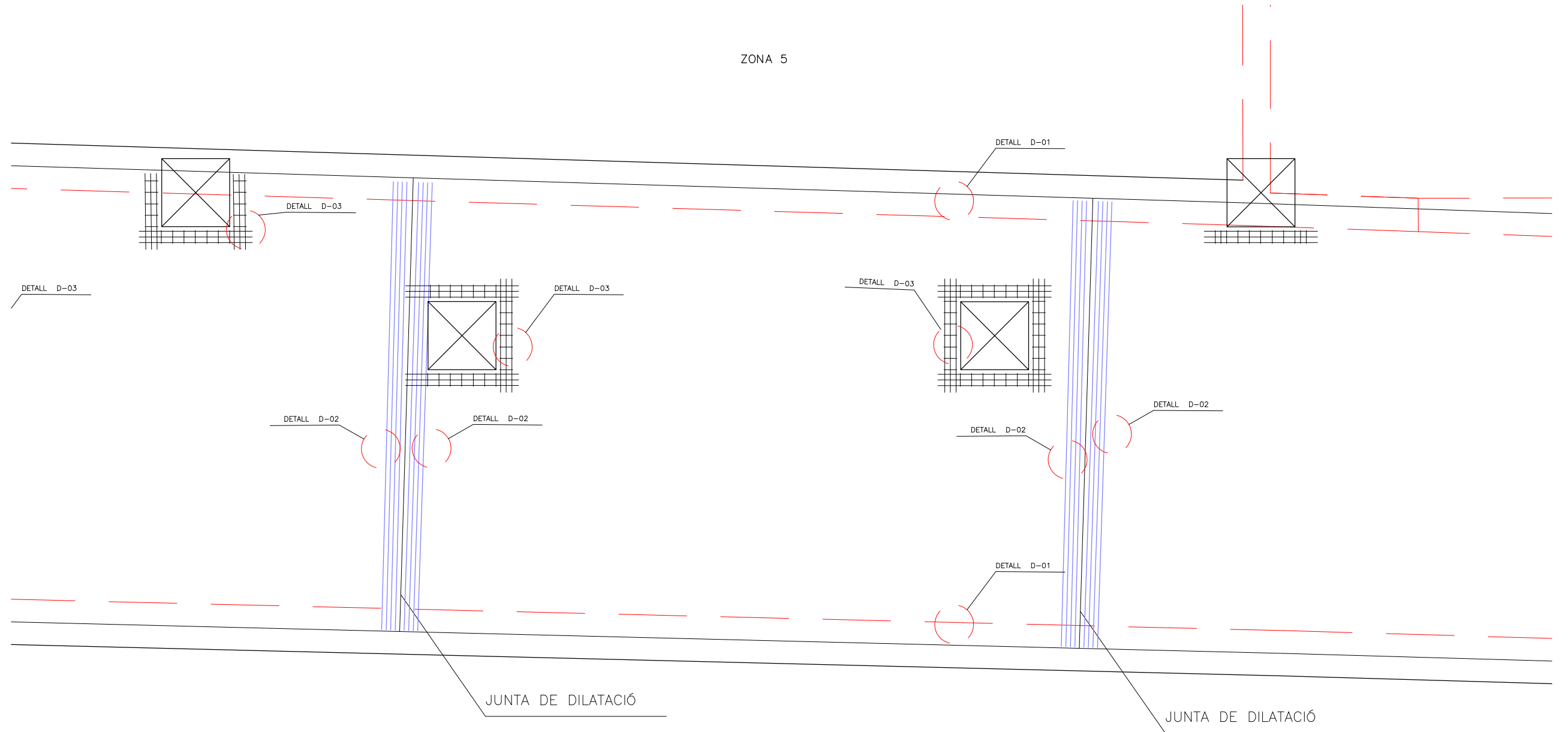
ZONA 4

ZONA 4

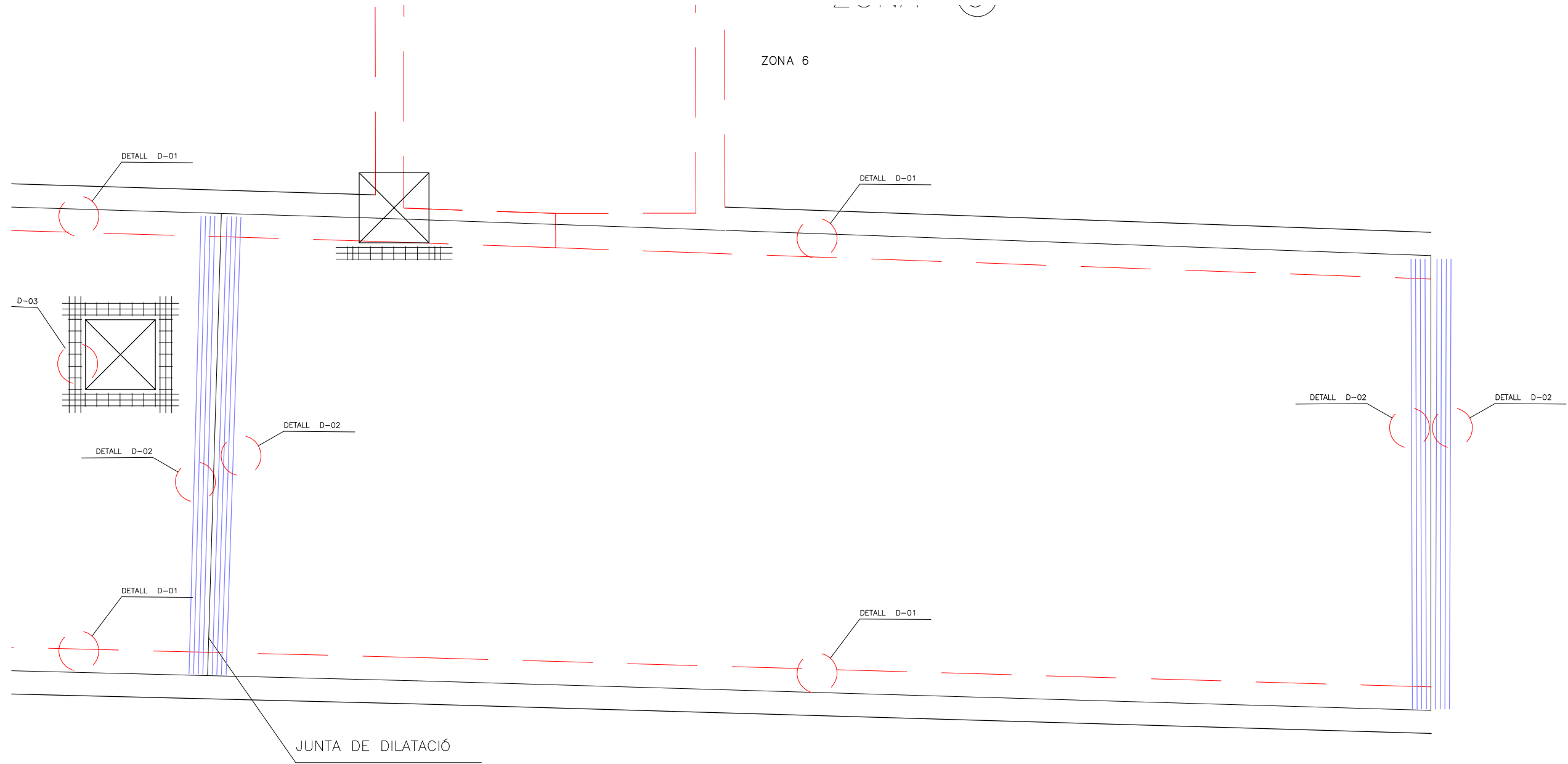


ARMAT CONGRENYS
ESCALA 1:40

ZONA 5



ARMAT CONGRENYS
ESCALA 1:40



POSIDIO	#	mm.	h. poses	LONGITUD	FORMA	LONGITUD	PES	PES	PES
					L'com	TOTAL m.	kg/m	kg	TOTAL kg
ZONA 1									
1	20	88	9,40	300		827,20	2,46	2034,91	
2	20	88	8,65			770,00	2,46	1894,20	
1a	20	12	4,43	300		53,16	2,46	130,77	
1b	20	8	3,20	300		25,60	2,46	62,88	
1c	20	4	5,83	300		23,32	2,46	57,37	
8	20	6	9,40	300		56,40	2,46	136,90	
9	20	6	9,40	300		60,00	2,46	147,60	
10	8	78	1,33	290		103,74	0,40	41,50	
11	12	42	6,00	300		210,00	0,89	186,90	
12	12	59	6,00	6000		420,00	0,89	373,80	
13	12	29	4,50	250		28,92	0,89	25,74	
13a	12	29	4,60	4321		55,20	0,89	49,13	
13b	12	29	4,25	4000		25,50	0,89	22,70	
13c	12	29	3,75	3500		22,50	0,89	20,03	
13d	12	29	4,43	4180		17,72	0,89	15,77	
17	12	3	22,55	300		67,65	0,89	60,21	
18	12	3	22,55	300		67,65	0,89	60,21	
19	8	78	1,33	290		105,07	0,40	42,03	
20	20	66	0,70	200		46,20	2,46	113,65	
21	12	24	2,00	2000		48,00	0,62	42,72	
22	12	24	2,00	2000		48,00	0,89	42,72	
23	8	41	0,65	260		26,65	0,40	10,66	
24	10	96	8,60	300		825,50	0,62	511,87	
27	10	35	6,00	5800		210,00	0,62	130,20	
28	10	70	6,00	6000		420,00	0,62	260,40	
29	10	35	4,40	4200		154,00	0,62	95,48	
29a	10	6	3,84	3590		23,04	0,62	14,28	
29b	10	6	1,55	1300		9,30	0,62	17,07	
B500S Fyk= 500 N/mm2									

* (LONGITUD MITJA)

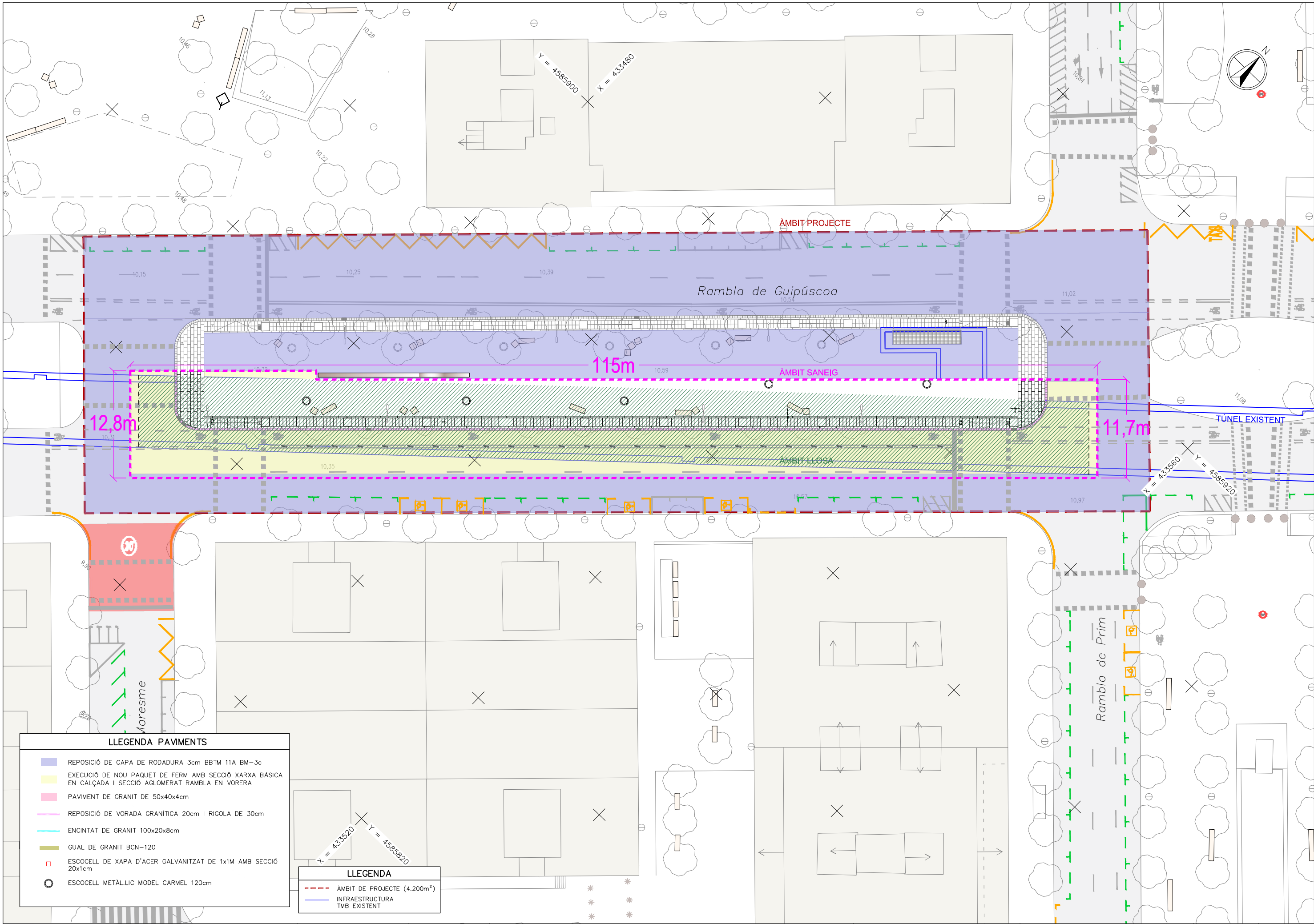
Pes Total 6961,54Kg.

POSIDIO	#	mm.	h. poses	LONGITUD	FORMA	LONGITUD	PES	PES	PES
					L'com	TOTAL m.	kg/m	kg	TOTAL kg
ZONA 2									
1	20	8	9,40	300		883,60	2,46	2173,66	
2	20	17	8,65			648,75	2,46	1595,93	
4	10	24	4,20			100,80	0,62	62,50	
5	20	12	4,22	300		50,64	2,46	124,57	
5a	20	12	3,95	300		106,80	2,46	116,60	
6	20	8	3,50	300		28,00	2,46	68,88	
6a	20	8	3,83	300		30,64	2,46	106,01	
8	20	6	9,40	300		56,40	2,46	138,74	
9	20	6	9,40	300		56,40	2,46	138,74	
10	8	78	1,33	290		103,74	0,40	41,50	
11	12	42	6,00	300		252,00	0,89	224,28	
12	12	59	6,00	6000		354,00	0,89	315,06	
13	12	6	4,71	4464		70,65	0,89	62,88	
13a	12	6	4,71	5350		33,60	0,89	29,90	
13b	12	6	4,71	2534		16,68	0,89	14,85	
13c	12	6	4,71	2883		17,58	0,89	15,65	
14	12	6	4,25	250		27,00	0,89	24,03	
15	12	6	5,84	250		34,98	0,89	31,13	
16	12	6	3,43	250		24,01	0,89	21,37	
17	12	3	22,55	250		67,65	0,89	60,21	
18	12	3	22,55	250		67,65	0,89	60,21	
19	8	78	1,33	290		105,07	0,40	42,03	
20	20	66	0,70	200		46,20	2,46	113,65	
21	12	33	2,00	2000		66,00	0,89	58,74	
22	12	33	2,00	2000		66,00	0,89	58,74	
23	8	76	0,65	260		49,40	0,40	19,76	
24	10	84	8,60	200		722,40	0,62	447,89	
25	10	6	2,75	200		16,50	0,62	10,23	
25a	10	6	2,05	200		12,30	0,62	7,63	
26	10	6	4,10	200		24,60	0,62	15,25	
26a	10	6	3,90	200		23,40	0,62	14,51	
26b	10	6	3,55	200		21,30	0,62	13,21	
26c	10	6	3,30	200		19,80	0,62	12,28	
27	10	42	6,00	200		216,00	0,62	133,92	
28	10	67	6,00	6000		402,00	0,62	249,24	
29	10	6	3,20	200		19,20	0,62	11,90	
29a	10	31	4,45	200		137,95	0,62	85,53	
30	10	6	4,35	200		26,10	0,62	16,18	
31	10	6	1,20	200		33,72	0,62	20,91	
31a	10	6	1,20	200		11,40	0,62	7,07	
B500S Fyk= 500 N/mm2									

Pes Total 6595,66Kg.

Pes Total 6987,05Kg.

POSIDIO	#	mm.	h. poses	LONGITUD	FORMA	LONGITUD	PES	PES	PES
					L'com	TOTAL m.	kg/m	kg	TOTAL kg
ZONA 3									
1	20	8	9,50	300		883,60	2,46	2173,66	
2	20	90	8,70			648,75	2,46	1595,93	
1a	20	12	8,30	300		99,60	2,46	245,02	
4	10	32	4,20			134,40	0,62	83,33	
5	20	12	4,22	300		45,00	2,46	110,70	
5a	20	12	3,96	300		41,88	2,46	108,89	
6	20	12	3,53	300		51,6	2,46	126,94	
6a	20	12	3,83	300		49,20	2,46	121,03	
8	20	6	9,40	300		56,40	2,46	138,74	
9	20	6	9,40	300		56,40	2,46	138,74	
10	8	78	1,33	290		103,74	0,40	41,50	
11	12	30	6,00	300		180,00	0,89	160,20	
12	12	66	6,00	6000		396,00	0,89	352,44	
13	12	31	4,55	4300		141,05	0,89	125,53	
14	12	12	2,05	1800		24,60	0,89	21,89	
16	12	6	3,22	2970		19,32	0,89	17,19	
17	12	3	22,55	250		67,65	0,89	60,21	
18	12	3	22,55	250		67,65	0,89	60,21	
19	8	78	1,33	290		105,07	0,40	42,03	
20	20	66	0,70	200		46,20	2,46	113,65	
21	12	33	2,00	2000		66,00	0,89	58,74	
22	12	33	2,00	2000		66,00	0,89	58,74	
23	8	76	0,65	260		49,40	0,40	19,76	
24	10	84	8,60	200		722,40	0,62	447,89	
25	10	6	2,75	200		16,50	0,62	10,23	
25a	10	6	2,						



LLEGENDA PAVIMENTS

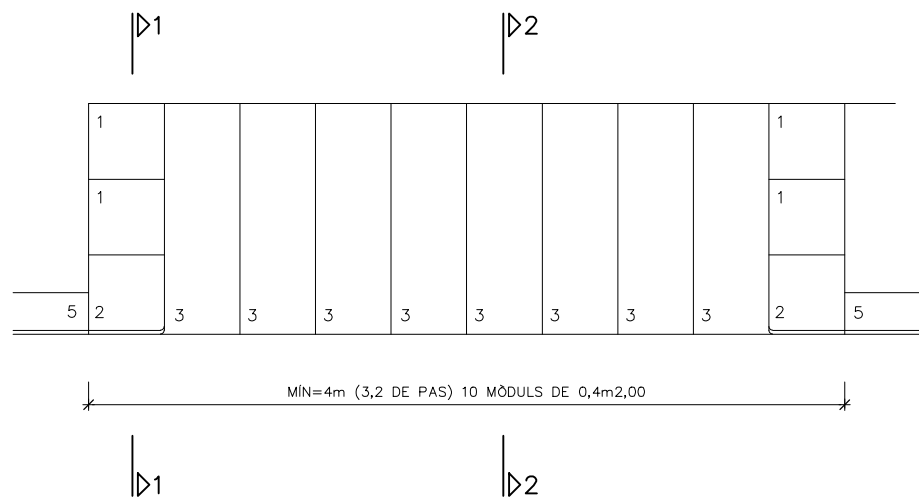
- REPOSIICIÓ DE CAPA DE RODADURA 3cm BBTM 11A BM-3c
- EXECUCIÓ DE NOU PAQUET DE FERM AMB SECCIÓ XARXA BÀSICA EN CALÇADA I SECCIÓ AGLOMERAT RAMBLA EN VORERA
- PAVIMENT DE GRANIT DE 50x40x4cm
- REPOSIICIÓ DE VORADA GRANÍTICA 20cm I RIGOLA DE 30cm
- ENCINTAT DE GRANIT 100x20x8cm
- GUAL DE GRANIT BCN-120
- ESCOCELL DE XAPA D'ACER GALVANITZAT DE 1x1M AMB SECCIÓ 20x1cm
- ESCOCELL METÀL·LIC MODEL CARMEL 120cm

LLEGENDA

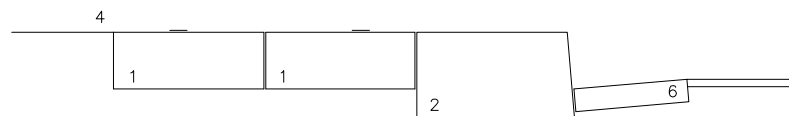
- ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m²)
- INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT

DETALL GUAL PER VIANANTS – 120

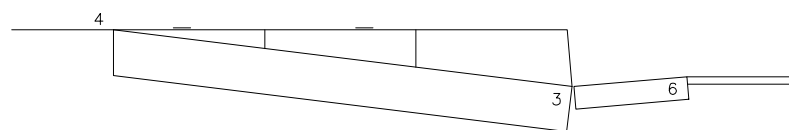
PLANTA
ESCALA 1:40



SECCIÒ 1-1
ESCALA 1:20



SECCIÒ 2-2
ESCALA 1:20

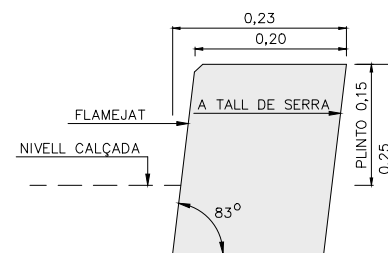


- 1 PEÇA DE GRANIT DE 40x40x15cm AMB CARES VISTES FLAMEJADES SOBRE SOLERA DE FORMIGÓ
- 2 PEÇA DE GRANIT DE 40x40x23cm AMB CARES VISTES FLAMEJADES ARESTA VERTICAL ARRODONIDA DE R=20mm CARA LATERAL D'ACOPLAMENT A VORADA AMB CAIGUDA DE 20mm COL·LOCADA SOBRE LA SOLERA DE FORMIGÓ
- 3 PEÇA DE GRANIT DE 40x121cm AMB LA CARA VISTA FLAMEJADA S'ENTREGA A NIVELL DE VORERA I DE CALÇADA. PENDENT MÀXIM 12% COL·LOCADA SOBRE LA SOLERA DE FORMIGÓ
- 4 PAVIMENT
- 5 VORADA DE GRANIT
- 6 RIGOLA

P7_VORADA DE GRANIT FLAMEJAT DE 100X20X25cm

SECCIÒ

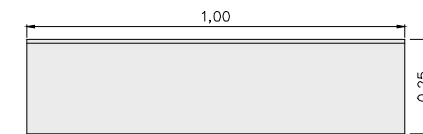
ESCALA A3 1:10
A1 1:5



NOTA: ES COL·LOCARÀ SOBRE BASE DE FORMIGÓ HM-20 DE 20cm DE GRUIX

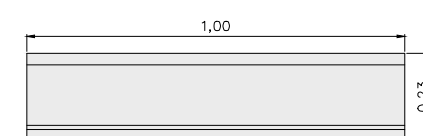
ALÇAT

ESCALA A3 1:20
A1 1:10

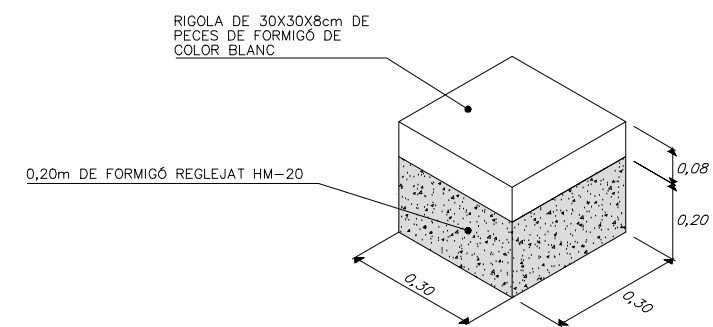


PLANTA

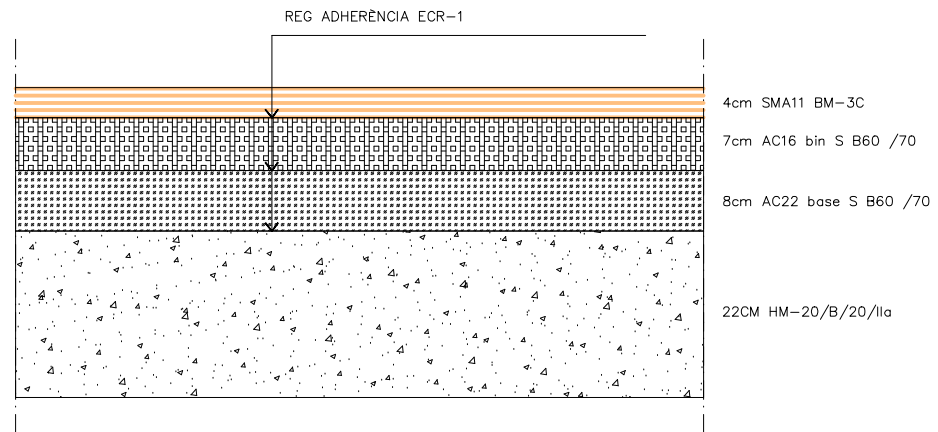
ESCALA A3 1:20
A1 1:10



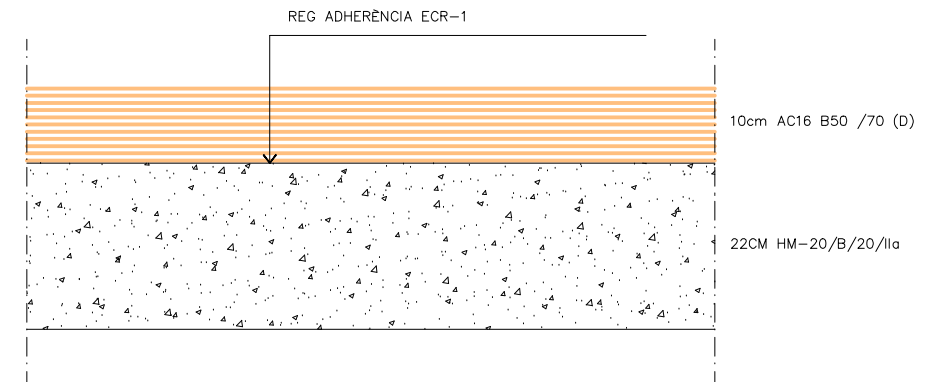
DETALL RIGOLA
S/E



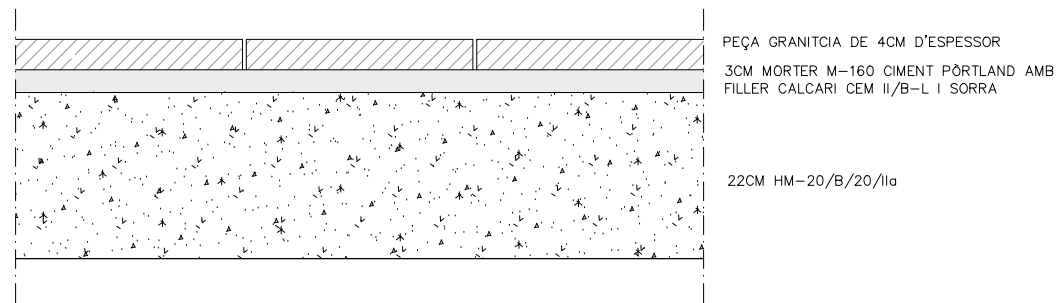
FERM DE CALÇADA XARXA BÀSICA



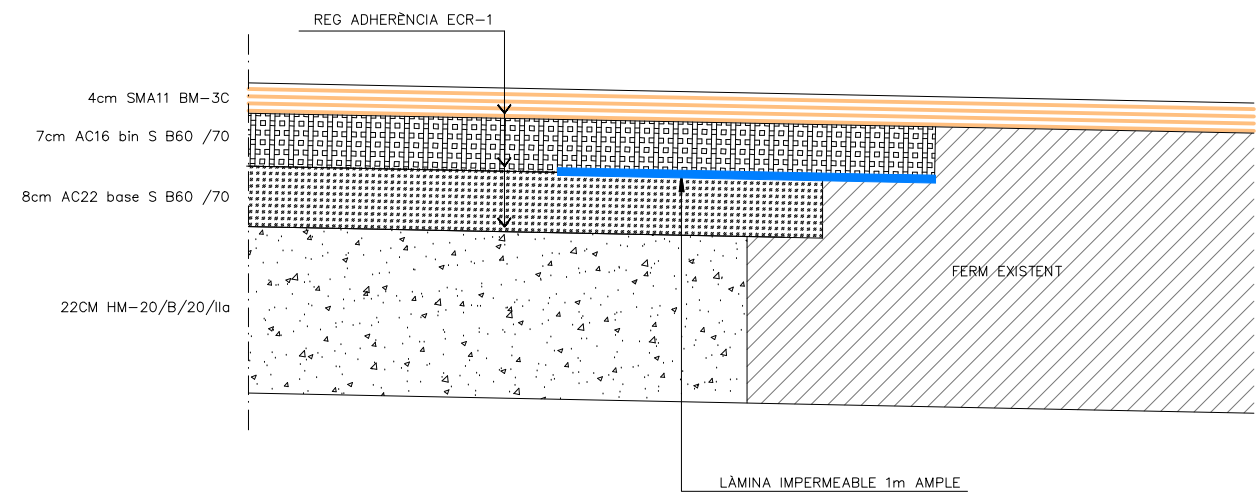
SECCIÓ AGLOMERAT RAMBLA

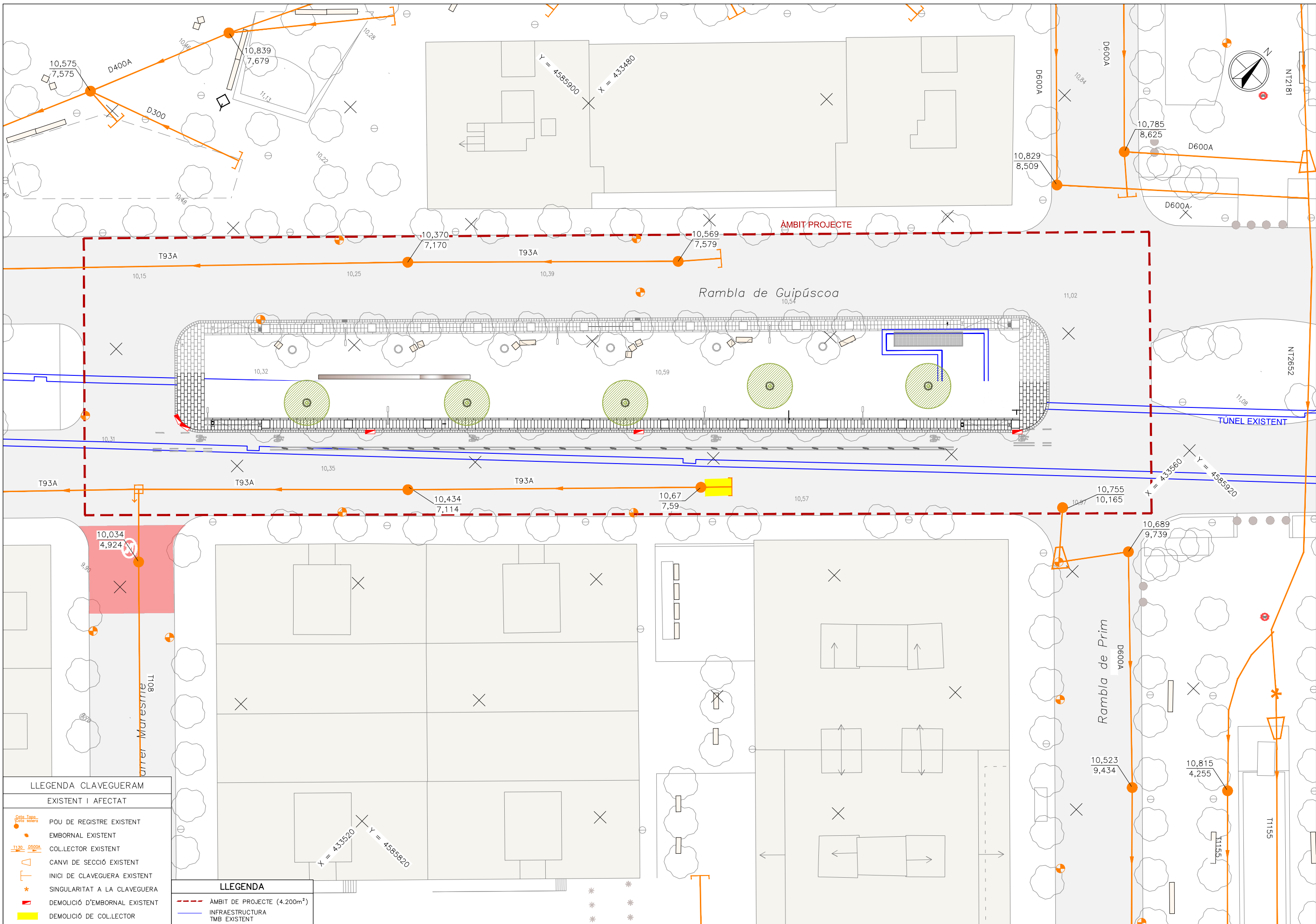


PAVIMENT DE GRANIT



DETALL LLIGAT FERM EXISTENT AMB FERM NOU (CALÇADA SUR RBLA.)



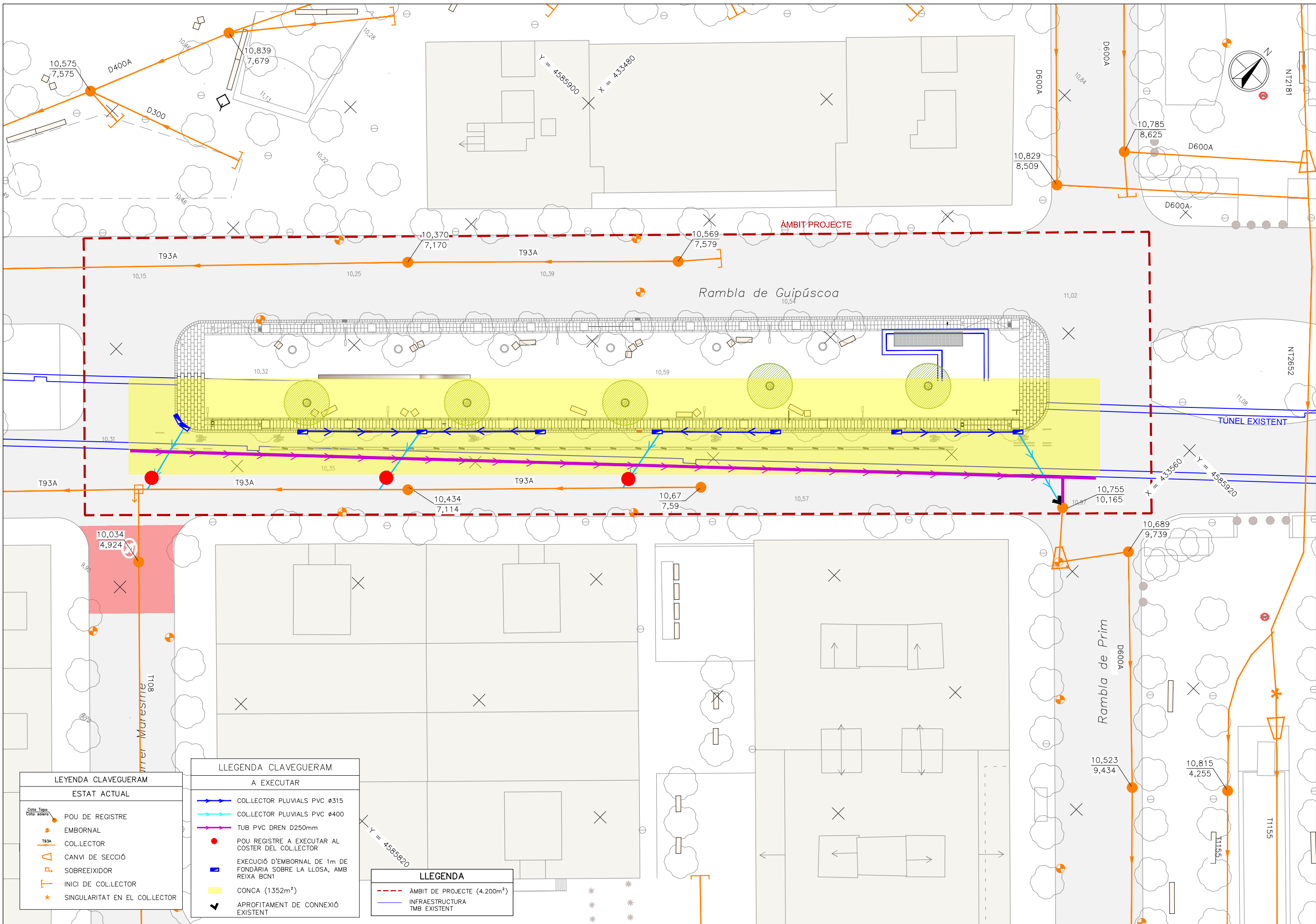


LLEGENDA CLAVEGUERAM

- EXISTENT I AFECTAT
- POU DE REGISTRE EXISTENT
 - EMBORNAL EXISTENT
 - COLLECTOR EXISTENT
 - CANVI DE SECCIÓ EXISTENT
 - INICI DE CLAVEGUERA EXISTENT
 - SINGULARITAT A LA CLAVEGUERA
 - DEMOLICIÓ D'EMBORNAL EXISTENT
 - DEMOLICIÓ DE COLLECTOR

LLEGENDA

- ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m²)
- INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT



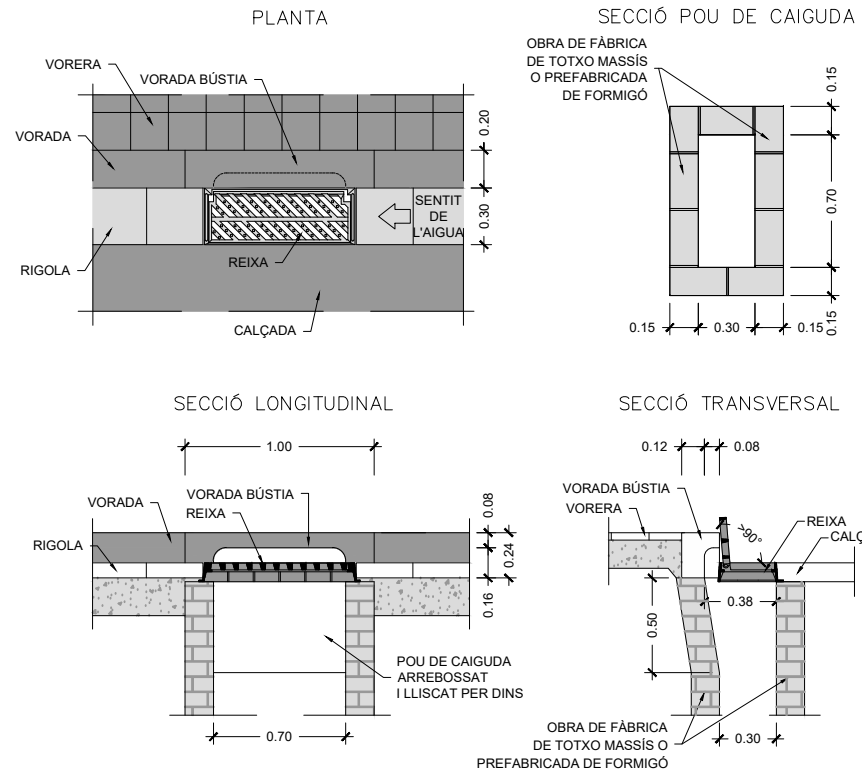
LEYENDA CLAVEGUERAM	
ESTAT ACTUAL	
	POU DE REGISTRE
	EMBORNAL
	COLLECTOR
	CANVI DE SECCIÓ
	SOBREEIXIDOR
	INICI DE COLLECTOR
	SINGULARITAT EN EL COLLECTOR

LLEGENDA CLAVEGUERAM	
A EXECUTAR	
	COLLECTOR PLUVIALS PVC Ø315
	COLLECTOR PLUVIALS PVC Ø400
	TUB PVC DREN D250mm
	POU REGISTRE A EXECUTAR AL COSTER DEL COLLECTOR
	EXECUCIÓ D'EMBORNAL DE 1m DE FONDÀRIA SOBRE LA LLOSA, AMB REIXA BCN1
	CONCA (1352m²)
	APROFITAMENT DE CONNEXIÓ EXISTENT

LLEGENDA	
	ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m²)
	INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT

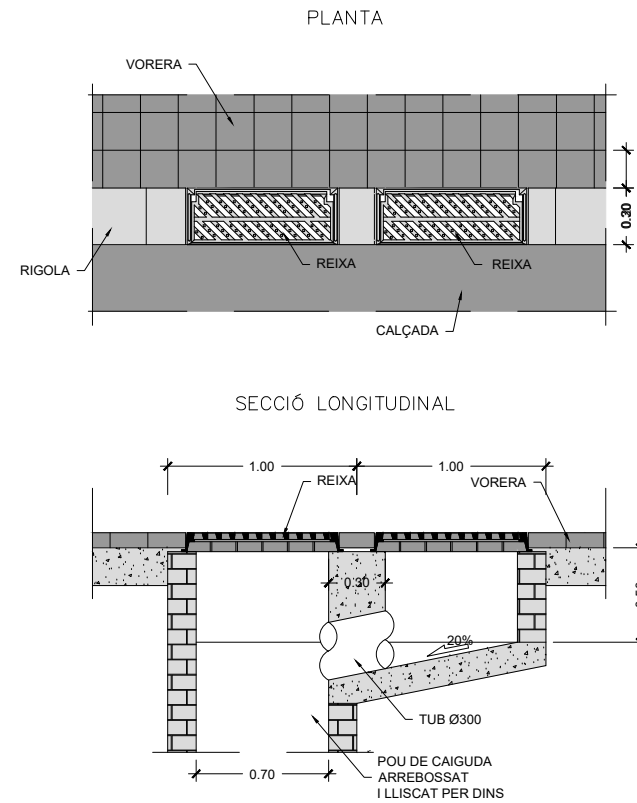
DETALL EMBORNAL MIXT EN CALÇADA
(AMB REIXA DE FOSA DÚCTIL I BÚSTIA)

ESCALA A3 1:40
A1 1:20



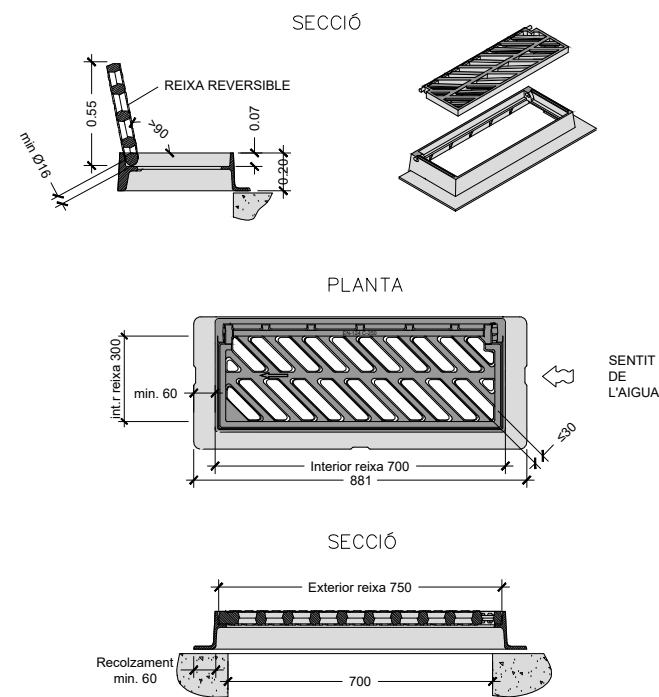
DETALL EMBORNAL DOBLE EN CALÇADA
(AMB REIXA SENSE BÚSTIA)

ESCALA A3 1:40
A1 1:20

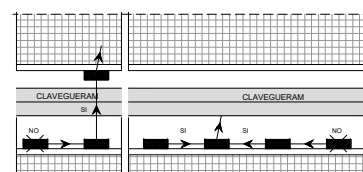


REIXA D'EMBORNAL DE BARRES INCLINADES BARCELONA 1

ESCALA A3 1:20
A1 1:10
(COTES EN mm)



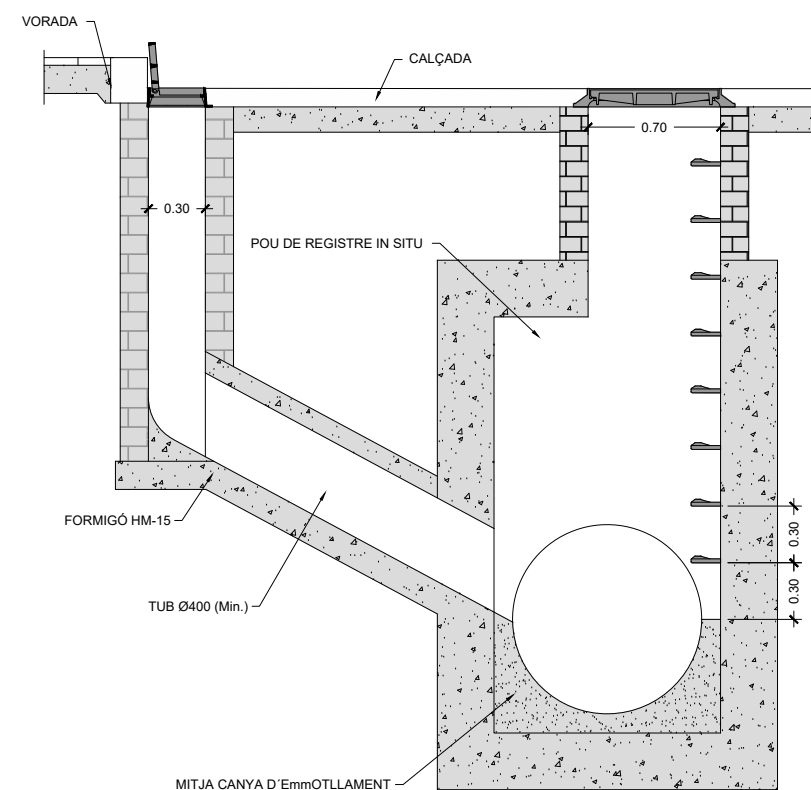
S'ADMETEN LES CONNEXIONS SEGÜENTS:



NOTES:
Les característiques tècniques d'aquest element estan definides a la instrucció d'Alcaldia relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona.
- Pes mínim marc-reixa 50kg (reixa 25kg)
- Classe C-250.
- L'angle d'obertura de la reixa serà superior 90° inclòs contra vorades.
- Reversible segons el sentit de les aigües.

DETALL DE CONNEXIÓ D'EMBORNAL A COLLECTOR NO VISITABLE
(SEMPRE A POU DE REGISTRE)

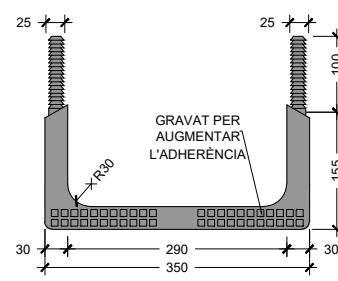
ESCALA A3 1:40
A1 1:20



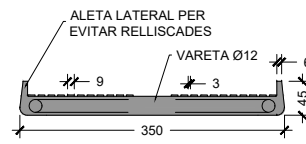
GRAÓ NORMALITZAT DE POLIPROPILE

ESCALA A3 1:10
A1 1:5

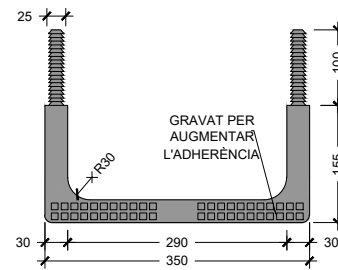
PLANTA PER POU DE PARET CIRCULAR



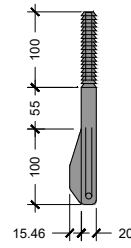
PERFIL FRONTAL



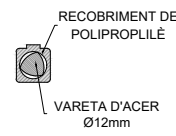
PLANTA PER POU DE PARET RECTA



PERFIL LATERAL

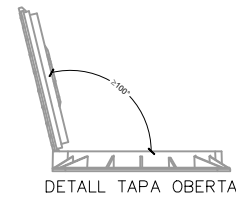
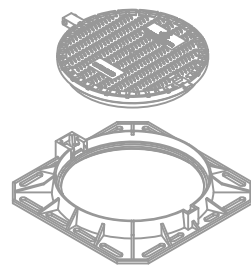


SECCIÓ

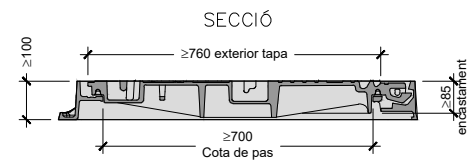


REGISTRE DE FOSA DÚCTIL – MARC NO APARENT
POUS DE Ø700

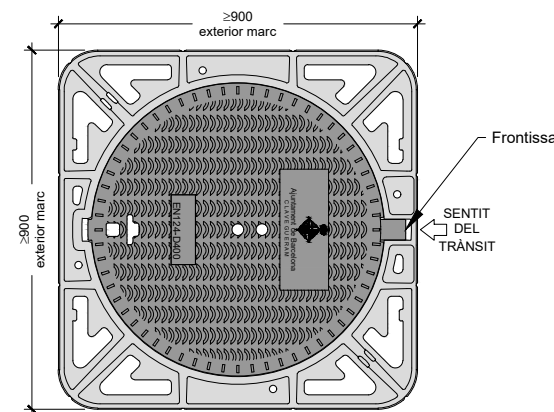
ESCALA A3 1:20
A1 1:10



NOTES:
Les característiques tècniques d'aquests elements estan definides a la instrucció d'Alcaldia relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona.

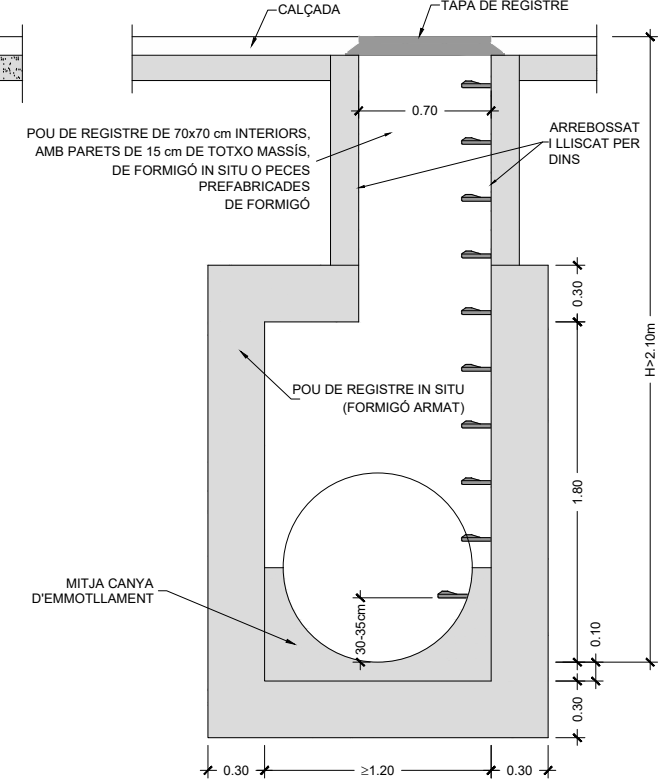
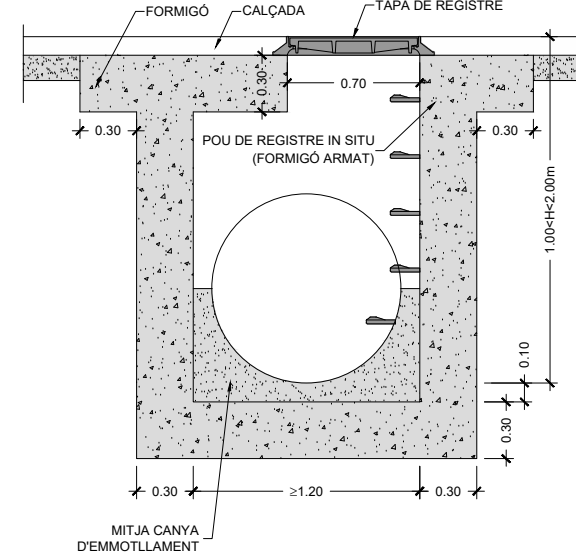
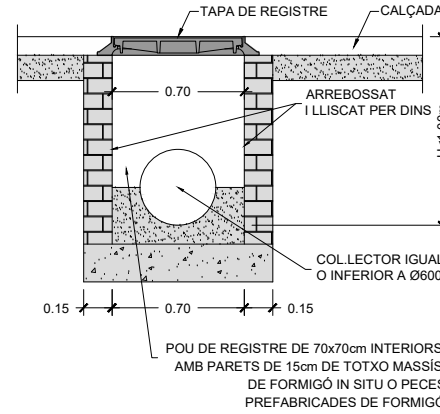


PLANTA

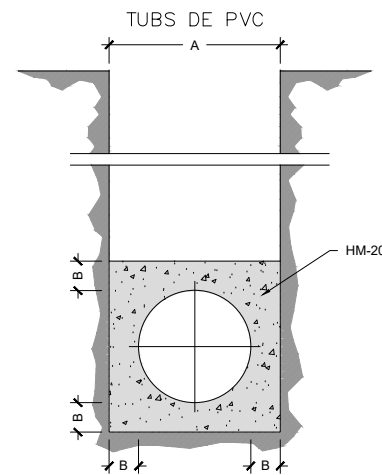


POU DE REGISTRE IN SITU PER COLLECTORS NO VISITABLES

ESCALA A3 1:40
A1 1:20



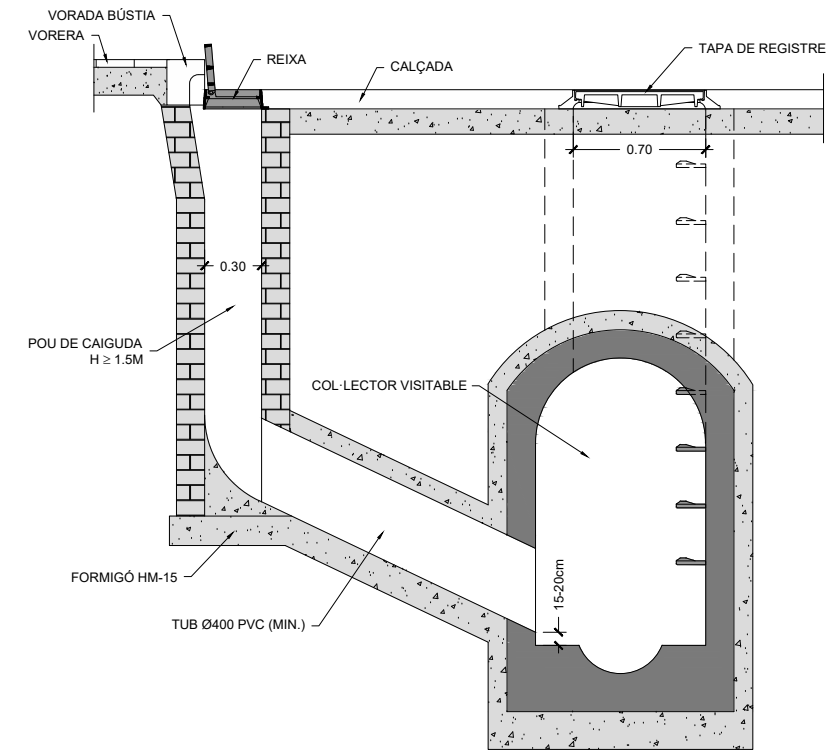
SECCIONS TIPUS DE TUBULARS AMB RECOBRIMENT DE FORMIGÓ S/E



Ø e (cm)	A (cm)	B (cm)	HM-20 (m3/m)
30	50	10	0.179
40	60	10	0.234
50	75	12.5	0.366
60	90	15	0.527
80	120	20	0.937
90	130	20	1.054
100	150	25	1.465

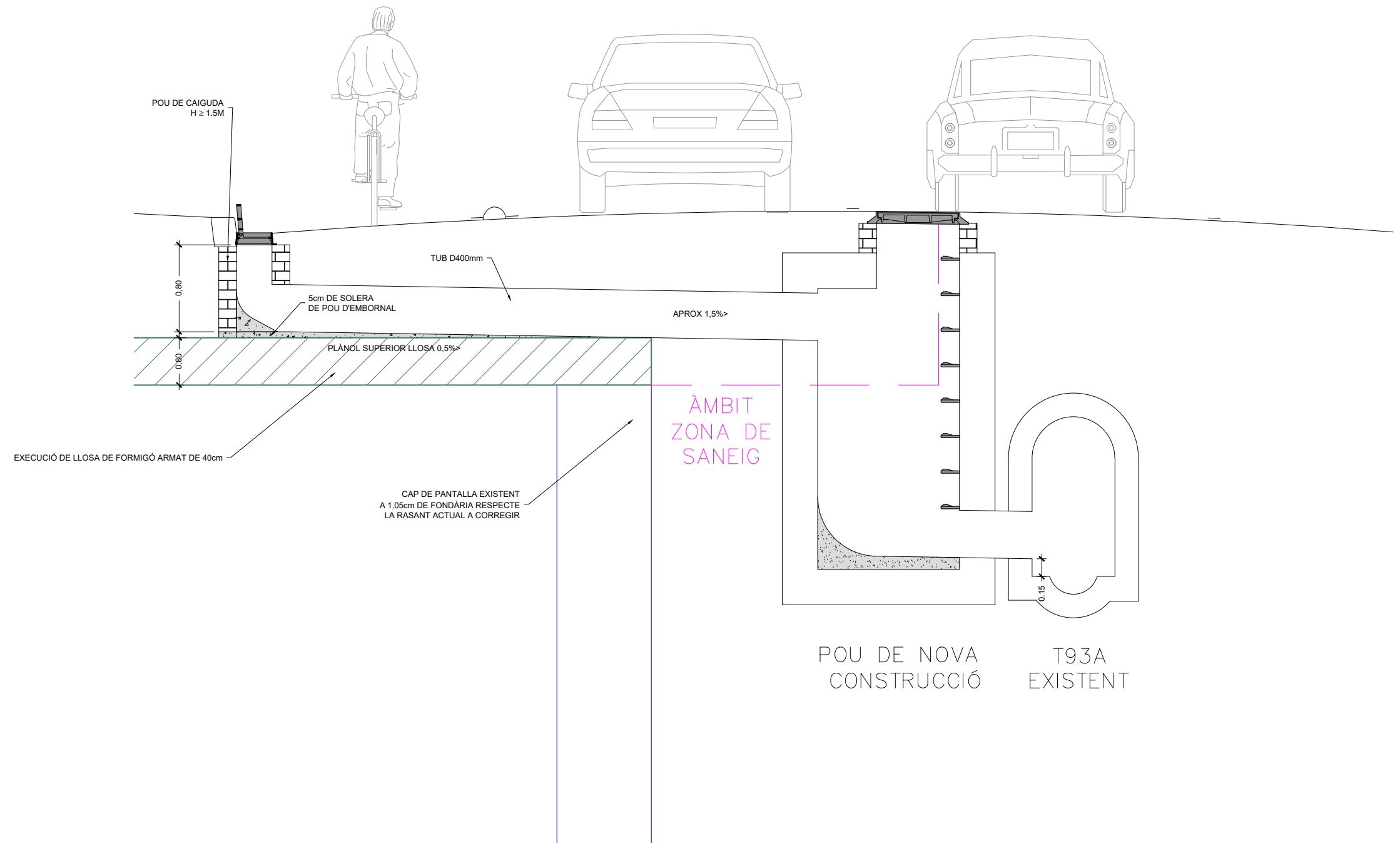
DETALL DE CONNEXIÓ D'EMBORNAL A COLLECTOR VISITABLE

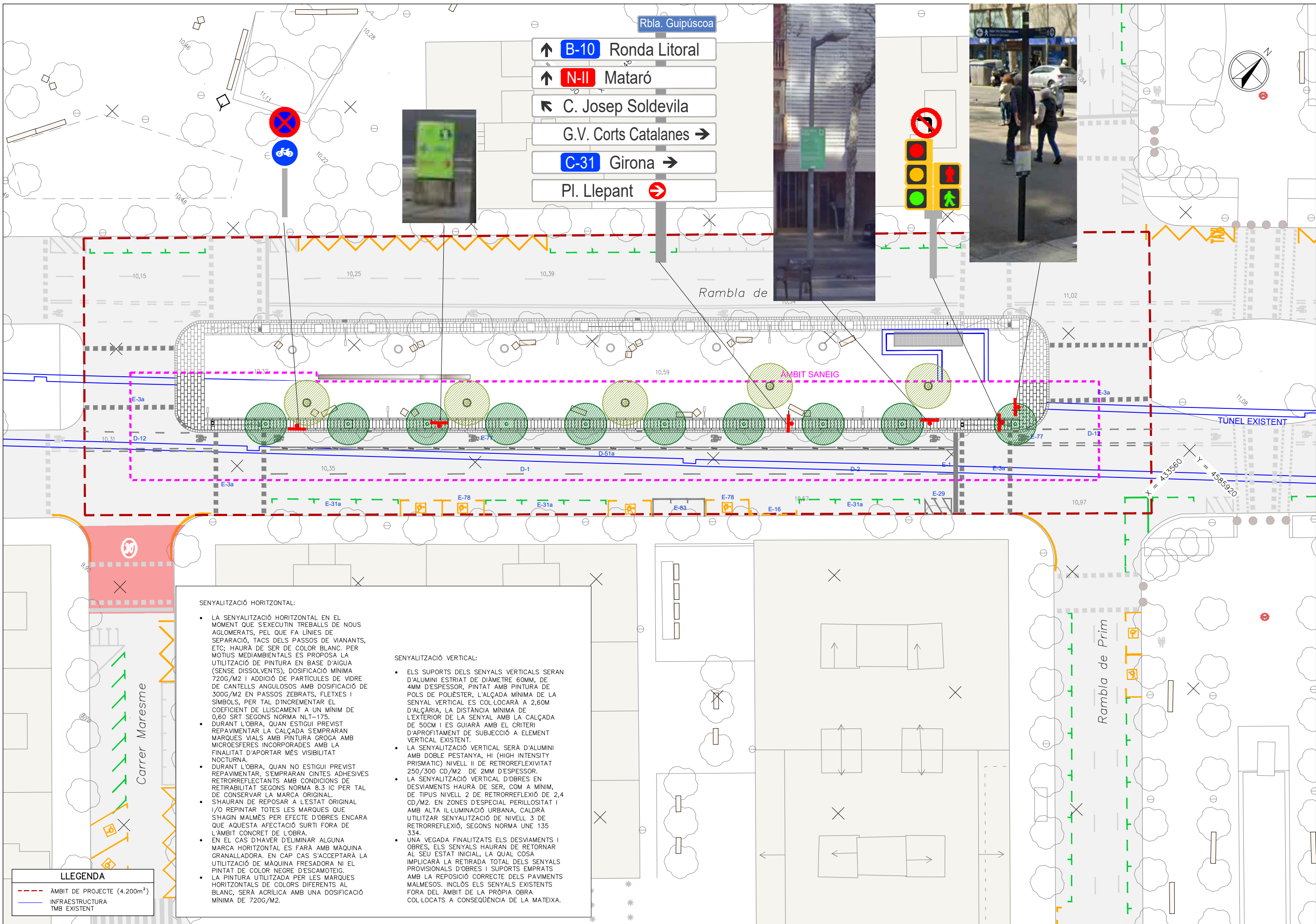
ESCALA A3 1:40
A1 1:20



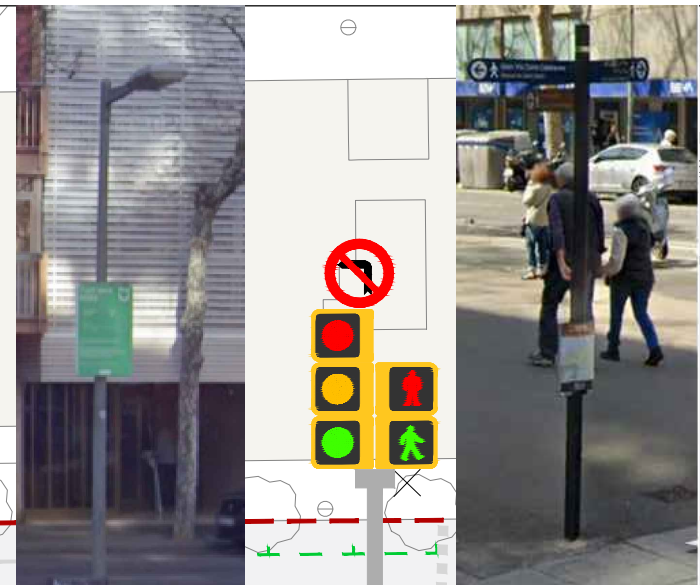
DETALL DE CONNEXIÓ D'EMBORNAL
 SOBRE LLOSA A POU DE NOVA CONSTRUCCIÓ

ESCALA A3 1:40
 A1 1:20





- ↑ B-10 Ronda Litoral
- ↑ N-II Mataró
- ↖ C. Josep Soldevila
- G.V. Corts Catalanes →
- C-31 Girona →
- Pl. Llephant →



SENYALITZACIÓ HORIZONTAL:

- LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EN EL MOMENT QUE S'EXECUTIN TREBALLS DE NOUS AGLOMERATS, PEL QUE FA LÍNIES DE SEPARACIÓ, TACS DELS PASSOS DE VIANANTS, ETC; HAURÀ DE SER DE COLOR BLANC. PER MOTIUS MEDIAMBIENTALS ES PROPOSA LA UTILITZACIÓ DE PINTURA EN BASE D'AIGUA (SENSE DISSOLVENTS), DOSIFICACIÓ MÍNIMA 720G/M2 I ADDICIÓ DE PARTICULES DE VIDRE DE CANTELLS ANGULOSOS AMB DOSIFICACIÓ DE 300G/M2 EN PASSOS ZEBRATS, FLETXES I SIMBOLS, PER TAL D'INCREMENTAR EL COEFICIENT DE LLISCAMENT A UN MÍNIM DE 0,60 SRT SEGONS NORMA NLT-175.
- DURANT L'OBRA, QUAN ESTIGUI PREVIST REPAVIMENTAR LA CALÇADA SEMPRARAN MARQUES VIALS AMB PINTURA GROGA AMB MICROESFERES INCORPORADES AMB LA FINALITAT D'APORTAR MÉS VISIBILITAT NOCTURNA.
- DURANT L'OBRA, QUAN NO ESTIGUI PREVIST REPAVIMENTAR, SEMPRARAN CINTES ADHESIVES RETRORREFLECTANTS AMB CONDICIONS DE RETIRABILITAT SEGONS NORMA 8.3 IC PER TAL DE CONSERVAR LA MARCA ORIGINAL.
- SHAURAN DE REPOSAR A L'ESTAT ORIGINAL I/O REPINTAR TOTES LES MARQUES QUE SHAGIN MALMES PER EFECTE D'OBRES ENCARA QUE AQUESTA AFECTACIÓ SURTI FORA DE L'ÀMBIT CONCRET DE L'OBRA.
- EN EL CAS D'HAVER DELIMINAR ALGUNA MARCA HORIZONTAL ES FARÀ AMB MÀQUINA GRANALLADORA. EN CAP CAS S'ACCEPTARÀ LA UTILITZACIÓ DE MÀQUINA FRESADORA NI EL PINTAT DE COLOR NEGRE D'ESCAMOTEIG.
- LA PINTURA UTILITZADA PER LES MARQUES HORIZONTALS DE COLORS DIFFERENTS AL BLANC, SERÀ ACRÍLICA AMB UNA DOSIFICACIÓ MÍNIMA DE 720G/M2.

SENYALITZACIÓ VERTICAL:

- ELS SUPORTS DELS SENYALS VERTICALS SERAN D'ALUMINI ESTRIAT DE DIÀMETRE 60MM, DE 4MM D'ESPESOR, PINTAT AMB PINTURA DE POLS DE POLIÈSTER, L'ALÇADA MÍNIMA DE LA SENYAL VERTICAL ES COL·LOCARÀ A 2,60M D'ALÇÀRIA, LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE L'EXTERIOR DE LA SENYAL AMB LA CALÇADA DE 50CM I ES GUIARÀ AMB EL CRITERI D'APROFITAMENT DE SUBJECCIÓ A ELEMENT VERTICAL EXISTENT.
- LA SENYALITZACIÓ VERTICAL SERÀ D'ALUMINI AMB DOBLE PESTANYA, HI (HIGH INTENSITY PRISMATIC) NIVELL II DE RETRORREFLEXIVITAT 250/300 CD/M2 DE 2MM D'ESPESOR.
- LA SENYALITZACIÓ VERTICAL D'OBRES EN DESVIAMENTS HAURÀ DE SER, COM A MÍNIM, DE TIPUS NIVELL 2 DE RETRORREFLEXIÓ DE 2,4 CD/M2. EN ZONES D'ESPECIAL PERILLOSITAT I AMB ALTA IL·LUMINACIÓ URBANA, CALDRÀ UTILITZAR SENYALITZACIÓ DE NIVELL 3 DE RETRORREFLEXIÓ, SEGONS NORMA UNE 135 334.
- UNA VEGADA FINALITZATS ELS DESVIAMENTS I OBRES, ELS SENYALS HAURAN DE RETORNAR AL SEU ESTAT INICIAL, LA QUAL COSA IMPLICARÀ LA RETIRADA TOTAL DELS SENYALS PROVISIONALS D'OBRES I SUPORTS EMPRATS AMB LA REPOSICIÓ CORRECTE DELS PAVIMENTS MALMESOS. INCLÒS ELS SENYALS EXISTENTS FORA DEL ÀMBIT DE LA PRÒPIA OBRA COL·LOCATS A CONSEQÜÈNCIA DE LA MATEIXA.

LLEGENDA

- - - ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m²)
- INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT

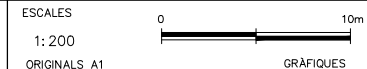


CONSULTOR

AUTOR DEL PROJECTE
 JUAN CARLOS LODOS

TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE DE REFORÇ ESTRUCTURAL DE LA RAMBLA GUIPÚSCOA ENTRE EL CARRER MARESME I LA RAMBLA DE PRIM DE BARCELONA

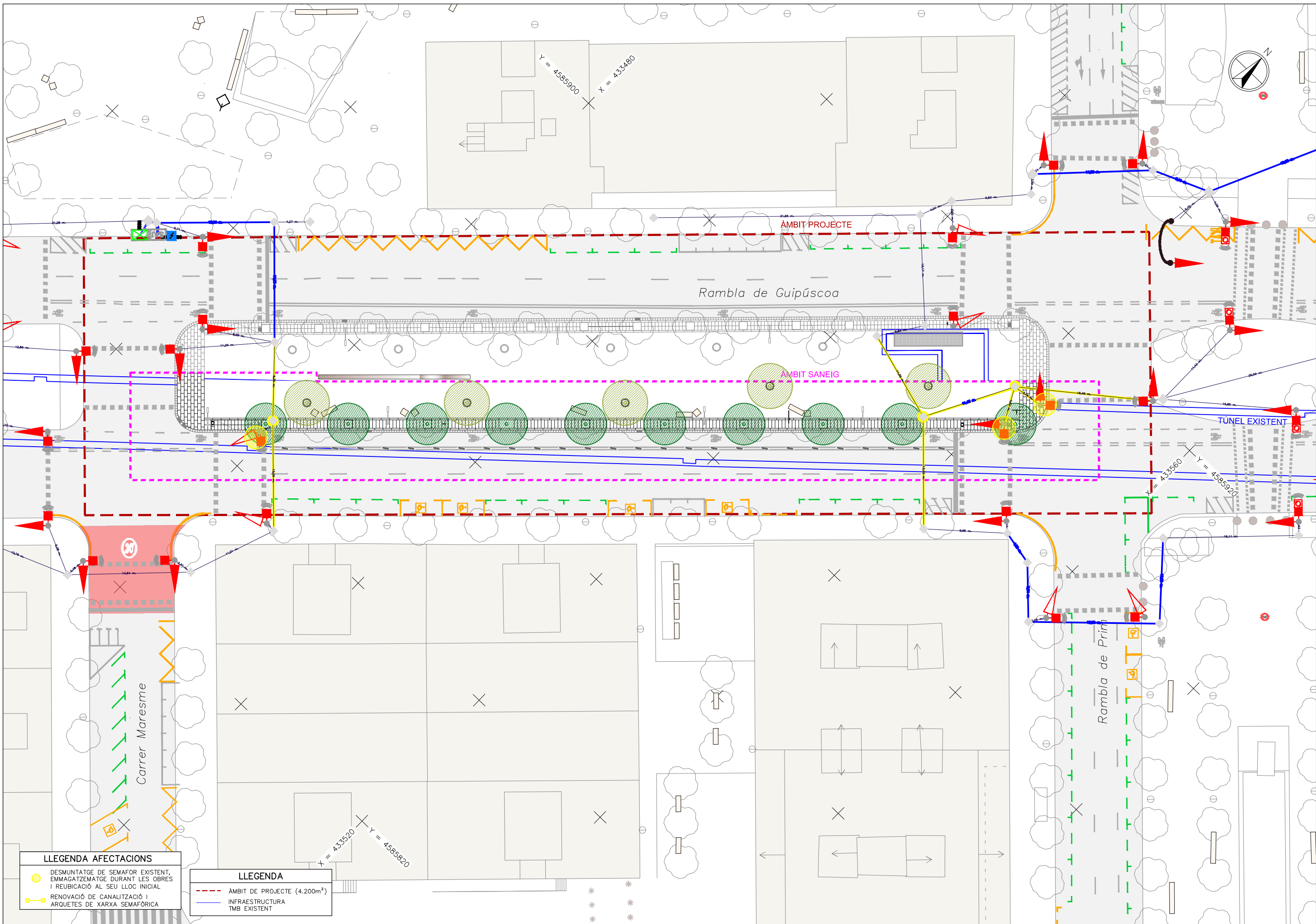
ESCALES
 1: 200
 ORIGINALS A1



NOM DEL PLANOL:
 SENYALITZACIÓ I SEMAFORITZACIÓ
 SENYALITZACIÓ HORIZONTAL PROPOSTA

DATA:
 FEBRER 2026
 NOM FITXER:
 07A_SENY_proposta.dwg

PLANOL NÚM.
 07A
 FULL...1...DE...1...



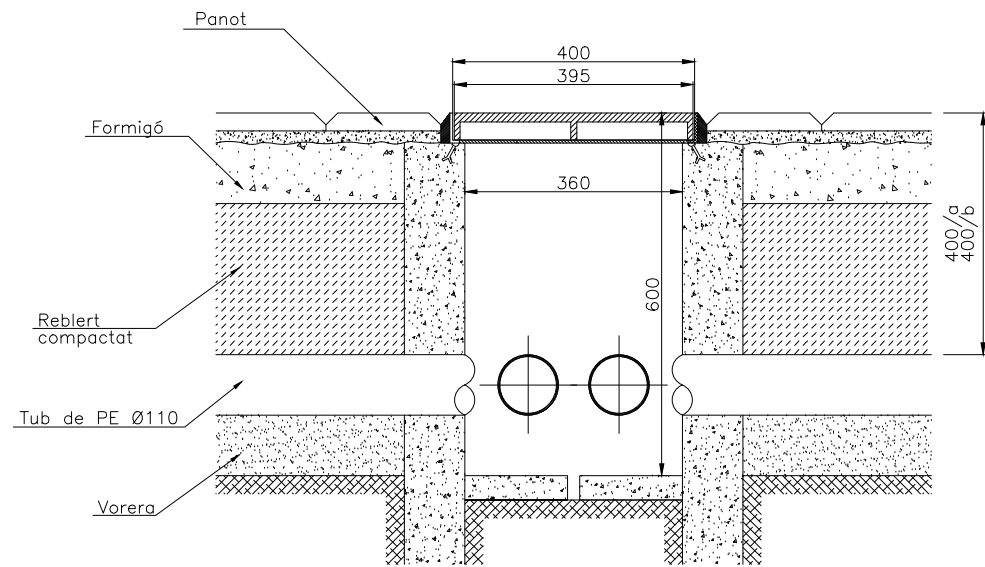
LLEGENDA AFECTACIONS

- DESMUNTATGE DE SEMAFOR EXISTENT, EMMAGATZEMATGE DURANT LES OBRES I REUBICACIÓ AL SEU LLOC INICIAL
- RENOVACIÓ DE CANALITZACIÓ I ARQUETES DE XARXA SEMAFÒRICA

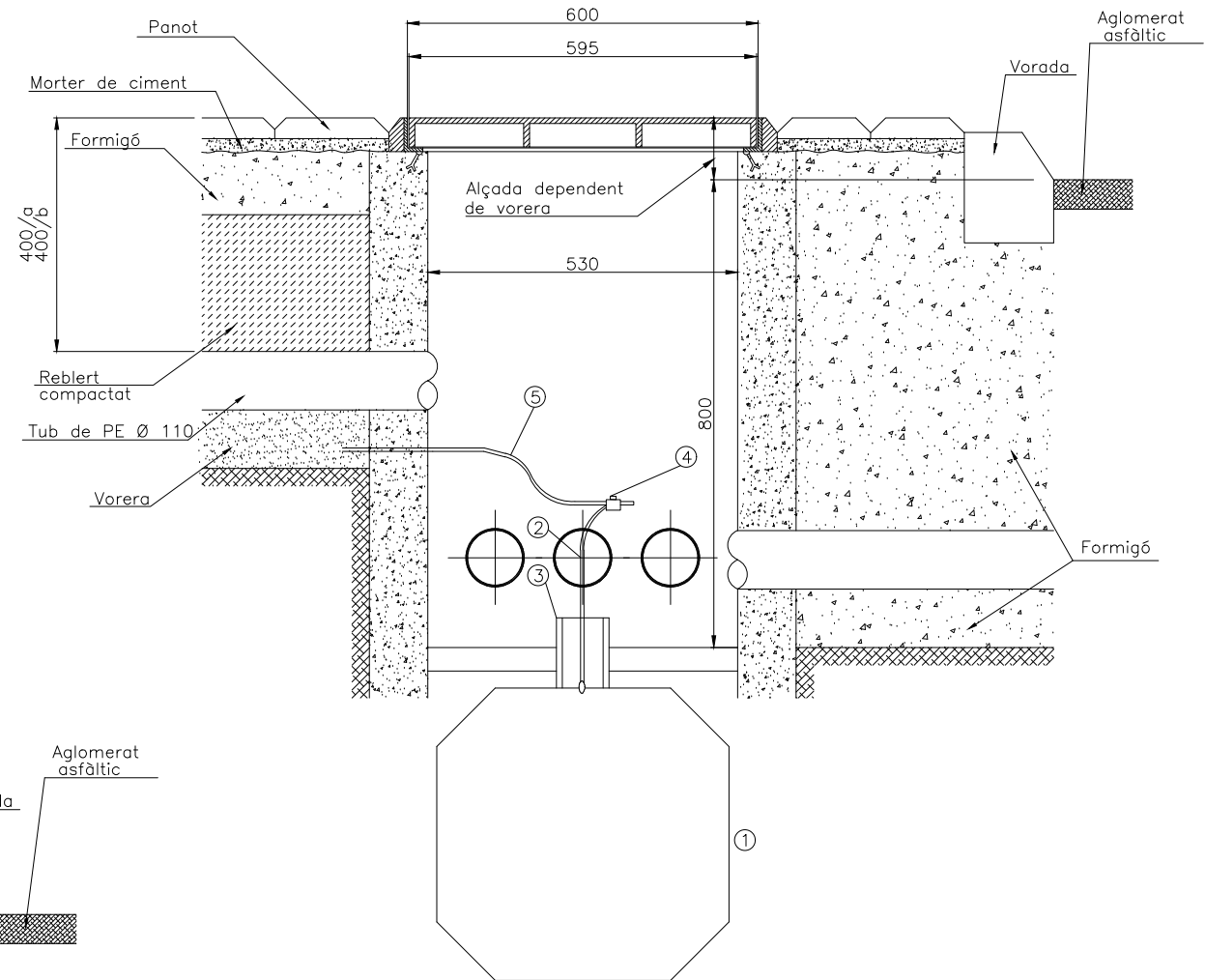
LLEGENDA

- ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m²)
- INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT

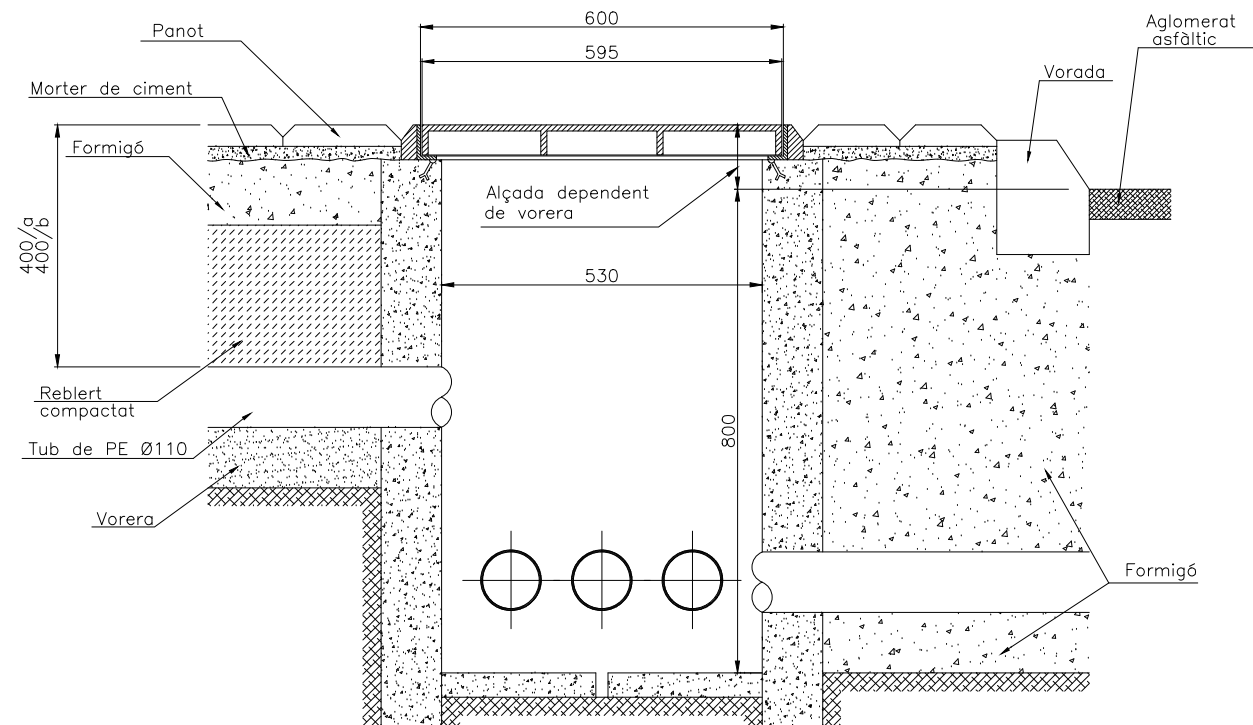
ARQUETA 400x400
S/E



ARQUETA 600x600mm AMB PLACA PRESA DE TERRA
S/E



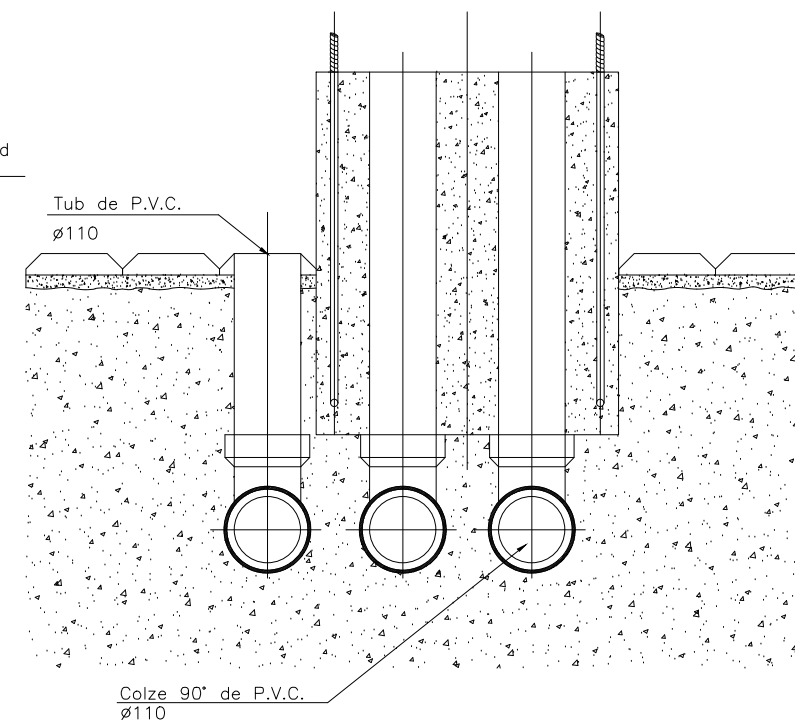
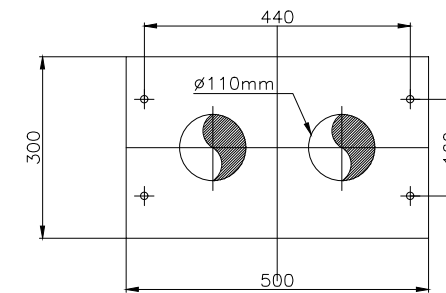
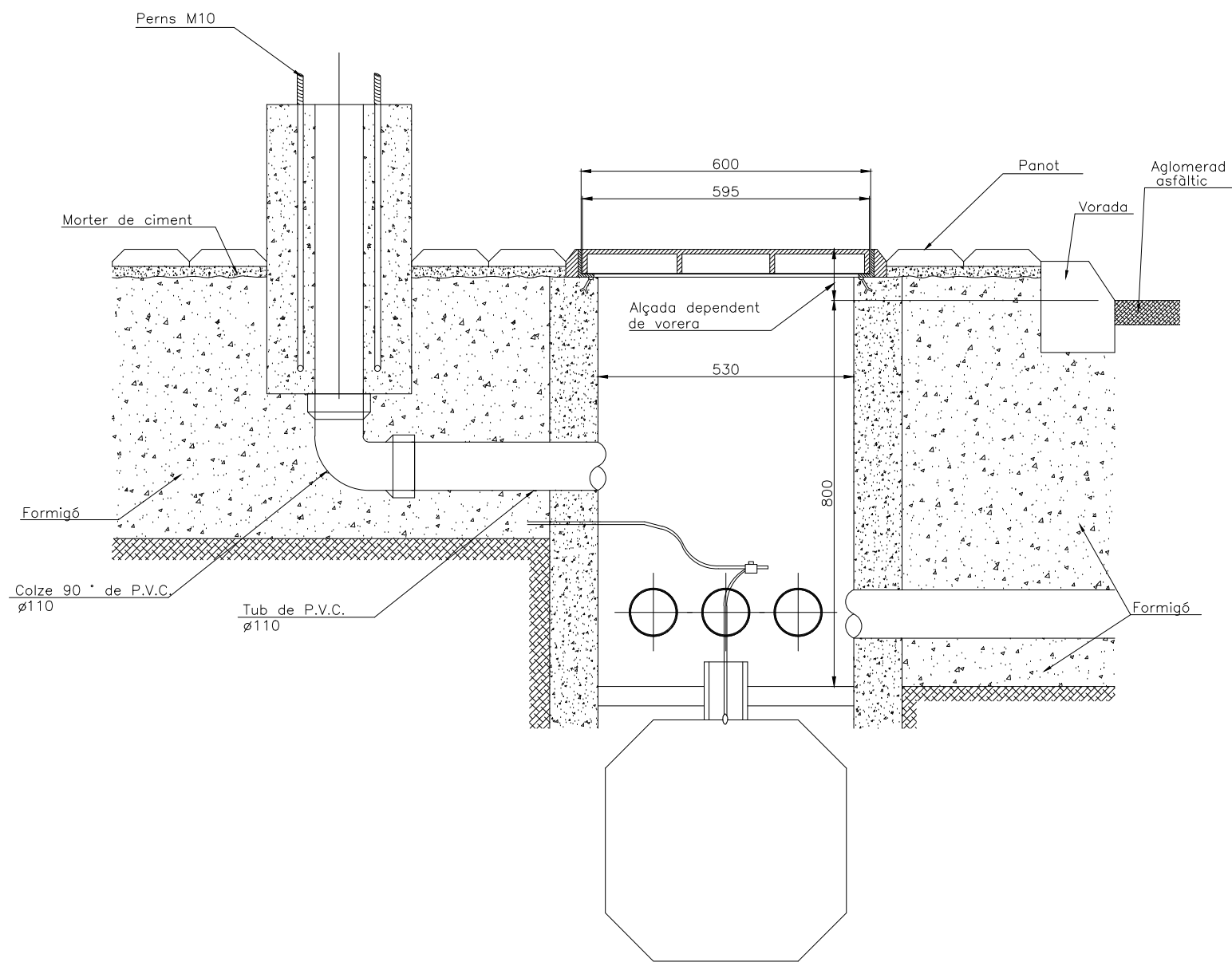
ARQUETA 600x600
S/E



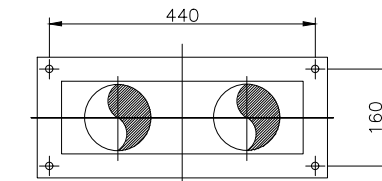
①	Electrode (placa)
②	Cable de coure eptafilar nu de 35 mm ² de secció i 550 mm. de llarg soldat a la placa 100 mm. -enllaç amb terra-
③	Tub de gres de 80 mm. y 120 mm. de llarg
④	Abraçadora de soldadura aluminotèrmica
⑤	Cable de coure de 16 mm ² de secció groga-verde -línia principal de terra-

NOTA: EN CAS DE CALÇADA ES DOBLA EL NOMBRE DE TUBS CORRUGATS DE PE Ø110

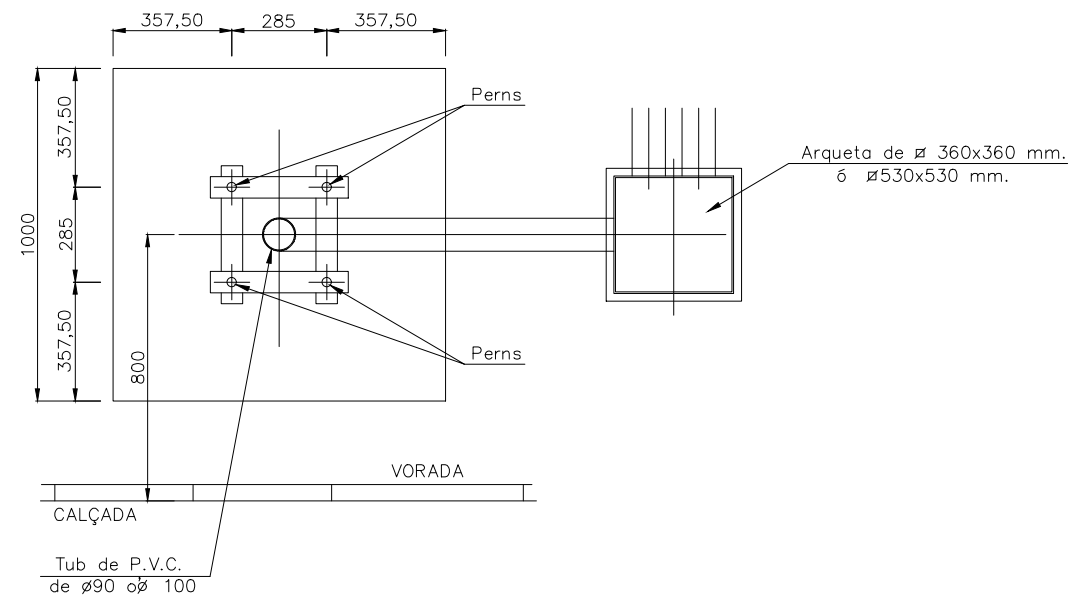
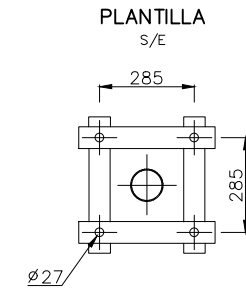
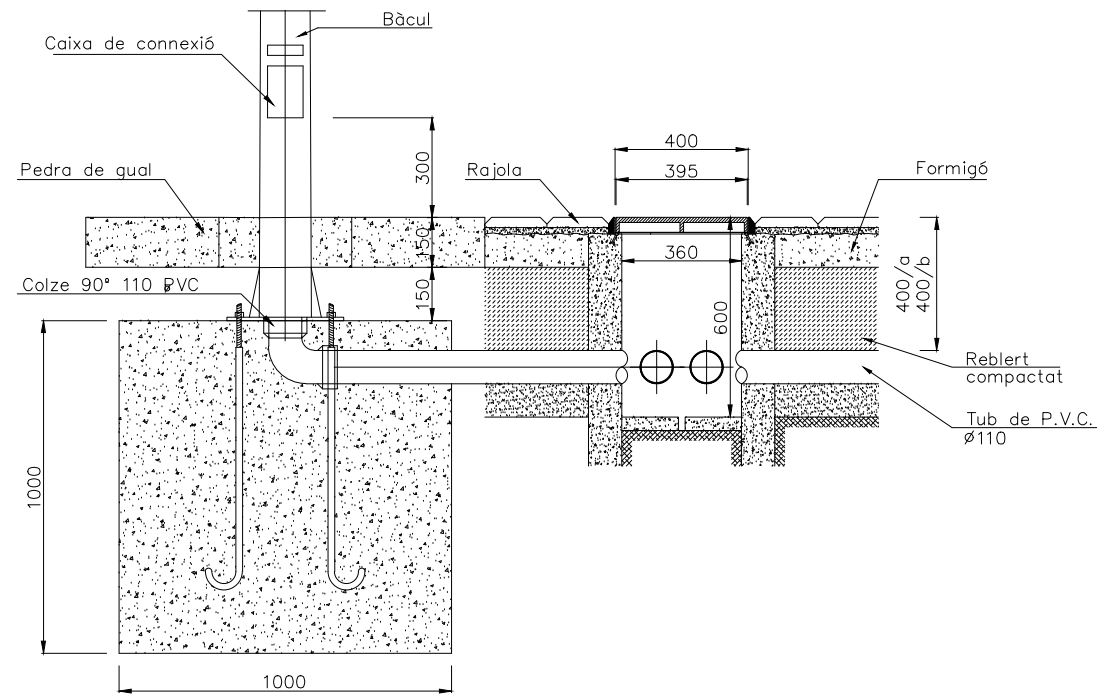
ARQUETA 600x600mm AMB PLACA PRESA DE TERRA
S/E



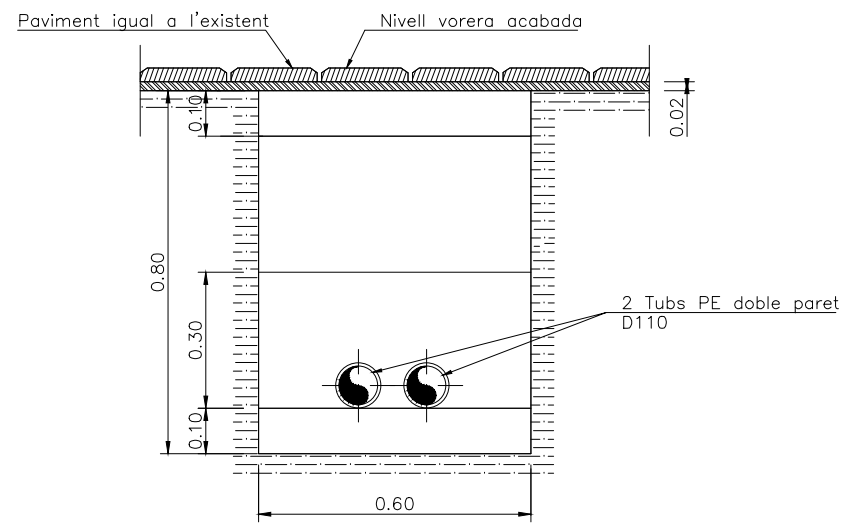
PLANTILLA
S/E



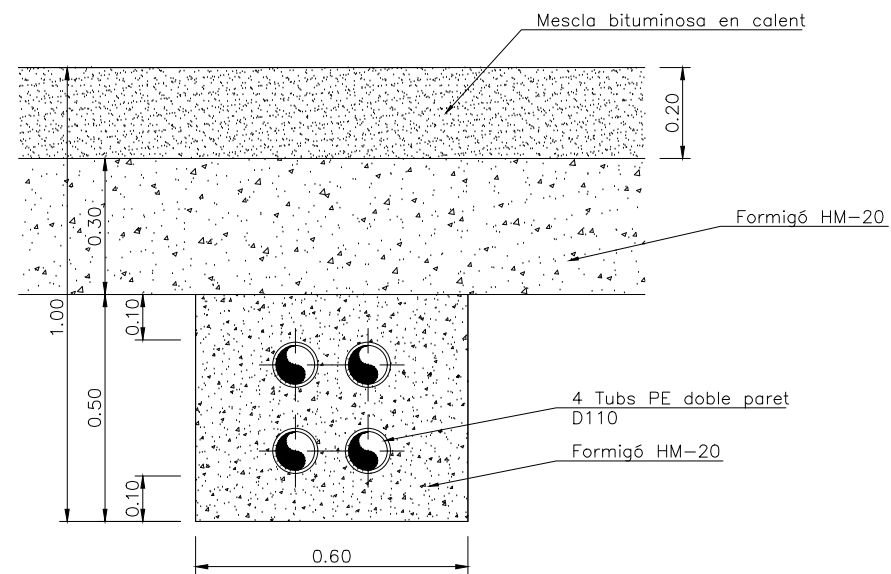
DETALL BÀCUL
S/E



RASA SEMAFORITZACIÓ EN VORERA
S/E



RASA SEMAFORITZACIÓ
ENCREUAMENT CALÇADA

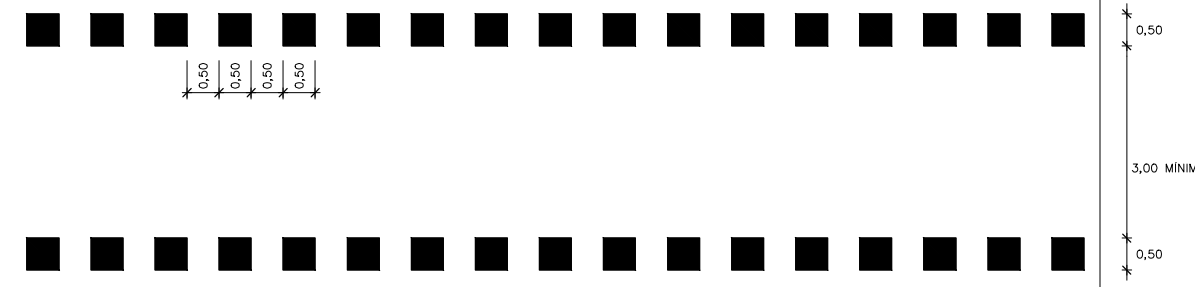


MARQUES TRANSVERSALS

E-1 LINIA DE DETENCIÓ

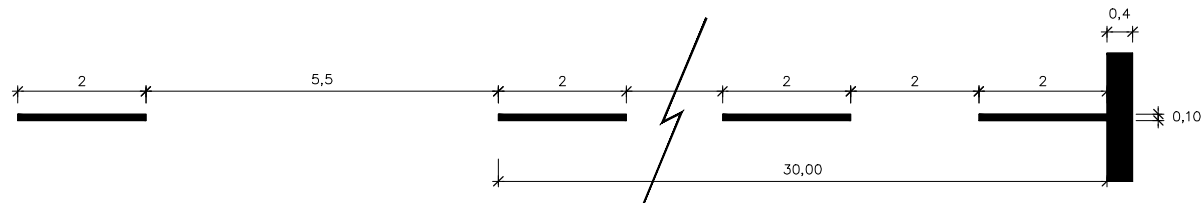


E-3a PAS DE VIANANTS AMB SEMÀFORS

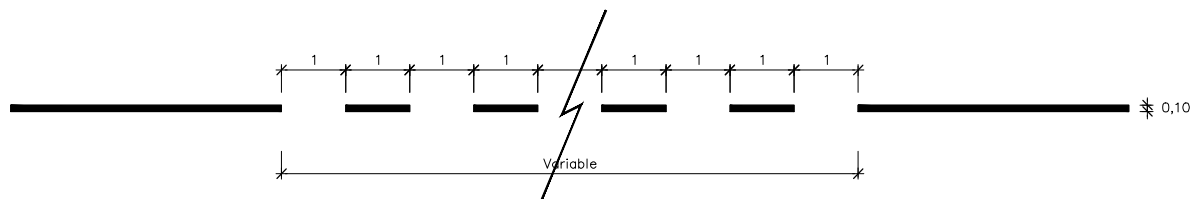


MARQUES LONGITUDINALS CONTÍNUES

D-2 LÍNEA DISCONTÍNUA ABANS D'UNA LINIA DE DETENCIÓ



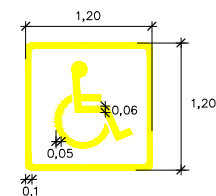
D-12 LÍNEA CONTÍNUA AMB INTERMITÈNCIES



ALTRES MARQUES

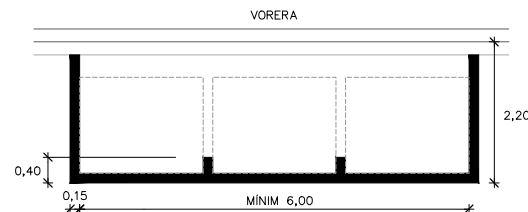
E-78

PERSONES AMB MOBILITAT REDUIDA



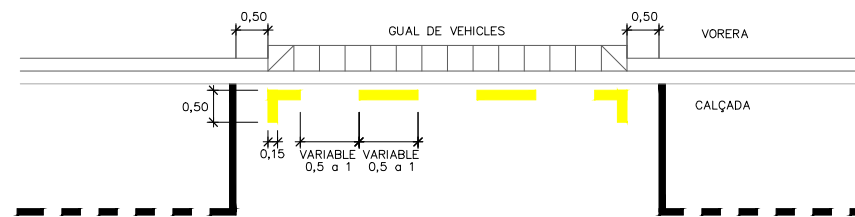
E-83

TRES CONTENIDORS EN ZONA D'APARCAMENT EN CORDÓ



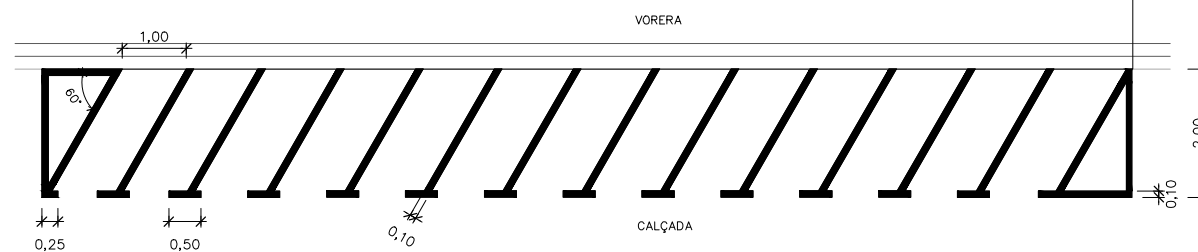
LINIES DE PROHIBICIÓ DE PARADA O ESTACIONAMENT

E-16b SORTIDA DE GUAL AMB ESTACIONAMENT

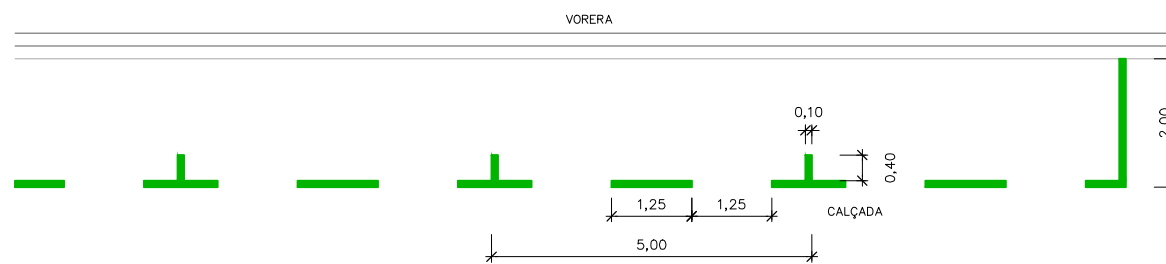


LINIES DE ZONES I PLACES D'APARCAMENT

E-29 APARCAMENT DE MOTOS EN SEMIBATERIA 60°

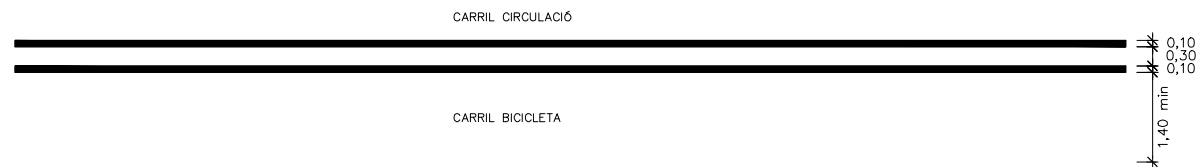


E-31a ÀREA VERDA PREFERENT RESIDENTS EN CORDÓ

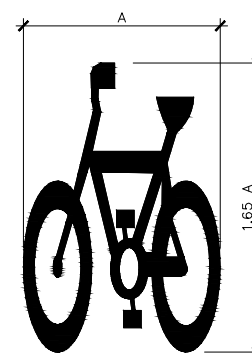


LINIES DE ZONES I PLACES D'APARCAMENT

D-51a DE SENTIT ÚNIC CONTIGU A UN CARRIL DE CIRCULACIÓ

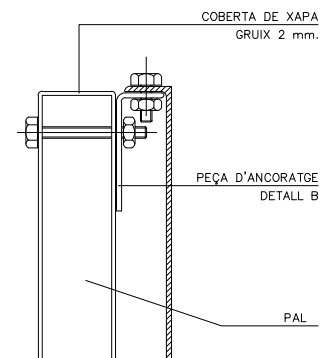


E-77 BICICLETA

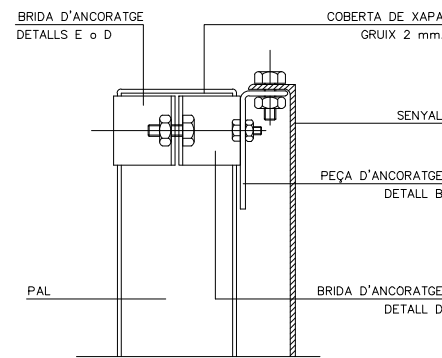


AMPLADA CARRIL (L)	AMPLADA LOGO (A)
L < 100	80
100 < L < 120	95
120 < L < 160	110
L > 160	150

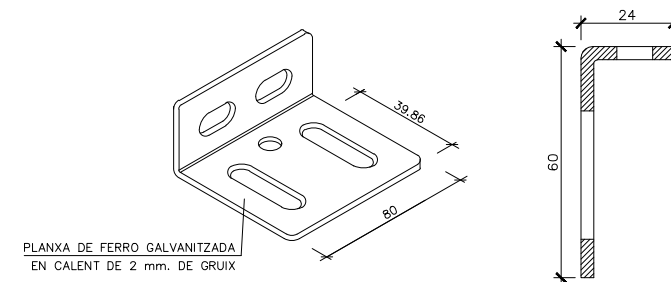
DETALL A
SUBJECCIÓ AMB CLAU



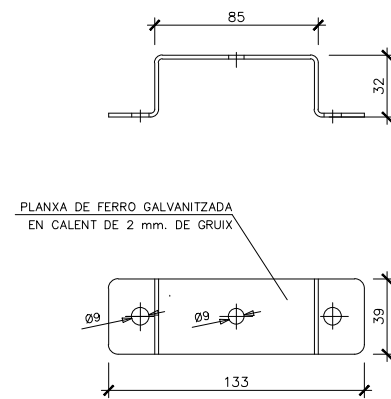
DETALL A
SUBJECCIÓ AMB BRIDA



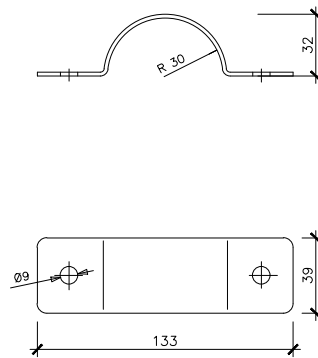
DETALL B
COTES EN mm.



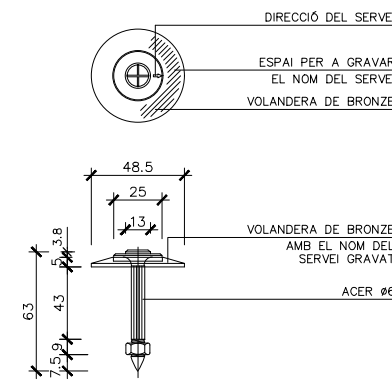
DETALL D
BRIDA PER PAL RECTANGULAR



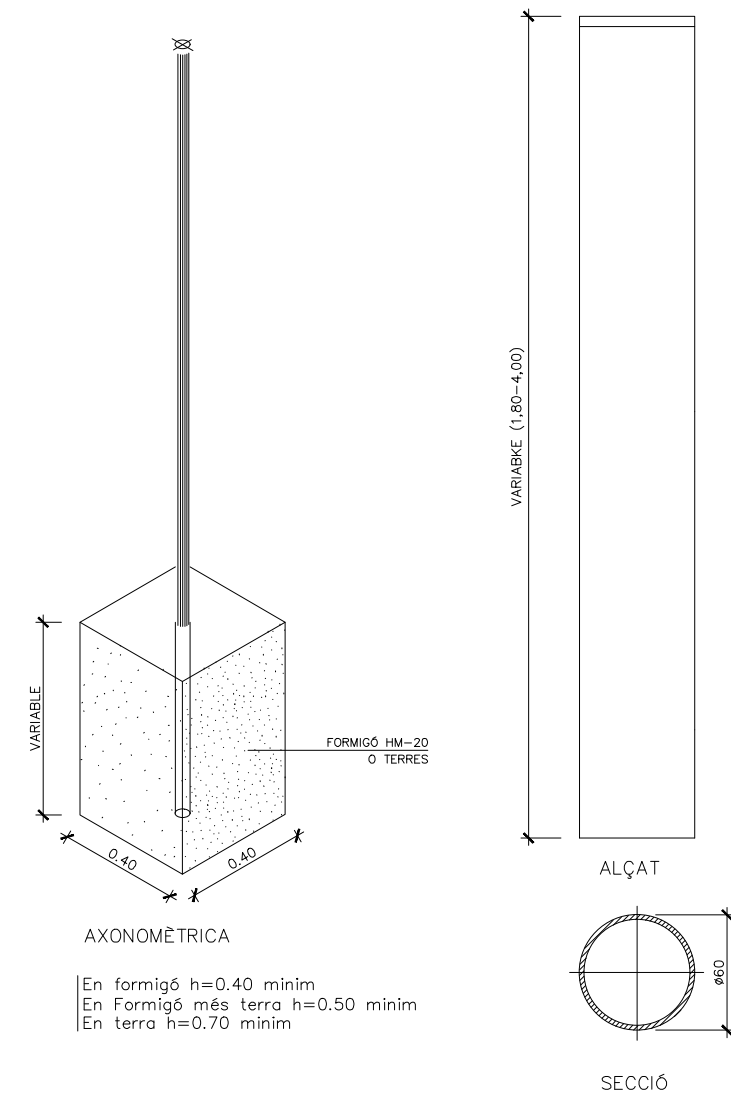
DETALL E
BRIDA PER PAL RODÓ



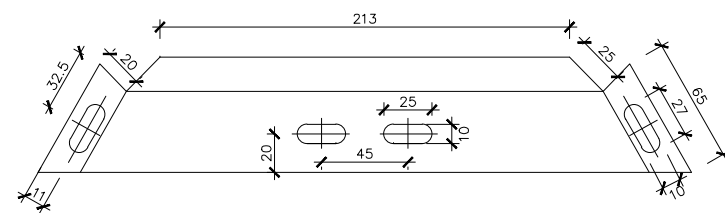
DETALL CLAU PER
SENYALITZACIÓ DE SERVEIS



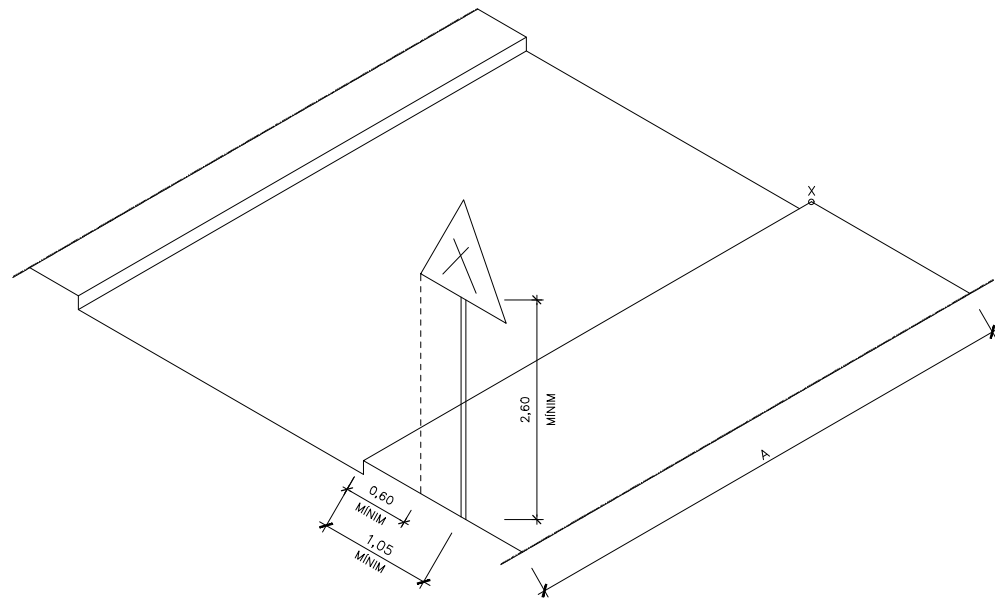
PAL DE SUSTENTAMENT DE SENYALS



DETALL CONSTRUCTIU. PEÇA
D'ANCORATGE SENYAL TRIANGULAR

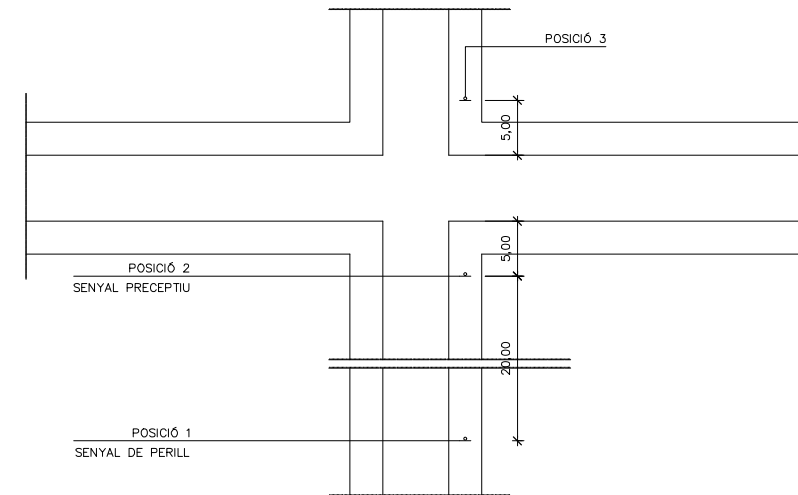


ESQUEMA DE COL·LOCACIÓ SENYALS DE PERILL

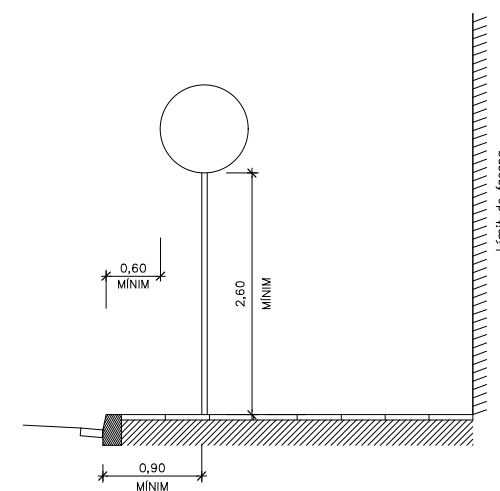
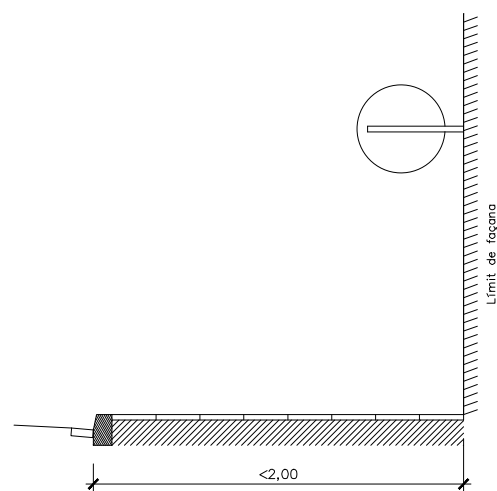


-X- Punt perillós (cruïlles) que cal senyalitzar.
A= 20-30 o 40 si s'hi circula a 20-30 o 40 Km/h.

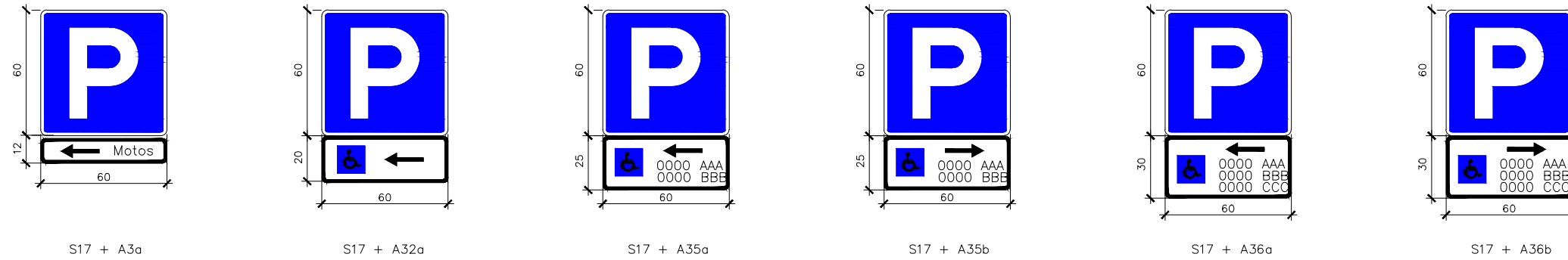
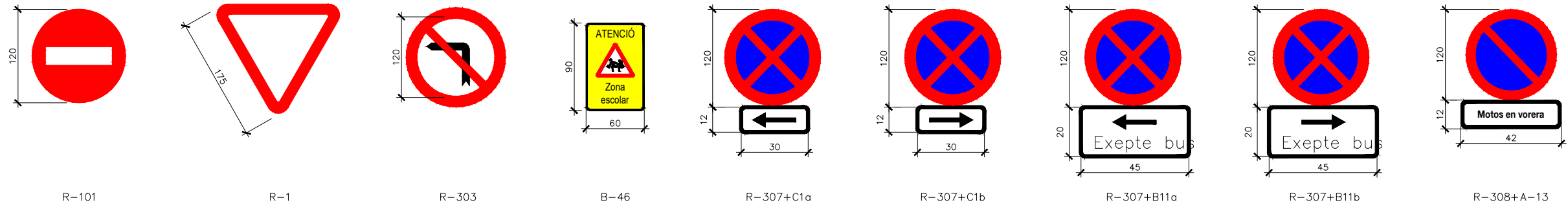
ESQUEMA DE COL·LOCACIÓ SENYALS VERTICALS EN CRUÏLLES



SISTEMES DE FIXACIONS I ALÇADES DE SENYALS

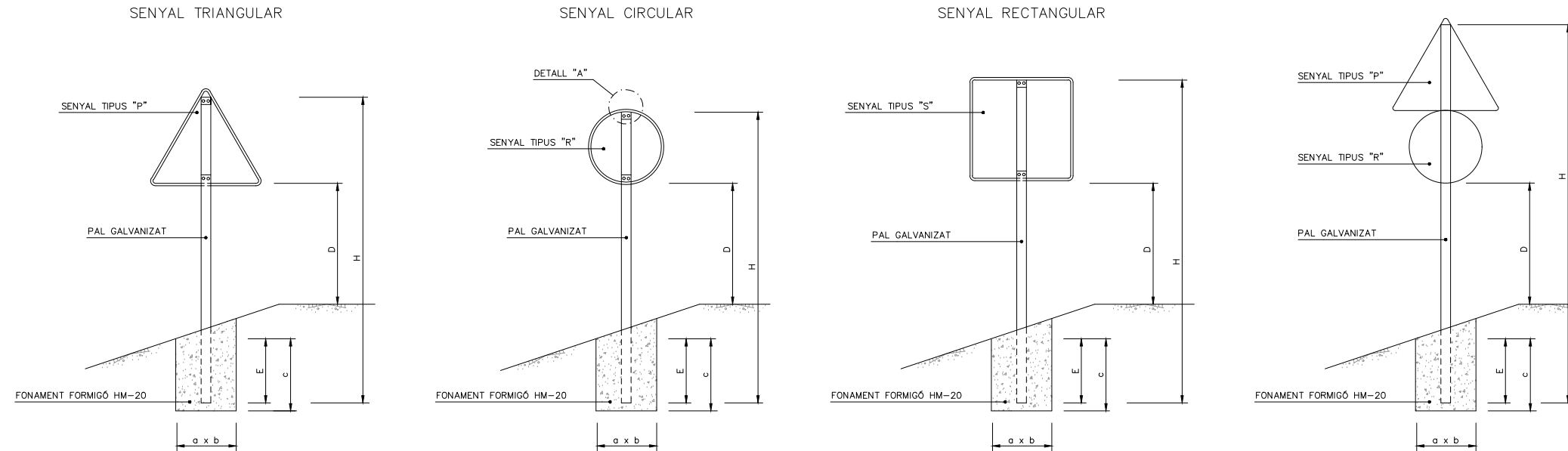


SENYALITZACIÓ VERTICAL
S/E



PAL D'UNA SENYAL
S/E

PAL DE DUES SENYALS
S/E



TAMANY DE LES SENYALS

TIPUS DE SENYAL	P	R	S
VIA URBANA	90	60	60

NOTES:

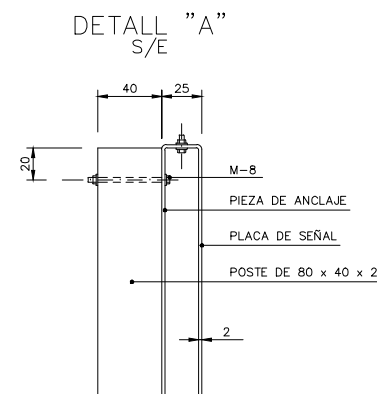
LES PLAQUES DELS SENYALS SERAN D'ALUMINI
NIVELL DE REFLECTÀNCIA E.G. CLASSE RA1
ELS SUPORT SERAN RODONS, D'ALUMINI NO GALVANITZA I Ø60mm

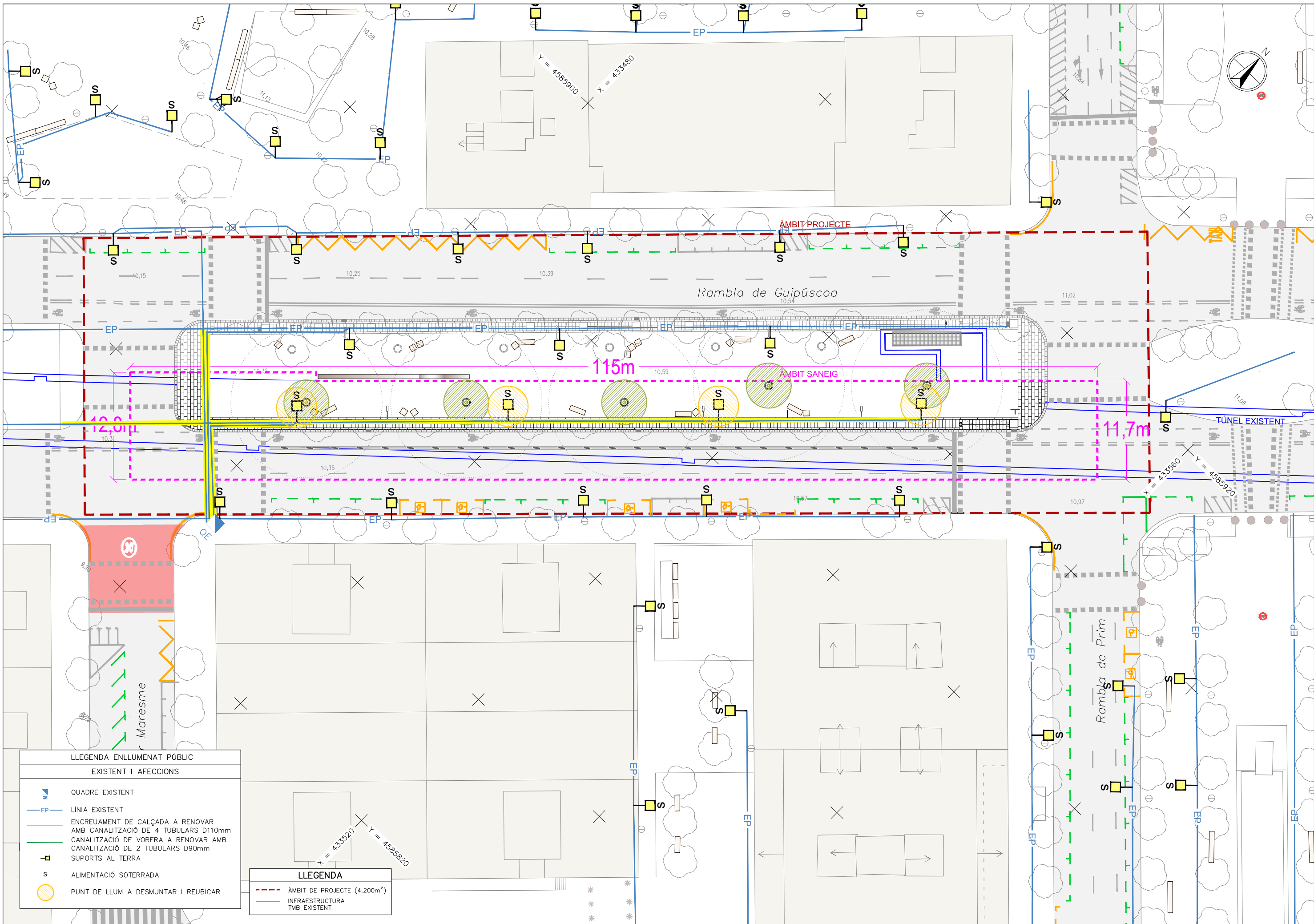
TABLA PARA UNA SEÑAL EN UN POSTE

SEÑAL TIPO	DIMENSIONES cm	SECCIÓN SOPORTES mm.	H cm	E	CIMENTACIONES cm		
					a	b	c
P	175	120 x 60 x 3	-	72	85	50	80
P	135	100 x 50 x 3	-	62	70	40	70
P	90	80 x 40 x 2	-	52	40	40	60
R	Ø 120	80 x 40 x 2	-	72	80	50	80
R	Ø 90	80 x 40 x 2	-	62	55	40	70
R	Ø 60	80 x 40 x 2	-	42	55	40	50
S	120 x 120	100 x 50 x 3	-	82	70	40	90
S	90 x 90	80 x 40 x 2	-	62	70	40	70
S	60 x 60	80 x 40 x 2	-	52	40	40	60
S	180 x 120	100 x 50 x 3	-	92	85	50	100
S	135 x 90	100 x 50 x 3	-	72	80	50	80
S	90 x 60	80 x 40 x 2	-	52	65	40	60

TABLA PARA DOS SEÑALES EN UN POSTE

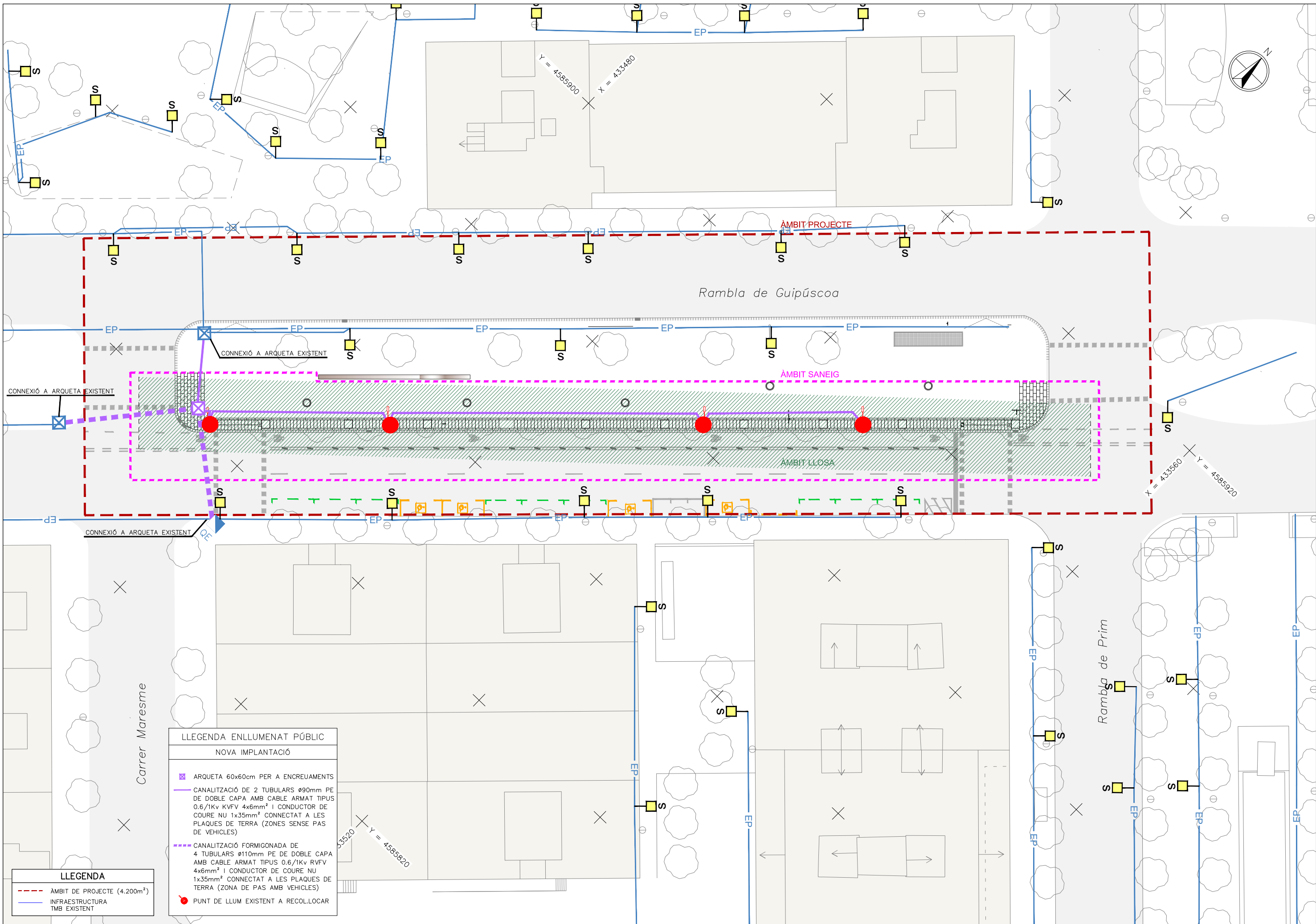
SEÑAL TIPO	DIMENSIONES cm.	SECCIONES SUPORTE mm.	H cm.	E cm.	CIMENTACIONES cm		
					A	B	C
P	175	120x80x4	559	87	100	60	95
R	Ø120	120x80x4	527	87	95	60	95
P	135	100x50x3	464	77	85	50	85
R	Ø 90	100x50x3	437	77	70	50	85
P	90	100x50x3	415	67	55	50	75
R	Ø60	100x50x3	337	67	55	50	75





LLEGENDA ENLLUMENAT PÚBLIC	
EXISTENT I AFECCIONS	
	QUADRE EXISTENT
	LÍNIA EXISTENT
	ENCREUAMENT DE CALÇADA A RENOVAR AMB CANALITZACIÓ DE 4 TUBULARS D110mm
	CANALITZACIÓ DE VORERA A RENOVAR AMB CANALITZACIÓ DE 2 TUBULARS D90mm
	SUPPORTS AL TERRA
	ALIMENTACIÓ SOTERRADA
	PUNT DE LLUM A DESMUNTAR I REUBICAR

LLEGENDA	
	ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m²)
	INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT



LLEGGENDA ENLLUMENAT PÚBLIC

NOVA IMPLANTACIÓ

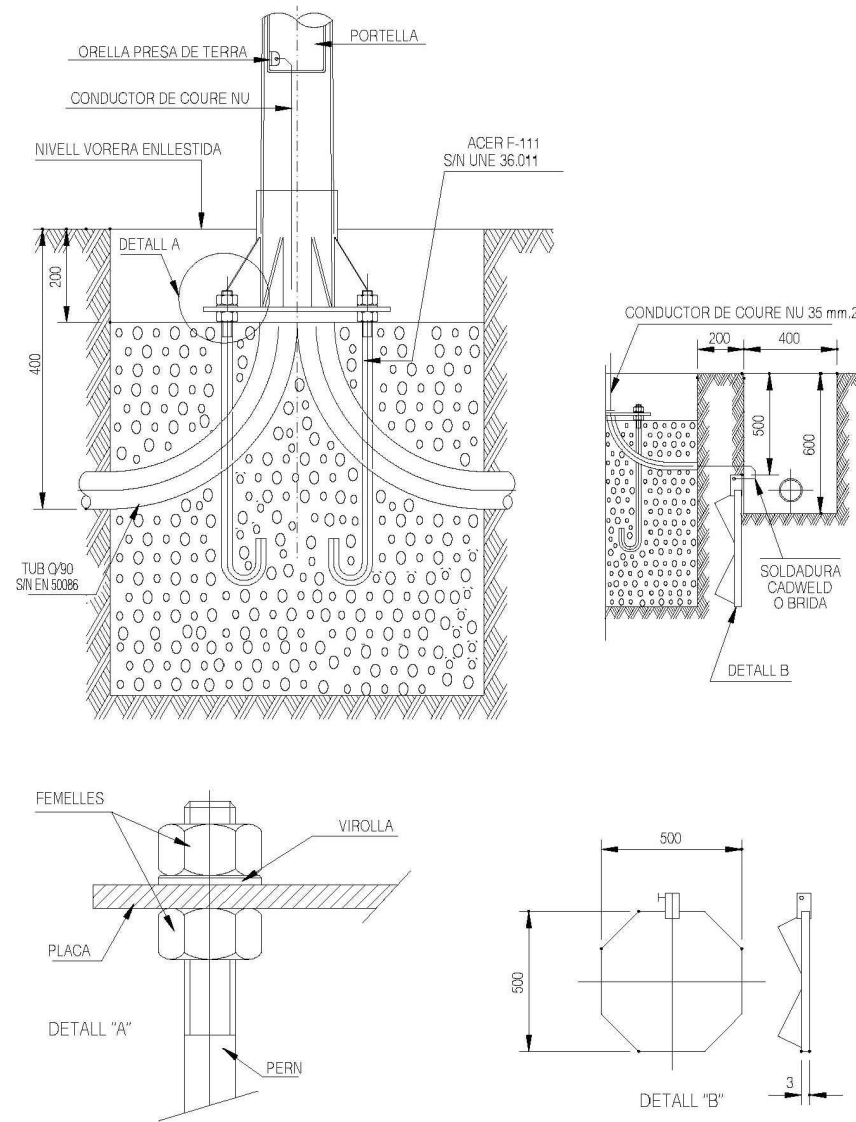
- ARQUETA 60x60cm PER A ENCREUAMENTS
- CANALITZACIÓ DE 2 TUBULARS Ø90mm PE DE DOBLE CAPA AMB CABLE ARMAT TIPUS 0,6/1kv KVFV 4x6mm² I CONDUCTOR DE COURE NU 1x35mm² CONNECTAT A LES PLAQUES DE TERRA (ZONES SENSE PAS DE VEHICLES)
- CANALITZACIÓ FORMIGONADA DE 4 TUBULARS Ø110mm PE DE DOBLE CAPA AMB CABLE ARMAT TIPUS 0,6/1kv RVFV 4x6mm² I CONDUCTOR DE COURE NU 1x35mm² CONNECTAT A LES PLAQUES DE TERRA (ZONA DE PAS AMB VEHICLES)
- PUNT DE LLUM EXISTENT A RECOL·LOCAR

LLEGGENDA

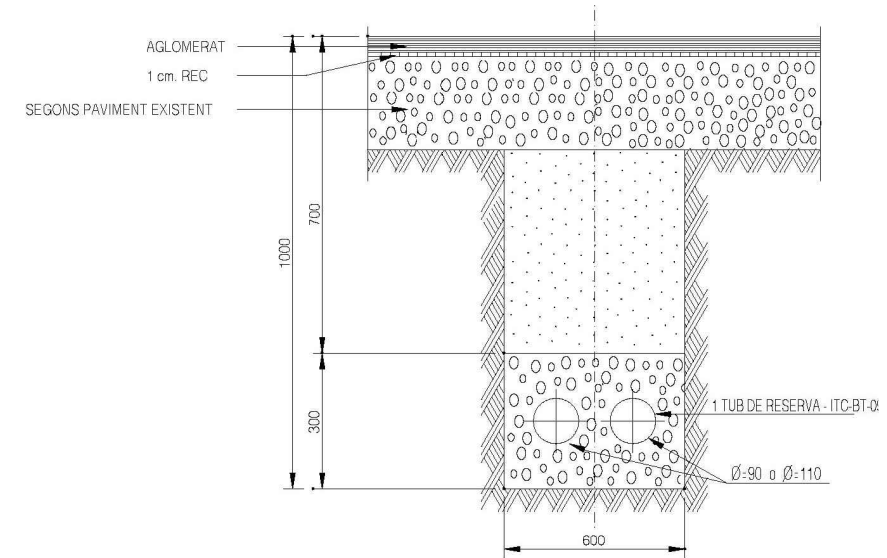
- ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m²)
- INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT

DETALL BÀCUL
S/E

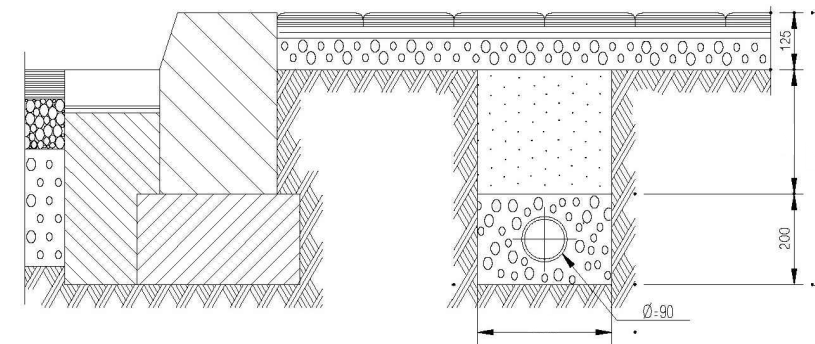
ALÇADA, BÀCULS O COLUMNES	4.50-5.00 MTS.	7.50-9.00 MTS.	10.00-11.00-12.00 MTS.	13.00-14.00-15.00 MTS.
DIMENSIONS EXCAVACIO	600x600x800	800x800x1000	800x800x1200	1000x1000x1500
DIMENSIONS MASSIS FORMIGO	600x600x600	800x800x800	800x800x1000	1000x1000x1300
VOLUM EXCAVACIO	0.288 M3	0.640 M3	0.768 M3	1.5 M3
VOLUM MASSIS FORMIGO	0.216 M3	0.512 M3	0.640 M3	1.3 M3
PERNS	4x20x500	4x22x600	4x24x800	4x27x1000



DETALL FONAMENTACIÓ
S/E

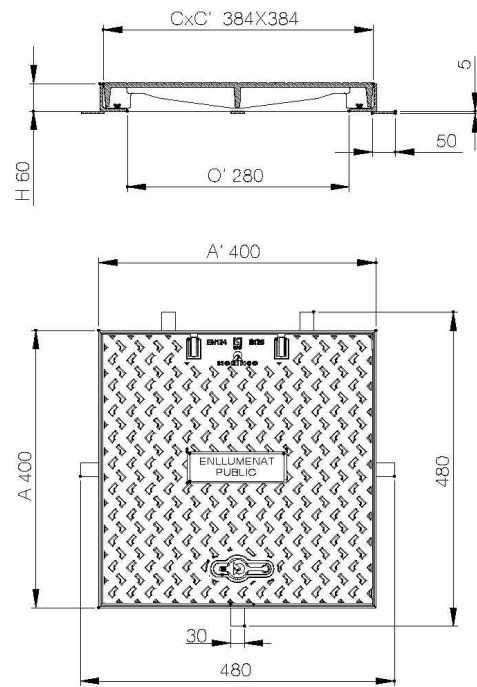
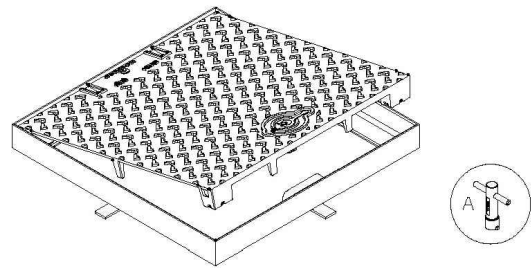


CRUILLA DE CALCADA AMB DOS TUBS DE Ø 110 FORMIGONATS I REPOSICIO DE PAVIMENT

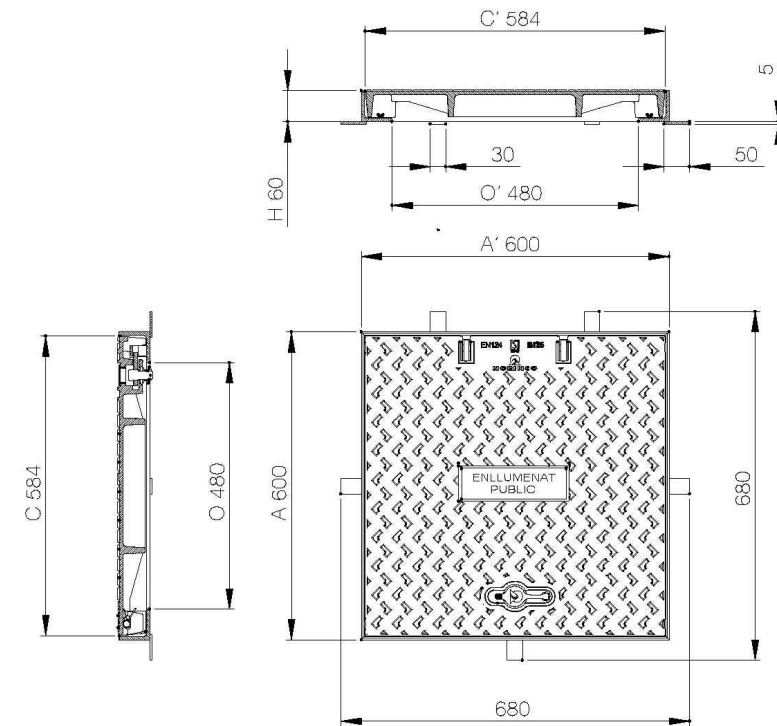
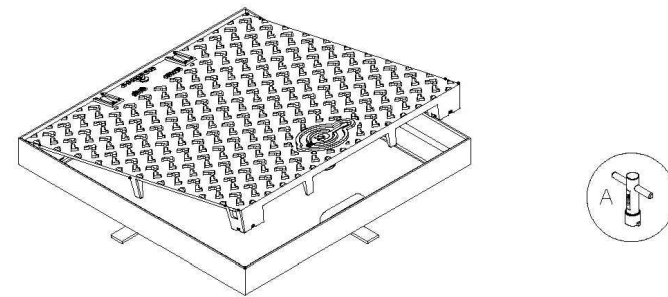


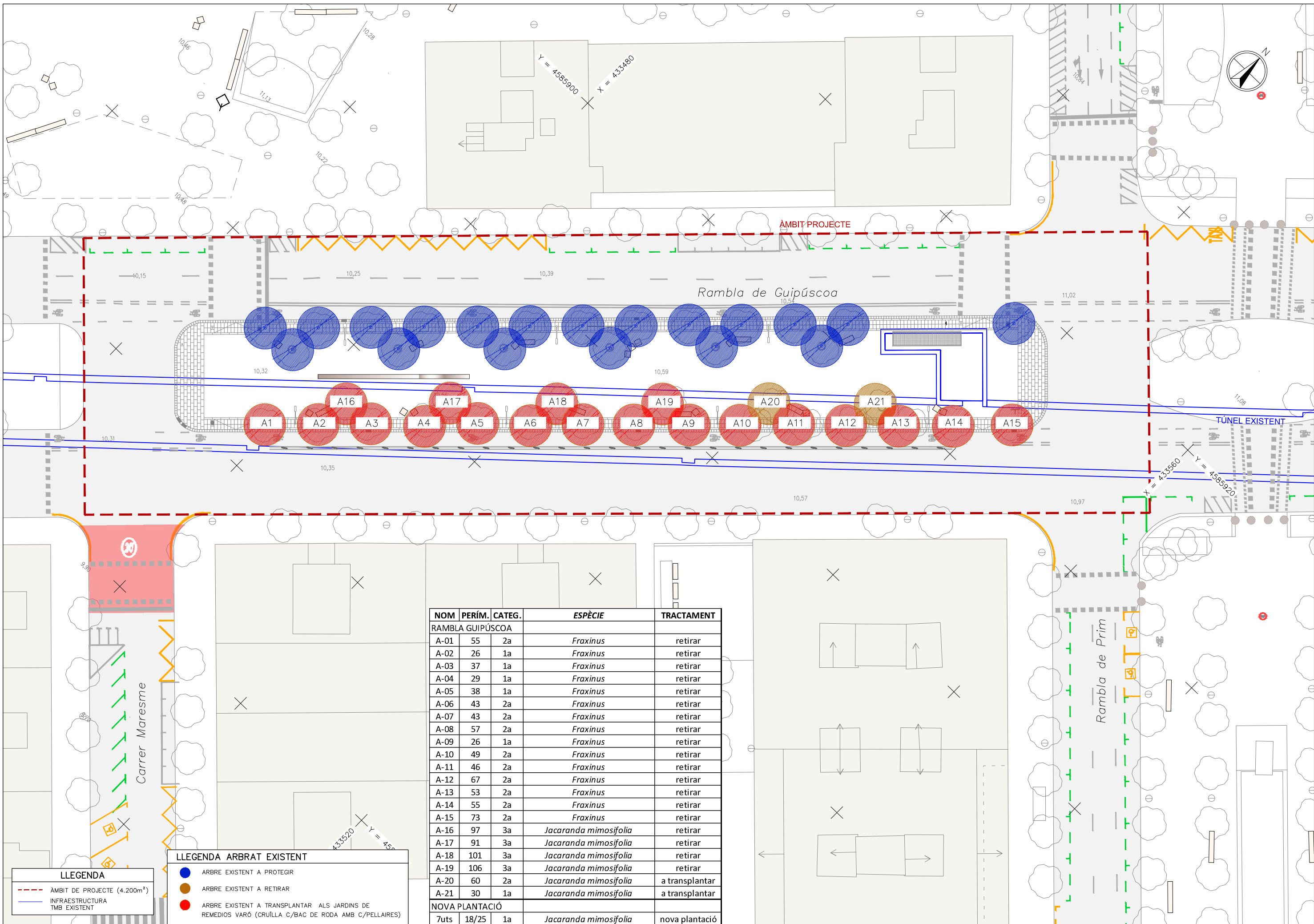
CANALITZACIO EN VORERA AMB PROTECCIO DE TUB I TERRA GARBELLADA I REPOSICIO PAVIMENT VORERES

DETTALL TAPA 400x400
S/E



DETTALL TAPA 600x600
S/E





NOM	PERÍM.	CATEG.	ESPÈCIE	TRACTAMENT
RAMBLA GUIPÚSCOA				
A-01	55	2a	<i>Fraxinus</i>	retirar
A-02	26	1a	<i>Fraxinus</i>	retirar
A-03	37	1a	<i>Fraxinus</i>	retirar
A-04	29	1a	<i>Fraxinus</i>	retirar
A-05	38	1a	<i>Fraxinus</i>	retirar
A-06	43	2a	<i>Fraxinus</i>	retirar
A-07	43	2a	<i>Fraxinus</i>	retirar
A-08	57	2a	<i>Fraxinus</i>	retirar
A-09	26	1a	<i>Fraxinus</i>	retirar
A-10	49	2a	<i>Fraxinus</i>	retirar
A-11	46	2a	<i>Fraxinus</i>	retirar
A-12	67	2a	<i>Fraxinus</i>	retirar
A-13	53	2a	<i>Fraxinus</i>	retirar
A-14	55	2a	<i>Fraxinus</i>	retirar
A-15	73	2a	<i>Fraxinus</i>	retirar
A-16	97	3a	<i>Jacaranda mimosifolia</i>	retirar
A-17	91	3a	<i>Jacaranda mimosifolia</i>	retirar
A-18	101	3a	<i>Jacaranda mimosifolia</i>	retirar
A-19	106	3a	<i>Jacaranda mimosifolia</i>	retirar
A-20	60	2a	<i>Jacaranda mimosifolia</i>	a transplantar
A-21	30	1a	<i>Jacaranda mimosifolia</i>	a transplantar
NOVA PLANTACIÓ				
7uts	18/25	1a	<i>Jacaranda mimosifolia</i>	nova plantació

LLEGENDA ARBRAT EXISTENT

- ARBRE EXISTENT A PROTEGIR
- ARBRE EXISTENT A RETIRAR
- ARBRE EXISTENT A TRANSPLANTAR ALS JARDINS DE REMEDIOS VARÓ (CRULLA C/BAC DE RODA AMB C/PELLAIRES)

LLEGENDA

- - - ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m²)
- INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT



AUTOR DEL PROJECTE
JUAN CARLOS LODOS

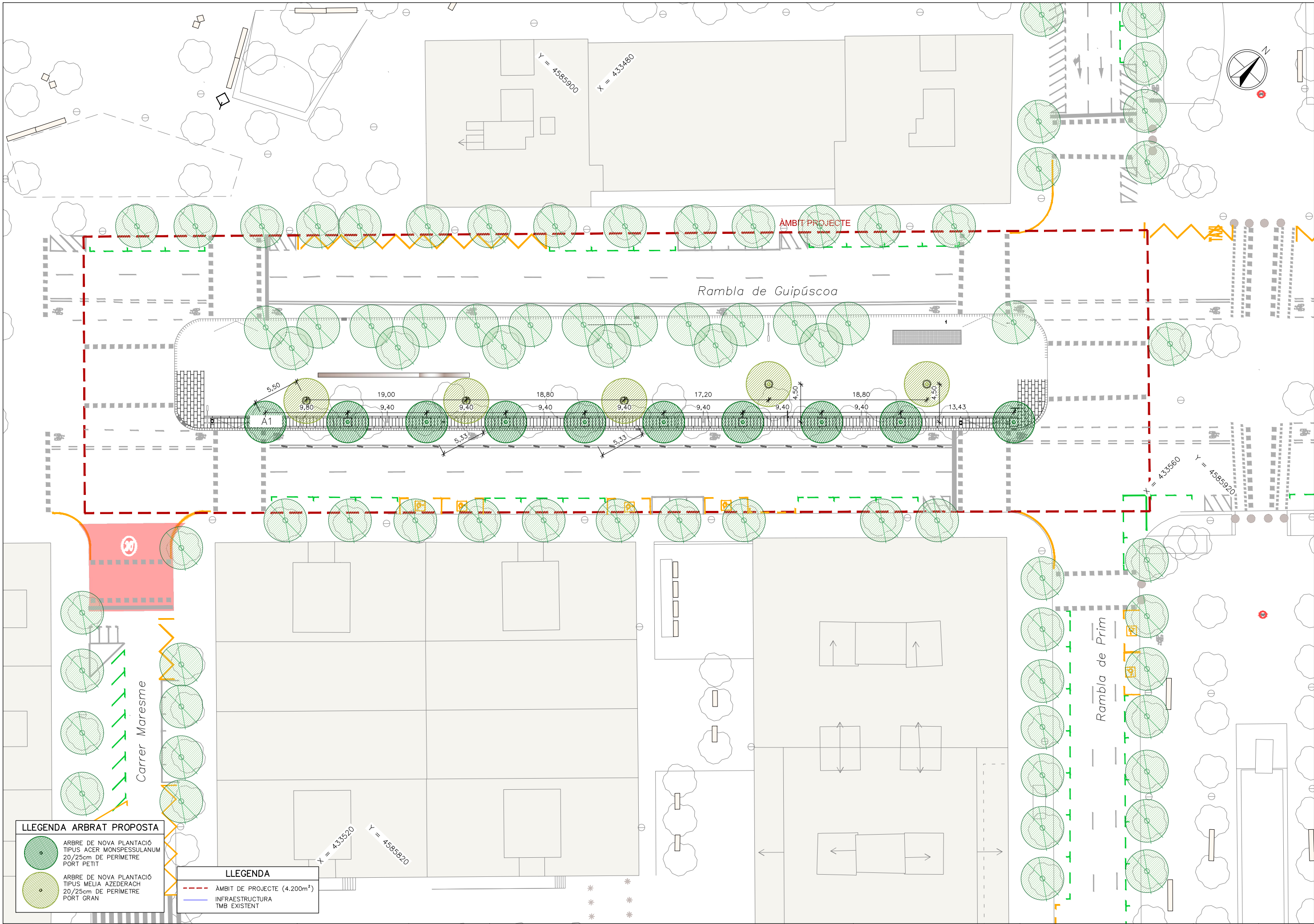
TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE DE REFORÇ ESTRUCTURAL DE LA RAMBLA GUIPÚSCOA ENTRE EL CARRER MARESME I LA RAMBLA DE PRIM DE BARCELONA

ESCALES
1: 200
ORIGINALS A1



NOM DEL PLÀNOL:
ENJARDINAMENT I REG
PLANTA ENJARDINAMENT ESTAT ACTUAL I AFECCIÓNS

DATA:
FEBRER 2026
NOM FITXER:
09A_JAR Enjor_EA_L_A.dwg
PLÀNOL NÚM.
09A
FULL...1...DE...1...



ÀMBIT PROJECTE

Rambla de Guipúscoa

Carrer Maresme

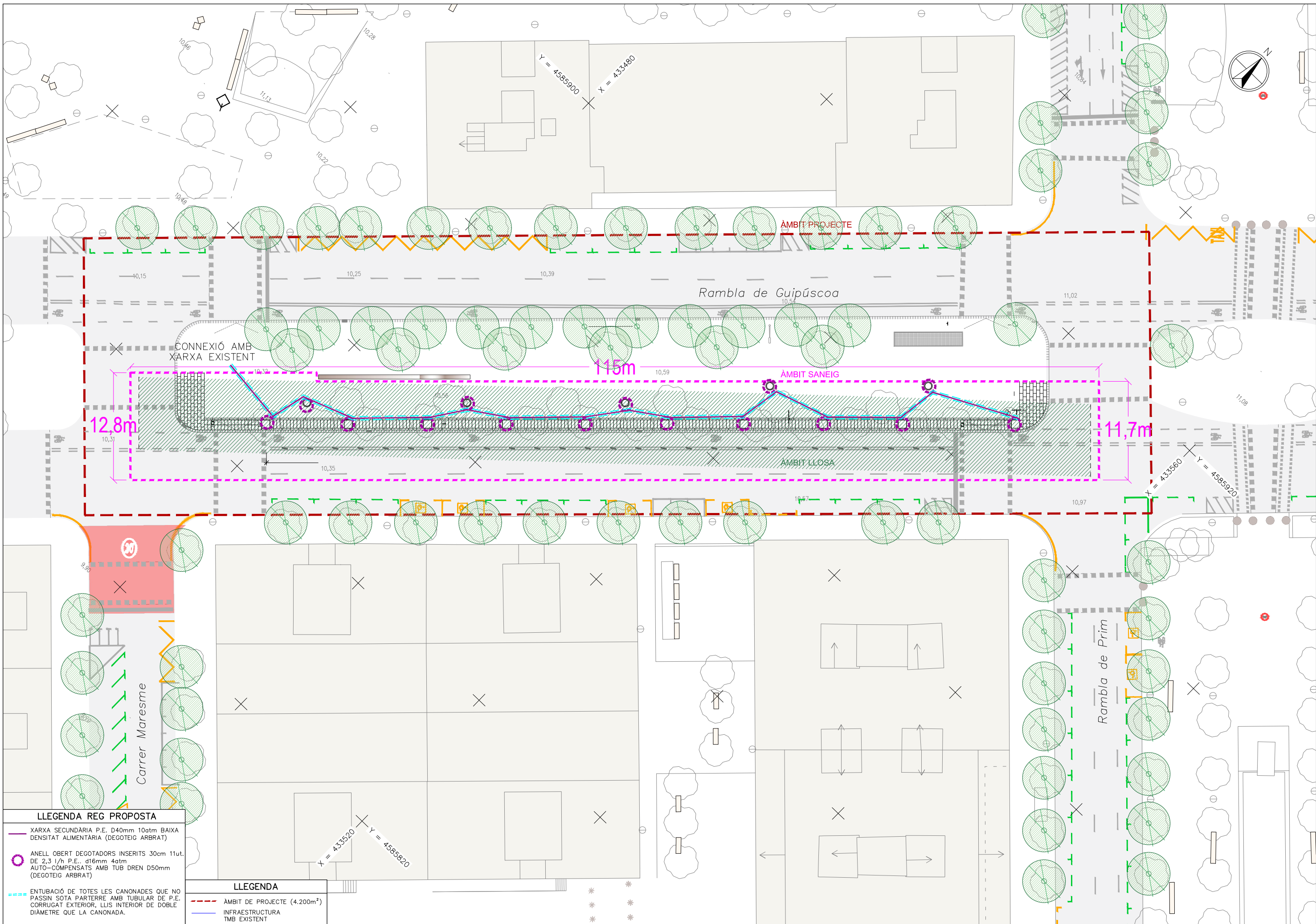
Rambla de Prim

LLEGENDA ARBRAT PROPOSTA

- ARBRE DE NOVA PLANTACIÓ TIPUS ACER MONSPESSULANUM 20/25cm DE PERÍMETRE PORT PETIT
- ARBRE DE NOVA PLANTACIÓ TIPUS MELIA AZEDERACH 20/25cm DE PERÍMETRE PORT GRAN

LLEGENDA

- ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m²)
- INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT

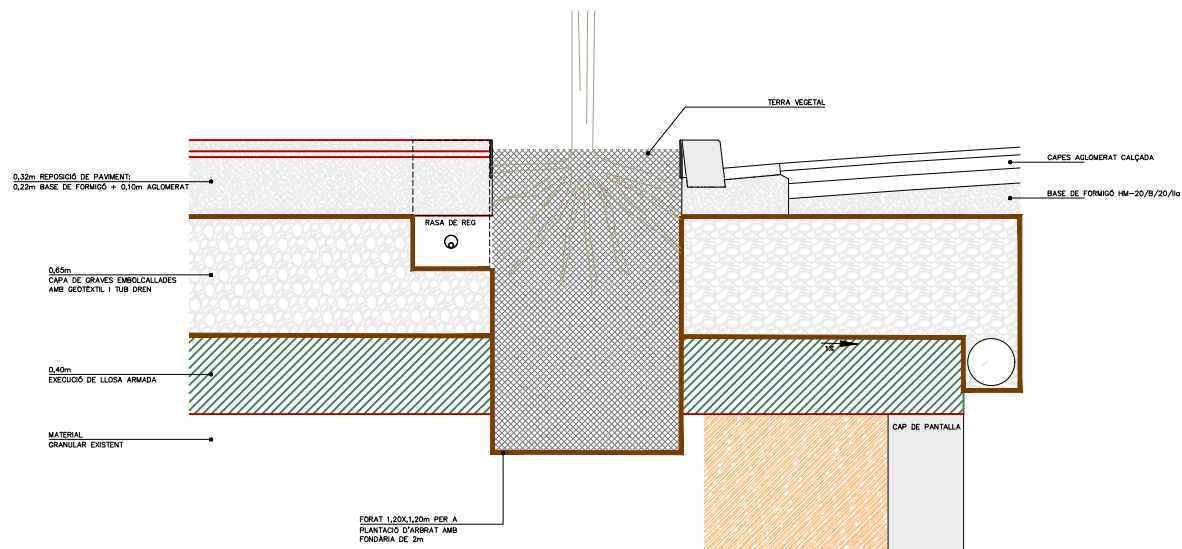


- LLEGENDA REG PROPOSTA**
- XARXA SECUNDÀRIA P.E. D40mm 10atm BAIXA DENSITAT ALIMENTÀRIA (DEGOTEIG ARBRAT)
 - ANELL OBERT DEGOTADORS INSERITS 30cm 11ut. DE 2,3 l/h P.E. d16mm 4atm AUTO-COMPENSATS AMB TUB DREN D50mm (DEGOTEIG ARBRAT)
 - ENTUBACIÓ DE TOTES LES CANONADES QUE NO PASSIN SOTA PARTERRE AMB TUBULAR DE P.E. CORRUGAT EXTERIOR, LLIS INTERIOR DE DOBLE DIÀMETRE QUE LA CANONADA.

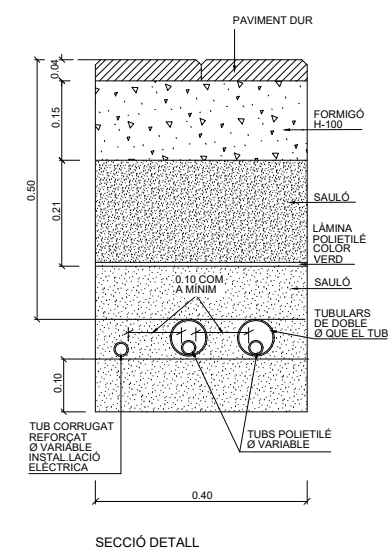
- LLEGENDA**
- AMBIT DE PROJECTE (4.200m²)
 - INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT

PERFIL DE PLANTACIÓ
ESCALA 1:40

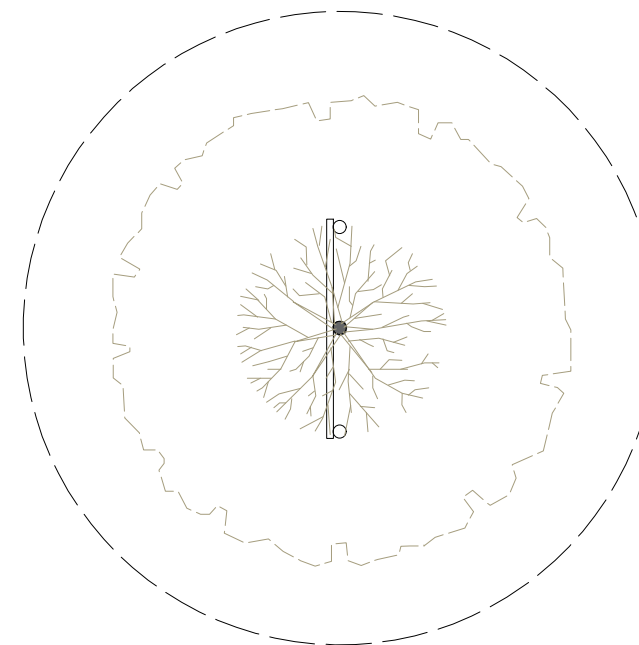
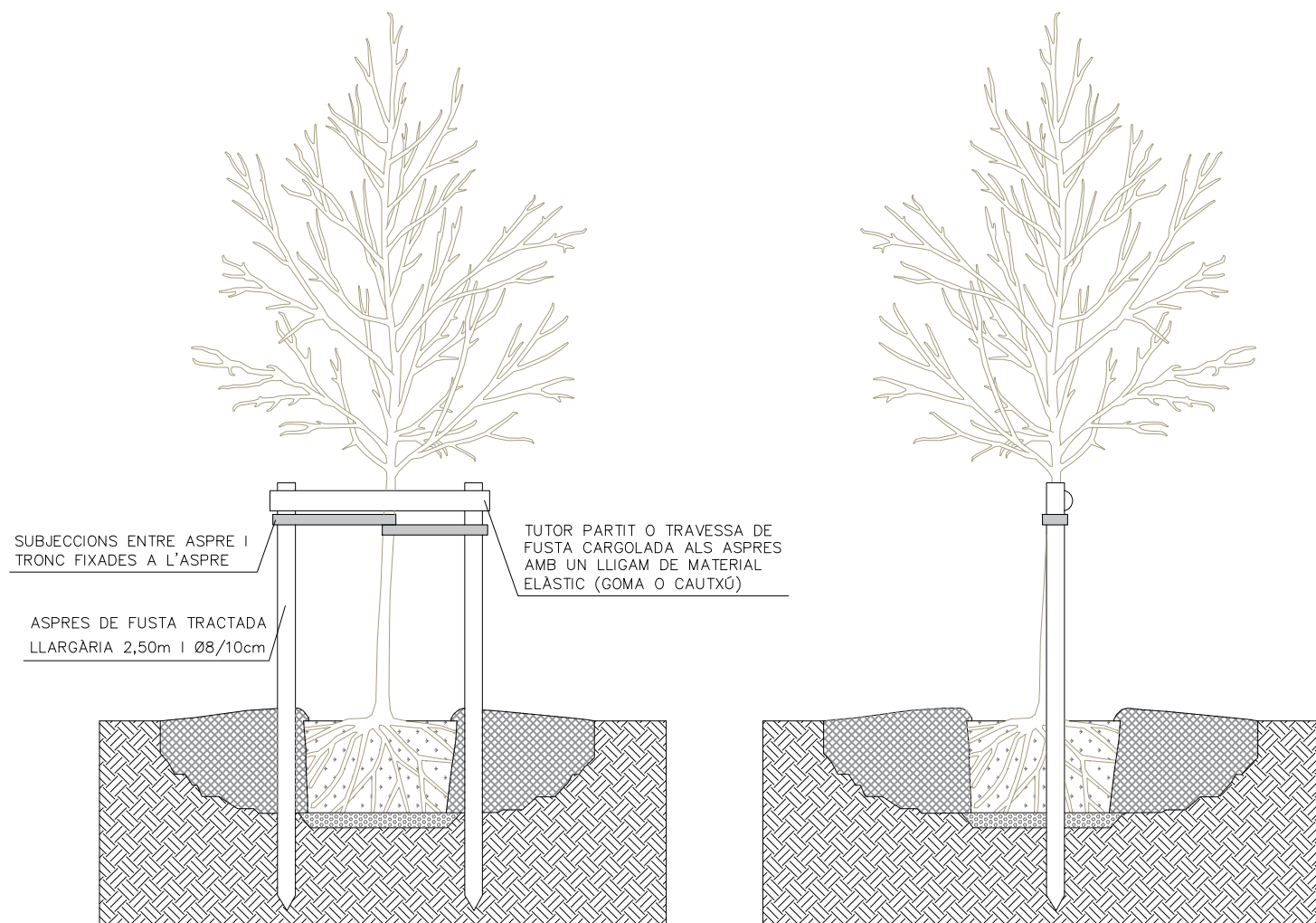
ARBRAT VIARI SOBRE LLOSA



RASA DE REG
S/E

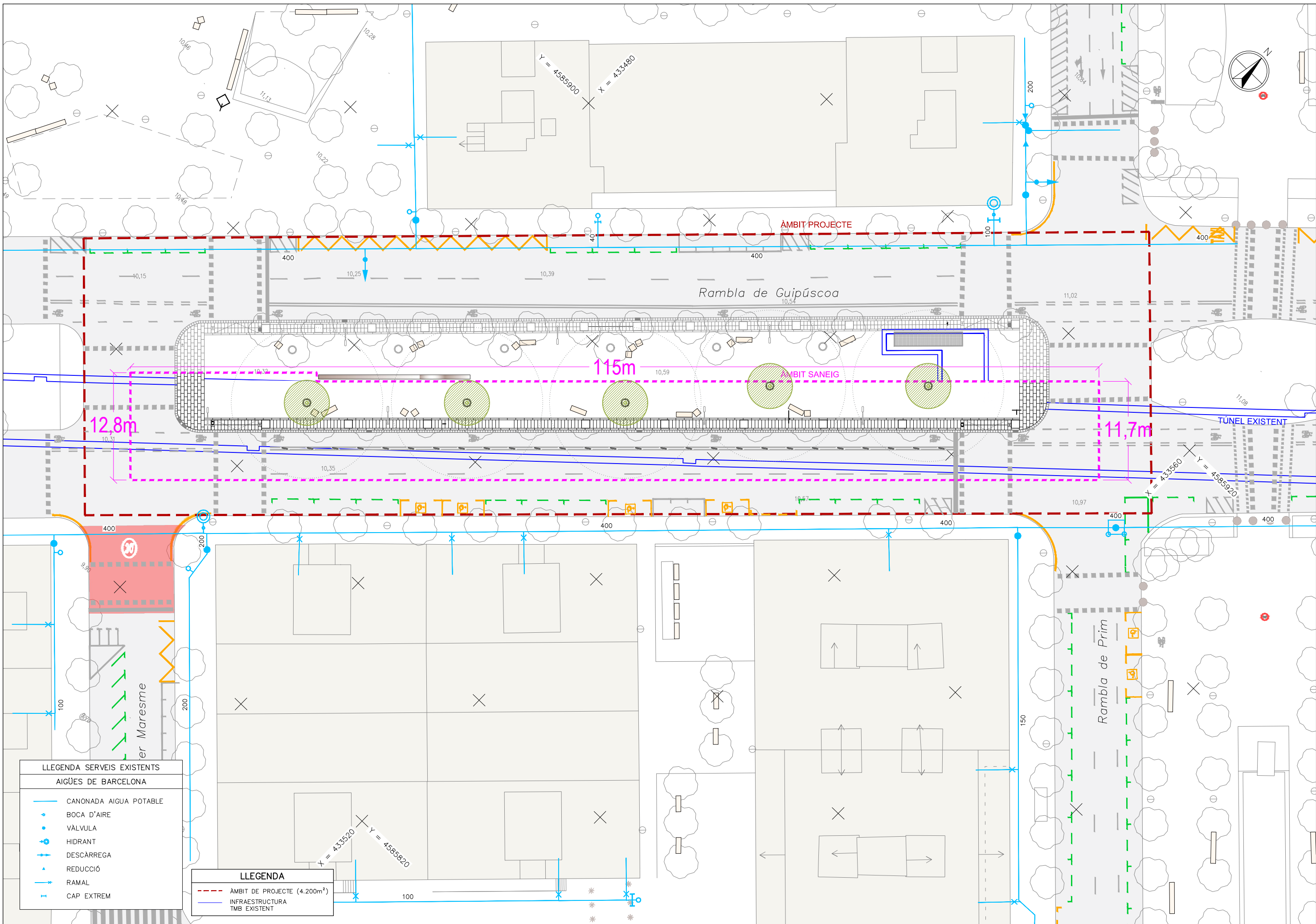


COL·LOCACIÓ D'ASPARATGE EN ARBRAT
ESCALA 1:40



NOTES:

- ES COSIDEREN 2 ASPRES DE FUSTA PER ARBRES AMB P<30cm I 4 ASPRES DE FUSTA PER ARBRES AMB P>30cm.
- ELS ASPRES HAN DE SER D'ESTACA DE FUSTA ESCORÇADA I RONDINADA RECTA AMB UNA PUNTA FORMADA I UNA LLARGÀRIA MÍNIMA DE 2,40m I UN DIÀMETRE NO INFERIOR A 8/10cm, SEGONS EL CALIBRE DE L'ARBRE.
- EL TUTOR PARTIT O TRAVESSA DE FUSTA ESTARÀ CARGOLADA MITJANÇANT UNA UNIÓ DE DOBLE ALA D'ACER GALVANITZAT ALS ASPRES, PER LA PART SUPERIOR AMB UN L·LIGAM DE MATERIAL ELÀSTIC (COM GOMA O CAUTXÚ) DE LLARGA DURABILITAT I RESISTENT A LA INTEMPÈRIE.
- LES SUBJECCIONS ENTRE ASPRE I TRONC SERAN AMPLES PER NO CAUSAR FERIDES AL TRONC.



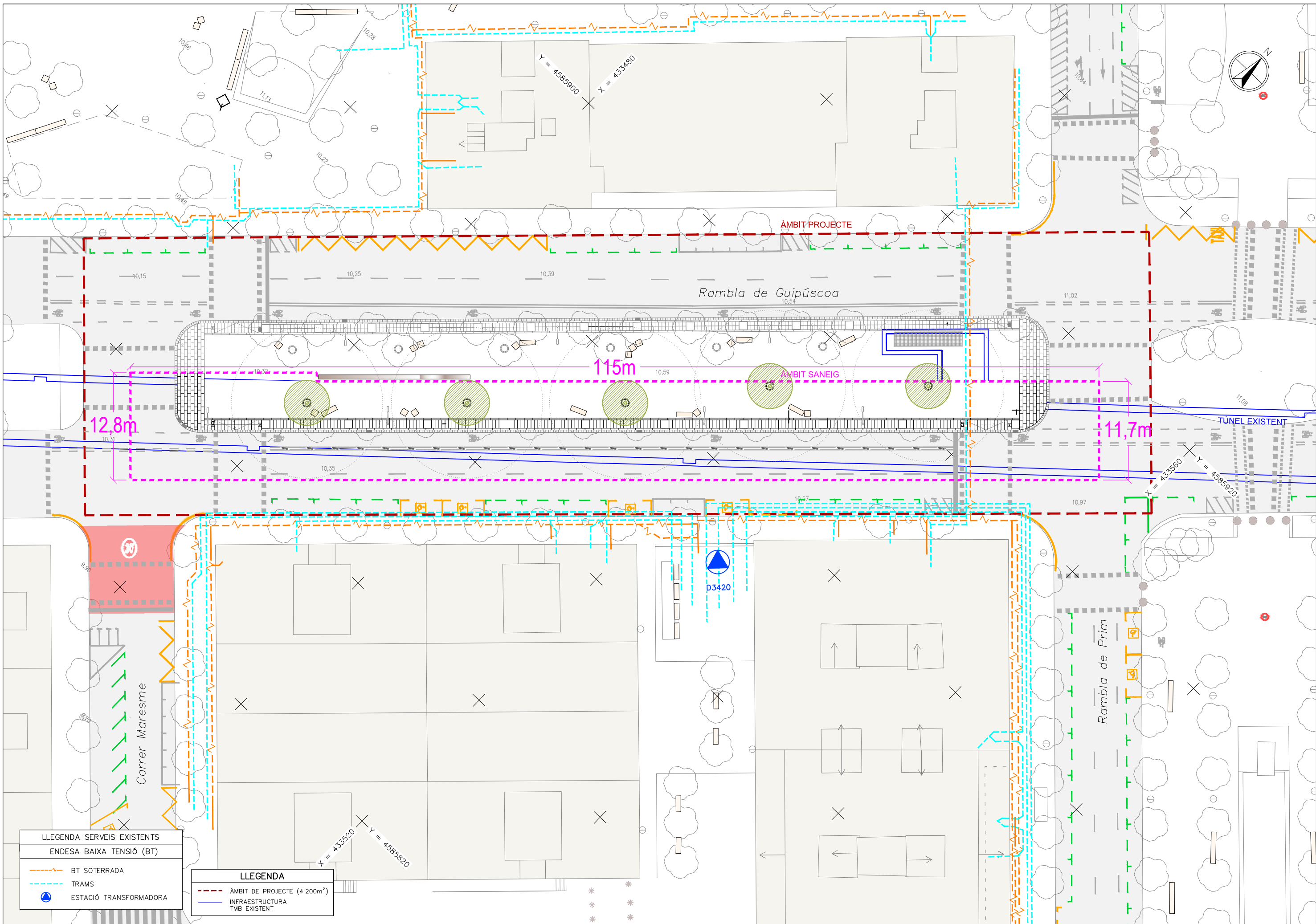
LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

AIGÜES DE BARCELONA

- CANONADA AIGUA POTABLE
- BOCA D'AIRE
- VÀLVULA
- HIDRANT
- DESCARREGA
- REDUCCIÓ
- RAMAL
- CAP EXTREM

LLEGENDA

- ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m²)
- INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT

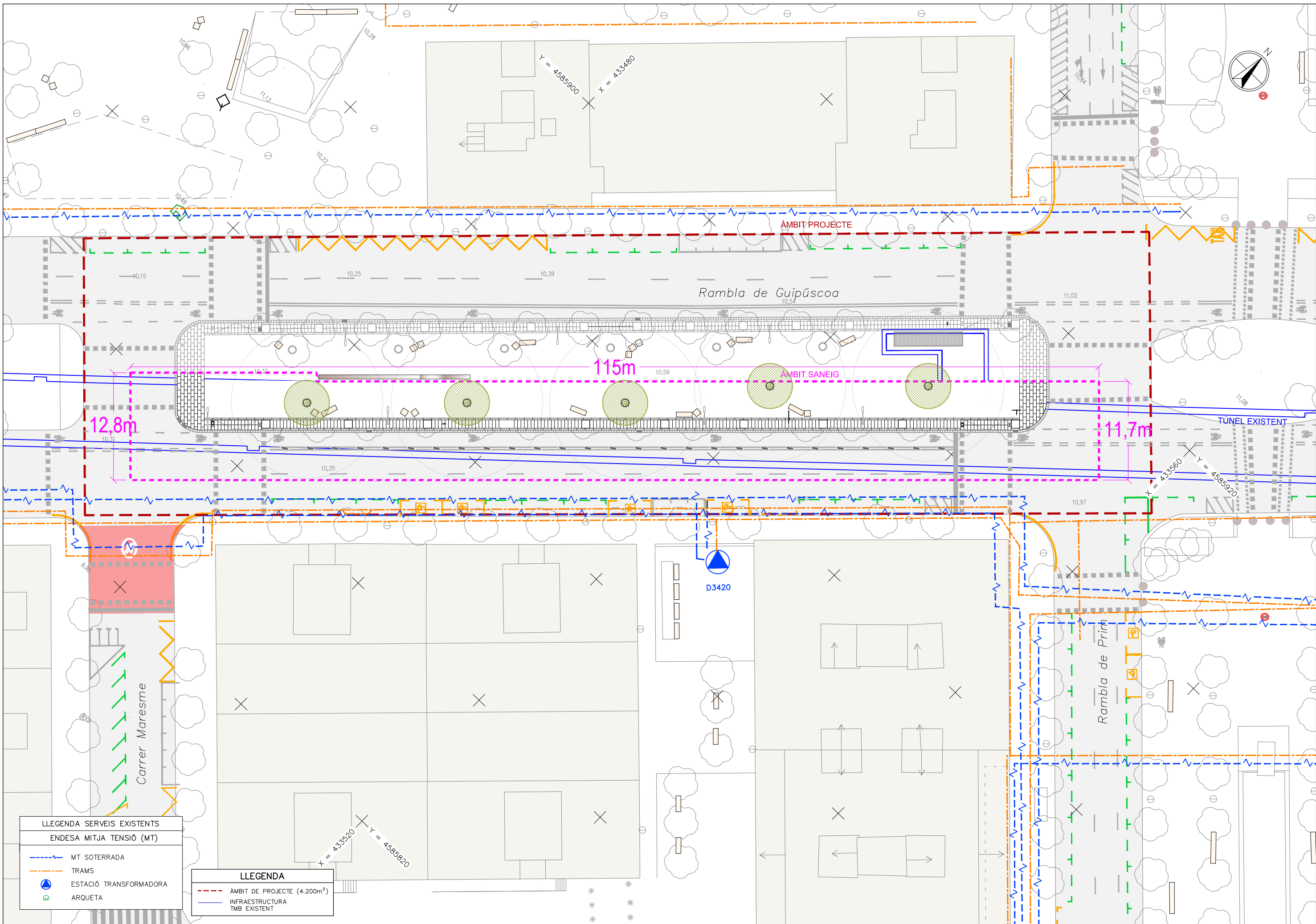


LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS
ENDESA BAIXA TENSIÓ (BT)

	BT SOTERRADA
	TRAMS
	ESTACIÓ TRANSFORMADORA

LLEGENDA

	ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m ²)
	INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT

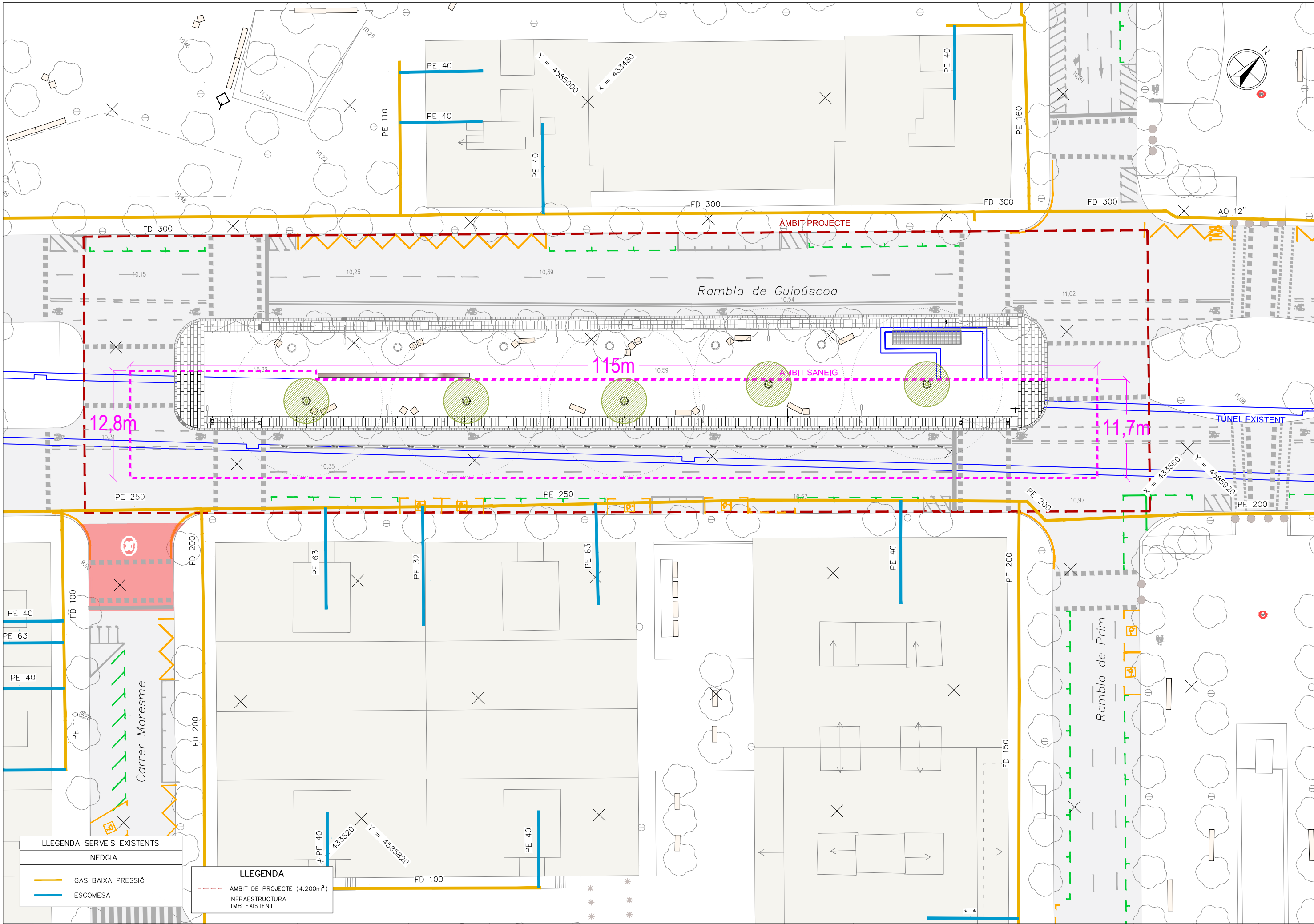


LLEGGENDA SERVEIS EXISTENTS
ENDESA MITJA TENSIÓ (MT)

	MT SOTERRADA
	TRAMS
	ESTACIÓ TRANSFORMADORA
	ARQUETA

LLEGGENDA

	ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m ²)
	INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT



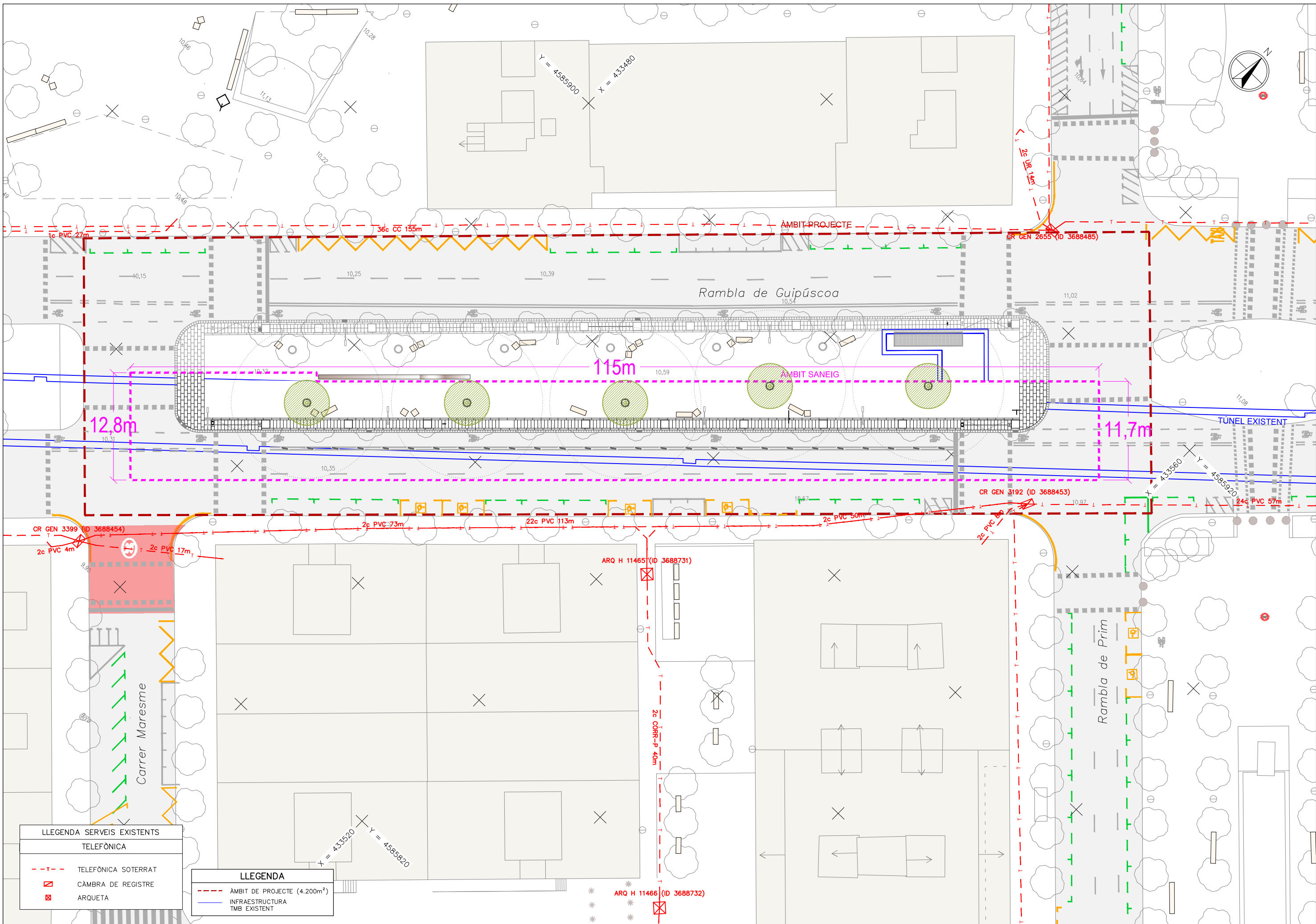
LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

NEDGIA

	GAS BAIXA PRESSIÓ
	ESCOMESA

LLEGENDA

	ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m ²)
	INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT



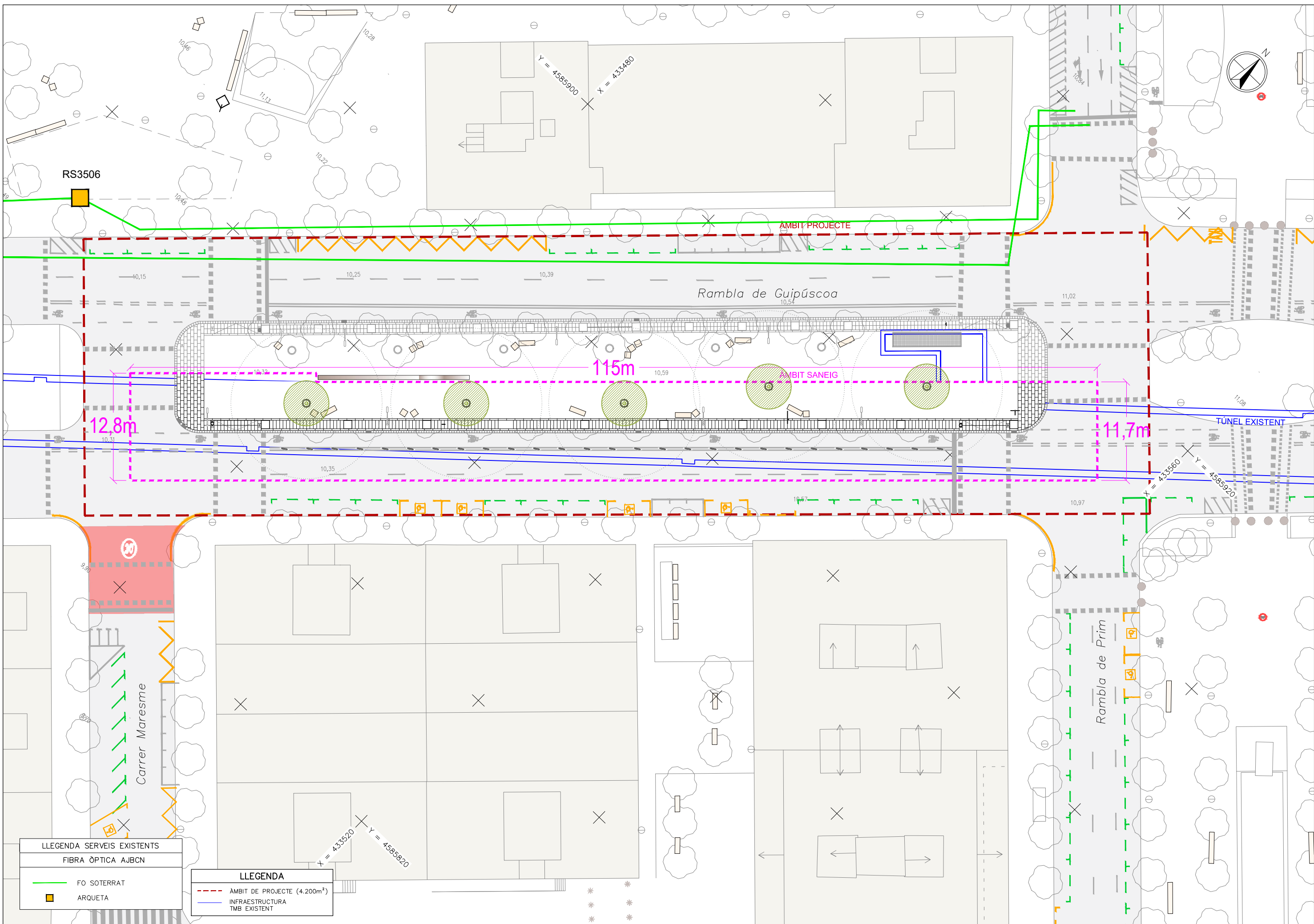
LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

TELFÒNICA

- - - - - TELFÒNICA SOTERRAT
- ☒ CAMBRA DE REGISTRE
- ☒ ARQUETA

LLEGENDA

- - - - - ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m²)
- INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT



LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

FIBRA ÒPTICA AJBCN

	FO SOTERRAT
	ARQUETA

LLEGENDA

	ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m ²)
	INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT

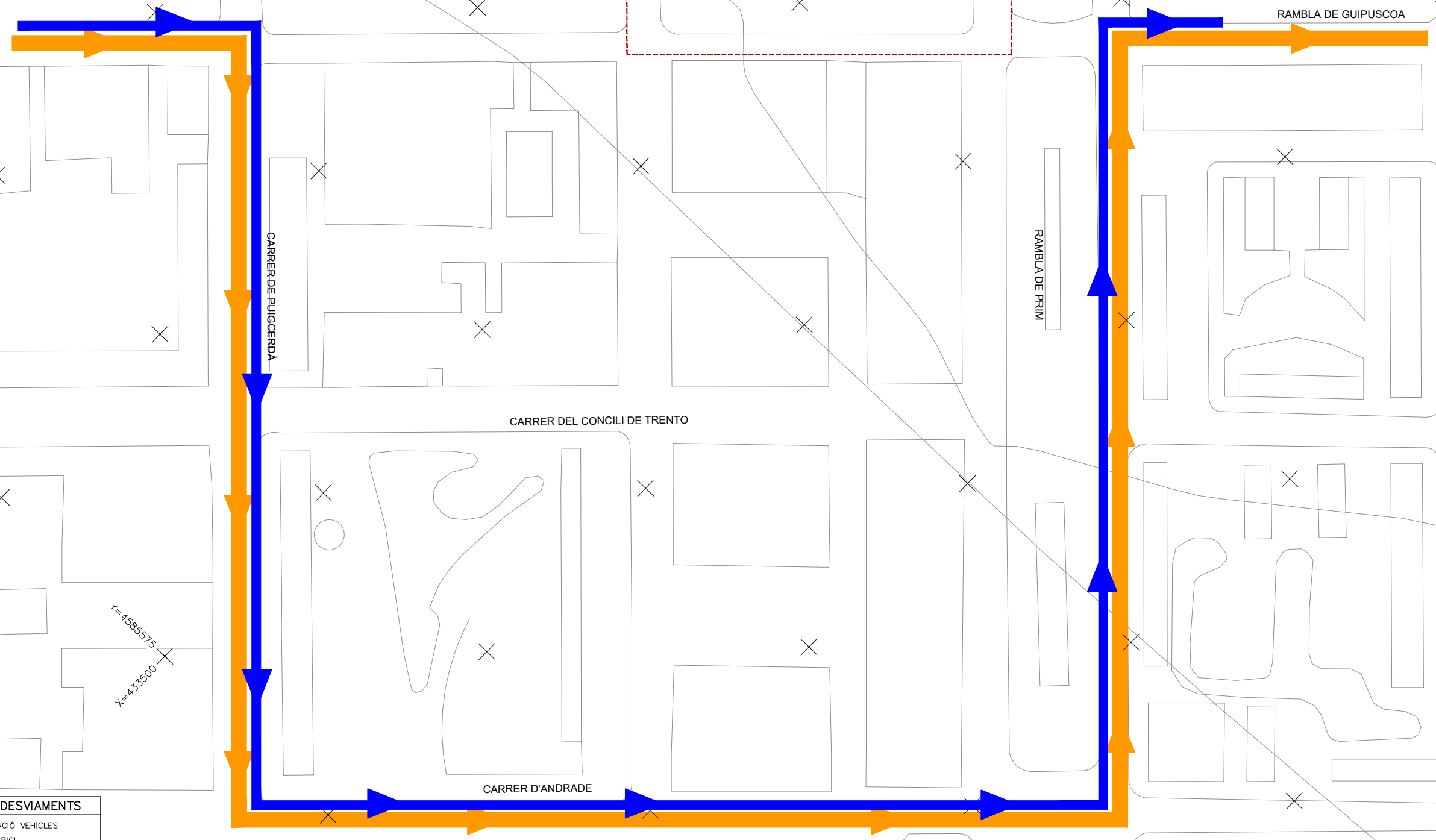


Y=4585800
X=433350

Y=4586025
X=433575

Y=4585575
X=433500

Y=4585875
X=433875



LLEGENDA DESVIAMENTS

- CIRCULACIÓ VEHICLES
- CARRIL BICI

LLEGENDA

- ÀMBIT DE PROJECTE (4.200m²)
- INFRAESTRUCTURA TMB EXISTENT



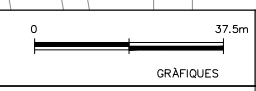
CONSULTOR

AUTOR DEL PROJECTE
 JUAN CARLOS LODOS

TÍTOL DEL PROJECTE

PROJECTE DE REFORÇ ESTRUCTURAL DE LA RAMBLA
 GUIPÚSCOA ENTRE EL CARRER MARESMÉ I LA RAMBLA DE PRIM
 DE BARCELONA

ESCALES
 1:1500
 ORIGINALS A1



NOM DEL PLÀNOL:
 ORGANITZACIÓ DE LES OBRES
 DESVIAMENTS PROVISIONALS

DATA:
 FEBRER 2026
 NOM FITXER:
 11A_Desviaments.dwg

PLÀNOL NÚM.
 11A
 FULL...1...DE...1...