

Codi Segur de Verificació: 1219da4b-1e4b-4631-bd78-9d8f0030328e
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171609_2026_4653794
Data d'impressió: 19/03/2026 10:11:51
Pàgina 1 de 12

SIGNATURES
1.- Marc Peña Sanchez (TCAT), 04/03/2026 10:39



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Expedient: X2026001351 / COBS2026000007

PLEC DE PRESRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN EL CONTRACTE PER A LA REALITZACIÓ DEL SERVEI DE RECOLLIDA, TRACTAMENT I DESBALLESTAMEN DELS VEHICLES PROCEDENTS D'ABANDONAMENT A LA VIA PÚBLICA O INGRESSATS AL DIPÒSIT MUNICIPAL I DECLARATS "NO APTES" PER A CIRCULAR.

Objecte:

Constitueix l'objecte del present contracte els serveis de retirada, trasllat, dipòsit temporal fins a la declaració de residu i alienació, per al seu posterior desballestament, dels vehicles declarats fora d'ús/abandonats, d'acord amb el Reial decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil i pel qual es modifica el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, per a la seva gestió i tractament adequat posterior mitjançant les activitats de reciclatge, recuperació i reutilització dels subproductes i components resultants del desballestament, amb dret a l'aprofitament comercial dels mateixos.

Condicions tècniques:

L'empresa adjudicatària haurà de realitzar les tasques següents:

Desballestar els vehicles i assimilats que la Policia Local els posi a disposició amb aquesta finalitat. Prèviament, els hauran de descontaminar i procedir al reciclatge de totes les parts susceptibles de reaprofitament.

Retirar del dipòsit municipal o de la via pública els vehicles que indiquin els responsables de la Policia Local.

Aquesta retirada s'haurà d'efectuar amb els propis mitjans de l'adjudicatari sense cost per a la Policia Local, en un termini màxim de 5 dies naturals comptats des del moment de la sol·licitud de retirada. Tanmateix, si el vehicle abandonat representa un greu perill per a les persones o la seguretat ciutadana o vial, es farà constar aquesta circumstància en la comunicació a l'adjudicatari del servei, i en aquest cas, la retirada haurà de fer-se en un termini màxim de 72 hores des de la comunicació de l'ordre.

El temps de lliurament del certificat de destrucció del vehicle, des de la data de la recollida per l'empresa adjudicatària és com a màxim de 5 dies hàbils.

A aquests efectes, s'entén segons les definicions del Reial Decret a l'article 3:

Codi Segur de Verificació: 1219da4b-1e4b-4631-bd78-9d8f0030328e
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171609_2026_4653794
Data d'impressió: 19/03/2026 10:11:51
Pàgina 2 de 12

SIGNATURES
1.- Marc Peña Sanchez (TCAT), 04/03/2026 10:39



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

Definició de vehicle:

Mitjà de transport autopropulsat que incorpori almenys dues rodes, ja sigui complet, completat o incomplet, i amb una velocitat màxima de disseny superior a 25 km/h, susceptible de ser matriculat davant la Direcció General de Trànsit.

Definició d'automòbil:

El vehicle de motor concebut i fabricat principalment per al transport de persones i el seu equipatge que tingui, com a màxim, vuit places de seients, a més de la del conductor (categoria M1); el vehicle de motor concebut i fabricat principalment per al transport de mercaderies la massa màxima del qual no sigui superior a 3,5 tones (categoria N1); i el vehicle amb tres rodes simètriques i amb un motor la cilindrada del qual sigui superior a 50 cm³ per als motors de combustió interna, o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h, amb exclusió dels ciclomotors.

Les esmentades categories M1 i N1 es defineixen en el Reglament (UE) núm. 678/2011 de la Comissió, de 14 de juliol de 2011, que substitueix l'annex II i modifica els annexos IV, IX i XI de la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, per la qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles (Directiva marc).

Automòbil al final de la seva vida útil:

Art. 3 c) El vehicle al final de la seva vida útil tindrà la consideració de residu a partir del moment en què es compleixin les dues condicions següents: que un CAT hagi emès el certificat de destrucció o el certificat de tractament mediambiental del vehicle, i que el vehicle es trobi al recinte del CAT que ha emès el certificat de destrucció o el certificat de tractament mediambiental del vehicle.

També tindran la consideració de residu els vehicles abandonats, així com els sotmesos a operacions de descontaminació, separació de components, parts o peces en llocs diferents dels CAT, o els sotmesos a operacions de fragmentació o cisallament en llocs diferents de les instal·lacions de fragmentació. Aquests vehicles s'hauran de gestionar en un CAT autoritzat i obtenir el certificat de destrucció o de tractament mediambiental corresponent.

c) Vehicle abandonat, ve establert que es considera un vehicle abandonat en l'Ordenança de Circulació de Sant Feliu de Guíxols, a l'article 29. Vehicles abandonats:

1. És prohibit l'abandonament de vehicles en la via pública, estiguin o no fora d'ús, sent responsabilitat dels seus propietaris la recollida i el tractament de les seves restes.
2. En aplicació de l'article 106 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, es presumirà racionalment l'abandonament dels vehicles en els casos següents:



Codi Segur de Verificació: 1219da4b-1e4b-4631-bd78-9d8f0030328e
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171609_2026_4653794
Data d'impressió: 19/03/2026 10:11:51
Pàgina 3 de 12

SIGNATURES
1.- Marc Peña Sanchez (TCAT), 04/03/2026 10:39



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

2.1. Quan el vehicle estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels propis mitjans o li manquen les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent. Si hi ha dubtes sobre la impossibilitat de mobilització del vehicle pels seus propis mitjans, l'Ajuntament intentarà, si es possible identificar i localitzar al titular del vehicle, fer-li un requeriment previ abans de la retirada del vehicle de la via pública.

2.2. Quan transcorren més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la retirada de la via pública per l'autoritat competent.

2.3. Quan una vegada recollit un vehicle com a conseqüència d'una avaria o accident en un recinte privat, el o la titular no l'hagi retirat en el termini de dos mesos

Pel que fa a l'abandonament, per a les bicicletes es presumirà en els següents casos:

a) Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública, per l'autoritat competent.

b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en les condicions en què es troba. En aquells vehicles que, àdhuc tenint signes d'abandó, disposin de qualsevol dispositiu o signe que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà bé a la recuperació per als usos que es creguin pertinents.

Malgrat quedin explícitament exclosos en l'article 3 del Reial Decret 265/2021, de 13 d' abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil y per el que es modifica el Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, l'empresa adjudicatària del servei estarà obligada a la recollida i tractament adequat dels ciclomotors, bicicletes i motocicletes*, i haurà d'expedir els certificats de destrucció corresponents, per tal de procedir a gestionar la baixa a tots els efectes.

Des de les dependències de la Policia Local es tramitarà la resolució de declaració de residu sòlid i s'expedirà el corresponent Decret d'Alcaldia. Posteriorment, l'empresa contractada serà l'encarregada de realitzar els tràmits per desballestar i donar de baixa definitiva el vehicle.

GRUP TIPUS PREU MÍNIM/UNITAT

A) Motocicletes/ciclomotors/bicicletes/quads/patinets, 26 €

B) Turismes, 122 €

C) Vehicles de transport de mercaderies, i altres, fins a 3.500 kg (autobusos, autocars, caravanes, furgonetes, vehicles mixtes, autocaravanes, etc.), 190 €

Codi Segur de Verificació: 1219da4b-1e4b-4631-bd78-9d8f0030328e
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171609_2026_4653794
Data d'impressió: 19/03/2026 10:11:51
Pàgina 4 de 12

SIGNATURES
1.- Marc Peña Sanchez (TCAT), 04/03/2026 10:39



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

D) Vehicles superiors a 3.500 kg, 450 €

Categoria: M-1, N-1, L-5

Durada

El termini d'execució dels serveis s'estableix en dos anys, prorrogable per dos anys més (d'any en any).

Solvència econòmica o financera i tècnica o professional

a) Solvència econòmica i financera

Per participar en el procediment, el volum de negoci anual de l'empresa, referit al millor exercici dels tres últims anys, haurà de ser, com a mínim, una vegada i mitja el valor anual mitjà del contracte.

b) Solvència tècnica i professional

Per participar en el procediment, caldrà haver realitzat serveis en els tres últims anys (2023-2024-2025) de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte.

Els participants d'aquesta licitació hauran d'acreditar:

- La seva condició de gestor de residus inscrit en el Registre de gestors de residus de Catalunya, en la modalitat V-55 "Reciclatge i recuperació de vehicles fora d'ús".

Serà vàlida l'acreditació de condició de gestor de residus, en les modalitats que estableix la legislació específica en la matèria com és el cas dels CAT's – Centre Autoritzat de Tractament.

L'empresa que sigui proposada com a adjudicatària haurà d'aportar la documentació exigida, dins del termini de 10 dies hàbils des de la notificació del requeriment efectuat.

En el cas que no es compleixi adequadament aquest requeriment en el termini assenyalat, o no s'acrediti els requisits mínims exigits, s'entendrà que l'empresa licitadora ha retirat la seva oferta i es procedirà a requerir la mateixa documentació a l'empresa licitadora següent, d'acord a l'ordre en què hagin quedat classificades les ofertes per la Mesa de Contractació.

Adscripció de mitjans materials i/o personals a l'execució del contracte

L'adjudicatari haurà de fer-se càrrec del dipòsit de vehicles fins que aquests siguin declarats residus i es pugui procedir al seu desballestament.

Les instal·lacions de recepció de vehicles i les de gestió dels vehicles al final de la seva vida útil han de complir els següents requisits tècnics:



Codi Segur de Verificació: 1219da4b-1e4b-4631-bd78-9d8f0030328e
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171609_2026_4653794
Data d'impressió: 19/03/2026 10:11:51
Pàgina 5 de 12

SIGNATURES
1.- Marc Peña Sanchez (TCAT), 04/03/2026 10:39



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

a) Els llocs de recepció i emmagatzematge, fins i tot temporal, previ a la descontaminació dels vehicles al final de la seva vida útil, hauran de disposar de:

1. Zones adequades al nombre de vehicles a emmagatzemar i dotades de paviment impermeable, amb instal·lacions per a la recollida de vessis, de decantació i separació de greixos.
2. Equips per al tractament d'aigües, incloses les pluvials, que han de ser tractades conforme a la reglamentació sanitària i mediambiental abans de desfer-se de les mateixes.

b) Les instal·lacions dels centres autoritzats de tractament que procedeixin a la descontaminació disposaran de:

1. Zones adequades al nombre de vehicles abans de la seva descontaminació, amb paviment impermeable i amb instal·lacions per a la recollida de vessaments, de decantació i de separació de greixos.

1. Zones cobertes adequades al nombre de vehicles per a la seva descontaminació amb paviment impermeable i amb instal·lacions per a la recollida de vessis, de decantació i de separació de greixos.
2. Zones cobertes i amb paviment impermeable per emmagatzemar els components retirats del vehicle i que estiguin contaminats, especialment per aquells que estiguin impregnats d'oli.
3. Contenidors adequats per emmagatzemar les bateries (amb neutralització de l'electròlit allí mateix o en lloc proper per a casos d'accident), filtres i condensadors de PCB/PCT.
4. Dipòsits adequats per emmagatzemar separatament els fluids dels vehicles al final de la seva vida útil, és a dir: combustible, oli de motor, oli de caixes de canvi, oli de transmissió, oli hidràulic, líquids de refrigeració, líquid anticongelant, líquid de frens, àcids de bateries, fluïts de l'equip de l'aire condicionat i qualsevol un altre fluid contingut en el vehicle.
5. Equips de recollida i tractament d'aigües, incloses les de pluja a les zones no cobertes, les quals han de ser tractades prèviament al seu abocament, de

Codi Segur de Verificació: 1219da4b-1e4b-4631-bd78-9d8f0030328e
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171609_2026_4653794
Data d'impressió: 19/03/2026 10:11:51
Pàgina 6 de 12

SIGNATURES
1.- Marc Peña Sanchez (TCAT), 04/03/2026 10:39



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

conformitat amb la normativa ambiental i sanitària establertes per les diferents administracions públiques.

6. Zones apropiades per emmagatzemar pneumàtics usats, que incloguin mesures contra incendis i prevenció de riscos derivats d'emmagatzematges excessius.
7. Zones apropiades per a l'emmagatzematge dels vehicles descontaminats, que estaran tancades o delimitades en tot el seu perímetre; el sòl de la zona d'emmagatzematge estarà, com a mínim, degudament compactat i condicionat per complir la seva funció específica en les degudes condicions de seguretat i dotat d'un sistema de recollida d'aigües superficials.

- c) Les instal·lacions de reciclat i fragmentació posterior a la descontaminació dels vehicles al final de la seva vida útil, en les quals es pugui donar lloc a llixiviats de substàncies perilloses per aigua de pluja, tindran zones cobertes i dotades de paviment impermeable, així com equips de recollida d'aigües brutes i pluvials, que seran tractades de conformitat amb la normativa ambiental i sanitària.

Els licitadors hauran d'acreditar que disposen d'aquestes instal·lacions i que compleixen les exigències marcades en aquest plec. L'Ajuntament podrà comprovar, en qualsevol moment que compleixen aquests requisits considerant-se una part essencial de contracte, donant lloc a una falta molt greu el seu incompliment.

Qualificació necessària per als professionals dels CAT que s'encarreguin de la manipulació dels vehicles elèctrics i híbrids

El personal que manipula en els centres autoritzats de tractament (CAT) vehicles elèctrics i/o híbrids, ha d'estar capacitat per manipular de manera segura els vehicles esmentats i els seus components.

Aquesta persona ha de dur a terme la seva activitat en el si d'un CAT i ha de complir i poder acreditar davant l'Administració competent, quan aquesta ho requereixi així en l'exercici de les seves facultats d'inspecció, comprovació i control, una de les situacions següents:

- a) Disposar d'un títol de formació professional que atorgui competències en instal·lació, muntatge o manteniment d'instal·lacions, línies elèctriques o electricitat del vehicle o una

Codi Segur de Verificació: 1219da4b-1e4b-4631-bd78-9d8f0030328e
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171609_2026_4653794
Data d'impressió: 19/03/2026 10:11:51
Pàgina 7 de 12

SIGNATURES

1.- Marc Peña Sanchez (TCAT), 04/03/2026 10:39



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

titulació equivalent. S'entén per titulació equivalent la recollida com a tal en la reglamentació que regula el títol exigít. Igualment, sempre que es prevegi en la reglamentació esmentada, es poden admetre els certificats de professionalitat reconeguts com a equivalents a un títol de formació professional en la regulació del títol esmentat, o bé els que cobreixin les unitats de competència corresponents a tots els mòduls professionals que formen els ensenyaments del títol de formació professional, d'acord amb el que estipula el Reial decret 1224/2009, de 17 de juliol, de reconeixement de les competències professionals adquirides per experiència laboral.

b) Tenir una certificació atorgada per una entitat acreditada per a la certificació de persones per l'ENAC o qualsevol altre organisme nacional d'acreditació designat d'acord amb el que estableix el Reglament (CE) núm. 765/2008 d'acord amb la norma UNE-EN ISO 17024. L'esquema de certificació ha d'incloure en el seu abast els treballs relatius al desballestament de vehicles híbrids i elèctrics i ha d'avaluar la competència per a l'acompliment de les tasques següents:

1. La utilització dels equips de protecció individual necessaris per al maneig segur d'un vehicle elèctric i/o híbrid que treballa en alta tensió.
2. El maneig d'aparells de mesura i eines.
3. La posada en seguretat d'un vehicle elèctric i/o híbrid que treballa en alta tensió.
4. L'extracció segura de la bateria d'un vehicle elèctric i/o híbrid que treballa en alta tensió després de la seva posada en seguretat.
5. L'emmagatzematge i l'embalatge de bateries de vehicles elèctrics i/o híbrids que treballen en alta tensió després de la seva posada en seguretat i la seva extracció del vehicle.
6. La preparació per al transport de les bateries de vehicles elèctrics i/o híbrids que treballen en alta tensió després de la seva posada en seguretat i la seva extracció del vehicle.

Per fer-ho, és necessari evidenciar la possessió dels coneixements i les destreses següents i la seva aplicació en la pràctica:

- a. La interpretació de plànols i esquemes.
- b. La seguretat per a treballs en vehicles elèctrics i/o híbrids que treballen en alta tensió.
- c. Les distàncies d'aïllament i els passadissos de seguretat.
- d. La relació de legislació vigent (europea, estatal i autonòmica) sobre aquest tipus de components.
- e. Les exigències per als equips de protecció i materials utilitzats en el tractament de vehicles elèctrics i/o híbrids que treballen en alta tensió.



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

f. Els perills en la manipulació (inclòs el transport) de vehicles elèctrics i/o híbrids que treballen en alta tensió.

g. Els components principals d'un vehicle elèctric i/o híbrid que treballa en alta tensió.

h. La posada en seguretat d'un vehicle elèctric i/o híbrid que treballa en alta tensió

i. El Sistema d'Informació Internacional per al Desballestament de Vehicles (IDIS). Descàrrega dels documents necessaris per a la posada en seguretat i l'extracció segura de la bateria d'un vehicle elèctric i/o híbrid que treballa en alta tensió específic.

j. El maneig, l'emmagatzematge i l'embalatge de bateries de vehicles elèctrics i/o híbrids que treballen en alta tensió després de la seva posada en seguretat i la seva extracció del vehicle.

k. Les mesures que ha d'adoptar en relació amb la prevenció de riscos laborals per dur a terme les tasques de manera segura tant per a la seva persona com per a la resta de les persones, els béns i el medi ambient.

Gestió de residus de vehicles al final de la seva vida útil.

Article 5 del Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril,. Obligacions relatives al lliurament i la recollida dels vehicles per al seu tractament.

1. El titular d'un vehicle, quan se'n desprengui, queda obligat a acreditar que la seva destinació final ha estat un CAT. El lliurament del vehicle es pot fer directament en el CAT o a través d'una instal·lació de recepció.

Per als automòbils, aquest lliurament no implica cap cost per al seu titular quan l'automòbil al final de la seva vida útil no tingui valor de mercat o aquest sigui negatiu, sempre que contingui, almenys, la carrosseria i el grup motopropulsor, i que no inclogui altres elements no pertanyents a aquest ni se li hagi fet cap tipus d'operació prèvia de desmuntatge de components, parts o peces.

2. Els ajuntaments han de lliurar, sense cap cost per a ells, els automòbils abandonats a un centre de tractament per a la seva descontaminació i tractament, sense perjudici del compliment de la normativa sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Els vehicles traslladats a un CAT per a la seva descontaminació i destrucció posteriors, de conformitat amb l'article 106 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, es consideren residus en el moment del lliurament al CAT.

Codi Segur de Verificació: 1219da4b-1e4b-4631-bd78-9d8f0030328e
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171609_2026_4653794
Data d'impressió: 19/03/2026 10:11:51
Pàgina 9 de 12

SIGNATURES
1.- Marc Peña Sanchez (TCAT), 04/03/2026 10:39



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

3. Els agents econòmics poden organitzar sistemes de recollida dels automòbils al final de la seva vida útil per a la seva descontaminació posterior i gestió ambiental correcta.

4. Les instal·lacions de recepció i els dipòsits de vehicles al final de la seva vida útil de les administracions públiques han de complir els requisits tècnics d'emmagatzematge que exigeix l'annex II.1.

Article 6. *Documentació del lliurament.*

1. El CAT en què s'hagi de descontaminar i tractar el vehicle, una vegada hagi rebut el vehicle a les seves instal·lacions i n'hagi comprovat les característiques, ha de fer la tramitació electrònica de la baixa definitiva del vehicle en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit, i ha d'emetre el certificat de destrucció o de tractament mediambiental, de conformitat amb el que disposa l'annex III, que ha de lliurar al titular del vehicle o, si s'escau, a la instal·lació de recepció.

El certificat de destrucció o el certificat de tractament mediambiental constitueix el justificant del lliurament i la posada a disposició del vehicle per a la seva descontaminació i tractament.

En cas que el titular del vehicle lliuri el vehicle en una instal·lació de recepció de vehicles, ha de rebre del titular d'aquesta el certificat de lliurament, de conformitat amb el que disposa l'annex III, amb la indicació del CAT en què s'hagi de descontaminar i tractar el vehicle.

La instal·lació de recepció de vehicles disposa d'un termini de deu dies naturals per al lliurament del vehicle rebut al CAT en què s'hagi de descontaminar i tractar el vehicle i per facilitar el certificat de destrucció o de tractament mediambiental emès vàlidament pel CAT al titular del vehicle.

2. L'emissió del certificat de destrucció o de tractament mediambiental dona lloc a l'obligació de descontaminació del vehicle al final de la seva vida útil en el termini de trenta dies naturals.

3. Els certificats de destrucció o de tractament mediambiental emesos vàlidament en altres estats membres de la Unió Europea tenen els efectes que preveu l'apartat anterior respecte a la baixa definitiva en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit. En aquests casos, els seus titulars han de formalitzar la baixa davant les prefectures de Trànsit corresponents mitjançant el compliment dels requisits a què es refereix l'annex XV del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

4. El CAT ha de conservar una còpia dels certificats de destrucció i de tractament mediambiental emesos durant, almenys, tres anys i n'ha d'enviar una còpia:

- a) A l'òrgan ambiental que ho sol·liciti i amb la periodicitat que ho requereixi.

Codi Segur de Verificació: 1219da4b-1e4b-4631-bd78-9d8f0030328e
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171609_2026_4653794
Data d'impressió: 19/03/2026 10:11:51
Pàgina 10 de 12

SIGNATURES
1.- Marc Peña Sanchez (TCAT), 04/03/2026 10:39



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

b) A la Prefectura Provincial de Trànsit corresponent, amb la periodicitat que aquesta estableixi, juntament amb la resta de documents presentats pel titular del vehicle, que va servir per tramitar la baixa definitiva del vehicle.

c) Al titular, o si s'escau a la instal·lació de recepció, en el moment en què es faci el traspàs del vehicle com a document acreditatiu de la descontaminació i baixa definitiva del vehicle.

Els documents s'han de remetre en format electrònic quan sigui procedent.

5. Es poden establir mecanismes de col·laboració entre les autoritats competents per a l'intercanvi de les dades relatives als certificats de destrucció i de tractament mediambiental remeses a la Prefectura Provincial de Trànsit corresponent.

Article 7. Instal·lacions i operacions de tractament.

1. Cada CAT està obligat a fer, per a cada vehicle per al qual sol·liciti la baixa definitiva davant la Direcció General de Trànsit, totes i cadascuna de les operacions d'aquest article. Els CAT no poden vendre vehicles sencers sense descontaminar, ni com a residu ni com a producte.

2. Els vehicles al final de la seva vida útil, abans de ser sotmesos a un altre tractament posterior, s'han de sotmetre en un CAT a les operacions de tractament per a la descontaminació que estableix l'annex IV.1. El CAT ha de prioritzar, quan sigui viable des del punt de vista mediambiental, la preparació per a la reutilització i ha de destinar a un gestor autoritzat la resta de residus procedent de la descontaminació per al seu tractament d'acord amb el principi de jerarquia de residus, que estableix l'article 8 de la Llei 22/2011, de 28 de juliol.

3. Una vegada efectuada la descontaminació dels vehicles al final de la seva vida útil, els CAT han de fer totes les operacions que s'esmenten a continuació:

a) Han de separar els components, les parts o les peces que es puguin preparar per a la reutilització i les han de comercialitzar com a components, parts o peces de segona mà, d'acord amb la normativa aplicable, com la normativa sobre seguretat industrial, i d'acord amb el que estableixen el text refós de la Llei general per a la defensa dels consumidors i usuaris i altres lleis complementàries, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/2007, de 16 de novembre, i la Llei 7/1996, de 15 de gener, d'ordenació del comerç al detall, i com el capítol IV del Reial decret de 24 de juliol de 1889 pel qual es publica el Codi civil, sobre les obligacions del venedor, aplicable a la venda entre professionals.

L'extracció de components, parts o peces per a la seva preparació per a la reutilització i comercialització únicament es pot efectuar en un CAT i sempre de vehicles que prèviament

Codi Segur de Verificació: 1219da4b-1e4b-4631-bd78-9d8f0030328e
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171609_2026_4653794
Data d'impressió: 19/03/2026 10:11:51
Pàgina 11 de 12

SIGNATURES
1.- Marc Peña Sanchez (TCAT), 04/03/2026 10:39



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

hagin estat descontaminats i dels quals s'hagi emès el certificat de destrucció o de tractament mediambiental corresponent.

En cap cas no es pot preparar per a la reutilització un vehicle complet donat de baixa definitiva a la Direcció General de Trànsit, ni sencer ni per peces o parts, que posteriorment puguin ser soldades o acoblades per formar un vehicle complet.

Una vegada finalitzat el procés de preparació per a la reutilització de conformitat amb els requisits i criteris que estableix les parts A i B de l'annex V, els components, les parts o les peces resultants de la preparació per a la reutilització, amb el certificat que esmenta la part C de l'annex V, no tenen la consideració de residus.

b) Han de dur a terme les operacions de tractament per fomentar el reciclatge, que estableix l'annex IV.2, i han de lliurar a un gestor autoritzat tots els materials, les peces i els components procedents d'aquestes operacions de tractament, i prioritzar quan sigui viable des del punt de vista mediambiental el reciclatge davant d'altres formes de valorització.

L'emmagatzematge dels components, les parts o les peces extrets del vehicle s'ha de fer de manera diferenciada, evitant danyar els components que continguin fluids, o els components, les parts o les peces de recanvi valoritzables i complint el que estipula l'annex V.

c) Han de remetre, directament o a través d'un gestor autoritzat, la resta del vehicle, que no ha d'incloure cap material o element que no hi pertanyi, així com els components, les parts o les peces preparades per a la seva reutilització i posteriorment no comercialitzades, a un gestor autoritzat per a la seva fragmentació.

En cas que el gestor autoritzat es trobi fora de la Unió Europea, s'ha d'aportar una justificació del tractament en condicions equivalents a les que haurien tingut lloc a la UE.

4. Els CAT, les instal·lacions de fragmentació i postfragmentació i totes les instal·lacions en les quals es duguin a terme operacions de tractament de vehicles al final de la seva vida útil han de disposar d'una autorització de les que preveu la Llei 22/2011, de 28 de juliol, i han de complir els requisits tècnics que els siguin aplicables de l'annex II.

Així mateix, els CAT han d'exhibir una placa identificativa, que s'ha d'ajustar al que disposi la Direcció General de Trànsit, que, en particular, ha de mostrar el número d'autorització assignat per la comunitat autònoma respectiva.

Els CAT, com a gestors de residus perillosos, han de complir els aspectes que assenyalava l'article 20.4.b) i c) de la Llei 22/2011, de 28 de juliol.

5. El CAT que prepari pneumàtics per a la reutilització procedents de pneumàtics al final de la seva vida útil de vehicles al final de la seva vida útil ha de justificar que ha enviat a un gestor autoritzat una quantitat equivalent a la quantitat de pneumàtics que ha preparat per a la reutilització i ha comercialitzat com a pneumàtics de segona mà en l'exercici esmentat. Pot

Codi Segur de Verificació: 1219da4b-1e4b-4631-bd78-9d8f0030328e
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171609_2026_4653794
Data d'impressió: 19/03/2026 10:11:51
Pàgina 12 de 12

SIGNATURES

1.- Marc Peña Sanchez (TCAT), 04/03/2026 10:39



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

donar compliment a aquesta obligació bé a través d'acords amb gestors autoritzats per al tractament de pneumàtics fora d'ús, acords amb sistemes de responsabilitat ampliada del productor o bé mitjançant un certificat anual i una còpia de la documentació dels lliuraments efectuats pels professionals que hagin adquirit aquests pneumàtics de segona mà a un gestor autoritzat per al tractament de la mateixa quantitat de pneumàtics fora d'ús.

6. Les administracions públiques han de fomentar que els establiments o les empreses que portin a terme operacions de tractament estableixin sistemes certificats de gestió del medi ambient, com ara el sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS).

7. Per a la manipulació adequada dels vehicles elèctrics i híbrids, i en especial per a l'extracció de les bateries d'aquests, els professionals dels CAT que operen amb aquests residus han de disposar de la qualificació necessària de conformitat amb el que estipula l'annex VI.

Sant Feliu de Guíxols, 4 de març de 2026