



Informe relatiu a la necessitat de contractació del servei de grua per a la retirada de vehicles i de la gestió dels vehicles fora d'ús

1.Motivació de la necessitat del contracte i justificació de la insuficiència dels mitjans disponibles

Mitjançant acord de Junta de Govern Local, de data 30 de setembre de 2021, es va adjudicar el contracte de serveis de grua per a la retirada de vehicles i la gestió dels vehicles fora d'ús a l'empresa ESTACIONAMIENTOS Y SERVICIOS SAU (A28385458). El contracte es va formalitzar el dia 10 de novembre de 2021 i inici de les prestacions el dia 10 de desembre de 2021.

La clàusula sisena del plec de clàusules administratives particulars establí que el contracte tindria una durada de dos anys a comptar des de l'inici de les prestacions i que podria ser objecte de dues pròrrogues d'un any cada una, de forma expressa i per mutu acord de les parts, sense que la durada de la seva vigència, incloses les pròrrogues, pogués excedir de quatre anys.

Per acord de Junta de Govern Local, de data 13 de setembre de 2023, es va acordar establir una primera pròrroga d'un any, amb efectes des del dia 10 de desembre de 2023 i fins el dia 09 de desembre del 2024.

Posteriorment, mitjançant acord de Junta de Govern Local, de data 13 de novembre de 2024, es va acordar establir una segona pròrroga d'un any, amb efectes des del dia 10 de desembre de 2024 i fins el dia 09 de desembre de 2025.

El municipi de Palamós, atès el seu nombre d'habitants i la seva condició de municipi turístic, fet que incrementa fins a tres vegades la població del municipi durant les èpoques estivals i el període de vacances, necessita un servei de grua i alhora de gestió i dipòsit de vehicles declarats fora d'ús, abandonats a la via pública o bé cedits a l'Ajuntament.

El municipi pot exercir, en virtut de l'article 25 de la LRBRL les competències en matèria de tràfic, estacionament de vehicles i mobilitat. La retirada de vehicles que obstaculitzin la circulació i d'aquells vehicles considerats fora d'ús, permet materialitzar aquesta competència municipal.

L'Ajuntament no disposa de personal especialitzat per dur a terme la retirada de tot tipus de vehicles (inclosos els declarats fora d'ús, abandonats a la via pública o bé cedits a l'Ajuntament) ni tampoc no disposa d'un dipòsit suficientment gran per poder emmagatzemar gran quantitat de vehicles abandonats fins que es gestiona administrativament la seva autorització de destrucció.

La Junta de Govern Local, en sessió de data 11 d'agost de 2025, va acordar aprovar l'expedient de contractació dels serveis de grua per a la retirada de vehicles i la gestió dels vehicles fora d'ús.

Un cop finalitzat el termini de presentació d'oferta es va constatar que no s'havia presentat cap oferta a la licitació, per la qual cosa es va declarar deserta la licitació del contracte de





servei de grua per a la retirada de vehicles i la gestió dels vehicles fora d'ús mitjançant acord de la Junta de Govern Local de 8 d'octubre de 2025.

2. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és el del servei de retirada de tot tipus de vehicle (inclosos els declarats fora d'ús, abandonats a la via pública o bé cedits a l'Ajuntament, en endavant VFU), de les vies públiques del municipi de Palamós i el seu trasllat i dipòsit a les dependències municipals habilitades a l'efecte o al lloc indicat per la Policia Local, així com el servei de trasllat dels VFU al dipòsit per a la seva custòdia i tramitació de la seva baixa per al seu posterior desballestament.

Les activitats objecte del contracte es realitzaran tot l'any d'acord amb la periodicitat marcada en el plec de prescripcions tècniques (PPT).

Les prestacions objecte del contracte no són susceptibles de ser dividides en lots atès que la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificultaria la seva correcta execució des d'un punt de vista tècnic, ja que per tal de garantir l'homogeneïtat en la prestació del servei, i per facilitar la gestió de la coordinació de les diferents especialitats que ha d'incloure el contracte, és necessari tenir una única empresa que assumeixi tots els serveis objecte del contracte. Amb això s'evita la dificultat de treballar amb diversos interlocutors i la coordinació entre ells.

3. Justificació de les necessitats a satisfer i judici de valor sobre la idoneïtat de l'objecte del contracte per a la seva satisfacció

Les necessitats a satisfer amb aquesta contractació són les que es recullen a l'apartat 4 del plec de prestacions tècniques i resumidament són les següents:

- El servei de grua consisteix en la retirada i trasllat al dipòsit dels vehicles que dificulten o impedeixen la normal circulació de la resta d'usuaris de la via; els vehicles embargats per jutjats o altres administracions; els vehicles estacionats davant de guals permanents; els vehicles sostrets a l'espera de ser retornats als seus propietaris; els vehicles accidentats; i altres actuacions per a actes especials i els que li siguin demanats per la Policia Local durant el servei.
- Tanmateix, aquest servei inclou un seguit de funcions que haurà de fer el treballador, mentre fa la seva jornada presencial, sent totes manuals i que no requereixen cap coneixement específic, sent les que es relacionen a continuació:
 - o Posar i retirar les tanques del mercat municipal tant dimarts com dissabte dins del seu horari i sempre que el servei li permeti.
 - o Comprovar, posar i retirar aquelles senyalitzacions provisionals que es considerin per OMCA's que es gestionin des de la policia local.
 - o Revisar setmanalment els vehicles de la policia, comprovar el seu estat i el material que han de portar.
 - o Portar els vehicles als tallers mecànics que pertoqui i portar-los també a netejar exterior i interiorment.
 - o Mantenir sempre ordenat i net el dipòsit de vehicles municipal, el pàrquing de vehicles policials i els magatzems annexes.
 - o Donar recolzament als comandaments de la policia local en aquelles accions que necessiti com posar i retirar senyalització provisional, moure tanques,





- portar documentació o material a altres departaments, ordenar arxius, magatzems... i tot allò que es pugui considerar.
 - Ha de tenir una participació activa dins de l'organització policial i ajudar al seu bon funcionament.
 - Ajudar a fer petits canvis de mobiliari.
 - Distribució de tanques per tallar vies en dies d'inundacions o d'activitats a la població.
 - El vehicle de la grua, disposi de acompanyant policial o no, haurà d'estar majoritàriament en moviment tenint una ruta assignada que serà els llocs on freqüentment hi ha vehicles en llocs prohibits: parada taxis, bus, pas de vianants, carregues i descàrregues, zones reservades persones amb mobilitat reduïda, etc.
- En el PPT es detalla la concreció dels dies i carrers en els qual s'ha de procedir a la col·locació i retirada de tanques i un plànol dels carrers afectats per la senyalització del mercat municipal.
 - El servei de gestió dels vehicles fora d'ús consisteix en el trasllat, dipòsit, i tramitació de la baixa dels VFUS per al seu posterior desballestament. Caldrà retirar, custodiar i dipositar el vehicle mentre s'efectuen les gestions administratives per tramitar la baixa del vehicle i posteriorment fer la descontaminació i destrucció.

L'objecte del contracte projectat dóna satisfacció a les necessitats exposades a l'apartat primer del present informe.

4. Qualificació del contracte

El contracte tindrà, en tot moment i a tots els efectes, la qualificació de contracte de serveis, tal i com es defineix a l'article 17 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant LCSP). La classificació segons el vocabulari comú de contractes públics, CPV té el següent codi: 50118110-9 Serveis de remolc de vehicles.

5. Procediment

Per a la licitació del present contracte s'utilitza el procediment obert com a forma de selecció del contractista que permet una més gran concurrència d'ofertes.

Existiran una pluralitat de criteris per a l'adjudicació del contracte i se seleccionará la persona, natural o jurídica, que ofereixi la proposta amb una millor relació qualitat-preu per a la correcta execució del servei.

6. Durada del contracte

El contracte tindrà una durada de dos anys des de la data d'inici de les prestacions. Podrà ser objecte de dues pròrrogues d'un any cada una. La pròrroga s'acordarà per l'òrgan de contractació i serà obligatòria per a l'empresari, sempre que el seu preavis tingui lloc en un termini màxim de dos mesos d'antelació a la finalització del termini de durada de contracte o bé de la primera pròrroga.

L'inici de les prestacions haurà de tenir lloc en el termini màxim de 15 dies naturals, a comptar des de l'endemà de la data de formalització del contracte.





Quan al venciment del contracte no s'hagués formalitzat el nou contracte que garanteixi la continuïtat de les prestacions a realitzar pel contractista com a conseqüència d'incidències resultants d'esdeveniments imprevisibles per a l'òrgan de contractació produïdes en el procediment d'adjudicació i existeixin raons d'interès públic per no interrompre la prestació, es podrà prorrogar el contracte originari fins que comenci l'execució del nou contracte i, en tot cas, per un període màxim de nou mesos, sense modificar la resta de condicions del contracte, sempre que l'anunci de licitació del nou contracte s'hagi publicat amb una antelació mínima de tres mesos respecte a la data de finalització del contracte originari, d'acord amb allò que disposa l'article 29.4 LCSP.

7. Prestacions

Les prestacions objecte del contracte es troben descrites a l'apartat quart del PPT i en síntesi, són les següents:

7.1. Servei de grua. El servei de grua consisteix en la retirada i trasllat al dipòsit dels vehicles que dificulten o impedeixen la normal circulació de la resta d'usuaris de la via; els vehicles embargats per jutjats o altres administracions; els vehicles estacionats davant de guals permanents; els vehicles sostrets a l'espera de ser retornats als seus propietaris; els vehicles accidentats o aquells vehicles encomanada la retirada i dipòsit per part de la Policia Local.

Horaris de prestació del servei de grua

S'estableixen dos sistemes de prestació del servei de grua: de presència i a requeriment. Igualment es contempla una previsió d'hores destinades a actuacions per a actes especials. Aquests serveis inclouran el transport del vehicle al lloc destinat per l'ajuntament per al seu dipòsit, així com la gestió d'aquest dipòsit.

A) Sistema de presència. Atesa la naturalesa turística del municipi, es diferenciarà entre dos períodes, anomenats període d'hivern i període d'estiu:

Període d'hivern: del 16 de setembre i el 14 de juny.

Període d'estiu: del 15 de juny al 15 de setembre.

Pel que fa al període d'hivern, el servei s'haurà de realitzar amb un vehicle lliurat per l'Ajuntament (IVECO/FOIMA amb plaques de matrícula 6419LTK) i una dedicació de 39 hores setmanals, distribuïdes de la següent manera:

- Dilluns: de les 10.00 a les 14 hores (4 hores)
- Dimarts: de les 6.00 a les 16.00 hores (10 hores)
- Dimecres: de les 10.00 a les 13.00 hores i de les 16.00 a les 18.00 hores (5 hores)
- Dijous: de les 10.00 a les 13.00 hores i de les 16.00 a les 18.00 hores (5 hores)
- Divendres: de les 10.00 a les 13.00 hores i de les 16.00 a les 18 hores (5 hores)
- Dissabte: de les 6.00 a les 16.00 hores (10 hores)

Pel que fa al període d'estiu, el servei s'haurà de realitzar igualment amb el mateix vehicle i una dedicació de 51,5 hores setmanals, distribuïdes de la següent manera:

- Dilluns: de les 10.00 a les 13.00 hores i de les 17.30 a les 21.00 hores (6 hores i 30 minuts)
- Dimarts: de les 5.00 a les 12.00 hores i de les 15.00 a les 18.00 hores (10 hores)





AJUNTAMENT DE PALAMÓS

Contractació

- Dimecres: de les 10.00 hores a les 13.00 hores i de les 17.30 a les 21.00 hores (6 hores i 30 minuts)
- Dijous: de les 10.00 a les 13.00 hores i de les 17.30 a les 21.00 hores (6 hores i 30 minuts)
- Divendres: de les 10.00 a les 13.00 hores i de les 17.30 a les 21.00 hores (6 hores i 30 minuts)
- Dissabte: de les 6.00 a les 12.00 hores i de les 15.00 a les 18.00 hores (9 hores)
- Diumenge: de les 10.00 a les 13.00 hores i de les 17.30 a les 21.00 hores (6 hores i 30 minuts)

Aquests horaris es podran modificar, mitjançant acord de la Junta de Govern Local i prèvia audiència a l'empresa contractista i informe motivat de la persona responsable del contracte, en funció de les necessitats del servei, sense que en cap cas es pugui superar el nombre d'hores setmanals assignades.

B) Sistema a requeriment. Fora de les hores planificades de presència detallades, el conductor de guàrdia haurà d'atendre tots els dies de l'any i a requeriment del responsable del contracte els serveis urgents que s'especifiquen tot seguit:

- Accidents, quan quedin els vehicles accidentats a la via pública sense responsable.
- Vehicles estacionats que obstaculitzin guals permanents.
- Vehicles estacionats que obstaculitzin el pas d'altres vehicles: doble filera, carrer tallat, etc.
- Vehicles estacionats que obstaculitzin sortides d'emergències d'establiments públics.
- Desallotjament de vehicles en zones de mercat.
- Avaries d'altres vehicles en situacions extremes: nevades, inundacions, incendis.
- Vehicles recuperats per la Policia Local procedents de robatori.
- Altres supòsits que per la seva gravetat, alarma social o necessitat del servei per actuacions sobrevingudes (alcoholèmies, requeriments judicials, localització d'embarquaments, etc.).

Fora de les hores de presència determinades a l'apartat 4.1.a) del PPT, la prestació efectiva del servei serà amb el conductor contínuament localitzable. A aquests efectes, el contractista ha de facilitar al menys dos mitjans de comunicació o avís: un directe amb el conductor assignat i de servei i un altre de l'empresa, essent el primer el sistema prioritari de comunicació.

Quan el conductor sigui requerit per realitzar un servei el temps per personar-se no serà mai superior als 15 minuts en horari diürn i als 30 minuts en el nocturn, des de l'avís per la central de la policia i l'arribada al lloc indicat per la persona responsable del contracte que hagi efectuat el requeriment.

C) Actuacions per a actes especials. S'inclou una previsió d'hores destinada a desplaçament de vehicles degut a actuacions a la via pública de la Brigada municipal o empreses contractades per l'Ajuntament per a l'execució d'obres o serveis (pintura de carrers, asfaltatge, etc.) i actes especials (carnestoltes, festa major, fires i similars), així com d'altres actuacions de naturalesa anàloga. El total màxim d'hores de servei que el contractista haurà d'assumir per aquest tipus d'actuacions serà d'un màxim de 200 hores /any. Les hores no realitzades durant l'any passaran a incrementar les de l'any següent.

D) Col·locació i retirada de les tanques de perímetre de l'entorn del mercat municipal els dimarts i dissabtes durant tot l'any. Les tanques s'hauran de col·locar a les 07:00 hores





i retirar-se a les 15:30 hores. Al plec de prescripcions tècniques es detallarà la concreció dels dies i carrers en els qual s'ha de procedir a la col·locació i retirada de tanques de senyalització.

7.2 Gestió dels vehicles fora d'ús. El servei de gestió dels vehicles fora d'ús consisteix en la retirada, el trasllat, dipòsit, i tramitació de la baixa dels VFUS per al seu posterior desballestament. Caldrà retirar, custodiar i dipositar el vehicle mentre s'efectuen les gestions administratives per tramitar la baixa del vehicle i posteriorment fer la descontaminació i destrucció. El PPT descriu detalladament les prestacions relatives a la següents actuacions:

- 7.2.1. *Retirada del vehicle*
- 7.2.2. *Dipòsit de vehicles*
- 7.2.3. *Tramitació administrativa*
- 7.2.4. *Descontaminació i destrucció dels vehicles*

7.3. El vehicles . Per la prestació de tots els serveis descrits anteriorment, el contractista disposarà d'un vehicle grua logotipat de la Policia Local de Palamós lliurat per l'Ajuntament, el qual serà utilitzat en exclusiva pels serveis objecte d'aquest contracte.

Aquest vehicle propietat de l'Ajuntament es tracta de un IVECO/FOIMA amb matricula 6419LTK, de 4 anys d'antiguitat aproximadament, tenint l'obligació l'empresa de mantenir-ho en correcte funcionament, realitzar pel seu compte les reparacions que siguin necessàries i passar les revisions que correspongui.

També haurà de disposar, i ho acreditarà a l'oferta, un segon vehicle de similars característiques, i en qualsevol cas, que pugui efectuar els mateixos serveis que el principal objecte del contracte en casos puntuals de necessitat o substitució en casos d'avaria o reparació.

8. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte

El pressupost base de licitació del contracte pel dos anys de durada és de 314.042,65 €, dels quals 259.539,38 € corresponen a la base imposable i 54.503,27 € a la quota de l'IVA al tipus impositiu vigent del 21%.

La determinació de l'import anual, que consta a l'estudi de costos anual de l'Annex II d'aquest plec de prescripcions tècniques, s'ha efectuat a partir del personal necessari per tal de prestar el servei definit en aquest plec, el qual incorpora el personal a subrogar, tenint en compte per a tots ells, el que marca el conveni col·lectiu sectorial vigent. Igualment, s'han tingut en compte altres despeses de funcionament, com poden ser vestuari del personal, despeses varies del vehicle (reparacions, manteniment, revisions), despeses d'operativitat i funcionament, assegurances i combustibles.

Per a les despeses de la gestió dels vehicles fora d'ús s'ha pressupostat unes despeses unitàries per vehicle multiplicades per la previsió de vehicles a tractar anualment, obtinguda a partir de l'historial dels darrers anys, afegint-hi les despeses corresponents al dipòsit de vehicles amb capacitat mínima de 20 vehicles.

S'ha aplicat un percentatge a l'import total en concepte de despeses generals d'estructura i benefici industrial.





El valor estimat del contracte es fixa en la quantitat de 519.078,76 € que és el resultat de multiplicar el pressupost anual de licitació IVA exclòs (129.769,69 €), per les quatre anualitats màximes previstes incloses les pròrrogues.

9. Pressupost

Consta a l'Annex II del PPT l'estudi de costos anual detallat i el seu resum és el següent:

ESTUDI DE COSTOS ANUAL	
Despeses de Personal	91.111,84 €
Vestuari	1.300,00 €
Despeses varies vehicles (reparacions)	2.919,08 €
Despeses d'operativitat i funcionament	1.875,00 €
Assegurances, R.C. i franquícies	2.812,00 €
Combustible	4.865,14 €
Gestió vehicles fora d'ús	8.950,00 €

Total	113.833,06 €
Despeses generals 8%	9.106,65 €
Benefici industrial 6%	6.829,98 €

TOTAL	129.769,69 €

Pressupost anual de licitació	129.769,69 €
IVA.....(21 %)	27.251,64 €

TOTAL.....	157.021,32 €

10. Subrogació de personal

L'empresa adjudicatària ha de subrogar el personal amb centre de treball a Palamós de l'empresa que presta el servei actualment. A l'Annex I del PPT s'adjunta relació no nominativa del personal actualment adscrit al contracte amb indicació de la seva categoria, antiguitat, modalitat contractual i retribució mensual íntegra consolidada, inclosos els plusos de conveni i festius que venen rebent. Aquest personal és el que ha de permetre prestar els serveis de presència, a requeriment i actes especials de tot l'any.

11. Sistema de retribució del servei

La retribució del contractista, pel que fa al servei de grua, s'efectuarà d'acord amb les certificacions dels serveis previstos en el contracte i els preus dels mateixos que resultin de la licitació, abonant-se els serveis de forma mensual d'acord a la dotzena part del contracte total anual.





Pel que fa a la gestió dels vehicles fora d'ús, la facturació es realitzarà d'acord amb el número de vehicles gestionats.

La retribució s'efectuarà per mesos vençuts, contra la presentació de factura per part del contractista, i l'Ajuntament haurà d'abonar-la d'acord amb els terminis que estableix la Llei de Contractes del sector públic.

Pel que fa al pagament dels imports previstos a l'apartat 4.2.2 del PPT, quan transcorreguts 6 mesos, o el termini ampliat que hagi indicat el licitador en la seva oferta, no s'hagi procedit a retirar els vehicles del dipòsit per part de l'Ajuntament, el contractista haurà d'incloure a la factura mensual que correspongui l'import que pertoqui per aquest concepte.

12. Condicions especials d'execució. Conseqüències de l'incompliment

12.1 El contractista haurà de complir les condicions salarials dels treballadors d'acord amb el Conveni col·lectiu de treball del sector el sector de Transport de Mercaderies i logística de la província de Girona per als anys 2012-2024 (codi de conveni núm. 1700455011994).

L'incompliment d'aquesta condició especial d'execució, que es configura com a obligació contractual essencial als efectes assenyalats en la lletra f) de l'article 211 LCSP, constituirà causa de resolució del contracte. Aquesta condició especial d'execució serà exigida igualment a tots els subcontractistes que participin en l'execució del contracte. El contractista haurà d'acreditar el compliment d'aquesta obligació en un termini de deu dies hàbils a partir de la data en que li sigui notificat el requeriment que, aquests efectes, li remet l'Ajuntament.

Tanmateix d'acord amb allò que preveu l'article 212 LCSP, aquesta causa de resolució del contracte només s'acordarà, amb caràcter general, a instància dels representants dels treballadors en l'empresa contractista; excepte quan els treballadors afectats per l'impagament de salaris siguin treballadors en els que procedeixi la subrogació de conformitat amb l'article 130 LCSP i l'import dels salaris deguts per l'empresa contractista superi el 5 per cent del preu d'adjudicació del contracte, cas en que la resolució podrà ser acordada directament per l'òrgan de contractació d'ofici.

12.2 El contractista ha de garantir el compliment de la normativa europea sobre emissions ("*European emission standards*") en el vehicle grua que destini a l'execució del contracte. L'incompliment d'aquesta condició especial d'execució, que es configura com a obligació contractual essencial als efectes assenyalats en la lletra f) de l'article 211 LCSP, constituirà causa de resolució del contracte. Aquesta condició especial d'execució serà exigida igualment a tots els subcontractistes que participin en l'execució del contracte. El contractista haurà d'acreditar el compliment d'aquesta obligació en un termini de deu dies hàbils a partir de la data en que li sigui notificat el requeriment que, aquests efectes, li remet l'Ajuntament.

13. Obligacions essencials del contracte. Conseqüències del seu incompliment

Seràn obligacions essencials del contractista que constitueixen condicions especials d'execució:





discrecional, quan del certificat obtingut amb periodicitat mensual pel servei municipal de Recursos Humans a instància del responsable del contracte, es dedueixi l'existència de deute.

Resultaran en aquest supòsit aplicables les consideracions que conté l'apartat a) anterior sobre deutes en matèria tributària i, en conseqüència, s'estableix expressament que l'incompliment d'aquesta obligació d'aportació documental constitueix causa de resolució del contracte d'acord amb les previsions de l'article 211.1 LCSP.

14. Solvència econòmica i financera i solvència tècnica

S'exigeix per participar en el present procediment de licitació disposar de la solvència econòmica i financera i tècnica que tot seguit s'indica, per considerar-les adequades i proporcionals a les tasques a realitzar en el contracte:

- Solvència econòmica i financera: comptar amb un volum anual de negocis igual o superior a 194.654,54€, referit a l'any de major volum de negoci dels tres últims anys closos. Aquest és el resultat de multiplicar el valor anual mig del contracte (129.769,69€ IVA exclòs) per una vegada i mitja (1,5), atès que la durada del contracte és superior a un any.
- Solvència tècnica: experiència en prestacions del mateix tipus o naturalesa als de l'objecte del contracte en els darrers tres anys, havent d'acreditar que l'import anual acumulat en l'any de major execució és igual o superior a l'import de 90.838,79€ que correspon al 70% de l'anualitat mitjana del contracte (129.769,69€ IVA exclòs). A efectes de determinar la correspondència entre els contractes acreditats i els que constitueixen l'objecte del contracte, s'admetran els coincideixin els tres primers dígits dels respectius codis de la CPV (501).

15. Criteris d'adjudicació

Els criteris objectius que serviran de base per a l'adjudicació del contracte, per ordre decreixent d'importància, seran els següents:

15.1 Criteri preu: fins a un màxim de 65 punts. S'atribuirà la màxima puntuació a l'oferta que presenti la oferta més baixa, a la resta d'ofertes se'ls atribuiran els punts que, de manera proporcional, els corresponguin, d'acord amb la següent fórmula:

$$Vi = \frac{Bi \times 65 \text{ punts}}{\text{Max} (Bs, Bmax)}$$

On:

Vi = puntuació atorgada a cada oferta

Bi = Import de la baixa a valorar

Bs = Baixa significativa. En aquest cas es considera el 5 %.

Bmax = Import de la major baixa

Max (Bs, Bmax) = Representa el valor màxim d'entre els dos indicats

La puntuació obtinguda s'arrodonirà en dos decimals.





15.2 Criteris qualitatius: fins a un màxim de 25 punts. S'atribuiran, mitjançant l'aplicació de fórmules, de la forma següent:

- a) **Disposar d'un espai cobert complementari al dipòsit de vehicles municipal:** fins a 15 punts. Es valorarà amb 15 punts el disposar d'un espai cobert complementari al dipòsit descobert establert a l'apartat 4.4.2 del PPT, vigilat permanentment i situat al municipi o a una distància com a màxim de 15 km d'aquest, per tal de dipositar-hi vehicles. S'haurà de disposar, com a mínim de 10 addicionals places reservades a l'Ajuntament de Palamós.
- b) **Increment termini permanència vehicles en dipòsit.** Fins a un màxim de 10 punts. S'atorgarà 1 punt per a cada mes d'increment del temps màxim de permanència als dipòsits, sis mesos, establert a l'apartat 4.2.2 del PPT, sense que suposi cap despesa addicional.

En cas d'empat, en aplicació d'allò que preveu l'article 147.1 LCSP, s'estableix una preferència en l'adjudicació del contracte a favor de les proposicions presentades per empreses que, tinguin en la seva plantilla un número de treballadors amb discapacitat superior al 2 per cent. Si d'aquestes varies de les que hagin empatat acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al 2 per cent, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte el licitador que disposi de major percentatge de treballadors fixos amb discapacitat a la seva plantilla. A aquests efectes la Mesa requerirà l'aportació de la documentació acreditativa d'aquests extrems i es considerarà que el moment decisiu per apreciar la concurrència dels requisits serà el de finalització del termini de presentació de proposicions.

Si persisteix l'empat, aquest es resoldrà mitjançant sorteig.

16. Modificacions de contracte

El contracte podrà ser objecte de modificació en els supòsits previstos a l'article 205 LCSP, d'acord amb el procediment regulat a l'article 191 LCSP, amb les particularitats previstes a l'article 207 LCSP.

S'admet la successió en la persona contractista en els casos de fusió, absorció, escissió, aportació o transmissió d'empresa o branca d'activitat amb els requisits previstos a l'article 98 LCSP, els quals constituïran supòsits que s'han de tramitar com a modificació del contracte.

No es preveuen causes específiques de modificació en els plecs.

17. Càrrec pressupostari i finançament

El cost econòmic del contracte anirà a càrrec de l'aplicació pressupostària 01.13300.22709 "Servei grua" del Pressupost General de l'Ajuntament per a l'exercici 2025.

18. Valoració sobre les repercussions del contracte en el compliment per l'Ajuntament dels principis de sostenibilitat financera (articles 7.3 Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril)

L'Ajuntament de Palamós compleix amb els principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera que exigeix l'article 7.3 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril,





AJUNTAMENT DE PALAMÓS

Contractació

d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera. El contracte projectat no incidirà en aquests principis atès que aquest servei, amb les mateixes prestacions i despeses similars, fa anys que es duen a terme i està previst en el pressupost de l'exercici 2025.

