



Polícia Local

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE RETIRADA, TRASLLAT, DIPÒSIT I ALIENACIÓ PER AL TRACTAMENT COM A RESIDUS I DESCONTAMINACIÓ DELS VEHICLES DECLARATS FORA D'ÚS, ABANDONATS O CEDITS A L'AJUNTAMENT DE VILANOVA I LA GELTRÚ

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la prestació dels serveis de retirada, transport, dipòsit i alienació per al tractament com a residus, descontaminació i posterior gestió de desballestament dels vehicles i automòbils declarats fora d'ús al final de la seva vida útil, és a dir, dels vehicles i automòbils abandonats estacionats al carrer, renunciats pels seus titulars o cedits a l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú i/o dipositats en el Dipòsit Municipal de Vehicles .

La prestació d'aquest servei s'ajustarà a la normativa vigent, i en particular al que estableix l'article 106 del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial).

Tanmateix, s'ajustarà al que estableixen el Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil i pel qual es modifica el Reglament General de Vehicles aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre (endavant RD 265/2021); el Decret 217/1999, de 27 de juliol, de gestió dels vehicles fora d'ús; el Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus.

L'adjudicatari del contracte haurà de ser un centre autoritzat per al tractament dels vehicles al final de la seva vida útil (CAT), que són instal·lacions autoritzades per dur a terme les operacions de descontaminació i la resta d'operacions de tractament que estableix l'article 7 del RD 265/2021.

La prestació del servei objecte d'aquest contracte inclou tant els vehicles com els automòbils d'acord amb la definició dels mateixos que fa l'article 3 del RD 265/2021:

a) Vehicle: mitjà de transport autopropulsat, que incorpori almenys dues rodes, sigui complet, completat o incomplet, i amb una velocitat màxima de disseny superior a 25 km/h, susceptible de ser matriculat davant la Direcció General de Trànsit.

b) Automòbil: el vehicle de motor concebut i fabricat principalment per al transport de persones i el seu equipatge que tingui, com a màxim, vuit places de seient, a més de la del conductor (categoria M1); el vehicle de motor concebut i fabricat principalment per al transport de mercaderies la massa màxima del qual no sigui superior a 3,5 tones (categoria N1), i el vehicle amb tres rodes simètriques i amb un motor la cilindrada del qual sigui superior a 50 m3 per als motors de combustió interna, o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h, a exclusió dels ciclomotors. Les categories M1 i N1 esmentades es defineixen en el Reglament 8UE) núm. 678/2011 de la Comissió, de 14 de juliol de 2011, que substitueixen l'annex II i modifica els annexos IV, IX i XI de la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, per la qual



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Polícia Local

es crea un marc per a l'homologació dels vehicles a motor i dels remolcs, els sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinades a aquests vehicles.

Per tant, són objecte d'aquest contracte el vehicles declarats fora d'ús o al final de la seva vida útil els següents:

- Bicicletes
- Motocicletes o ciclomotors
- Turismes i tot terrenys (vehicles automòbils lleugers)
- Furgons
- Camions de menys de 3.500 kg
- Camions, autobusos i conjunt de vehicles de més de 3.500 kg

Així mateix d'acord amb allò que preveu l'article 3 lletres c) i d) del RD 265/2021, tenen la consideració de residu els vehicles abandonats, així com els sotmesos a operacions de descontaminació, separació de components, parts o peces en llocs diferents dels CAT o les sotmeses a operacions de fragmentació o cisallament en llocs diferents de les instal·lacions de fragmentació. Aquests vehicles s'han de gestionar en un CAT autoritzat i han d'obtenir el certificat de destrucció o de tractament mediambiental corresponent.

Així mateix, l'automòbil al final de la seva vida útil té la consideració de residu a partir del moment en què es compleixin les dues condicions següents: que un CAT hagi emès el certificat de destrucció i que l'automòbil es trobi en el recinte del CAT que ha emès el certificat de destrucció.

També tenen la consideració de residu domèstic els automòbils abandonats segons el que estableix l'article 3.b de la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats, així com els sotmesos a operacions de descontaminació, separació de components, parts o peces en llocs diferents dels CAT o les sotmeses a operacions de fragmentació o cisallament en llocs diferents de les instal·lacions de fragmentació. Aquests automòbils s'han de gestionar en un CAT autoritzat i han d'obtenir el certificat de destrucció corresponent.

En compliment del previst a l'article 5.2 del Reial Decret 265/2021 els ajuntaments han de lliurar, sense cap cost per a ells, els automòbils abandonats a un centre de tractament per a la seva descontaminació i tractament, sense perjudici dels compliment de la normativa de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Els vehicles traslladats a un CAT per a la seva descontaminació i destrucció posteriors, de conformitat amb l'article 106 del text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, es consideren residus en el moment del lliurament al CAT.

2.- DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS OBJECTE DEL CONTRACTE

2.1.- Retirada i transport dels vehicles declarats fora d'ús



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Polícia Local

L'adjudicatari realitzarà la retirada i el transport dels vehicles i/o automòbils indicats per la Policia Local (segons l'especificat en el punt anterior), des del Dipòsit Municipal de Vehicles o des de qualsevol lloc de la via pública del terme municipal en què es trobi ubicat el vehicle considerat fora d'ús o al final de la seva vida útil, fins al CAT, on es realitzarà la seva descontaminació.

La retirada del vehicle s'haurà de realitzar en un termini màxim de 5 dies naturals des de la recepció de la sol·licitud tramesa per la Policia Local. L'adjudicatari signarà, als efectes, el corresponent document de recepció, per a cadascun dels vehicles, en el moment de la retirada.

El Dipòsit municipal de vehicles té una capacitat molt reduïda, motiu pel qual el compliment del termini esmentat en l'apartat anterior constitueix una obligació essencial per a poder dur a terme la correcta execució del contracte.

2.2.- Tramitació de la baixa dels vehicles retirats i emissió del certificat de destrucció o de tractament mediambiental

De conformitat amb el que disposa l'article 6 del Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil, l'adjudicatari trametrà el corresponent certificat de destrucció dels vehicles retirats, així com tota la documentació que sigui necessària, i a tots aquells organismes que sigui necessari, per tal d'aconseguir la baixa del vehicle, així com el compliment de la normativa vigent.

L'adjudicatari justificarà la baixa definitiva del vehicle en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit i es farà càrrec de la taxa.

El certificat de destrucció o el certificat de tractament mediambiental constitueix el justificant de lliurament i posada a disposició del vehicle per a la seva descontaminació i tractament.

En cas que el titular del vehicle lliure el vehicle en una instal·lació de recepció de vehicles, ha de rebre del titular d'aquesta el certificat de lliurament, de conformitat amb el que disposa l'annex III del RD 265/2021, amb la indicació del CAT en què s'hagi de descontaminar i tractar el vehicle.

La instal·lació de recepció de vehicles són instal·lacions, que representin un CAT o hi tinguin convenis, que per raó de la seva activitat econòmica es fan càrrec temporalment del vehicle al final de la seva vida útil per al seu trasllat posterior al CAT que n'ha de dur a terme la descontaminació, disposa d'un termini de deu dies naturals per al lliurament del vehicle rebut al CAT.

L'emissió del certificat de destrucció o de tractament mediambiental dona lloc a l'obligació de descontaminació del vehicle al final de la seva vida útil en el termini de trenta dies naturals.

L'adjudicatari trametrà puntualment a la Policia Local, els certificats de destrucció dels vehicles entregats. Aquest certificat, com a mínim, haurà de complir els requisits de l'Annex III Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil.



Polícia Local

No es podrà eliminar cap vehicle sense acord o document escrit de l'Ajuntament en aquest sentit, ni retornar cap vehicle al seu propietari sense autorització escrita de l'Ajuntament.

2.3.- Descontaminació i altres operacions de tractament

Cada CAT està obligat a fer, per a cada vehicle per al qual sol·liciti la baixa definitiva davant la Direcció General de Trànsit, totes i cadascuna de les operacions que s'indiquen a continuació. Els CAT no poden vendre vehicles sencers sense descontaminar, ni com a residu ni com a producte.

Els vehicles al final de la seva vida útil, abans de ser sotmesos a un altre tractament posterior, s'han de sotmetre en un CAT a les operacions de tractament per a la descontaminació que estableix a l'Annex IV.1 del Reial Decret 265/2021

El CAT ha de prioritzar, quan sigui viable des del punt de vista mediambiental, la preparació per a la reutilització i ha de destinar a un gestor autoritzat la resta de residus procedents de la descontaminació per al seu tractament d'acord amb el principi de jerarquia de residus, que estableix l'article 8 de la Llei 22/2011, de 28 de juliol.

Una vegada efectuada la descontaminació dels vehicles al final de la seva vida útil, els CAT han de fer totes les operacions que s'esmenten a continuació

a) Han de separar els components, les parts o les peces que es puguin preparar per a la reutilització i les han de comercialitzar com a components, parts o peces de segona mà, d'acord amb la normativa aplicable, com la normativa sobre seguretat industrial, i d'acord amb el que estableix el text refós de la Llei general per a la defensa dels consumidors i usuaris i altres lleis complementàries, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/2007, de 16 de novembre, i la llei 7/1996, de 15 de gener, d'ordenació del comerç al detall, i com el capítol IV del Reial decret de 24 de juliol de 1889 per qual es publica el Codi civil, sobre les obligacions del venedor, aplicable a la venda entre professionals.

L'extracció de components, parts o peces per a la seva preparació per a la reutilització i comercialització únicament est pot efectuar en un CAT i sempre de vehicles que prèviament hagin estat descontaminats i dels quals s'hagi emès el certificat de destrucció o de tractament mediambiental corresponent.

En cap cas no es pot preparar per a la reutilització un vehicle complet donat de baixa definitiva a la Direcció General de Trànsit, ni sencer ni per peces o parts, que posteriorment puguin ser soldades o acoblades per formar un vehicle complet.

Una vegada finalitzat el procés de preparació per a la reutilització de conformitat amb els requisits i criteris que estableix les parts A i B de l'annex V del RD 265/2021, els components les parts o les peces resultants de la preparació per a la reutilització, amb el certificat que esmenta la part C de l'annex V esmentat, no tenen la consideració de residus.



Polícia Local

b) Han de dur a terme les operacions de tractament per fomentar el reciclatge, que estableix l'annex IV.2 del RD 265/2021, i han de lliurar a un gestor autoritzat tots els materials, peces i els components procedents d'aquestes operacions de tractament, i prioritzar quan sigui viable des del punt de vista mediambiental el reciclatge davant d'altres formes de valorització.

L'emmagatzematge dels components, les parts o les peces extrets del vehicle s'ha de fer de manera diferenciada, evitant danyar els components que continguin fluids, o els components, les parts o les peces de recanvi valoritzables i complint el que estipula l'annex V esmentat.

c) Han de remetre, directament o a través d'un gestor autoritzat, la resta del vehicle, que no ha d'incloure cap material o element que no hi pertanyi, així com els components, les parts o les peces preparades per a la seva reutilització i posteriorment no comercialitzades, a un gestor autoritzat per a la seva fragmentació.

En cas que el gestor autoritzat es trobi fora de la Unió Europea, s'ha d'aportar una justificació del tractament en condicions equivalents a les que haurien tingut lloc a la UE.

Els CAT, les instal·lacions de fragmentació i postfragmentació i totes les instal·lacions en les quals es duguin a terme operacions de tractament de vehicles al final de la seva vida útil han de disposar d'una autorització de les que preveu la Llei 22/2011, de 28 de juliol, i han de complir els requisits tècnics que els siguin aplicables de l'annex II del RD 265/2021.

Així mateix, els CAT han d'exhibir una placa identificativa, que s'ha d'ajustar al que disposi la Direcció General de Trànsit, que, en particular, ha de mostrar el número d'autorització assignat per la comunitat autònoma de Catalunya.

Els CAT, com a gestors de residus peril·losos, han de complir els aspectes que assenyalava l'article 20.4.b) i c) de la Llei 22/2011, de 28 de juliol.

El CAT que prepari neumàtics per a la reutilització procedents de neumàtics de vehicles al final de la seva vida útil han de justificar que han enviat a un gestor autoritzat una quantitat equivalent a la quantitat de neumàtics que ha preparat per a la reutilització i ha comercialitzat com a neumàtics de segona mà en l'exercici esmentat. Pot donar compliment a aquesta obligació bé a través d'acords amb gestors autoritzats per al tractament de neumàtics fora d'ús, acords amb sistemes de responsabilitat ampliada del productor o bé mitjançant un certificat anual i una còpia de la documentació dels lliuraments efectuats pels professionals que hagin adquirit aquests neumàtics de segona mà a un gestor autoritzat per al tractament de la mateixa quantitat de neumàtics fora d'ús.

Sempre que sigui possible, atesa la capacitat de gestió dels establiments o de les empreses que portin a terme operacions de tractament, han de disposar de sistemes certificats de gestió del medi ambient, com ara el sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS).



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Polícia Local

Per a la manipulació adequada dels vehicles elèctrics i híbrids, i en especial per a l'extracció de les bateries d'aquests, els professionals dels CAT que operen amb aquests residus han de disposar de la qualificació necessària de conformitat amb el que estipula l'annex VI del RD 265/2021.

3.- CONDICIONS PER A L'EXECUCIÓ DEL SERVEI

L'adjudicatari estarà obligat a admetre, i per tant a gestionar pels seus propis mitjans, tots i cadascun dels vehicles lliurats per l'Ajuntament.

Per tal d'ajustar les ofertes, a la taula següent es proporcionen les dades dels expedients de vehicles abandonats els darrers anys:

Any 2022	
Tipus Vehicle	Total
Turisme	98
Motocicleta/Ciclomotor	106
Altres	6
Bicicleta	142
TOTAL	352

Any 2023	
Tipus Vehicle	Total
Turisme	101
Motocicleta/Ciclomotor	109
Altres	10
Bicicleta	1129
TOTAL	349

Any 2024	
Tipus Vehicle	Total
Turisme	89
Motocicleta/Ciclomotor	91
Altres	0
Bicicleta	186
TOTAL	366



Polícia Local

Any 2025	
Tipus Vehicle	Total
Turisme	67
Motocicleta/Ciclomotor	97
Altres	2
Bicicleta	171
TOTAL	337

Els vehicles recollits per l'adjudicatari es dipositaran a les seves instal·lacions durant el termini necessari per a la seva descontaminació.

- Així, el CAT tindrà una capacitat global de tractament suficient per tal de poder tractar adequadament la totalitat dels vehicles entregats per l'Ajuntament, tenint en compte que les entregues no es distribueixen homogèniament a llarg dels 12 mesos.

- El servei de dipòsit de vehicles abandonats, retirats de la via pública, quan encara no han estat declarats residu, quedaran dipositats al pati de vehicles d'abandonament de la policia local.

- Servei de retirada, si s'escau, dipòsit i custòdia de vehicles, pels casos que l'autoritat municipal hagi de donar una destinació al vehicle diferent a la seva declaració de residu sòlid i un cop intervingut per la Policia Local, s'hagi de posar a disposició d'una altre administració, quedaran dipositats al dipòsit de vehicles d'abandonament de la Policia Local.

- Servei d'eliminació de vehicles, que inclou també totes les operacions necessàries de descontaminació, d'emmagatzematge, reciclatge i recuperació dels subproductes que ja hagin estat declarats residus per l'Ajuntament. En els casos en que s'estimi convenient, l'òrgan competent de l'Ajuntament podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per a la seva adquisició al servei de la Policia Local per als serveis de vigilància i control de trànsit.

- Les instal·lacions proposades per a la prestació del servei hauran de complir totes les condicions establertes a la normativa vigent.

- El servei es realitzarà pel personal necessari i degudament qualificat, i amb els mitjans materials i tècnics necessaris per al seu correcte desenvolupament, tots els quals aniran a càrrec de l'adjudicatari.

- El transport dels vehicles complirà amb el que estableix la normativa vigent, les obligacions i prescripcions tècniques previstes en aquest plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP) que formaran part del contracte.

- L'adjudicatari haurà de presentar un informe trimestral, dintre dels 10 primers dies del mes següent, en què s'especifiqui la quantitat i categoria dels vehicles retirats i abonarà en el moment que ho sol·liciti l'Ajuntament la quantitat que resulti, depenent dels vehicles que hagi retirat.

- El contracte es realitza a risc i ventura de l'adjudicatari, i l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú no garanteix cap mínim de lliurament per al seu desballestament.

- Quan un vehicle sigui declarat residu per l'òrgan competent de l'Ajuntament, d'acord amb la legislació sobre vehicles abandonats i residus sòlids urbans, el contractista el traslladarà a les instal·lacions generals de la seva empresa, n'adquirirà la propietat i procedirà a les tasques de descontaminació, reciclatge i valorització dels subproductes i corresponent eliminació dels vehicles de la forma determinada en el RD 265/2021 i en



Polícia Local

aquest PPTP . Aquesta operació comportarà l'abonament a la corporació per part del contractista de/ l' import que aquest hagi fet constar en la oferta.

Resten exclosos d'aquest apartat aquells vehicles en què l'òrgan competent de l'Ajuntament acordi la substitució de la seva destrucció per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control de trànsit municipals, d'acord amb allò que estableix l'article 106.3 Reial Decreto Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

- En els supòsits de vehicles ingressats per ordre judicial o d'altres administracions, el destí dels quals no requereixi la tramitació de l'expedient de declaració de residu, quedaran dipositats en el pati de vehicles d'abandonament de la policia local.

4.- SISTEMA DE CONTROL

L'empresa estarà sotmesa al control per part de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, el qual podrà realitzar les inspeccions que consideri adients i, en funció del resultat d'aquestes, podrà dictar les ordres adients, que seran d'obligat compliment per part de l'adjudicatari. El responsable del dipòsit de vehicles de la Policia Local podrà requerir a l'empresa qualsevol informació sobre el tractament dels vehicles i supervisar les instal·lacions de l'empresa.

5.- OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI

a) Facilitar i garantir l'examen dels vehicles a les persones o administracions interessades i permetre que els serveis municipals, Policia Local, l'autoritat o empleat municipal autoritzat, els inspeccioni.

b) Prestar el servei d'acord amb el que s'estableix el present PPTP, precisades en el seu cas amb el contingut de l'oferta presentada a licitació i d'acord amb les instruccions que adopti l'Ajuntament i la normativa que sigui aplicable.

c) Disposar de les instal·lacions, equips i material necessari per a la prestació del servei contractat.

d) Prestar el servei de conformitat amb el que estableix la normativa protectora del medi ambient i reguladora del tractament de residus que resulti d'aplicació en cada cas, entre les quals hi figuren:

- Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminants

- Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de residus.

- Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús (DOGC 4-8-1999).

- Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil.

- Reial Decret 210/2018, de 6 d'abril que aprova el PRECAT20

- Reial Decret 1619/2005, de 30 de desembre, sobre la gestió de pneumàtics fora d'ús, modificat pel Reial Decret 367/2010.

- Reial Decret 106/2008, d'1 de febrer, sobre piles i acumuladors ambientals dels seus residus.

- Les indicacions o instruccions de l' Agència de Residus de la Generalitat de Catalunya o organisme equivalent en cada moment.

e) El contractista serà responsable dels danys i perjudicis derivats de la prestació dels serveis, inclosos els danys que puguin sofrir els vehicles i que no es deguin al simple transcurs del temps. Haurà d'acreditar la cobertura de la seva responsabilitat mitjançant la subscripció d'una pòlissa de responsabilitat civil per import no inferior a 200.000,00 euros o la quantitat superior que resulti de la legislació vigent. La pòlissa



Polícia Local

haurà de cobrir els danys que pateixin els tercers com a conseqüència de la prestació del servei, inclosos els danys ocasionats als vehicles durant la seva retirada i transport o els que puguin patir quan encara no hagin estat declarats residus o estiguin a les instal·lacions del contractista per ordre municipal en règim de dipòsit, durant el seu emmagatzemat sempre que no estiguin motivats pel simple transcurs del temps. L'Ajuntament pot sol·licitar en qualsevol moment l'acreditació de l'assegurança.

f) Haurà de facilitar a l'Ajuntament totes les dades i documentació necessàries d'acord amb la normativa sectorial vigent, així com compliment d'obligacions de tot tipus relacionades amb els vehicles custodiats, i indicar les dates d'entrada, sortida a les instal·lacions i destí dels mateixos.

g) Tramitarà al seu càrrec tota la documentació necessària a fi de donar els vehicles de baixa, emetent el certificat de destrucció o document necessari o que el substitueixi, a sol·licitud de l'Ajuntament o autoritat competent.

h) El contractista presentarà anualment una memòria dels treballs realitzats en execució del contracte.

i) Les instal·lacions adscrites al contracte hauran de complir en tot moment la normativa vigent i haurà de tenir els permisos i autoritzacions necessàries per a dur a terme l'activitat.

j) Tenir cura del bon ordre i funcionament del servei.

k) Prestar el servei amb precisió i seguretat i amb la continuïtat i regularitat requerida en la documentació contractual o la que sigui ordenada posteriorment per l'Ajuntament.

l) Aportar per a la correcta execució dels serveis oferts, els mitjans personals i materials que siguin necessaris. El contractista haurà de disposar del personal suplent amb la formació i l'experiència suficient per substituir les persones que prestin els serveis objecte de contracte en els supòsits de vacances, malalties i tot tipus d'absències. Els terrenys que es proposin per a prestar els serveis objecte d'aquest contracte hauran de disposar de les autoritzacions necessàries, d'acord amb la legislació vigent d'activitats.

m) Seguir les ordres i instruccions del servei que li doni el responsable del contracte (cap de la policia local o persona en qui delegui per necessitats del servei).

n) Informar al responsable del contracte de les incidències que sorgeixin durant la prestació del servei.

o) Responsabilitzar-se de la qualitat tècnica dels treballs que desenvolupi i de les prestacions i serveis realitzats, així com de les conseqüències que se'n deriven per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú o per a terceres persones; també respondrà de les omissions, errors, mètodes inadequats o conclusions incorrectes que es produeixin en l'execució del contracte.

p) Nomenar un representat degudament acreditat que canalitzi les relacions derivades del contracte amb la policia local.

q) Complir les obligacions laborals que determini la legislació vigent en cada moment en matèria de salaris, seguretat social, accidents de treball, mutualisme laboral, formació, seguretat i salut en el treball, havent d'acreditar aquests extrems cada vegada que sigui requerit per la corporació. En aquest sentit, abans de l'inici dels treballs objecte del contracte, l'empresa adjudicatària haurà de facilitar a l'administració, mitjançant declaració responsable, la relació del personal adscrit a la realització del seu objecte, acompanyada de còpia dels TC-1 i TC-2 de l'esmentat personal o document equivalent. Així mateix també haurà de comunicar qualsevol modificació que es produeixi en el seu contingut.



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Polícia Local

- r) Disposar d'un telèfon i correu electrònic que funcioni les 24 hores del dia, tots els dies de la setmana (inclosos diumenges i festius), per cobrir qualsevol eventualitat o urgència que incideixi en la bona marxa dels serveis.
- s) Mantenir en bon estat de neteja, conservació i funcionament els vehicles grues i altres elements adscrits a la prestació dels serveis.
- t) Gestionar adequadament els residus perillosos obtinguts en la descontaminació dels vehicles fora d'ús.
- u) Optimitzar de manera contínua les operacions de tractament des del punt de vista de seguretat i protecció del medi ambient.
- v) Aportar la informació que relacionada amb el servei objecte del contracte li requereixi l'Ajuntament.
- w) Satisfer a l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú els preus unitaris mínims indicats pel valor residual dels vehicles, o aquells millorats que resultin de l'oferta presentada a licitació. Als efectes de pagament dels preus indicats, o millorats en la corresponent oferta, el contractista presentarà, si s'escau, una liquidació segons demanda de l'Ajuntament corresponent als vehicles que li siguin adjudicats durant el mes anterior, la qual serà aprovada per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú amb caràcter previ a l'ingrés efectiu a que faci referència.

Cap de la Policia Loc

Sebastià Rodríguez Rodríguez