

**INFORME PREVI JUSTIFICATIU PER LA CONTRACTACIÓ D'UN CENTRE AUTORITZAT DE TRACTAMENT DE VEHICLES AL FINAL DE LA SEVA VIDA ÚTIL (CAT)****1. OBJECTE DEL CONTRACTE:**

L'objecte del contracte és la venda com a ferralla dels vehicles, estris i maquinària retirats de la via pública que hagin estat declarats residu sòlid urbà (RSU), per al seu tractament i eliminació per un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles al final de la seva vida útil (CAT), perquè procedeixi a la seva destrucció, descontaminació i tramitació de la baixa davant la Prefectura Provincial de Trànsit, per tal d'evitar l'acumulació de RSU al dipòsit municipal.

Els vehicles s'alienaran per al seu exclusiu aprofitament com a ferralla, prohibint-se la seva posterior utilització i circulació, assumint l'adjudicatari la responsabilitat per l'incompliment d'aquesta condició.

També serà objecte del contracte el dipòsit i custòdia durant la tramitació de l'expedient de declaració de RSU de com a mínim 25 vehicles en els supòsits prevists a l'article 4 del plec de prescripcions tècniques.

Igualment seran objecte del contracte els vehicles que, a sol·licitud prèvia dels bombers de la Generalitat de Catalunya, al ser declarats residu sòlid urbà (RSU), l'Ajuntament, mitjançant Decret d'Alcaldia, acordi amb ells la seva col·laboració per la realització de pràctiques; aquests vehicles queden completament destruïts i és pràcticament impossible l'aprofitament de cap peça per part del Centre Autoritzat de Tractament (C.A.T.), per la qual cosa la venda d'aquests vehicles serà pel concepte "altres estris i maquinària". El càlcul de l'import a abonar per cadascun d'aquests vehicles serà el resultat de multiplicar els quilograms de tara del vehicle que consti a la base de dades del registre oficial de vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit, per l'import ofert a l'apartat "altres estris i maquinària" de l'oferta que resulti guanyadora de la licitació, amb un màxim de l'import total ofert per als turismes. Aquests vehicles seran traslladats per l'Ajuntament de Lleida a les instal·lacions que es determini amb els bombers de la Generalitat de Catalunya, i quan es finalitzin les pràctiques i a instància de l'Ajuntament de Lleida o dels bombers de la Generalitat de Catalunya, seran recollits pel C.A.T. i traslladats a les seves instal·lacions. El càlcul de l'import a abonar per vehicle també es realitzarà així per als vehicles del dipòsit declarats RSU que estiguin completament calcinats i/o completament destruïts.

No seran objecte d'alienació i per tant d'aquest contracte, els vehicles que tot i ser declarats residu sòlid urbà (RSU), l'Ajuntament, mitjançant resolució de l'òrgan competent, acordi per raons humanitàries, de cooperació, de col·laboració, o altres similars, que no siguin destinats al Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles al final de la seva vida útil (CAT) per l'adjudicatari d'aquest contracte.

L'Ajuntament de Lleida, també pot determinar la recuperació o el rescat de peces dels vehicles declarats residu sòlid urbà (RSU) exclusivament per al manteniment de la seva flota de vehicles, mitjançant Decret d'Alcaldia. En aquest cas tampoc seran objecte d'aquest contracte.

HABILITACIÓ EMPRESARIAL O PROFESSIONAL:



Ajuntament de Lleida

El licitador haurà de comptar amb l'habilitació empresarial o professional exigible per a la prestació d'aquest contracte, que és el document que l'acrediti com a gestor de residus de reciclatge i recuperació de vehicles fora d'ús, amb una capacitat mínima autoritzada de tractament de 1.200 vehicles / any. La vigència de l'autorització serà comprovada per l'Ajuntament de Lleida i haurà de continuar en vigor fins tota la durada del contracte.

1.1. CPV DEL CONTRACTE:

50190000-3 – Serveis de demolició de vehicles

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS DEL CONTRACTE

El contracte no es pot dividir en lots, ja que per raons organitzatives i tècniques tots els vehicles del dipòsit municipal de vehicles declarats residu sòlid urbà han de ser gestionats pel mateix centre autoritzat de tractament (CAT), i se'ls han d'aplicar les mateixes condicions econòmiques, i d'acord amb el que estableix l'article 99.3.b) de la LCSP

3. DATA D'INICI PREVISTA DEL CONTRACTE:

15 de juliol de 2026

4. DURADA DEL CONTRACTE:

Dos anys a partir de la seva formalització.

El contracte serà prorrogable per un màxim de dos (2) anys.

5. PRESSUPOST MÀXIM DE LICITACIÓ:

Ateses les característiques de la licitació, no es pot establir un pressupost de licitació ja que el nombre i la tipologia exacta de vehicles a retirar no es pot determinar

L'import màxim de licitació es: de 105.284,00 €, amb el següent desglossament per anualitats:

ANY	IMPORT (EXEMPT D'IVA) *
2026 - del 16/07/26 fins el 31/12/26	28.268,00
2027	52.642,00
2028 - del 01/01/28 FINS 15/07/28	24.374,00
TOTAL	105.284,00

Exempt d'IVA per aplicació de l'article 84.Un.2 c) de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'Impost sobre el Valor Afegit.

Aquest import s'ha elaborat d'acord amb els següents preus unitaris i amb els vehicles declarats RSU i retirats del dipòsit municipal durant els anys 2024 i 2025.



Tipus d'element	Preu unitari MÍNIM (Exempt IVA)	Unitats estimades a retirar	TOTAL (EXEMPT D'IVA)
Camions	242 €	18	4.356,00 €
Furgonetes, vehicles mixtes adaptables, tot terrenys	145 €	110	15.950,00 €
Turismes.	102 €	784	79.968,00 €
Ciclomotors, motocicletes, quatricicles, quads	15 €	124	1.860,00 €
Bicicletes	5 €	30	150,00 €
Altres estris i maquinària (preu per kg)	0,10 €/Kg	30.000 Kg	3.000,00 €
TOTAL PRESSUPOST			105.284,00 €

Les factures o les certificacions, si escau, un cop finalitzat el contracte, podrien ascendir a una quantitat superior o inferior a la inicialment prevista.

Les ofertes presentades pels licitadors seran com a mínim les següents:

- Camions.....242,00 € per unitat (iva exempt).
- Furgonetes, vehicles mixtes adaptables, tot terrenys.145,00 € per unitat (iva exempt).
- Turismes.....102,00 € per unitat (iva exempt).
- Ciclomotors, motocicletes, quatricicles, quads.....15,00 € per unitat (iva exempt).
- Bicicletes.....5,00 € per unitat (iva exempt).
- Altres estris i maquinària.....0,10 € per quilogram (iva exempt).

Aquestes ofertes s'estableixen en caràcter bàsic, a millorar a l'alça pels licitadors.

En cas que algun dels licitadors no arribi als mínims establerts per tota i cadascun dels tipus de vehicle, la seva oferta quedarà desestimada.

L'adjudicatari haurà d'assumir qualsevol tribut, taxa o cànon que sigui aplicable, així com qualsevol despesa que sigui necessària per a la destrucció, descontaminació i baixa (transport, desmuntatge, pesatge ...) i que no podrà deduir de l'import ofertat.



Als únics efectes de la tramitació de l'expedient i l'establiment de la fiança, el pressupost de licitació és de 105.284,00 € (IVA exempt) i en el benentès que la quantitat i tipologia dels elements a alienar en cada moment la determinaran les necessitats del servei, sense que es garanteixi ni un nombre mínim ni un nombre màxim d'elements. Aquest pressupost s'ha calculat de conformitat amb les dades del número de vehicles declarats RSU dels anys 2024 i 2025 multiplicat pels imports de licitació d'aquest plec.

6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

El valor estimat del contracte (VEC) és de 210.568,00 €

Aquest import correspon a:

Pressupost de licitació: 105.284,00 €

Pròrroga prevista: 105.284,00 €

7. SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA

NO

8. SOLVÈNCIA

8.1. Solvència econòmica i financera

Declaració sobre el volum global de negocis i, si escau, sobre el volum de negocis en l'àmbit d'activitats corresponent a l'objecte del contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que se disposi de les referències de dit volum de negocis. Aquesta declaració s'ha de justificar amb els documents comptables que l'acrediten.

El promig de volum de negoci anual que cal acreditar ha de ser com a mínim del 100% del pressupost anual de licitació. Per tant, cal acreditar un volum mínim de negocis de 105.284,00 €

8.2. Solvència tècnica o professional

ADCRIPCIÓ MITJANS

a) Els licitadors hauran de presentar memòria detallada dels mitjans que disposen per a la prestació del servei, tals com personal, vehicles, maquinàries, igualment indicaran la capacitat de retirada de ferralla diària que pugui realitzar, tant de manera normal com amb caràcter extraordinari, explicitant les garanties de compliment de la normativa mediambiental aplicable.

b) En aquest apartat s'haurà d'acreditar també que es disposa d'instal·lacions que permetin el compliment de l'obligació d'acceptar en dipòsit i custòdia durant la tramitació de l'expedient de declaració de RSU, quan l'Ajuntament ho requereixi, de com a mínim 25 vehicles emmagatzemats de manera que no es produeixin als mateixos cap tipus de desperfectes.



Ajuntament de Lleida

Aquesta acreditació es podrà fer mitjançant disposició d'instal·lacions adequades en propietat o en lloguer o mitjançant compromís efectuat per un tercer que garanteixi la disposició d'aquest espai en règim de lloguer, cessió o similar.

En el cas que les instal·lacions on s'emmagatzemarien els vehicles fos diferent al lloc on s'efectuarà el tractament i eliminació dels vehicles declarats RSU, poden estar situades respecte al dipòsit municipal de vehicles de Lleida com a màxim a la mateixa distància que el lloc on s'efectuarà el tractament i eliminació dels vehicles declarats RSU més 20 quilòmetres.

9. MODEL DE PRESENTACIÓ D'OFERTES:-

La presentació de propostes s'haurà d'ajustar d'acord amb els següents quadres:

a) Oferta econòmica

Tipus d'element	Preu (en €)
Camions	per unitat (iva exempt)
Furgonetes, vehicles mixtes adaptables, tot terrenys	per unitat (iva exempt)
Turismes.	per unitat (iva exempt)
Ciclomotors, motocicletes, quatrícicles, quads	per unitat (iva exempt)
Bicicletes	per unitat (iva exempt)
Altres estris i maquinària	per quilogram (iva exempt)

b) Ubicació de les instal·lacions:

Declaro que les instal·lacions on s'efectuarà el tractament i eliminació dels vehicles declarats RSU es troben exactament al carrer, núm del municipi de

10. PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA:

Aquesta contractació no suposa cap despesa per a l'Ajuntament.

Els ingressos provinents d'aquesta contractació, s'aplicaran al concepte d'ingrés 36100 "Venda de material inservible".

11. CRITERIS DE VALORACIÓ

Críteris Objectius

Les propostes presentades a aquesta licitació, es valoraran amb un màxim de 100 punts.

Per a l'adjudicació del servei, es tindran en compte els següents criteris per ordre d'importància:

a) Preu ofertat pels licitadors per cada tipus de vehicle

Puntuació màxima: 85 punts



Criteri	Màxim de punts
La valoració econòmica dels turismes	Màxim 72,00 punts
La valoració econòmica de les furgonetes, vehicles mixtes adaptables, tot terrenys.	Màxim 10,00 punts
La valoració econòmica dels ciclomotors, motocicletes, quatricicles, quads	Màxim 0,25 punts
La valoració econòmica dels camions	Màxim 1'25 punts
La valoració econòmica de les bicicletes	Màxim 0,25 punts
La valoració econòmica d'altres estris i maquinària	Màxim 1'25 punts

La fórmula per l'obtenció dels punts :

Puntuació a) = ((oferta licitador - tipus licitació) / (millor oferta tipus vehicle - tipus licitació)) x puntuació màxima de cada tipus de vehicle

En cas que algun dels licitadors no arribi al tipus de licitació establerts per cada classe de vehicle, la seva oferta quedarà desestimada.

b) Distància de les instal·lacions on s'efectuarà el tractament i eliminació dels vehicles declarats RSU al terme municipal de Lleida

Puntuació màxima 15 punts

La proximitat entre el dipòsit municipal de vehicles i el centre autoritzat de tractament permet optimitzar la gestió logística del servei, reduir costos operatius i impactes ambientals associats al transport com la reducció d'emissions de CO2, millorar la rotació de vehicles al dipòsit i garantir una gestió més eficient i segura dels vehicles declarats residu.

La puntuació de l'apartat b) s'establirà d'acord amb la següent taula:

Criteri	Punts
Si les instal·lacions on s'efectuarà el tractament i eliminació dels vehicles declarats RSU estan a una distància superior fins a 20 quilòmetres , agafant com a punt d'origen el dipòsit municipal de vehicles, situat al carrer de l'Enginyer Pablo Agustín,	15 punts
Si les instal·lacions on s'efectuarà el tractament i eliminació dels vehicles declarats RSU estan a una distància superior 20 quilòmetres , agafant com a punt d'origen el dipòsit municipal de vehicles, situat al carrer de l'Enginyer Pablo Agustín.	Dels 15 punts es restran 0,8 punts per cada quilòmetre que sobrepassi dels 20 quilòmetres. Aquest apartat no pot tenir una puntuació inferior a 0 punts.

Seguint aquest criteri la puntuació serà el resultat de restar dels 15 punts, 0,8 punts a cada quilòmetre addicional respecte del límit dels 20 quilòmetres. En cap cas el resultat de la puntuació d'aquest apartat serà inferior a 0 punts.



Ajuntament de Lleida

La distància es calcularà per part de l'Ajuntament de Lleida a partir de l'adreça declarada pel licitador en l'Annex 1.

La puntuació d'aquest apartat b), serà atorgada únicament per la distància a les instal·lacions on s'efectuarà el tractament i eliminació dels vehicles declarats RSU, no per la distància a les instal·lacions on es podrien emmagatzemar els 25 vehicles com a mínim.

Caldrà acreditar-ho documentalment amb escriptura de propietat o de lloguer o compromís de lloguer

El resultat final de l'adjudicació serà el que obtingui la puntuació més alta al sumar els apartats a) + b)

12. SUBROGACIÓ PERSONAL:

NO

13. **RESPONSABLE DEL CONTRACTE:** el Cap de Servei d'instal·lacions i equipaments públics i energia.

14. **TERMINI DE PRESENTACIÓ D'OFERTES:** 15 dies naturals

15. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ:

Que durant l'execució del contracte l'empresa adjudicatària estableixi mesures per la millora de les condicions de seguretat i salut laboral per sobre del compliment de la normativa, que seran comunicades al delegat/s de prevenció als efectes de vetllar pel seu compliment.

L'empresa contractista i si escau les empreses subcontractistes, han de lliurar tota la documentació tècnica que se li demani per al compliment de l'objecte del contracte en llengua catalana.

16. SUBCONTRACTACIÓ

S'admet la subcontractació del servei de grua necessari per a l'execució del present contracte.

17. GARANTIA DEFINITIVA

5% del pressupost de licitació: 5.264,20 €

18. ASSEGURANCES

L'empresa proposada com adjudicatària haurà de tenir subscrita una Pòlissa de Responsabilitat Civil per cobrir les reclamacions per danys materials i/o corporals i les seves conseqüències causats a tercers, amb límit per sinistre no inferior a 1.000.000€, que inclogui:

- RC Explotació.
- RC Patronal, amb límit per víctima no inferior a 300.000 €
- RC Derivada del transport, càrrega i descàrrega
- RC Contaminació accidental
- RC Subsidiària de subcontractistes
- RC Béns de custòdia, amb límit per sinistre no inferior a 150.000 €



Ajuntament de Lleida

Cal incloure a l'Ajuntament de Lleida com assegurat addicional, sense perdre la seva condició de tercer front l'adjudicatari.

Tanmateix, en cas d'obligació per activitat, l'adjudicatari haurà de tenir contractada la pòlissa de Responsabilitat Mediambiental que sigui pertinent, per les activitats de dipòsit i reciclatge de residus.

19. ALTRES ASPECTES A CONSIDERAR:

Cessió. Si es permet, segons el que estableix la Llei 9/2018 de contractes del sector públic.

Tractament de dades de caràcter personal

- ☐ No hi ha encàrrec de tractament. El contractista actua com a responsable del tractament perquè té obligació legal: d'expedir el certificat de destrucció i conservar la documentació associada (article 6 i l'annex III del Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril); de portar el llibre registre de vehicles adquirits i venedors (articles primer i tercer del Reial Decret 731/1982, de 17 de març); de portar un llibre registre d'entrades i sortides que inclou les dades del titular del vehicle (Decret 217/1999, de 27 de juliol).



SÍ: ENCARREGAT TRACTAMENT DE DADES (S'adjunta Annex)



SI: CORRESPONSABLE TRACTAMENT DE DADES (S'adjunta Annex)

Lloc de prestació del servei

La recollida dels vehicles declarats residu sòlid urbà per l'Ajuntament de Lleida és inicialment el dipòsit municipal de vehicles de l'Ajuntament de Lleida o el lloc que aquest determini, la gestió d'aquests vehicles al final de la seva vida útil s'efectuarà sempre a les instal·lacions de l'adjudicatari.

Comprovacions en el moment de la recepció de la qualitat de l'objecte del contracte

L'Ajuntament de Lleida es reserva la realització de comprovacions sobre la qualitat de l'objecte del contracte, durant l'execució del mateix.

Facultat de l'ajuntament de Lleida sobre manteniment d'estàndards de qualitat en la prestació del servei.

El contractista haurà de mantenir els estàndards de qualitat i les prestacions equivalents als criteris econòmics que van servir de base per a l'adjudicació del contracte i el personal que adscriuï a la prestació del servei haurà d'observar els nivells mínims de comportament i les regles de decòrum adients a la prestació contractada; quan alguna de les persones no observi aquests nivells i regles, l'Ajuntament de Lleida informará al contractista i aquell haurà de substituir-la en el termini més breu possible.

El contractista haurà de disposar de personal suplent amb la formació i l'experiència suficients per poder substituir les persones que prestin els serveis objecte del contracte en supòsits de vacances, absències i/o malalties.

PENALITZACIONS: A banda del que s'estableixi en el PCAP, caldrà tenir en consideració les penalitzacions incloses en l'article 14 del PPT.

PROPOSTA:

Iniciar la licitació per la contractació mitjançant procediment obert d'un centre autoritzat de tractament de vehicles al final de la seva vida útil (CAT) per a la gestió dels vehicles, estris i



Ajuntament de Lleida

maquinària retirats de la via pública, per un import màxim de 105.284,00 euros i pel període de 16 de juliol de 2026 fins el 15 de juliol de 2028, mitjançant procediment obert.

Lleida, a data de la signatura electrònica.

El cap de Servei Instal·lacions i equipaments Públics i Energia
Cristian Riera i Plana