



LICITACIÓ PÚBLICA MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT

Serveis de desratització, desinsectació i desinfecció de les dependències del Pla de Vilanoveta i unitats 312 de la línia Lleida-Terrassa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

- PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES PARTICULARS

ÍNDEX

- PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE DESRATIZACIÓ, DESINSECTACIÓ I DESINFECCIÓ DE LES DEPENDÈNCIES DEL PLA DE VILANOVETA I UNITATS 312 DE LA LÍNIA LLEIDA-TERRASSA DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	3
1. PRESCRIPCIONS SERVEI DESRATITZACIÓ	3
1.1 Objecte	3
1.2 Periodicitat de les operacions	3
1.2.1 Al material mòbil de viatgers	4
1.3 Forma d'actuació	4
1.3.1 Operacions de xoc.	4
Fase d'instal·lació	4
Fase de revisió.	5
1.3.2 Operacions de manteniment.	5
1.3.3 Dades d'iniciació del pla.	6
2. PRESCRIPCIONS SERVEI DESINSECTACIÓ	6
2.1 Descripció	6
2.2 Periodicitat de les operacions	6
2.2.1 Al material de viatgers	6
2.2.2 A les dependències del Pla de Vilanoveta	6
2.3 Mètodes operatius	7
2.3.1 Desinsectació de cotxes	7
2.3.2 Desinsectació de les dependències del Pla de Vilanoveta	7
3. PRESCRIPCIONS SERVEI DESINFECCIÓ.	8
3.1 Objecte	8
3.2 Periodicitat de les operacions	8
3.2.1 Al material de viatgers	8
3.2.2 A les dependències del Pla de Vilanoveta	8
4. CONDICIONS GENERALS I CONTROL DELS SERVEIS	9
4.1 En matèria de personal	9
Interlocutor operatiu	9
Uniformitat i estris pel personal	10
4.2 En matèria de seguretat	10
4.3 Productes a emprar (condicions essencials d'execució)	11
4.4 Responsabilitat per pèrdues o desperfectes	11
4.5 Actuacions en els tractaments especials	11
4.6 Programació de treballs	12
4.7 Seguiment dels treballs	12
4.8 Serveis complementaris	13
4.9 Personal (Condicions essencials d'execució)	13
4.10 Horaris	14
4.11 Interlocutors FGC RAIL	14

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE DESRATIZACIÓ, DESINSECTACIÓ I DESINFECCIÓ DE LES DEPENDÈNCIES DEL PLA DE VILANOVELA I UNITATS 312 DE LA LÍNIA LLEIDA-TERRASSA DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les operacions necessàries per la contractació dels serveis de desratització, desinsectació i desinfecció.

El servei inclou les actuacions amb caràcter fix definit per cada tipus d'actuació i totes aquelles actuacions esporàdiques que calguin (tractaments d'urgència i repeticions degudes a necessitats puntuals).

1. PRESCRIPCIONS SERVEI DESRATITZACIÓ

1.1 Objecte

Són aquelles operacions que tenen per objecte l'eliminació de rosegadors a les dependències i instal·lacions:

D'una manera periòdica i sistemàtica a:

- A les dependències del Pla de Vilanova tals com: vestuaris, menjador, lavabos, vestíbuls, sales de reunions i formació, oficines, sales tècniques, magatzems, taller, etc.,

De forma aïllada o circumstancial a:

- Aquells altres locals, etc. que s'observi l'existència de rosegadors o d'altres i dels quals es demani la seva eliminació.

1.2 Periodicitat de les operacions

Els terminis que es detallen podran sofrir variacions quan les condicions sanitàries així ho exigeixin, havent-se d'atenir en aquests casos a la periodicitat que les Autoritats Sanitàries determinin, així com el que determini la normativa vigent en cada moment.

Especialment FGC RAIL podrà establir la periodicitat per les operacions segons les seves necessitats.

Totes aquestes operacions es reflectiran als corresponents "Fulls de control".

1.2.1 Al material mòbil de viatgers

Les operacions de desratització en el material de viatgers es realitzarà de forma específica, **SENSE PERIODICITAT PRÈVIA ESTABLERTA**, i segons les necessitats detectades pel responsable d'FGC RAIL.

1.3 Forma d'actuació

A continuació es descriuen les operacions que l'Adjudicatari ha de realitzar, no obstant l'Adjudicatari, prèvia autorització d'FGC RAIL, podrà proposar altres tipus d'operacions quin resultat final sigui més efectiu.

S'efectuaran dues classes d'operacions diferents:

1.3.1 Operacions de xoc.

Aquesta operació es realitzarà en les dependències que es donin d'alta, així com en situacions especials que aconsellin l'inici d'un pla de xoc per l'erradicació de rosegadors.

Constarà de les següents fases:

Fase d'instal·lació.

Començarà el dia inicial del pla (dia E), en exteriors; consistirà en la col·locació d'esquers. Per tal d'obtenir una idònia ubicació dels mateixos s'haurà de tenir en compte les zones que per les seves especials característiques poguessin ser niu de rosegadors, tals com: zones properes a les clavegueres, al mar, rierols, etc., o bé, en zones límits amb magatzems, fàbriques, ferralles, barracots, etc., la càrrega o enceball de cadascun d'ells serà de 100 gr., o la quantitat que l'empresa contractada consideri adient amb la finalitat que el resultat sigui l'òptim.

Dins dels locals ubicats als punts de centres a tractar, ho seran tan sols a les plantes baixes i s'efectuarà de la forma següent:

- Si són locals diàfans, es col·locaran els esquers al costat de les parets i amb una distància entre ells aproximada de 10 m.
- Si es tracta de locals prefabricats, es col·locaran els esquers al costat de les parets o llocs adequats al pas dels rosegadors, en nombre d'un enceball per cada 10 m² de superfície total del local.
- Finalment, els "punts d'estacionament" dels encebals hauran d'estar perfectament senyalitzats mitjançant una senyal, ja sigui pintada o indicada per qualsevol objecte,

per a tal de que en el seu emplaçament pugui ser localitzat fàcilment a les revisions posterior i reposicions.

- Els esquers hauran d'ésser identificats amb la paraula “**VERÍ**” (Català) i /o “**VENENO**” (castellà), així com el número de telèfon on acudir en cas d'accident.

Fase de revisió.

Consistirà en un primera revisió d'enceball, que començarà el cinquè dia després de començada la campanya, és a dir, E + 5, en aquesta revisió es controlaran tots els enceballs i es reposarà l'enceball que s'hagin menjat els rosegadors, també seran retirats, i de forma immediata es procedirà a la seva incineració, senyalitzant els possibles caus. S'efectuarà una segona revisió quinze dies després d'haver-se iniciat la campanya, és a dir, el dia E +15 tornant-se a fer els mateixos controls. La tercera i última revisió dels esquers de l'operació de xoc s'efectuarà als trenta dies d'haver-se iniciat la campanya, és a dir, E + 30, i seran controlats com a les revisions anteriors, tots els esquers, una vegada acabada aquesta revisió es deixaran situats una sèrie d'esquers distribuïts convenientment de les recollides anteriors ho aconselli.

En termes generals els esquers que es deixen col·locats estaran separats per una distància de 50 m. i cadascun portarà una càrrega de 100 gr. per enceball, o la quantitat que l'empresa contractada consideri adient amb la finalitat de que el resultat sigui l'òptim.

En aquestes revisions serà controlat el tant per cent d'enceball consumit i el nombre d'esquers desapareguts o inutilitzats, tot això serà reflectit als corresponents “ Fulls de Control”.

Després de cada revisió és necessari actuar segons els següents principis:

- Pesar els enceballs per poder percebre fàcilment els nous indicis de consum.
- Substituir els enceballs florits, humits o infestats d'insectes per altres de nous.

1.3.2 Operacions de manteniment.

El nombre d'esquers, distància entre ells i els grams d'enceball de la càrrega serà, en termes generals els que han deixat col·locats després de l'última (3a) revisió de l'operació de xoc:

La primera revisió de manteniment s'efectuarà trenta dies després de la tercera revisió de l'operació de xoc, i successivament, es realitzaran tantes revisions com mesos hi hagi entre les dues operacions de xoc consecutives, mantenint-se intervals de trenta dies entre cada revisió. En ells seran controlats el nombre d'esquers i enceballs consumits, essent refeta la quantitat consumida de manera que els esquers mantinguin una càrrega d'enceballs de 100 gr., o la quantitat que l'empresa contractada consideri adient amb la finalitat de que el resultat sigui l'òptim.

El personal de l'Adjudicatari serà l'encarregat de la col·locació i revisió dels esquers, i haurà de lliurar a cada centre una revisió d'esquers col·locats, especificant clarament la seva ubicació.

1.3.3 Dades d'iniciació del pla.

Les operacions de xoc hauran de començar l'1 de gener i l'1 de febrer, o els mesos que corresponguin en funció de l'inici de les operacions, les quals seran considerades com a dies "E". En el cas que per part de l'Adjudicatari consideri convenient iniciar aquestes operacions durant un altre període, informará a FGC RAIL al respecte.

2. PRESCRIPCIONS SERVEI DESINSECTACIÓ

2.1 Descripció

Són aquelles operacions que tenen tendència a l'extermini dels insectes paràsits, comprenent aquesta operació la preparació de material mòbil i locals, aplicació de productes insecticides, permanència o temps de contacte i posterior ventilació i airejat del vehicle o dependència que s'hagi tractat si així ho determinen les fitxes tècniques del producte aplicat.

2.2 Periodicitat de les operacions

Els terminis que es detallen podran sofrir variacions quan les condicions sanitàries així ho exigeixin (epidèmies, plagues, etc.) havent-se d'atenir en aquests casos a la periodicitat que les Autoritats Sanitàries determinin, així com el que determini la normativa vigent en cada moment.

2.2.1 Al material de viatgers

Les operacions de desinsectació en el material de viatgers es realitzarà segons les necessitats d'exploació del servei i determinat pel responsable d'FGC RAIL.

Els intervals entre operacions de desinsectació corresponents al material de viatgers es fixen cada **DOS MESOS**, o el que especialment FGC RAIL hagi establert. Tanmateix, a fi de poder conduir els vehicles als quals hagi caducat la data als centres - base de desinsectació i poder atendre exigències del servei, s'admetrà una tolerància de DEU DIES.

La caducitat o manca de Certificat Sanitari, obligarà a efectuar la desinsectació havent-se de donar de baixa el vehicle en tant no sigui verificada aquesta baixa.

2.2.2 A les dependències del Pla de Vilanova

Quant es tracti de la desinsectació d'un local, la periodicitat entre operacions serà de **DOS MESOS**, o el que especialment FGC RAIL hagi establert.

Aquest termini que es fixa, s'estima com normal per tal d'aconseguir una bona eficàcia en la utilització d'insecticides de contacte.

Dins l'interval entre operacions s'admetrà una tolerància màxima de QUINZE DIES.

La caducitat del període de validesa serà controlat pel responsable a qui es delegui, examinant la data del Certificat Sanitari col·locat en un lloc perfectament visible i passant avís en cas de caducitat a l'Adjudicatari.

La desinsectació d'aquells locals en que coincideixin circumstàncies especials, s'efectuarà quant sigui sol·licitat per FGC RAIL.

2.3 Mètodes operatius

S'observaran les següents instruccions:

2.3.1 Desinsectació de cotxes

La DESINSECTACIÓ SERÀ REALITZADA DESPRÉS D'HAYER-SE EFECTUAT LA NETEJA INTERIOR DELS COTXES (exceptuant exigències justificades d'horaris de servei), amb l'objecte d'evitar l'eliminació dels micro-vidres del producte dipositat durant l'aplicació del mateix sobre les parts interiors dels cotxes.

La desinsectació s'efectuarà mitjançant polvoritzacions successives, retirant prèviament els coixins d'aquells cotxes que en tinguin, dirigint la polvorització sobre els seients i respatlles, junts, plecs dels entapissats i, en general, en aquells llocs que puguin servir de niu de paràsits.

S'efectuaran també polvoritzacions sobre ambdues cares dels coixins i una vegada col·locats es completarà l'operació amb nuvolitzacions i polvoritzacions sobre els paraments i les parts baixes dels departaments i passadissos, on solen romandre o habitar també els paràsits.

Finalitzada l'operació, el Certificat Sanitari corresponent de cada unitat s'haurà d'enviar per correu al responsable del contracte

Tots els cotxes tractats podran ser ocupats pels viatgers com a màxim a les tres hores d'haver-se efectuat els treballs de desinsectació, o bé el que segons el tipus de producte i la legislació vigent determini.

2.3.2 Desinsectació de les dependències del Pla de Vilanova

Aquestes operacions seran realitzades amb l'aplicació exclusiva d'insecticides de contacte, DESPRÉS D'EFECTUADA LA NETEJA DELS LOCALS, sobre divans, seients, entorn peus i parts baixes de paraments, de manera similar a la indicada per la desinsectació dels cotxes.

Acabada l'operació serà col·locat el corresponent Certificat Sanitari, indicatiu del producte, així com la data en que l'operació ha estat realitzada.

Tots els locals tractats podran ser ocupats prèvia ventilació dels mateixos després d'haver-se efectuat els treballs de desinsectació, o bé el que segons el tipus de producte i la legislació vigent determini.

3. PRESCRIPCIONS SERVEI DESINFECCIÓ.

3.1 Objecte

Són aquelles operacions que tenen per objecte l'eliminació, de forma periòdica i sistemàtica, de bacteris, fongs i virus a les dependències, instal·lacions i material mòbil a:

- Material de viatgers
- Lavabos
- Vestuaris
- Oficines
- etc.

3.2 Periodicitat de les operacions

Els terminis que es detallen podran variar quan les condicions sanitàries així ho exigeixin, havent-se d'atenir en aquests casos a la periodicitat que les Autoritats Sanitàries determinin, així com el que determini la normativa vigent en cada moment.

Cada dos mesos en termes generals, exceptuant aquells supòsits de contaminació compresos en la Llei o el que especialment FGC RAIL hagi establert.

En relació a la utilització del material de viatgers i locals es seguiran les pautes descrites per la desinsectació, llevat de que es consideri necessari realitzar actuacions especials, prèvia autorització d'FGC RAIL.

3.2.1 Al material de viatgers

Les operacions de desinfecció en el trens de viatgers es realitzarà segons les necessitats d'exploatació del servei i determinat pel responsable d'FGC RAIL.

L'interval entre operacions de desinfecció corresponent al material de viatgers es fixa en **DOS MESOS**, o el que especialment FGC RAIL hagi establert. Tanmateix, a fi de poder conduir els vehicles als quals hi hagi caducat la data als centres - base de desinfecció i poder atendre exigències del servei, s'admetrà una tolerància de DEU DIES.

La caducitat o manca de Certificat Sanitari, obligarà a efectuar la desinfecció havent-se de donar de baixa el vehicle en tant no sigui verificada aquesta baixa.

3.2.2 A les dependències del Pla de Vilanova

Quant es tracti de la desinfecció de dependències, la periodicitat entre operacions serà de **DOS MESOS**, o el que especialment FGC RAIL hagi establert.

Aquest termini que es fixa, s'estima com normal per tal d'aconseguir una bona eficàcia en la utilització.

Dins l'interval entre operacions s'admetrà una tolerància màxima de QUINZE DIES.

La caducitat del període de validesa serà controlat pel Responsable corresponent a qui es delegui, examinant la data del Certificat Sanitari col·locat en un lloc perfectament visible i passant avís en cas de caducitat al Adjudicatari.

La desinfecció d'aquells locals en que coincideixin circumstàncies especials, s'efectuarà quan sigui sol·licitat per FGC RAIL.

El personal de l'Adjudicatari serà l'encarregat de la realització de la desinfecció havent d'aportar o col·locar a cada dependència un certificat de la desinfecció realitzada indicant la data d'execució i validesa de la mateixa.

4. CONDICIONS GENERALS I CONTROL DELS SERVEIS

L'adjudicatari, amb independència de l'esmentat anteriorment, haurà de donar compliment a les condicions generals que a continuació s'indiquen, i tindrà especial atenció en que els treballs que realitzi s'ajustin a la reglamentació vigent.

4.1 En matèria de personal

Un cop adjudicat el contracte, l'empresa haurà de presentar una relació (amb nom i cognoms, data d'ingrés a l'empresa i tipus de contracte) dels treballadors que es faran càrrec de la neteja derivada, si es el cas, de la corresponent subrogació de personal.

Qualsevol incorporació de personal ja sigui de nova incorporació o bé per a cobrir vacances, eventualitats o absentisme, haurà de comptar amb el corresponent vistiplau d'FGC RAIL.

En cas que alguna d'aquestes persones no mantingui el nivell mínim de rendiment i comportament que FGC RAIL considera necessaris, s'informarà per escrit a l'empresa, la qual haurà de substituir-la en un termini màxim de 5 dies.

Quan hi hagin casos d'absència del personal assignat per a la realització del servei, ja sigui per malaltia, sancions, baixes, etc. l'empresa estarà obligada a garantir el servei mitjançant la substitució immediata de l'esmentada persona el temps necessari per a assegurar la prestació del servei i en un termini màxim de 2h per casos d'absentisme per malaltia, sancions, relleus sindicals o causes previsibles. I de 4 hores per casos d'absència de personal de forma sobrevinguda.

FGC RAIL, exigirà a l'adjudicatari els mecanismes de control de presència, que consideri oportuns, per a cadascun dels llocs de treball.

Interlocutor operatiu

L'adjudicatari haurà de designar un representant (Supervisor) amb les següents funcions:

- Ser el representant operatiu de l'adjudicatari davant FGC RAIL.
- Establir reunions periòdiques amb els responsables d'FGC RAIL per tal de tractar temes d'interès d'ambdues parts i de solucionar les incidències que es produeixin.

-
- Proposar nous procediments o productes que permetin optimitzar el servei.
 - Realitzar conjuntament amb els responsables d'FGC RAIL els controls de qualitat necessaris, com a mínim 1 al mes i els controls d'auditoria de com a mínim 1 cada 6 mesos.
 - Mensualment, ratificar el pla de treball o possibles modificacions al respecte, per tal que FGC RAIL doni el seu vistiplau.
 - Realitzar el control exhaustiu de l'acompliment de cada un dels serveis contractats, per la qual cosa vindrà obligat a portar un registre (full de control) de les actuacions el qual podrà ser sol·licitat en qualsevol moment pels responsables d'FGC RAIL. Específicament i per al servei d'Unitats de tren diàriament es disposarà d'un registre on el Responsable del servei haurà d'annotar totes les activitats realitzades a cada unitat de tren, cotxe per cotxe.
 - L'anotació de la realització d'una activitat en el corresponent full de registre implica que el Responsable del servei de l'adjudicatari, ha donat el vistiplau pel que fa a la qualitat final obtinguda.
 - Un cop al mes, com a mínim, es lliurarà la informació recollida , i si es creu convenient serà analitzada amb el Representant Operatiu d'FGC RAIL.
 - El Responsable Operatiu de l'adjudicatari (Supervisor) haurà d'estar disponible, com a mínim, durant les hores d'execució del servei. En cas de ser necessària la seva presència a altres hores, ja sigui a requeriment d'FGC RAIL, o per altres raons, es procurarà avisar amb un mínim de 8 hores.
 - Tota actuació que no estigui prèviament aprovada, ja sigui per procediment o fruit de les reunions que es puguin mantenir, haurà de comunicar-se, a la major brevetat, a l'altra part. Si per raons d'urgència no és possible inicialment per escrit, s'acceptarà per una altra via.
 - Al final de cada reunió, per escrit i signat per ambdues parts, s'elaborarà un resum de les situacions i accions analitzades.

Uniformitat i estris pel personal

És obligació de l'empresa adjudicatària, vetllar per la imatge i l'aspecte personal dels treballadors, per la qual cosa ha de facilitar-los la uniformitat identificadora de l'empresa, sent aquesta, a càrrec de l'adjudicatari.

El personal de servei haurà de comptar amb tots els estris propis per a la realització del servei que en cada cas li sigui encomanat (roba impermeable, mascare, etc.).

L'empresa dotarà a tots els seus empleats amb aparells de telefonia mòbil, per tal que puguin ser localitzables en qualsevol moment pel Supervisor o pels responsables del servei d'FGC RAIL. A tal efecte i a l'inici del servei contractat l'empresa lliurarà a FGC RAIL el llistat de persones i número de mòbil assignat per a la seva localització.

4.2 En matèria de seguretat

L'empresa es responsabilitzarà i acreditarà davant d'FGC RAIL l'aplicació de les mesures i de la formació del seu personal en matèria de riscos laborals.

És obligatori per al servei de entrevies i túnels disposar de personal homologat per FGC RAIL com a Protector de Via.

De la mateixa manera i en casos molt concrets en que es puguin realitzar en zones properes a la catenària, també serà obligatori disposar de personal.

En cas de no disposar d'aquest personal, haurà de contractar-lo o bé, podrà sol·licitar a FGC RAIL la formació i homologació necessària..

4.3 Productes a emprar (condicions essencials d'execució)

Els productes, maquinaria i tots els materials precisos, tals com balances de precisió, guants, recollidors, etc. seran a càrrec de l'adjudicatari.

Els productes utilitzats per L'adjudicatari estaran inscrits en el REGISTRE OFICIAL DE PLAGUICIDAS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE SALUD PÚBLICA o en l'organisme que la normativa vigent determini. Cada producte s'utilitzarà a l'espai adient.

L'adjudicatari haurà de comunicar a FGC RAIL la relació del productes que seran utilitzats per efectuar aquests treballs així com el termini de seguretat que correspongui, si es el cas.

Els productes utilitzats per l'adjudicatari hauran d'ésser com a norma sense termini de seguretat i hauran de tenir la menor toxicitat possible.

L'adjudicatari garantirà la correcta eliminació com a residus dels productes utilitzats d'acord amb la normativa vigent, així com emprendre les mesures necessàries en cas de vessaments

L'adjudicatari a petició d'FGC RAIL lliurarà les Fitxes d'Acceptació de Residus, el Full de Seguiment de Residus, o la documentació que consideri convenient en relació als procediments en l'eliminació dels productes utilitzats

S'utilitzaran productes i aparells aprovats per la Direcció General de Sanitat i que responen a les necessitats del moment, i podran ser susceptibles de variació, si s'observen resistències biològiques, accions secundàries perjudicials o es conegui l'ús de productes més actius i efectes menys tòxics.

4.4 Responsabilitat per pèrdues o desperfectes

L'empresa adjudicatària haurà de respondre de tots els danys i desperfectes que voluntàriament o involuntàriament causi el personal o material que presti el servei de neteja i substituirà tots aquells elements deteriorats, perduts o sostrets, sense perjudici de la facultat que es reserva FGC RAIL de resoldre el contracte.

Serà obligació de l'empresa tenir subscrita una pòlissa de Responsabilitat Civil en la quantia mínima que s'especifica en el Plec Administratiu durant tota la vigència del contracte.

4.5 Actuacions en els tractaments especials

L'àrea de Prevenció i Seguretat d'FGC RAIL amb el responsable del centre corresponent serà l'interlocutor davant de l'adjudicatari per a la realització de tractaments específics quan s'hagi detectat una plaga.

Si fos necessari aplicar un producte amb termini de seguretat, d'acord amb l'àrea de Prevenció i Seguretat o el responsable que FGC RAIL designi, es determinarà la data i l'hora per efectuar el tractament. En aquest moment es notificarà el termini de seguretat i el nom de l'aplicador amb carnet de nivell qualificat, que serà responsable dels treballs.

Aquests es coordinaran amb L'adjudicatari, prendran les mesures correctives a efectuar a la dependència (millora de neteja, tapar forats, etc.) i si fos necessari aplicar algun producte s'indicarà el nom comercial, núm. de registre, recomanacions abans i després de l'aplicació a respectar.

El responsable de FGC RAIL prendrà les mesures necessàries per comunicar a tot el personal que tingui o pugui tenir accés a les dependències, del període que restaran inutilitzables.

Abans d'efectuar l'aplicació, es comprovarà la no presència de personal en les instal·lacions.

Una vegada acabats els treballs, es precintaran les dependències, per poder respectar el termini de seguretat del producte aplicat.

Abans de reutilitzar el locals, el responsable del centre efectuarà les mesures indicades, en especial la ventilació.

Posteriorment l'adjudicatari s'efectuarà un seguiment especial de les dependències tractades, per comprovar l'eficàcia.

4.6 Programació de treballs

L'adjudicatari que resulti adjudicatari del servei presentarà a FGC RAIL en un termini màxim de 15 dies, abans de l'inici del servei el pla i calendari de treball.

L'empresa adjudicatària adoptarà totes les mesures que siguin necessàries, abans de la prestació del nou servei, per garantir l'acompliment de l'objecte del contracte incloent la coordinació amb l'empresa que deixi de prestar el servei, si es el cas.

L'empresa entrant també garantirà davant FGC RAIL la coordinació de treballs per a la substitució d'elements de l'empresa que deixa de prestar el servei, tenint aquesta l'obligació de retirar els que són de la seva propietat abans de la resolució definitiva del contracte.

L'adjudicatari lliurarà FGC RAIL, a l'inici de l'annualitat o en el període que determini, la programació i el calendari previst per la realització dels treballs a realitzar per cada una de les dependències i material mòbil objecte d'aquest servei.

Tan mateix l'adjudicatari comunicarà al responsable de cada dependència de FGC RAIL qualsevol modificació al respecte i prèvia conformitat, procedirà a la seva realització.

4.7 Seguiment dels treballs

L'adjudicatari abans de l'inici dels treballs programats o especials, contactarà con el responsable de la dependència a l'efecte d'establir la coordinació que calgui per el bon desenvolupament del servei.

L'adjudicatari lliurarà a cada responsable de la dependència una còpia dels parts de treballs realitzats, indicant entre d'altres, qualsevol incidència detectada.

En el cas que no pugui ser lliurat en el moment de la realització dels treballs, l'adjudicatari enviarà els parts de treballs al responsable de la dependència en un termini màxim de set dies.

L'adjudicatari posarà a disposició de FGC RAIL els fulls de control de treballs realitzats a l'efecte de realitzar les comprovacions que consideri necessàries.

L'adjudicatari lliurarà a FGC RAIL amb caràcter mensual un resum dels treballs realitzats segons programació anual prevista així com de les actuacions especials realitzades segons els requeriments dels responsables de les dependències de FGC RAIL. L'adjudicatari també informará de les recomanacions efectuades.

L'adjudicatari amb caràcter anual lliurarà a FGC RAIL una memòria de les actuacions realitzades amb les recomanacions i actuacions que s'haurien de portar a terme per l'optimització de l'objecte del contracte.

4.8 Serveis complementaris

L'adjudicatari, entre cada període d'actuació realitzarà sense càrrec aquelles actuacions indicades per FGC RAIL, que siguin de caràcter esporàdic amb ocasió de detecció de plagues, o d'altres que es considerin convenients.

L'adjudicatari està obligat a ampliar o reduir el servei en els locals o dependències existents o de noves, prèvia acceptació d' FGC RAIL de l'oferta econòmica corresponent, que s'ajustarà als preus unitaris de l'adjudicació.

4.9 Personal (Condicions essencials d'execució)

El personal de l'adjudicatari anirà degudament identificat i estarà en possessió del carnet d'aplicador de tractament DDD ambiental o Fitosanitaris depenent dels treballs, emès per la Generalitat de Catalunya, Departament de Sanitat i Seguretat Social, Direcció General de Salut Pública o els que la normativa vigent determini.

Al front del personal de l'adjudicatari actuarà una persona encarregada, la qual tindrà cura de la bona execució dels treballs i vetllarà pel bon comportament del mateix.

Tindrà el carnet d'aplicador de novell qualificat i serà responsable dels tractaments.

De la mateixa manera i en casos molt concrets d'actuacions que es realitzin en zones properes a la catenària, també serà obligatori disposar de personal homologat.

En cas de no disposar d'aquest personal, haurà de contractar-lo o bé, podrà sol·licitar a FGC RAIL la formació i homologació necessària.

4.10 Horaris

Els horaris de prestació del servei s'especifiquen en l'annex I d'aquest mateix plec, tot i així s'establiran prèviament d'acord amb el responsable del centre, en funció de les necessitats de cada instal·lació o dependència.

L'adjudicatari garantirà que els treballs es realitzin fora de l'horari laboral i comercial de les diferents explotacions d' FGC RAIL quan es requereixi.

En cas que s'hagi de realitzar una intervenció sobrevinguda, aquesta es durà a terme dins l'horari acordat per al servei habitual, o bé s'establirà un horari consensuat entre FGC RAIL i l'adjudicatari.

4.11 Interlocutors FGC RAIL

L'interlocutor general d'aquest servei serà l'àrea d'FGCRAIL-Material Mòbil.

L'àrea de Prevenció i Seguretat, dins del seu àmbit , vetllarà pel bon compliment d'aquest servei realitzant els controls i assessorament que consideri convenient en coordinació amb la resta d'àrees de FGC RAIL.