

**DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ**  
**INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA**

*Servei d'operació del tren turístic anomenat tren dels llacs per a la línia Lleida- La Pobla de Segur així com les maniobres associades a aquest servei, la possible formació de maquinistes que requereixin l'habilitació per a la conducció del tren turístic i el trasllat del material a les dependències d'FGC*

**1.- Naturalesa i extensió de les necessitats**

1.1 Naturalesa de les necessitats

Les necessitats que es pretenen satisfer mitjançant aquest contracte estan vinculades a la prestació integral del servei d'operació del tren turístic "Tren dels Llacs" a la línia Lleida – La Pobla de Segur durant la temporada 2026, amb la possibilitat de prorrogues per a dues temporades addicionals.

Es tracta d'un conjunt de prestacions especialitzades, recurrents i estrictament vinculades a l'explotació ferroviària turística, que requereixen coneixement tècnic específic, habilitacions ferroviàries i una coordinació directa amb l'operativa d'FGC. La naturalesa d'aquestes necessitats és, per tant, operativa i funcional, orientada a garantir el desenvolupament segur, regular i de qualitat del servei turístic.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

**Valor estimat**

L'import global d'aquesta licitació ascendeix a 51.538,68€, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 51.538,68€ €, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00€, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 0,00 €, abans d'IVA

**Pressupost de licitació**

El pressupost de licitació ascendeix a 51.538,68€, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

| Temporada 2026 del Tren dels Llacs                             | Import unitari temporada 2026 | Nombre màxim d'unitats | TOTAL              |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------|
| Trasllat material històric de Móra la Nova a Pla de Vilanoveta | 6.439,16 €                    | 1                      | 6.439,16 €         |
| Import per operació de servei                                  | 2.500,01 €                    | 16                     | 40.000,16 €        |
| Agent de maniobres fix                                         | 318,71 €                      | 16                     | 5.099,36 €         |
| Total base agents maniobres                                    |                               |                        | 5.099,36 €         |
| <b>Pressupost base licitació</b>                               |                               |                        | <b>51.538,68 €</b> |
| 21% IVA                                                        |                               |                        | 10.823,12 €        |
| <b>TOTAL</b>                                                   |                               |                        | <b>62.361,80 €</b> |

El pressupost es configura amb 3 partides diferenciades:

- Una partida per un import de 6.439,16 €IVA exclòs, corresponent al preu del trasllat del material ferroviari històric que actualment es troba al museu de Móra la Nova i per començar la temporada turística del tren dels Llacs ha de ser traslladat fins a les instal·lacions de Pla de Vilanoveta.
- Una partida per un import de 40.000,16 €, IVA exclòs, que correspon a un màxim de 16 unitats d'operació del servei d'operació de tren dels llacs amb un import unitari de 2.500,01€.
- Una partida per un import de 5.099,36 €, IVA exclòs, corresponent a un màxim de 16 dies de servei d'agent de maniobres amb un import/dia de 318,71€, IVA exclòs. Aquest servei de maniobres va vinculat al servei d'operació.

Les partides de servei operació i servei agent de maniobres estan configurades com una partida alçada. Només es pagarà pels serveis efectivament prestats a partir del dissabte 11 d'abril de 2026. Amb un servei setmanal, de dissabte en dissabte com a màxim fins a un total de 16 dissabtes.

El PBL s'ha calculat sobre la base de les unitats estimades i els preus unitaris previstos. L'import d'adjudicació resultarà de l'aplicació dels preus unitaris oferts per l'adjudicatari a les unitats estimades.

**Tramitació anticipada de l'expedient:** NO aplica

**Despesa Pluriennal:** NO aplica

b) Termini d'execució del contracte

Des de l'1 d'abril fins el 12 de setembre de 2026. El contracte tindrà una durada màxima fins el 12 de setembre de 2026 i quedarà automàticament extingit en el moment de la formalització del contracte derivat del procediment obert actualment en tramitació (expedient CONTR-2025-400), sense dret a indemnització, ja que es tracta d'un contracte temporal destinat exclusivament a garantir la cobertura immediata del servei

Aquesta decisió respon a una necessitat transitòria, ja que el contracte identificat sota la referència CONTR-2025-400 (PO15-26), tot i trobar-se en fase de licitació, no podrà ser adjudicat dins la data establerta

En conseqüència, la present contractació s'ha concebut com una solució provisional que permet assegurar la prestació del servei. Aquesta mesura garanteix que no es produeixi cap buit en la cobertura del servei mentre no es formalitzi el nou contracte definitiu.

Un cop finalitzi la vigència d'aquest contracte derivat de la present licitació, s'iniciarà automàticament la vigència del contracte CONTR-2025-400, un cop aquest hagi estat adjudicat i formalitzat, assegurant així la continuïtat del servei sense interrupcions.

En cas de que el contracte CONTR-2025-400 es formalitzi abans que el contracte que ha de derivar del present procediment, FGC es reserva el dret a desistir del present procediment i renunciar a l'adjudicació en qualsevol moment previ a la formalització.

## **2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo**

Per al servei d'operació del tren turístic Tren dels Llacs per a la línia Lleida - la Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, es necessiten maquinistes amb habilitació especial per a la conducció de les locomotores de la sèrie 308, així com agents de maniobres.

### 3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

No s'incorporen

### 4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert simplificat abreujat.

### 5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

En el marc del que disposa la LCSP i amb l'objectiu de garantir els nivells de concurrència establerts en l'apartat anterior, s'apliquen en aquest procediment els criteris de solvència que es detallen a continuació. Tot i això, segons el que estableix l'article 159.6b), els licitadors queden exempts de l'obligació d'acreditar la solvència; en el seu lloc, només hauran de presentar una **declaració responsable** que acrediti el compliment d'aquests requisits.

#### Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'annualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 servei de característiques similars a l'objecte del contracte.

**L'acreditació dels treballs** es farà amb l'aportació de les certificats d'execució corresponents. A manca de certificacions, el licitador podrà aportar una declaració responsable amb el llistat dels treballs executats, import, dates i el destinatari públic o privat, que acrediti l'acompliment i que sigui admesa per FGC

- b) L'empresa ha d'acreditar estar en possessió de la certificació vigent i llicència ferroviària i certificació de seguretat ferroviària vigent que l'habiliti a el transport de viatgers per ferrocarril, d'acord amb el que estableix el Reial Decret 810/2008, de 22 de juny, pel qual s'aprova el Reglament sobre seguretat en la circulació de la Xarxa ferroviària d'interès general.

En particular, l'empresa ferroviària ha de tenir un certificat de seguretat ferroviària que l'autoritzi a la conducció de trens de viatgers en l'àmbit de la Xarxa ferroviària d'interès general de la línia Lleida - la Pobla de Segur, entre el PK 0/000 (andana de l'estació de Lleida-Pirineus) i el PK 1/927, així com també en el tram comprès entre la instal·lació de Pla de Vilanoveta (taller) i l'estació de Lleida - Pirineus.

L'acreditació de la llicència ferroviària i la certificació de seguretat ferroviària vigent es farà mitjançant la certificació emesa pel Ministeri de Foment.

- c) L'empresa ha d'acreditar de disposar del Pla d'assistència a víctimes d'accidents ferroviaris aprovat per la Direcció de Transports de Viatgers del Ministeri de Foment.

L'acreditació de disposició del Pla es farà mitjançant la certificació d'aprovació del Pla per la Direcció de Transports de Viatgers del Ministerio de Fomento.

- d) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

- a) **3 maquinistes habilitats** per a la conducció de les locomotores de la sèrie 308.  
Els maquinistes hauran de tenir una experiència mínima de 2 anys en el moment de presentar l'oferta.
- b) **3 agents de maniobres** i ajuda en cabina, o, una persona amb l'habilitació necessària segons determini l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries sobre la base de la consigna que ha d'establir les condicions de circulació i la dotació quant a equipament i personal necessaris, per tractar-se de trens històrics, les locomotores (sèrie 308) no es troben dotades de sistema ASFA digital.
- c) **3 Auxiliars de circulació o Auxiliar d'operacions amb abast de maniobres** habilitat per ADIF

*L'acreditació d'habilitació del personal de conducció o auxiliars adscrit al servei, es farà mitjançant la corresponent certificació de realització de formació que estableixi el Sistema de Gestió de Seguretat de l'empresa ferroviària que resulti adjudicatària.*

#### **Críteris de solvència econòmica/financera**

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclusos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

*En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.*

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni

net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

## 6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris automàtics (objectius): 100%
- Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0%

### CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A FÒRMULES AUTOMÀTIQUES: 50 PUNTS

#### **1. Oferta relativa a l'experiència dels 3 maquinistes exigits com a solvència requerida per operació de trens turístics, fins a 39 punts**

Els licitadors hauran de presentar una oferta en la que s'indiqui l'experiència addicional a la requerida com a solvència (2 anys), dels 3 maquinistes adscrits al servei de conducció de trens turístics en l'àmbit de la REFIG fins a un màxim de 5 anys addicionals. **Fins a 39 punts.**

El licitador que presenti un equip de 3 maquinistes amb experiència superior als 2 anys requerits com a solvència, obtindrà els punts que resultin de l'aplicació de la següent fórmula per a cadascun dels maquinistes, obtenint com a màxim 39 punts.

**Maquinista 1:** Nombre d'anys addicionals d'experiència als 2 requerits com a solvència. **Fins a 13 punts.**

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord a l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = \frac{\text{Oferta Maquinista 1 (en anys complets)}}{\text{Millor oferta maquinista 1 (major nombre d'anys i experiència addicional)}} \times 1$$

**Maquinista 2:** Nombre d'anys addicionals d'experiència als 2 requerits com a solvència. **Fins a 13 punts.**

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord a l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = \frac{\text{Oferta Maquinista 2 (en anys complets)}}{\text{Millor oferta maquinista 2 (major nombre d'anys i experiència addicional)}} \times 1$$

**Maquinista 3:** Nombre d'anys addicionals d'experiència als 2 requerits com a solvència. **Fins a 13 punts.**

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord a l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = \frac{\text{Oferta Maquinista 3 (en anys complets)}}{\text{Millor oferta maquinista 3 (major nombre d'anys i experiència addicional)}} \times 1$$

**El nombre d'anys es computarà fins el moment de presentar l'oferta. Només comptaran els anys complets.**

L'acreditació es farà mitjançant una Declaració Responsable amb un llistat del personal adscrit a l'execució del contracte amb els treballs de conducció de trens turístics en l'àmbit de la REFIG, i anys en què s'han dut a terme i acreditat mitjançant les certificacions corresponents de les empreses per cadascun dels maquinistes adscrits.

**Justificació del criteri:** Es considera fonamental valorar com a criteri tècnic l'experiència dels maquinistes en serveis de conducció de trens turístics atès que la major

experiència tècnica desembocarà en una millor execució del contracte i, en conseqüència és un indicador de qualitat i de seguretat.

**2. Oferta en concepte de disponibilitat addicional de maquinistes habilitats per a la conducció de locomotores 308 en plantilla de l'empresa licitadora, per damunt dels requerits com a solvència, establert en 3 maquinistes i fins a un màxim de 2 maquinistes addicionals. Fins a 11 punts**

Els licitadors hauran de presentar una oferta en la que s'indiqui i acrediti mitjançant la certificació nominal corresponent, la disponibilitat de maquinistes habilitats per a la conducció de locomotores del tipus 308, fins a un màxim de 2 maquinistes addicionals al mínim requerit per solvència tècnica, fins a 11 punts

El licitador que presenti un major número de maquinistes addicionals habilitats acreditats per a la conducció de la locomotora 308, obtindrà la màxima puntuació, això és **11 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda d'aplicació de la següent fórmula.

$$\text{Puntuació oferta} = \frac{\text{Oferta (en nombre)}}{\text{Millor oferta (major nombre maquinistes i habilitats addicionals als requerits com a solvència)}}$$

*L'acreditació es farà mitjançant la presentació de la certificació nominal dels maquinistes i acreditació de ser treballadors de l'empresa licitadora que presenta l'oferta.*

**Justificació del criteri:** Disposar de maquinistes habilitats per a l'operació del servei garanteix una resposta immediata davant imprevistos que afectin el personal assignat a l'execució del contracte. Això evita la suspensió del servei en casos d'incapacitat temporal o altres situacions similars. El tren turístic comporta un compromís amb el client, que ha de tenir la seguretat que el servei contractat i abonat amb antelació es durà a terme amb normalitat.

**3. Oferta econòmica**

**3.1 Oferta en concepte de l'operació del servei, fins a 25 punts**

Els licitadors hauran de presentar una oferta no superior respecte el preu unitari en concepte d'Operació del servei establert en la licitació en 2.500,01 €.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 25 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord a l'aplicació de la següent fórmula:

$$25 \times \frac{1}{x}$$

On el valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim, serà exclòs.

**3.2 Oferta en concepte de trasllat del material històric de Móra la Nova a Pla de Vilanoveta, fins a 10 punts**

Els licitadors hauran de presentar una oferta no superior respecte el preu unitari en concepte de Trasllet material històric de Pla de Vilanoveta a Móra la Nova o de Móra la Nova a Pla de Vilanoveta, establert en la licitació en 6.439,16 € per cadascun dels trasllats.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 4 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord a l'aplicació de la següent fórmula:

$$10 \times i$$

On el valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim, serà exclòs.

### **3.3 Oferta en concepte de servei d'agent de maniobres, fins a 15 punts.**

Els licitadors hauran de presentar una oferta no superior respecte el preu unitari en concepte d'agent de maniobres o d'agent de maniobres en cas de formació, establert en la licitació en 318,71 € per als dos serveis.

L'import que s'ofereixi, serà l'import que es facturarà per al servei d'agent de maniobres fix i, en el cas que FGC sol·liciti un agent de maniobres per necessitats de formació, també serà el mateix import.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 15 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord a l'aplicació de la següent fórmula:

$$15 \times i$$

On el valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

## **7.- Justificació insuficiència de mitjans**

FGC no disposa de personal habilitat per a la conducció del tren del servei del tren turístic Tren dels Llacs.

## **8.- Decisió de no dividir en lots**

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs objecte del contracte.

**9.- Aspectes pressupostaris**

- Àrea pressupostària: 016- Accions comercials LPS
- Concepte pressupostari: Explotació
- Partida pressupostaria: 6070600/000/000

Responsable d'Accions Comercials

Sra. Cristina Aguado Díaz

Signat electrònicament