
LICITACIÓ PÚBLICA MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT

SERVEI D'OPERACIÓ DEL TREN TURÍSTIC ANOMENAT TREN DELS LLACS PER A LA LÍNIA LLEIDA- LA POBLA DE SEGUR AIXÍ COM LES MANIOBRES ASSOCIADES A AQUEST SERVEI, LA POSSIBLE FORMACIÓ DE MAQUINISTES QUE REQUEREIXIN L'HABILITACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ DEL TREN TURÍSTIC I EL TRASLLAT DEL MATERIAL A LES DEPENDÈNCIES D'FGC

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES PARTICULARS

Febrer 2026

índex

1.	Objecte del servei	3
2.	Interlocució amb FGC	4
3.	Cobertura del servei	5
4.	Formació i habilitació de personal.....	5
5.	Acreditació de la formació del personal habilitat	6
6.	Equipament i útils	6
7.	Annex 1. Servei	7
I.	Objecte	7
II.	Anunci de trens.....	7
III.	Torns d'agents de conducció.....	7
8.	Annex 2. Fitxa tècnica locomotora 308, furgó i cotxes de viatgers	8

1. Objecte del servei

El present Plec de Condicions té com a objectiu establir les condicions necessàries per a la prestació de servei d'operació del tren turístic format per locomotores i cotxes històrics denominat Tren dels Llacs per a la línia Lleida - la Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Aquest servei suposa la cobertura amb els recursos que siguin necessaris, per permetre la circulació d'aquest tren turístic que realitza Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, entre Lleida-Pirineus i la Pobla de Segur i **els desplaçaments necessaris del material històric des del seu emplaçament provisional entre el dipòsit de Mora la Nova i Lleida-Pla de Vilanoveta, durant les obres de millora del Taller de Pla de Vilanoveta i fins es disposi de la nau per al material històric.**

En tot el no especificat en el present plec particular, l'adjudicatari haurà de complir amb el que consta en les normatives d'FGC d'obligat compliment, especialment aquelles relatives a la seguretat i higiene en el treball.

El servei objecte de licitació es farà d'acord amb les característiques i les pautes tècniques que FGC estableixi i que es descriuen en aquest plec i els seus annexos i en particular segons al que especifica el Reglament de Circulació Ferroviària (RCF) i la resta de normativa reglamentària de aplicació.

Àmbit del servei

Aquest servei es realitzarà en l'àmbit de la Línia Lleida-Pirineus - la Pobla de Segur i d'acord amb el servei especificat que s'adjunta com a Annex 1, i en la RFIG per **als desplaçaments necessaris del material històric des del seu emplaçament provisional entre el dipòsit de Mora la Nova i Lleida-Pla de Vilanoveta, durant les obres de millora del Taller de Pla de Vilanoveta i fins es disposi de la nau per al material històric.**

Aquests horaris i calendari poden ser modificats en un futur, en funció de les necessitats de servei de FGC i de l'activitat a desenvolupar en cada moment i sempre amb comunicació prèvia a l'adjudicatari.

Llicència ferroviària, certificats de seguretat

L'empresa haurà de comptar amb la certificació vigent i llicència ferroviària i certificació de seguretat ferroviària vigent que l'habiliti al transport de viatgers per ferrocarril, d'acord amb el que estableix el Reial Decret 810/2008, de 22 de juny, pel qual s'aprova el Reglament sobre seguretat en la circulació de la Xarxa ferroviària d'interès general.

En particular, l'empresa ferroviària ha de tenir un certificat de seguretat ferroviari que l'autoritzi a la conducció de trens de viatgers en l'àmbit de la Xarxa ferroviària d'interès general de la línia Lleida - la Pobla de Segur, entre el PK 0/000 (andana de l'estació de Lleida-Pirineus) i el PK 1/927, així com també en el tram comprès entre la instal·lació de Pla de Vilanoveta (taller) i l'estació de Lleida - Pirineus.

També ha de tenir el Pla d'assistència a víctimes d'accidents ferroviaris aprovat per la Direcció de Transports de Viatgers del Ministeri de Foment.

Assegurances

A més del que indica el Plec de Clàusules Administratives pel que fa a la pòlissa de responsabilitat civil requerida, aquesta ho ha de ser amb l'abast de l'activitat objecte de la licitació.

A més del descrit anteriorment l'empresa haurà de comptar amb la documentació i certificats corresponents conforme disposa de les cobertures necessàries de l'assegurança obligatòria de viatgers (SOV).

Calendari

La prestació del servei es realitzarà en un màxim de 25 dissabtes compresos entre els mesos d'abril i octubre de 2026, excepte els dos últims dissabtes del mes de juliol i els dos primers del mes d'agost. Aquesta previsió podrà ser modificada en funció del calendari definitiu del servei.

2. Equip de treball

L'equip mínim ha d'estar format per:

- a) 3 maquinistes habilitats** per a la conducció de les locomotores de la sèrie 308.

Els maquinistes hauran de tenir una experiència mínima de 2 anys en el moment de presentar l'oferta.

- b) 3 agents de maniobres** i ajuda en cabina, o, una persona amb l'habilitació necessària segons determini l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries sobre la base de la consigna que ha d'establir les condicions de circulació i la dotació quant a equipament i personal necessaris, per tractar-se de trens històrics, les locomotores (sèrie 308) no es troben dotades de sistema ASFA digital.

- c) 3 Auxiliars de circulació o Auxiliar d'operacions amb abast de maniobres** habilitat per ADIF per a la realització de les maniobres d'entrada i sortida dels tallers de Pla de Vilanoveta i Móra la Nova.

L'acreditació d'habilitació del personal de conducció o auxiliars adscrit al servei, es farà mitjançant la corresponent certificació de realització de formació que estableixi el Sistema de Gestió de Seguretat de l'empresa ferroviària que resulti adjudicatària.

3. Interlocució amb FGC

L'empresa adjudicatària nomenarà una persona Interlocutora i Responsable de Servei que serà l'encarregada de planificar el servei i atendre les possibles incidències i / o requeriments que FGC pugui sol·licitar, per la qual cosa haurà d'estar en tot moment localitzable telefònicament.

Les funcions bàsiques del Responsable de Servei seran:

- Ser el representant operatiu de l'adjudicatari davant FGC.
- Establir reunions periòdiques amb els responsables d'FGC per tractar temes d'interès d'ambdues parts i de solucionar les incidències que es produeixin.

- Realitzar el control exhaustiu de l'exercici de cada un dels serveis contractats, pel que vindrà obligat a portar un seguiment mensual, com a mínim, de les actuacions realitzades, el qual podrà ser sol·licitat en qualsevol moment pels responsables de FGC.
- Disponibilitat durant les hores d'execució del servei.
- Informar immediatament al Centre de Circulació de Balaguer de qualsevol incidència.
- Garantir que tot el personal anirà degudament uniformat, identificat i amb una bona presència física durant la prestació del servei.
- Assegurar que el seu personal rep les instruccions oportunes perquè aquest respecti totes les normes aplicables o relacionades amb el Servei Públic.

4. Cobertura del servei

L'empresa haurà de disposar dels recursos necessaris per a la realització del servei.

Pel que fa a la cobertura del servei s'ha de considerar per a cada torn un agent de conducció.

També es considerarà un auxiliar d'operacions amb abast de maniobres i ajuda en cabina, o, si no, una persona amb l'habilitació necessària segons determini l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries sobre la base de la consigna que ha d'establir les condicions de circulació i la dotació quant a equipament i personal necessaris, per tractar-se de trens històrics i que les locomotores (sèrie 308) no es troben dotades de sistema ASFA digital.

Els torns i serveis a realitzar queden reflectits a l'annex 1.

FGC enviarà amb un mes d'antelació el quadrant mensual d'assignació de torns requerits a l'adjudicatari.

L'adjudicatari comunicarà el personal assignat a cada torn de servei amb una setmana d'antelació a FGC. En cas d'incidència que necessiti la modificació de l'assignació programada per l'adjudicatari, aquest enviarà a FGC mitjançant comunicació telefònica gravada i correu electrònic al gabinet de circulació de Balaguer o al CCI de Rubí, la nova configuració de torns, per garantir la cobertura de l' servei.

5. Formació i habilitació de personal

El personal assignat al servei, així com el de relleu, haurà de comptar amb l'habilitació exigida i necessària vigent. En particular:

- El personal de conducció adscrit al servei haurà de disposar d'habilitació per a la conducció de locomotores 308, basant-se el programa de formació que estableixi el Sistema de Gestió de Seguretat de l'empresa ferroviària que resulti adjudicatària d'aquest servei. S'adjunta la fitxa tècnica de la locomotora 308 com Annex 2.

Els maquinistes hauran de tenir una experiència mínima de 2 anys en el moment de presentar l'oferta.

- Addicionalment, el personal de conducció haurà de disposar o cursar la formació corresponent a l'habilitació d'infraestructura del tram de la Xarxa ferroviària d'interès general (RFIG) de la línia Lleida - la Pobla de Segur, en base al que estableixi el Sistema de Gestió de Seguretat de l'empresa ferroviària que resulti adjudicatària d'aquest servei.

En l'àmbit de la línia Lleida - la Pobla de Segur de titularitat d'FGC, la formació necessària per a l'habilitació d'infraestructura, a través d'un centre de formació homologat, serà de 32 hores (8 hores de formació teòrica i 24 hores de formació pràctica), de les quals cal descomptar 0,5 hores de formació pràctica, que en el Sistema de Gestió de Seguretat de FGCRAIL corresponen a formació en l'àmbit de la línia Lleida - la Pobla de Segur corresponent a la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

L'Auxiliar d'Operacions (o, si no, una persona amb l'habilitació necessària segons determini l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, d'acord amb el que s'especifica en el punt "Cobertura del servei") ha d'estar habilitat per a realitzar, entre altres, les tasques d'enganxament, desenganxament i acoblament de vehicles ferroviaris, col·laborar en la realització de proves de frenada i efectuar la col·locació i retirada dels senyals de cua dels trens. També podrà realitzar, a les ordres del responsable de circulació i quan disposi de la formació requerida i així consti en la seva habilitació, totes les operacions que comporta la realització de maniobres, excepte la conducció dels vehicles de maniobres.

En cas que el personal de l'empresa adjudicatària no disposi de les habilitacions corresponents a la infraestructura, l'inici de la formació serà en la data que FGC determini i en les instal·lacions d'FGC a la Línia Lleida - la Pobla de Segur.

6. Acreditació de la formació del personal habilitat

L'empresa haurà de presentar el registre d'una escola de formació habilitada per l'AESF on es reconguin les persones presentades com a formador/es habilitades per a locomotores 308 o material similar, el qual les permeti efectuar aquesta tasca durant el transcurs de la temporada del Tren dels llacs en cas de precisar-ho.

7. Equipament i útils

L'empresa adjudicatària vetllarà perquè el seu personal disposi dels elements propis d'FGC (tauletes digitals, passis, claus, etc...) necessaris per a la realització del servei i els tornarà a FGC amb motiu de la rescissió de contracte o per baixes del seu personal.

La pèrdua o mal ús dels elements propis d'FGC s'ha de notificar a FGC de forma immediata, així com la presentació de la corresponent denúncia davant les Forces de Seguretat de l'estat.

Independentment, la pèrdua, robatori o mal ús dels elements propis d'FGC podran donar lloc a una penalització a l'empresa.

En qualsevol cas s'aplicarà la normativa legal vigent respecte a prevenció de riscos i salut laboral.

8. Annex 1. Servei

I. Objecte

El motiu del present document és donar a conèixer els torns d'Agents de conducció i auxiliar d'operacions amb abast de maniobres i ajuda en cabina, amb motiu de la circulació del Tren dels Llacs.

II. Anunci de trens

Els horaris del Tren dels Llacs Històrics seran els que figuren en el llibre d'itineraris.

III. Torns d'agents de conducció

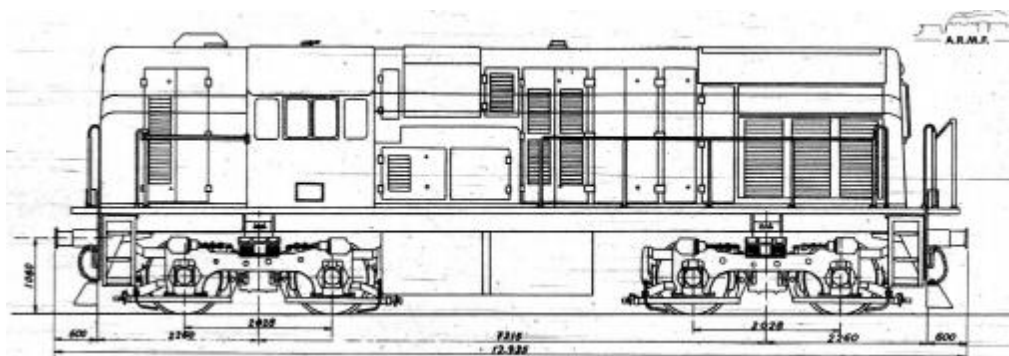
TORN	Q05		
Inici	08:00	16:15	09:45
final	14:00	20:00	00:00
TRENS	H.Sortida		H.Arribada
Preparació material a Pla de Vilanoveta			
material	09:30	PV - LI	09:45
15310	10:40	LI - PS	00:35
Maniobra locomotora via1-2			
			16:15
Preparació del material i orientació dels canvis per a la sortida 15329 per via 1			
15329	17:00	PS - LI	19:00
material	19:10	LI - PV	19:25
Tancament del material a Pla de Vilanoveta			

9. Annex 2. Fitxa tècnica locomotora 308, furgó i cotxes de viatgers

El material històric és de titularitat de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles que el té cedit a l'Associació per a la Reconstrucció i posada en servei de Material Ferroviari Històric (ARMF) de manera que el manteniment i reparació de l'esmentat material serà responsabilitat exclusiva de l'esmentada Associació .

A continuació es descriu tècnicament el material motor i remolcat:

Locomotores de la sèrie 308:



Tipus de vehicle	locomotora Dièsel
constructor	Societat Espanyola de Construccions Bacbcock i Wilcox
Any de construcció	1968
Nº de construcció	10820
Companyia original	Xarxa Nacional de los Ferrocarriles Españoles
Numeració original	10820, 10817, 10838
Matrícula UIC	927.116.933.208-01, 927.169.332.057, 927.169.332.032
Tipologia de rodatge	Bo 'Bo'
Distància entre topalls	12,9 m.
Distància entre pivots	9,2 m.
Pes en servei	64 T.
Pes adherent	64 T.
Pes màxim per eix	16 T.
Fre pneumàtic	Buit, aire
Potència	1065 CV (783 KW)
Esforç de tracció	16 T.
Velocitat màxima	120 km / h
Velocitat autoritzada	110 km / h

Furgó PD-177:



Tipus de vehicle	Furgó
Constructor	Construcciones y auxiliar de Ferrocarriles, S.A.
Any de construcció	1971
Companyia original	Direccón General de Correos
matrícula UIC	927.116.933.902-9
Tipologia de rodatge	2 '2'
Distància entre topalls	15,3 m.
Distància entre pivots	9,5 m.
Pes en buit	30 T.
Pes màxim per eix	7,7 T.
Fre pneumàtic	Buit, aire
Velocitat autoritzada	100 km / h

Cotxes de viatgers AAR-6036, AA-6017, AA6040, BB1-6222, BB1-6251, BB16260:



Tipus de vehicle	Cotxe
Constructor	De Dietrich Ferroviaire, Reichshoffen, Alsace (FR)
Any de construcció	1951
Companyia original	Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles
matrícula UIC	92716933717-1, 92716933713-0, 92716933719-7, 92716933715-5, 92716933721-3, 92716933724-7
Tipologia de rodatge	2 '2'
Distància entre topalls	21,3 m.
Distància entre pivots	14,2 m.
Pes en buit	40 T.
Pes màxim per eix	10 T.
fre pneumàtic	Buit, aire
velocitat autoritzada	120 km / h