

## INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT: *Infraestructures de Metro / Unitat Projecte de Via*

TIPUS: **OBRES** NÚM. EXPEDIENT : **16114735** DATA: **07/01/2026**

VEC: **1.247.000,00 €** PBL: **1.040.600,00 €** (IVA inclòs) Subvenció **NO**  **SI**

CPV: **45234122**

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

### Descripció de l'obra

PLA DE VIBRACIONS 2025:  
Realització d'obres de via a diversos punts de la Xarxa de Metro per a reduir vibracions als edificis propers

### Període d'Execució/Termini de durada

**Per a obres:**

Termini de durada: Dos (2) anys des de la formalització del contracte.

El termini de durada s'inicia amb la formalització del contracte i comprèn el temps estimat per als tràmits necessaris previs a l'inici de l'obra, així com el temps estimat per a l'execució i finalització de l'obra.

El termini d'execució d'obra comença un cop s'ha completat tota la tramitació necessària per iniciar l'execució de l'obra (acta de replanteig, tramitació de permisos, autoritzacions, coordinacions internes, gestions de PRL/CAE, legalitzacions, recopilació as-built de l'obra, i qualsevol altre tràmit), i comprèn el temps fixat per executar l'obra d'acord amb el projecte constructiu.

Termini de durada de l'execució de l'obra: Un (1) any i sis (6) mesos des de la formalització del contracte

Data Inici prevista: *02/08/2026* Data Fi prevista (sense pròrrogues): *02/02/2028*

### Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Atendre reclamacions per vibracions, després de comprovar que el nivell de vibracions enregistrats supera els valors màxims indicats en la Ordenança de Medi Ambient de l'Ajuntament de Barcelona i en Llei 16/2002 de la Generalitat de Catalunya, de protecció de la qualitat acústica.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert** .

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

SI  NO

Justificació -Art 99.3-

L'execució per lots no seria adient donat que es tracta d'una única tipologia de treballs. Els diferents contractistes haurien de treballar en els mateixos espais, en el mateix temps i, a més, es requeriria de recursos de coordinació i control. Per tant, per la naturalesa de l'objecte del contracte, la divisió en lots no afavoreix el tractament únic en l'execució de les obres des del punt de vista tècnic.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art **88 per a obres** s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Es justifica aquest criteri en la necessitat que el proveïdor hagi executat, com a mínim, projectes similars de reducció de vibracions en entorns urbans de metro o ferrocarril, donada la complexitat tècnica i l'impacte ambiental i social que comporta la transmissió de vibracions a edificis i sòl urbà. Sense aquesta experiència, hi hauria un risc elevat d'ineficiència tècnica o d'incompliment dels objectius de mitigació.

Es justifica aquest criteri en la necessitat d'un equip tècnic altament especialitzat, amb competències multidisciplinàries en àrees com l'enginyeria de vies, cosa que exigeix professionals amb un coneixement profund dels sistemes de via empleats a la xarxa de Metro de Barcelona (com ara via en placa, via amb balast...) Aquesta qualificació específica és indispensable per adaptar les solucions tècniques a les particularitats de cada tram i assegurar la seva viabilitat tècnica, operativa i econòmica.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència. Es justifica aquest l'equip en la necessitat imperativa de garantir la seguretat dels treballadors i la continuïtat operativa de la xarxa durant les nits d'intervenció, ja que tota actuació a les vies de Metro requereix la presència permanent d'un Pilot Homologat de Seguretat (PHS), tal com estableix el Plec de Prescripcions (apartat 5) i la normativa interna de FMB. Aquest professional actua com a enllaç directe amb el Centre de Control de Metro (CCM), supervisa l'aplicació dels protocols de protecció, coordina les autoritzacions d'accés i assegura l'evacuació segura en cas d'emergència. Sense aquesta figura, no seria possible accedir legalment ni treballar de forma segura en una infraestructura en explotació, especialment en horaris restringits (01:00–04:20 h).

Es justifica aquest equip en la complexitat tècnica de les actuacions, que impliquen la substitució de sistemes de fixació altament especialitzats (com ara M3H sobre travessa de fusta o soles microcel·lulars en blocs Tranosa en diferents configuracions), així com el control geomètric i topogràfic de la via, la logística ferroviària. L'equip tècnic ha de conèixer en profunditat la normativa UIC i FMB, les especificacions dels components antivibratòris i les tècniques de treball en entorns ferroviaris (via en balast, via en placa, zones amb contracarril, etc.). L'absència d'aquesta qualificació podria portar a errors d'instal·lació, desviacions geomètriques, ineficàcia en la mitigació o incidències de seguretat.

Respecte l'adscripció de mitjans materials s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat tècnica, compatibilitat amb la infraestructura ferroviària existent i capacitat per operar en entorns restringits i amb horaris limitats.

Atenent a l'objecte del contracte és necessari disposar de la següent habilitació: Pilot Homologat de Seguretat (PHS), habilitat per Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB), per assegurar la coordinació amb el Centre de Control de Metro (CCM), gestionar l'accés segur a la via i garantir la protecció del personal durant les nits d'intervenció en xarxa en explotació.

#### **Justificació Condicions especial d'execució**

##### De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

##### De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

#### **Justificació criteris de valoració del contracte.**

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Les particularitats de l'objecte del contracte, renovació de fixacions de carril en túnel amb accessos restringits i en horari nocturn sense servei comercial de metro i segons la normativa vigent de treballs nocturns en zona de vies segons el reglament de circulació de F.M.B.

Els treballs s'han de dur a terme amb unes estrictes condicions de Seguretat i Salut i amb recursos tècnics que garanteixin la qualitat dels treballs per reduir al màxim possible el risc d'endarreriments en l'execució diària dels treballs amb conseqüències per al servei comercial de metro amb afectacions a la mobilitat ciutadana.

El contractista haurà de garantir la correcta gestió dels residus de construcció mitjançant la seva separació per fraccions i l'obtenció dels certificats exigits per la normativa. Es prioritzarà la reutilització de materials i mitjans auxiliars, evitant l'ús de substàncies tòxiques segons REACH. Així mateix, s'adoptaran mesures per minimitzar les afeccions al medi ambient, com la reducció d'emissions, sorolls i abocaments, i es fomentarà l'ús eficient dels recursos hídrics, prioritzant aigües freàtiques, pluvials i grises

**Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-**

*En el cas d'obres superiors a 500.000 euros.*

En base a allò indicat en l'article 77 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, atès que el valor de les obres és superior a 500.000 euros, s'exigeix la Classificació en el Grup: D Subgrup: 1 Categoria: 3

S'exigeix de conformitat amb l'article 77.1.a) LCSP.

**Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-**

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

S'han considerat les possibles pròrrogues i l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall:

Execució obra	860.000,00 €
Modificacions 20 % execució obra	172.000,00 €
Material	215.000,00 €
<b>TOTAL VEC</b>	<b>1.247.000,00 €</b>

L'import total del VEC és: **1.247.000,00 €**

Protecció Dades Personals      NO       SI