

OBJECTE: Servei de manteniment de la plataforma passiva de monitorització industrial en temps real per sistemes operacionals de FMB **DATA: 29/01/2026**

EXPEDIENT: 16122934

SOCIETAT: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Dins de la documentació preparatòria de la licitació per a la contractació del servei (16122934) servei de manteniment de la plataforma passiva de monitorització industrial en temps real per sistemes operacionals de FMB, s'ha determinat que els documents que es relacionen a continuació han de tenir la consideració de confidencials en base al motius que s'exposen i no poden ser publicats obertament.

Les empreses interessades a la licitació podran accedir a la documentació que es relaciona durant la fase de presentació d'ofertes sempre que signin un document de confidencialitat. La sol·licitud d'accés amb el document de confidencialitat signat s'ha d'enviar a serveis@tmb.cat i licitacions@tmb.cat.

ANNEX	Justificació
6. ANNEX – Equipament	<p>Respecte de la contractació sota número d'expedient 16122934, relativa al servei de manteniment de la plataforma passiva de monitorització industrial en temps real i intel·ligència que permet detectar i alertar de l'estat dels sistemes operacionals, TMB, com a societat mercantil pública de caràcter local en nom de l'Àrea Metropolitana de Barcelona com a entitat supramunicipal de la qual en resta adscrita majoritàriament com a mitjà propi personificat, procedeix a la següent declaració:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Que FMB va ser designat com a Operador Crític el 15/02/2018 per resolució emesa per la Secretaria d'Estat per a la Seguretat Nacional (òrgan depenent del Ministeri de l'Interior), en virtut de la Directiva EU2008/114, de la Llei 8/2011 i el RD 704/2011. 2. Que els projectes i serveis relacionats amb la Seguretat i amb les Infraestructures Crítiques són matèries d'àmbit reservat per la Seguretat Nacional 3. Que sobre els actius catalogats pel Centre Nacional de Protecció d'Infraestructures Crítiques (CNPIC), l'Operador (FMB) està obligat a dur a terme iniciatives que millorin el nivell de seguretat, per tal de mitigar les vulnerabilitats davant possibles atacs dels ciberdelinqüents, i així garantir la continuïtat del negoci, en línia a l'Esquema Nacional de Seguretat. 4. Que els sistemes operacionals de Metro són actius avaluats com a serveis essencials per la gestió del tràfic i del transport pel CNPIC (Ministerio del Interior) i en conseqüència, la seva informació està subjecte a una difusió limitada i restringida. 5. Que per la protecció d'interessos essencials, i com a mesura de seguretat especial conforme a la legislació vigent, no s'ha de publicitar de forma oberta el contingut de les iniciatives, de les particularitats i dels elements que integren els sistemes operacionals, la seva infraestructura i la gestió interna que FMB fa

	de les mateixes.
--	------------------

El qual es declara als esmentats efectes a Barcelona, a 29 de gener de 2026

Maite Morillo López
Responsable Seguretat Tecnologies Operacionals de Metro