



## **INFORME**

### **IDENTIFICACIÓ:**

Òrgan al qual s'adreça: Regidoria de Cultura, Lleure i Coneixement de l'Ajuntament de Vila-seca

Caràcter: Preceptiu i no vinculant

Títol: Estimació del preu anual del contracte, del pressupost base de licitació i del valor estimat del contracte de Servei de Transport Escolar de Vila-seca, cursos 2026 – 2027 i 2027 – 2028, amb possibilitat d'un any de pròrroga.

Confeccionat per: JEL/EMD

### **1. Objecte i justificació de l'estudi**

Com menciona el preàmbul de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), en l'actualitat, som davant un panorama legislatiu marcat per la denominada «Estratègia Europa 2020», dins de la qual la contractació pública exerceix un paper clau, atès que es configura com un dels instruments basats en el mercat interior que s'han d'utilitzar per aconseguir un creixement intel·ligent, sostenible i integrador, garantint al mateix temps un ús amb més racionalitat econòmica dels fons públics. A més, s'ha de vetllar per la transparència i l'obtenció de la millor relació qualitat – preu.

L'article 100 de la citada Llei 9/2017 estableix que els contractes del sector públic tindran sempre un preu cert, adequat per al compliment efectiu del contracte.

L'objecte del contracte és la prestació dels serveis de transport escolar, des del nucli de La Plana i La Pineda als instituts de Vila-seca, segons relació detallada que consta al plec de prescripcions tècniques que regirà la licitació, per als períodes de setembre de 2026 a agost de 2027, i de setembre de 2027 a agost de 2028, amb possibilitat d'un any de pròrroga.

El 30 d'agost de 2026 finalitza el contracte de prestació del servei de transport escolar als instituts de Vila-seca i per a un bon funcionament i desenvolupament d'aquesta activitat, cal garantir el servei, però per l'activitat que s'hi desenvolupa, la relació de llocs de treball no inclou mitjans propis per prestar aquests serveis, per la qual cosa és del tot necessari poder comptar amb els serveis d'alguna empresa externa que pugui realitzar les tasques descrites que consten com a annex al plec de prescripcions tècniques.

Aquest estudi s'incorporarà a l'expedient per a l'adopció del corresponent acord.





## 2. Fonaments de dret

- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local.
- Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, que aprova el text refós de disposicions vigents en matèria de Règim Local.
- Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el text refós de la Llei reguladora d'Hisendes Locals.
- Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, que aprova el Reglament d'Organització i Funcionament i Règim jurídic de les Entitats Locals.
- Resolució de 25 de febrer de 2022, pel qual es disposa la inscripció i la publicació del Conveni col·lectiu de treball del sector del Transport de viatgers per carretera de la província de Tarragona per als anys 2021-2024.
- *Observatorio de costes del transporte discrecional de viajeros en autocar*, núm.41 de gener de 2025, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
- Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya, butlletí de transports núm.90 de gener de 2025.
- Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria.
- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu comú de les Administracions Públiques.
- Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

## 3. Metodologia de càlcul i hipòtesis

Segons dades extretes tant a l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya, com a l'*Observatorio de costes del transporte discrecional de viajeros en autocar*, les despeses que integren el preu anual del contracte són: despeses de personal, amortització dels vehicles, finançament de les inversions, assegurances, costos fiscals, combustible, pneumàtics, reparacions i conservació, costos d'estructura i diversos i el benefici industrial.

La diversitat de necessitats pròpies del transport escolar a la ciutat de Vila-seca fa difícil l'agregació en un conjunt uniforme de despeses vàlid per a qualsevol tipus de vehicle. Així doncs, atès que diferents tipus de vehicles originen diferents costos d'explotació, es decideix analitzar un únic tipus de vehicle, en funció de la capacitat o el nombre de places (autocar de 71), amb la intenció d'abraçar el nombre total de vehicles que satisfaran les nostres necessitats de forma òptima i de facilitar informació detallada de l'evolució dels components en l'estructura de costos.





Aquests components es divideixen en nou centres de cost (personal, amortització, finançament, combustibles, etc.) que s'agrupen en dos grans apartats, els costos fixos o costos que es produeixen tant si es realitza un servei com si no, i els costos variables o costos lligats al quilometratge recorregut i temps de disponibilitat. Dels resultats s'obtidran els costos unitaris, o ràtios sintètiques que permeten extrapolar i definir el cost d'un servei de transport previsible.

Aquest estudi s'ha elaborat sobre la base dels costos a 26 de febrer de l'any 2026. A totes les partides s'ha procurat arribar a uns percentatges d'increment objectius i realistes, utilitzant fonts fiables i imparcials (Institut Nacional d'Estadística), a fi de vetllar perquè els costos que es proposen s'ajustin al màxim als que realment suporten les empreses prestadores del servei.

#### Característiques tècniques dels vehicles seleccionats

Tipus de vehicle	Eixos	Rodes	Potència (CV)	Consum (l/100 km)
Més de 55 places	3	8	420	38
Fins a 55 places	2	6	380	30
Fins a 22 places	2	6	140-160	23

#### Capacitat dels Vehicles

Capacitat	Usuaris	conductor	monitor	TOTAL
autocar 71 places	69	1	1	71
autocar 55 places	53	1	1	55
autocar 35 places	33	1	1	35

Pel que fa als usuaris, s'han pres les dades que reporta l'àrea d'ensenyament de l'Ajuntament de Vila-seca, que fa constar que les necessitats pel pròxim curs seran:

#### Usuaris estimats

	Curs 2026-2027
La Pineda	69
La Plana	69

Per tant, els vehicles necessaris, en funció dels alumnes estimats i la capacitat neta dels vehicles. És:





### Vehicles necessaris

La Pineda vehicles	Curs 2026-2027
autocar 71 places	1
autocar 55 places	0
autocar 35 places	0

La Plana vehicles	Curs 2026-2027
autocar 71 places	1
autocar 55 places	0
autocar 35 places	0

Amb tot això, el present informe es basa en la necessitat d'un vehicle a La Plana i un altre a La Pineda, tots dos de 71 places. Segons la informació facilitada per l'àrea, aquest servei es prestarà pels estudiants de 1r i 2n d'ESO de La Pineda i per la totalitat dels de La Plana. Els estudiants de 3r i 4t d'ESO, BAT i cicles formatius faran ús del transport urbà ordinari La Pineda – Vila-seca.

### Trajectes per Curs 2026-2027

Trajectes / Curs	Any 2026	Any 2027
Curs 2025-2026	72	105
	72	105

Per tant, tant a La Pineda com a La Plana s'ha establert 1 viatge, tant d'anada com de tornada, amb un vehicle de 71 places, segons el què disposa el plec de prescripcions tècniques.

Pel què fa al número de trajectes per curs, aquests són idèntics en els dos recorreguts analitzats (La Pineda i La Plana).

Pel què fa als desplaçaments, aquests presenten petites diferències, pel què fa al recorregut (per a tots dos busos urbans s'ha pres en consideració un temps de posicionament de 45 minuts i 30 km).





### Característiques trajectes

Trajecte	Temps recorregut (min)	recorregut (km)	temps posicionament	posicionament (km)	Total temps (h)	Total km trajecte
BUS 1 Anada	40	12,00	45	30,00	1,42	42,00
BUS 1 Tornada	40	12,00	45	30,00	1,42	42,00
BUS 2 Anada	38	12,00	45	30,00	1,38	42,00
BUS 2 Tornada	38	12,00	45	30,00	1,38	42,00

Pel que fa als costos estimats anuals, aquests no porten inclòs l'IVA, doncs es considera neutre per al prestador del servei.

**Personal:** S'ha calculat el cost mitjà dels conductors i acompanyants del personal que actualment realitza el servei, als efectes de calcular el cost de personal total.

Pel què fa al personal d'estructura, els costos de personal indirecte s'han inclòs en els càlculs en l'apartat costos variables (personal taller, manteniment i reparacions) i en el 13% de costos d'estructura.

L'increment dels conceptes retributius ve determinat pel l'IPC, que per a l'any 2026 serà del 2,80% respecte els de 2025 i del 3% pels de 2027. Amb això, es determina el cost per hora efectiva de treball, per a cadascun dels anys objecte d'estudi i pels dos tipus de personal que hi participa:

Personal actual que realitza el servei: El cost €/h mig dels conductors es situa a l'any 2025 en 37,36€/h i en 23,85€/h el dels acompanyants.

Per a tot el personal s'ha incorporat un 6,4% per absentisme, segons últim informe de la consultora Randstad-Research, de desembre de 2025 i un 5,5% pels permisos retribuïts, descans reglamentari, formació de personal, assegurances i un 2% per les hores no assignades.

### COSTOS DE PERSONAL

ANUAL	ANY 2025		ANY 2026		ANY 2027	
	Conductor	Monitor	Conductor	Monitor	Conductor	Monitor
Costos de personal						
Total Salari brut	43.260,77 €	27.619,55 €	44.472,07 €	28.392,90 €	45.806,23 €	29.244,69 €
Total	43.260,77 €	27.619,55 €	44.472,07 €	28.392,90 €	45.806,23 €	29.244,69 €
Seg. Social	13.873,73 €	8.857,59 €	14.297,77 €	9.128,32 €	14.763,35 €	9.425,56 €
Total Cost personal	57.134,50 €	36.477,14 €	58.769,84 €	37.521,22 €	60.569,58 €	38.670,25 €
Hores anuals	1.776,00	1.776,00	1.776,00	1.776,00	1.776,00	1.776,00
Absentisme i baixes	- 113,66	- 113,66	- 113,66	- 113,66	- 113,66	- 113,66
Permisos i altres	- 97,68	- 97,68	- 97,68	- 97,68	- 97,68	- 97,68
Hores sense assignar	- 35,52	- 35,52	- 35,52	- 35,52	- 35,52	- 35,52
Total Hores personal	1.529,14	1.529,14	1.529,14	1.529,14	1.529,14	1.529,14
Cost €/h	37,36 €	23,85 €	38,43 €	24,54 €	39,61 €	25,29 €





COTITZACIONS SEURETAT SOCIAL	2024	2025	2026	2027
contingències comunes	23,60%	23,60%	23,60%	23,60%
desocupació	5,70%	5,70%	5,70%	5,70%
formació professional	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%
AT i EP	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
MEI	0,58%	0,67%	0,75%	0,83%
	<b>31,98%</b>	<b>32,07%</b>	<b>32,15%</b>	<b>32,23%</b>

**Amortització:** És el sumatori dels costos anuals d'amortització dels diversos vehicles. El cost anual d'amortització lineal serà el resultat de restar, al valor de compra del bé, el valor residual estimat del 30%, dividit entre el número estimat d'anys de vida útil (10 anys).

### COSTOS AMORTITZACIÓ

30%

Tipus de vehicle	Valor compra*	Valor residual	Amortització anual	Amortització per Km**
Més de 55 places	272.981,46 €	81.894,44 €	19.108,70 €	0,2730 €
Fins a 55 places	243.983,76 €	73.195,13 €	17.078,86 €	0,2440 €
Fins a 35 places	205.212,52 €	61.563,75 €	14.364,88 €	0,2052 €

\* El cost dels vehicles s'ha extret de l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya, actualitzat segons una estimació IPCA del 2,8%

\*\* S'estima una vida útil de 10 anys i 70.000km/any

**Finançament:** És el sumatori dels costos anuals de finançament dels diversos elements que s'hagin adquirit. El tipus d'interès aplicat és d'Euribor + 2% a data 23/02/2026, tot aplicant la fórmula d'interès compost amb el sistema d'amortització francès amb quotes fixes.

### COSTOS FINANCERS

Tipus de vehicle	Valor compra*	Euribor+2%	Despeses financeres	Financeres per km**
Més de 55 places	272.981,46 €	4,205%	3.017,83 €	0,0431 €
Fins a 55 places	243.983,76 €	4,205%	2.765,20 €	0,0395 €
Fins a 35 places	205.212,52 €	4,205%	2.325,79 €	0,0332 €

\*Préstec a 5 anys i costos financers repartits en 10 anys

\*\* S'estimen uns 70.000 km anuals





**Assegurances:** costos per assegurances vinculades amb el vehicle, el personal conductor i els viatgers. El cost de l'assegurança per la pèrdua del permís de conducció està inclòs a l'apartat de costos de personal, a l'estar recollit al conveni col·lectiu de referència:

### ASSEGURANCES

Tipus de vehicle	Assegurances	Assegurances per km**
Més de 55 places	6.860,90 €	0,0980 €
Fins a 55 places	6.093,43 €	0,0870 €
Fins a 35 places	4.666,13 €	0,0667 €

\* El cost de les assegurances s'ha extret de l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya, actualitzat segons una estimació IPC del 2,8%

\*\* S'estima una vida útil de 10 anys i 70.000km/any

**Costos fiscals:** són els impostos i taxes que graven el vehicle i l'activitat. L'impost Especial sobre Hidrocarburs està inclòs en el cost del combustible:

### COSTOS FISCALS

Tipus de vehicle	ITV	Visat / Autorització	Impost circulació*	Altres	Totals	Fiscals per km**
Més de 55 places	67,60 €	36,41 €	296,60 €	628,45 €	1.029,06 €	0,0147 €
Fins a 55 places	67,60 €	36,41 €	237,28 €	634,63 €	975,92 €	0,0139 €
Fins a 35 places	67,60 €	36,41 €	237,28 €	480,15 €	821,44 €	0,0117 €

\* a la ciutat de Vila-seca

\*\* S'estimen uns 70.000 km anuals

**Combustibles i lubricants:** despesa en consum de gasoil d'automoció:

### Combustibles i lubricants

Tipus de vehicle	Consum (l/100 km)	Consum (l/km)	Preu gasoil*	Cost €/km
Més de 55 places	38	0,38	1,485 €	0,564 €
Fins a 55 places	30	0,3	1,485 €	0,446 €
Fins a 35 places	23	0,23	1,485 €	0,342 €

\* A Vila-seca a 23/02/2026





**Pneumàtics:** despesa en consum de pneumàtics. S'ha estimat una vida útil de 70.000 km

#### Pneumàtics

Tipus de vehicle	Cost pneumàtics	Rodes	Vida Útil km.	Cost €/km**
Més de 55 places	851,96 €	8	70.000	0,097 €
Fins a 55 places	832,68 €	6	70.000	0,071 €
Fins a 35 places	793,28 €	6	70.000	0,068 €

\*Cost extret del Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar, actualitzades segons IPC del 2,8%

\*\*S'estima una vida útil de 70.000 km

**Manteniment i reparacions:** S'han obtingut les dades a incloure en el present estudi a l'Observatori de costos de transport discrecional a Catalunya de gener de 2025:

#### Manteniment i reparacions

Tipus de vehicle	Cost €/km*
Més de 55 places	0,2010 €
Fins a 55 places	0,1738 €
Fins a 35 places	0,1502 €

\*El cost dels vehicles s'ha extret de l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya, actualitzat segons una estimació IPCA del 2,8%

**Estructura i diversos:** personal d'oficines, costos de les cotxeres, despeses generals fixes com per exemple, material i neteja d'oficina, gestoria laboral i assessoria econòmica i fiscal, uniformes, subministraments d'aigua, gas i electricitat, assegurances d'oficina i locals, etc. S'ha estimat un 13% sobre el sumatori de les despeses anteriors:

**Costos d'estructura i diversos** 13,0%

**Benefici industrial:** Per últim, s'ha estimat un 6% de benefici industrial, que segons el què disposa la Junta Consultiva de Contractació de l'Estat, pot ser d'aplicació als contractes de serveis el què es disposa a l'article 131 del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, per analogia als contractes d'obres.





## Benefici industrial

6%

Així mateix, s'ha pres com a referència, un increment de tots els costos segons les dades de l'IAPC del Banc d'Espanya:

	2025	2026
IAPC*	2,80%	3,00%

\* Segons dades Banco de España per a desembre 2024 i desembre 2025

#### 4. Determinació del preu total del contracte, Pressupost Base de licitació i del Valor Estimat del Contracte, segons els art.100 i 101 de la LCSP.

En primer lloc s'ha calculat el preu unitari de cada servei i per tipus de trajecte (autocar de 71 places, BUS 1 i BUS 2).

Per continuar, s'ha obtingut el preu per curs i preu per any a cadascun dels dos busos (BUS 1 i BUS 2).

Finalment es presenta un resum de l'anterior, la determinació del Valor Estimat del contracte serà (Art.101 LCSP), que es de VEC=369.963,87€, i addicionant el 10% d'IVA, es podrà calcular el pressupost base de licitació (Art.100 LCSP): PBL=269.285,75€, segons el detall:

	10%		
	VEC (Art.101 LCSP)	IVA 10%	PBL (Art.100 LCSP)
Curs 2026-2027	122.138,19 €	12.213,82 €	134.352,01 €
Curs 2027-2028	125.415,68 €	12.541,57 €	137.957,25 €
Curs 2028-2029 (prórroga)	125.873,85 €		
<b>TOTAL</b>	<b>373.427,72 €</b>	<b>24.755,39 €</b>	<b>272.309,26 €</b>

	10%		
	VEC (Art.101 LCSP)	IVA 10%	PBL (Art.100 LCSP)
Any 2026	48.803,04 €	4.880,30 €	53.683,34 €
Any 2027	122.225,25 €	12.222,53 €	134.447,78 €
Any 2028	76.525,58 €	7.652,56 €	84.178,14 €
Any 2028 (prórroga)	49.348,27 €		
Any 2029 (prórroga)	76.525,58 €		
<b>TOTAL</b>	<b>373.427,72 €</b>	<b>24.755,39 €</b>	<b>272.309,26 €</b>





### BUS 1

	Curs 2026-2027	
	2026	2027
Autocar 71 places		
Dies lectius	72	105
Cost de Personal	178,42 €	183,88 €
Cost conductor (h)	108,89 €	112,23 €
Cost acompanyant (h)	69,52 €	71,65 €
Total quilòmetres	84,00	84,00
Total Variables	108,4816 €	111,7360 €
Amortització	0,2730 €	0,2812 €
Desp. Financeres	0,0431 €	0,0444 €
Assegurances	0,0980 €	0,1010 €
Fiscalitat	0,0147 €	0,0151 €
Combustible	0,5643 €	0,5812 €
Pneumàtics	0,0974 €	0,1003 €
Manteniment	0,2010 €	0,2070 €
Cost per dia	286,8991 €	295,6173 €
13,0% Costos estructura	37,30 €	38,43 €
6,0% Benefici industrial	17,21 €	17,74 €
Cost diari Servei	341,41 €	351,79 €
Cost TOTAL Servei	24.581,52 €	36.937,95 €

### BUS 2

	Curs 2026-2027	
	2026	2027
Autocar 71 places		
Dies lectius	72	105
Cost de Personal	174,22 €	179,55 €
Cost conductor (h)	106,33 €	109,59 €
Cost acompanyant (h)	67,89 €	69,97 €
Total quilòmetres	84,00	84,00
Total Variables	108,4816 €	111,7360 €
Amortització	0,2730 €	0,2812 €
Desp. Financeres	0,0431 €	0,0444 €
Assegurances	0,0980 €	0,1010 €
Fiscalitat	0,0147 €	0,0151 €
Combustible	0,5643 €	0,5812 €
Pneumàtics	0,0974 €	0,1003 €
Manteniment	0,2010 €	0,2070 €
Cost per dia	282,7010 €	291,2907 €
13,0% Costos estructura	36,75 €	37,87 €
6,0% Benefici industrial	16,96 €	17,48 €
Cost diari Servei	336,41 €	346,64 €
Cost TOTAL Servei	24.221,52 €	36.397,20 €

### BUS 1

Trajecte 1	Curs 2026-2027
autocar 71 places	1

### BUS 2

Trajecte 2	Curs 2026-2027
autocar 71 places	1

### BUS 1, PER CURSOS

Trajecte 1	Curs 2026-2027	
autocar 71 places	61.519,47 €	61.519,47 €
	61.519,47 €	61.519,47 €

### BUS 2, PER CURSOS

Trajecte 2	Curs 2026-2027	
autocar 71 places	60.618,72 €	60.618,72 €
	60.618,72 €	60.618,72 €

### BUS 1, PER ANYS

Trajecte 1	2026	2027
autocar 71 places	24.581,52 €	36.937,95 €
	24.581,52 €	36.937,95 €

### BUS 2, PER ANYS

Trajecte 2	2026	2027
autocar 71 places	24.221,52 €	36.397,20 €
	24.221,52 €	36.397,20 €

## RESUM:

	Curs 2026-2027		Curs 2027-2028		Curs 2028-2029	
	2026	2027	2027	2028	2028	2029
Dies lectius	72	105	70	107	69	107
BUS 1 Autocar 71 places	341,41 €	351,79 €	351,79 €	360,23 €	360,23 €	360,23 €
BUS 2 Autocar 71 places	336,41 €	346,64 €	346,64 €	354,96 €	354,96 €	354,96 €
BUS 1 autocar 71 places	1	1	1	1	1	1
BUS 2 autocar 71 places	1	1	1	1	1	1
Per dia	677,82 €	698,43 €	698,43 €	715,19 €	715,19 €	715,19 €
Per període	48.803,04 €	73.335,15 €	48.890,10 €	76.525,58 €	49.348,27 €	76.525,58 €
Per curs		122.138,19 €		125.415,68 €		125.873,85 €





Els resultat d'aquest informe s'ha comparat amb el simulador que el Departament de Territori i mobilitat disposa al seu web, i que reflecteix les conclusions de l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya a febrer de 2026.

Com es pot observar, els resultats d'aquest informe son molt similars als resultats de l'Observatori. Cal tenir en compte que el simulador utilitza dades genèriques de tota la província, i l'estudi es configura pel municipi de Vila-seca i de les vies per on transitaran els vehicles objecte del servei, que són bàsicament interurbanes. A més, l'estimació de les hores de treball efectives netes s'ha realitzat en funció de les dades estimades del sector, amb un 6,4% d'hores d'absentisme i situacions d'I.T., un 5,5% d'hores no treballades per permisos retribuïts i altres situacions assimilables i un 2% d'hores sense assignar, el què es tradueix en un total de 1.529,14 hores anuals efectives, lluny de les 1.400 hores que es contempla a l'observatori.

		Cost mig estudi (sense BI)	Cost mig Observatori
BUS 1	Autocar 71 places	324,20 €	316,63 €
BUS 2	Autocar 71 places	319,45 €	316,63 €

Aquest és el meu informe, que sotmeto a qualsevol altre millor fonamentat en dret, no obstant això, la corporació decidirà el què cregui més convenient.

Vila-seca, a data de la signatura electrònica

Javier Estébanez López  
Tècnic de l'àrea de Gestió Econòmica  
Ajuntament de Vila-seca

