

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I MUNTATGE DE LES LÍNIES AUXILIARS D'AIRE DE 200 ESPATLLERES DELS EQUIPS DE RESPIRACIÓ AUTÒNOMA PER LA DGPEIS, PER L'ANY 2026**1. Objecte**

L'objecte del present contracte és el subministrament i servei de muntatge de les línies auxiliars d'aire a les 200 espatlleres dels equips de respiració autònoma (ERA) per a la DGPEIS, per al 2026.

Aquestes espatlleres es van adquirir sense la línia auxiliar d'aire per tal d'assegurar la disponibilitat immediata del material. Ara, un cop superada la situació d'emergència, és necessari completar-les amb aquest component per tal d'homogeneïtzar-les amb la resta d'equipament existent i garantir la plena funcionalitat operativa i de seguretat.

2. Descripció tècnica del subministrament

La línia auxiliar d'aire és un component essencial que permet el subministrament d'aire a un segon bomber en cas de fallada de l'equip principal d'aquest. Aquesta funcionalitat és crítica per a la seguretat operativa i forma part dels protocols d'actuació establerts i assajats per tot el personal operatiu de la DGPEIS.

Descripció tècnica de la línia SOS del ERA model M1 amb SLS de MSA:

La línia SOS incorpora un maneguet amb una configuració en "Y" asimètrica, composta per una connexió mascle i una connexió femella. La connexió mascle integra una vàlvula de retenció que permet mantenir el circuit pressuritzat a mitja pressió (MP) en estat de repòs. La connexió femella està equipada amb un punxó activador que, en el moment de la connexió, obre la vàlvula de la mascle.

Aquest mecanisme permet generar un escombrat d'aire a mitja pressió immediatament abans d'assolir l'estanqueïtat completa de la connexió. L'objectiu d'aquest escombrat és evitar la intrusió de contaminants en el circuit de mitja pressió, garantint així la puresa de l'aire subministrat al portador del dispositiu de respiració autònoma (ERA).



El subministrament inclourà:

- La línia auxiliar d'aire homologada i compatible amb les espatlleres objecte d'aquest plec que són de la marca i model MSA M1 amb SLS.
- Els accessoris de connexió i seguretat necessaris per a la seva correcta instal·lació i funcionament.
- El muntatge i verificació funcional de cada unitat, assegurant la seva integració completa amb l'equip ERA.

Els requisits tècnics mínims són:

- a) **Compatibilitat:** El sistema ha de ser totalment compatible amb les espatlles adquirides el 2022 i amb la resta d'equips ERA en ús per la DGPEIS.
- b) **Ubicació:** La posició de la línia de seguretat serà a l'espatlla dreta per ser consistents amb la resta d'equips de la DGPEIS.
- c) **Homologació:** Tots els components han de complir amb la normativa europea vigent en matèria d'equips de protecció respiratòria.
- d) **Seguretat i fiabilitat:** El sistema ha de garantir un subministrament d'aire segur, estable i immediat en situacions d'emergència.

Operació a realitzar i mitjans tècnics necessaris per al manteniment:

Segons les instruccions del fabricant dels equips, **aquest tipus de manteniment ha de ser dut a terme exclusivament per personal tècnic autoritzat pel mateix fabricant, en un taller homologat i utilitzant els mitjans tècnics específics proporcionats pel fabricant.**

L'operació consisteix en:

- 1. **Desmuntatge de la vàlvula reductora** de l'equip de respiració autònoma (ERA).
- 2. **Connexió del maneguet SOS** al port d'entrada corresponent de la vàlvula reductora.
- 3. **Col·locació del maneguet** a través de l'ombrera de l'equip, assegurant que la connexió en "Y" asimètrica quedi posicionada sobre de l'espatlla dreta.

És imprescindible utilitzar les eines específiques i els instruments de mesura indicats pel fabricant per garantir la correcta execució de la intervenció i el manteniment de la seguretat i funcionalitat del sistema.

3. Logística

L'empresa adjudicatària serà responsable de la recollida i del posterior retorn de les espatlles al Centre Logístic de Bombers (CLB), situat al carrer de la Creu Trencada, 08770 Sant Sadurní d'Anoia (Barcelona), mitjançant els seus propis mitjans logístics. El termini màxim per efectuar el retorn de les espatlles serà d'una setmana (7 dies naturals) a comptar des del moment de la recollida. Així mateix, la quantitat d'unitats a enviar en un sol lliurament no podrà superar les 20 espatlles.

4. Traçabilitat

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un programa ERP que permeti mantenir la traçabilitat de tots els equips inclosos en aquest plec. Aquest ERP haurà de ser compatible, mitjançant un *web service*, amb el sistema de gestió de traçabilitat de la DGPEIS, que és IBM MAXIMO.

Totes les espatlles hauran d'estar identificades amb un codi de barres únic (el codi de Bombers), que permet fer-ne el seguiment de totes les actuacions realitzades. En cas que es detecti un equip sense aquest codi o se'n subministri un de nou, l'adjudicatària haurà d'identificar-lo amb aquest sistema i registrar-lo al programa de traçabilitat.

A més, l'empresa adjudicatària haurà de comunicar en temps real, a través del sistema de traçabilitat la ubicació de cada ampolla (CLB, en manteniment a les instal·lacions de l'empresa adjudicatària, etc.).

5. Altres aspectes

El material utilitzat i el procediment de muntatge estaran degudament homologats pel fabricant i no alteraran el marcatge CE original. A tal efecte, l'adjudicatària emetrà un certificat que acrediti el compliment d'aquestes condicions en format pdf i en llengua catalana.

Per tal d'evitar emissions de CO₂, el lliurament del material objecte del contracte amb un vehicle que tingui l'etiqueta ambiental zero emissions, ECO o C. El personal del Centre Logístic de Bombers (CLB) inspeccionarà aquest punt i redactarà una diligència fent constar l'etiqueta ambiental del vehicle així com les seves dades, en concret: marca, model i matrícula.

L'embalatge dels productes subministrats ha de ser de material reciclat i/o 100% reciclable.

Les empreses contractistes, així com les empreses subcontractistes, han de fer us del català en les comunicacions i documentació que derivi de l'execució del contracte, de conformitat amb l'acord de 30 de novembre de 2004, del Govern de la Generalitat.

El Cap d'Àrea d'Equipaments Operatius i Tecnologia

Marc Sans Armenter