



INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, SAU

Plec de prescripcions tècniques particulars

**SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES EN LA MODALITAT D'ARRENDAMENT
SENSE OPCIÓ DE COMPRA A INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT
DE CATALUNYA, SAU.**

CLAU: RENTING VEHICLES 2026-2031



INDEX

PRIMERA.	OBJECTE DEL CONTRACTE	3
SEGONA.	ASPECTES GENERALS DE LES PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA.....	3
TERCERA.	CONTINGUT DE L'ARRENDAMENT	4
QUARTA.	MANTENIMENT I REPARACIÓ DELS VEHICLES.....	8
CINQUENA	QUILOMETRATGE	10
SISENA.	PÈRDUA TOTAL DEL VEHICLE.....	11
SETENA.	DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT.....	11
VUITENA.	ESPECIFICACIONS I CONFIGURACIONS TÈCNIQUES MÍNIMES DELS VEHICLES	12
NOVENA.	TERMINI I LLOC DE LLIURAMENT DELS VEHICLES.....	13
ANNEX 1 -	CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHÍCLE: TOT CAMÍ ELÈCTRIC BEV	15
ANNEX 2 -	CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHÍCLE: TOT CAMÍ HÍBRID ENDOLLABLE PHEV	17



PRIMERA. OBJECTE DEL CONTRACTE

Subministrament de 10 vehicles nous destinats al parc mòbil d'Infraestructures.cat, en la modalitat d'arrendament sense opció de compra i s'inclou la gestió de la flota posada a disposició d'Infraestructures.cat. S'entén com a vehicle nou el vehicle sense ús previ, amb independència de si està o no matriculat.

Les prescripcions tècniques dels vehicles es detallen en aquest plec, que forma part d'aquesta licitació. La tipologia de vehicles és la següent:

Tipus de vehicles	Nombre vehicles
Vehicles tot camí elèctrics BEV	5
Vehicles tot camí híbrid endollables PHEV	5

La codificació dels béns segons el Vocabulari Comú de Productes (CPV) per a vehicles de motor és la 34100000-8.

Infraestructures.cat actualment té 4 vehicles en modalitat d'arrendament sense opció de compra, a les oficines de Barcelona, que finalitzen en les següents dates:

Tipologia de vehicles	Nombre vehicles	Data finalització
Vehicles de segment C elèctric	2	11/07/2026
Vehicles de segment C híbrid endollable	2	12/10/2026

SEGONA. ASPECTES GENERALS DE LES PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA

Els vehicles s'arrendaran amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinen en la clàusula vuitena i annexos d'aquest plec. Tots els vehicles s'han de lliurar amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO2 clarament visible i d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació, és a dir, la Resolució de creació distintius ambientals que es pot consultar mitjançant l'adreça següent d'Internet:.

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/07/31/pdfs/BOE-A-2018-10856.pdf>

Actualment hi ha 4 tipus de distintius ambientals, creats en funció de l'impacte ambiental dels vehicles, tot i que podria augmentar el nombre si se'n creen de nous. És obligatori el corresponent a cada vehicle i tant el lliurament com la col·locació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, sense sobrecost en el preu d'arrendament del vehicle.

En cas de deteriorament d'aquests distintius pel transcurs del temps, que provoqui que no es puguin distingir amb claredat, i a petició d'Infraestructures.cat, caldrà que l'empresa adjudicatària els renovi, sense càrrec addicional.

Tots els vehicles hauran de disposar de la següent documentació, en regla:

- Còpia compulsada de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (els vehicles han d'estar matriculats a nom seu).



- Original o còpia compulsada del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent
- Original o còpia compulsada de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV
- Original o còpia compulsada dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin
- Còpia compulsada de la pòlissa d'assegurança, així com del rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança
- Comunicat europeu d'accidents
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie
- Certificat de garantia del vehicle

Per a aquests 9 elements relacionats, l'empresa adjudicatària proporcionarà la documentació indicada o l'equivalent que correspongui en relació amb la finalitat de l'element. Per exemple, si algun element d'aquesta documentació ja només és vàlid en format electrònic, l'empresa adjudicatària el proporcionarà en aquest suport.

En el cas que l'empresa adjudicatària perdi la documentació d'algun vehicle, aquesta haurà de facilitar, en el menor temps possible, una còpia compulsada a Infraestructures.cat.

Els vehicles tot camí híbrids endollables es lliuraran amb un mínim de carburant per recórrer 25 km i, en el cas dels vehicles tot camí elèctrics amb les bateries carregades al 100%.

TERCERA. CONTINGUT DE L'ARRENDAMENT

El preu de l'arrendament ha d'incloure:

- **Manteniment integral del vehicle i la reparació d'avaries:**

Es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els corresponents segells del llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

Prescripcions comunes a tots els vehicles:

Dins del contracte s'inclou:

- El manteniment integral del vehicle segons la fitxa de manteniment del fabricant.
- La reparació de totes les avaries de l'automòbil, sense excepció, tant interiors com exteriors, derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixin parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces, entre elles:
 - Planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.
 - Reparació de seients i entapissats.
 - Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, etc.).
 - Conjunt d'embragatge en cas d'envelliment o desgast prematur degut al ús continuat (servei amb diversitat de conductors).



- Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes.
- Trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

La reparació de totes les avaries, sense excepció, inclourà aquelles derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

- **Duplicat de claus:**

L'empresa adjudicatària estarà obligada a proporcionar per a cadascun dels vehicles relacionats amb aquest plec 2 jocs de claus per cada vehicle. Si s'escau com a conseqüència de la pèrdua o el malmetement de les claus d'un vehicle, un duplicat d'aquestes, sense cost per a Infraestructures.cat.

Per a les successives pèrdues o malmetements de claus no atribuïbles a l'empresa, el cost anirà a càrrec d'Infraestructures.cat.

- **Reparació i/o substitució dels pneumàtics (incloses les punxades i/o rebentades)**

Es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en tallers especialistes. Els canvis de pneumàtics seran de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa tècnica del vehicle. El personal de l'empresa adjudicatària s'encarregarà de dur els vehicles al taller i recollir-los quant a aquestes actuacions i lliurar-los a Infraestructures.cat.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé, quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres o quan les circumstàncies així ho aconsellin (incloent les rebentades dels pneumàtics o que tinguin bonys, talls o defectes), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 o 4). Es procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.

- **Assegurança a tot risc, sense franquícia:**

La prenedora d'aquesta serà l'empresa adjudicatària o Infraestructures.cat, i s'establirà en qualsevol cas que Infraestructures.cat en serà l'assegurada i la beneficiària.

L'assegurança tindrà la següent cobertura:

- SOA ("Seguro Obligatorio del Automóvil")

D'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.

- Responsabilitat civil de subscripció voluntària

Fins a 50.000.000,00 €. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor.



Tanmateix es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les causes civil i penal.

L'assegurador garanteix, en nom del prenedor de l'assegurança, les reclamacions amistoses o judicials davant de tercers responsables, dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

- Garantia personal de la persona conductora

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort de la persona conductora del vehicle assegurat, i un capital de mort i invalidesa per accidents de les persones conductores de 10.000 €.

- Garantia de les persones ocupants

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort de les persones ocupants del vehicle assegurat.

- Protecció jurídica

Defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador. La defensa judicial resta inclosa per al personal d'Infraestructures.cat.

El personal d'Infraestructures.cat podrà acceptar la seva defensa per persones advocades de l'asseguradora o bé triar-ne una de pròpia, amb un límit de 1.500 €.

- Danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia

Inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui patir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que pugui tenir en repòs o en curs de transport, amb la inclusió a títol enunciatiu i no limitatiu els danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport, com a resultat de:

- Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal
- Bolcada o caiguda del vehicle
- Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres
- Falta o fet malintencionat de tercers
- Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació
- Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials)
- Incendi, explosió
- Caiguda d'un llamp
- Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris propis del vehicle
- Trencament de vidres
- Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat
- Danys per calamarsa
- Danys per aiguat o inundació
- Actes de caràcter polític-social
- Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp
- Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle



- Despeses de salvament
- Assistència en carretera 24 hores des de quilòmetre 0

Amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:

- Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin
- Remolc del vehicle fins al taller corresponent
- Salvament i despeses de custòdia del vehicle
- Repatriació del vehicle (segons les condicions)
- Retirada del vehicle avariats de les pistes forestals, camins agrícoles o altres de caràcter anàleg.
- Inclourà també, les cobertures següents sobre els ocupants:
- Repatriació o transport dels/de les ocupants
- Repatriació o transport dels/de les ferits/des
- Assistència sanitària a l'estranger

Quant a l'àmbit temporal, es cobriran, de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança del vehicle, els danys ocorreguts durant la seva vigència, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle, com després del seu venciment.

L'assegurança dels vehicles tindrà efecte i cobertura dins el següent límit geogràfic:

- Espanya i països de la Unió Europea
- Països que formen l'Espai Econòmic Europeu i també Andorra i Suïssa

Si el vehicle ha de viatjar a un país que no està inclòs en la llista anterior, la unitat gestora del vehicle ho comunicarà a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informará del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si la unitat destinatària hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

- Assegurança en els vehicles de substitució

Quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà a Infraestructures.cat amb la mateixa cobertura que l'assegurança del vehicle substituït.

- **L'empresa adjudicatària estarà obligada:**

- A nomenar un únic interlocutor que gestioni la flota d'Infraestructures.cat. En el moment de la formalització del contracte amb l'adjudicatari. La empresa adjudicatària nomenarà a un interlocutor amb Infraestructures.cat amb el qual es tramitaran totes les incidències dels vehicles objecte d'aquest contracte. Caldrà que la empresa adjudicatària indiqui el format i plataforma (correu, web...) on caldrà que Infraestructures.cat informi les incidències dels vehicles per tal que l'adjudicatari pugui gestionar-les.



- A facilitar trimestralment a Infraestructures.cat el detall de la sinistralitat en els vehicles arrendats.
- A matricular, al seu nom, tots el vehicles que subministri, fet que garantirà amb la presentació de les corresponents còpies compulsades del pagament de l'impost de matriculació. En els vehicles als quals els siguin aplicables les exempcions i beneficis fiscals que, a tots els efectes, disposi la legislació vigent, es reflectirà també aquesta reducció en els preus oferts.
- A lliurar els vehicle en condicions òptimes per al seu ús al lloc indicat per Infraestructures.cat a la clàusula novena d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.
- A acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte que es considerin oportunes.
- A donar compte, anualment, a Infraestructures.cat, de la gestió de l'explotació dels vehicles contractats.

QUARTA. MANTENIMENT I REPARACIÓ DELS VEHICLES

La empresa adjudicatària durà els vehicles al taller i/o els recollirà quan s'hagin fet les intervencions de les tasques de manteniment i reparació dels vehicles. Els vehicles caldrà retornar-los a les ubicacions indicades a l'apartat nové d'aquest PPTP o al lloc pactat amb Infraestructures.cat.

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar-se en els serveis oficials de la marca del vehicle o en tallers que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle, d'acord amb el termini i el quilometratge estipulat pel vehicle o pel llibre de manteniment del vehicle, el qual s'haurà de segellar segons correspongui.

En relació amb les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de l'empresa arrendatària, la qual haurà de coordinar amb la persona responsable d'Infraestructures.cat la fixació de la data de la seva realització. El personal de l'empresa adjudicatària s'encarregarà de passar aquesta inspecció amb el vehicle que correspongui.

Cada vegada que un vehicle vagi al taller, s'haurà d'aportar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte d'Infraestructures.cat i per al vehicle en concret, un albarà de les actuacions realitzades de manteniment i/o reparació. Si el vehicle passa una ITV, aleshores s'aportarà còpia actualitzada i compulsada de la documentació i de l'informe preceptiu de la ITV que mostra si hi ha defectes.

Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces, com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle. Les ubicacions dels vehicles està especificada en l'apartat nové d'aquest PPTP. La manca de compliment d'aquest punt podrà comportar l'aplicació de les penalitzacions descrites en el PCAP.



El manteniment preventiu, que inclou la mà d'obra i les peces de recanvi, es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment, segons el sistema d'indicadors del vehicle. S'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris, els quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas que els vehicles necessitin, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

L'empresa contractista s'haurà de fer càrrec del manteniment de la tapisseria de tots els vehicles en el cas de desgast.

La reparació de totes les avaries, amb la mà d'obra i les peces de recanvi incloses, es durà a terme amb materials originals de les cases fabricants dels vehicles i dels accessoris, i aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària. El personal de l'empresa adjudicatària durà els vehicles al taller i/o els recollirà quan s'hagin fet les intervencions, a les ubicacions indicades a l'apartat novè d'aquest PPTP.

Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari, es farà d'acord amb les instruccions de la casa fabricant d'aquests i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat o en tallers autoritzats.

Vehicles de substitució:

Sempre que sigui possible, en els casos del trasllat del vehicle al taller autoritzat per a practicar-li treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i d'ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle de més de 48 hores en els diferents tallers o estacions autoritzades, així com en l'estacionament habitual del vehicle (un cop notificada la incidència a la empresa adjudicatària), l'empresa adjudicatària restarà obligada a proporcionar un vehicle de substitució. En qualsevol cas, el vehicle de substitució haurà de ser equivalent en característiques i prestacions al vehicle immobilitzat i disposar de tota la documentació per circular, d'acord amb la legislació vigent.

No obstant el que s'ha exposat en el paràgraf anterior, en aquells casos en què no sigui possible practicar la substitució amb un vehicle de les mateixes característiques que les del vehicle substituït, es podrà acordar, alternativament, la substitució amb un altre vehicle. En el cas que el vehicle de substitució sigui d'una tipologia o segment inferior, Infraestructures.cat podrà aplicar a la facturació mensual, les penalitzacions previstes en el PCAP. En el cas que el vehicle de substitució sigui d'un segment superior, no tindrà cap cost addicional per Infraestructures.cat.

La empresa adjudicatària lliurarà i recollirà els vehicles de substitució a les ubicacions indicades a l'apartat novè d'aquest PPTP o al lloc pactat amb Infraestructures.cat.

Excepte en aquells casos en què no sigui possible traslladar el vehicle al taller autoritzat, en cas que el vehicle de substitució no es pugués proporcionar en el moment en què s'inicia la immobilització del vehicle afectat, l'empresa contractista es farà càrrec de totes les despeses de desplaçament originades mentre no es faciliti el vehicle de substitució o finalitzi la causa que va originar l'avaria i la consegüent immobilització del vehicle. En aquests casos, la incidència s'haurà de resoldre com a molt tard el següent dia laborable en què aquesta s'hagi produït i amb la major diligència possible, excepte en aquells casos en que això no fos possible per raons logístiques derivades de la imprevisió de la incidència, supòsit en què la incidència haurà de ser resolta en el termini màxim de 48 h des que aquesta es comunica.



El vehicle de substitució serà de la mateixa categoria i característiques tècniques requerides en aquesta licitació (diversitat de conductors) i amb les mateixes condicions de quilometratge il·limitat. L'empresa adjudicatària no els podrà excloure dels manteniments ni assegurança per aquest motiu.

D'igual manera, els treballs de reparació, manteniment i/o revisió dels vehicles hauran de practicar-se en els terminis acordats en el moment de la formalització del contracte, o en el seu defecte, en els terminis següents:

Treballs	Termini	Taller: inici dels treballs
Manteniment	≤ 48 hores	
Substitució i/o reparació de neumàtics	≤ 48 hores	
Reparació per avaria	Màxim de 10 dies hàbils, a comptar a partir de l'entrada del vehicle al taller.	Els treballs hauran d'iniciar-se dintre de les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit. Els treballs es faran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible
Reparació per sinistre	Màxim de 15 dies hàbils, a comptar a partir de l'entrada del vehicle al taller.	Els treballs hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies hàbils, a comptar a partir de l'entrada del vehicle al taller

La garantia dels treballs de manteniment inclourà tant els materials aportats com la mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

Cada cop que es faci el manteniment o es repari el vehicle en el taller, aquest s'haurà de netejar tant per l'interior com per l'exterior, de manera que a la seva entrega estigui net i en bon estat per utilitzar-lo.

CINQUENA – QUILOMETRATGE

S'estableix un quilometratge anual de 30.000 Km per vehicle i any.

Una vegada finalitzada la vigència del contracte, es contrastaran els quilòmetres recorreguts per cada vehicle amb els que figurin en el contracte d'arrendament.

Aquesta operació es farà només una vegada, es farà al final del període de vigència de l'arrendament. Es compararà, per cada vehicle, el número de km recorreguts en total, amb la previsió de quilometratge que consta en aquest apartat per al vehicle en qüestió per un any, multiplicat pel temps en el qual hagi tingut lloc l'arrendament. Aquest temps estarà expressat en anys, amb la possibilitat que aquesta xifra no sigui entera.

L'excés de quilòmetres recorreguts dels vehicles l'abonarà Infraestructures.cat segons el cost per quilòmetre addicional que s'hagi acordat mitjançant la formalització del contracte, mentre que l'empresa adjudicatària abonarà l'import relatiu als quilòmetres recorreguts de menys, atenent al preu que, per a aquest concepte, l'empresa adjudicatària haurà concretat en la formalització del contracte.

S'ha de tenir present que el nombre de km anuals estimats per cadascun dels vehicles no suposa un màxim en relació amb el qual, un cop assolit, el contracte finalitza. És a dir, els vehicles poden fer més km dels que li corresponen segon l'estimació de km indicada en aquesta clàusula, cas en el qual Infraestructures.cat haurà d'abonar els km fets de més a l'empresa adjudicatària. Paral·lelament, dels vehicle que Infraestructures.cat en faci menys km dels estimats, l'empresa adjudicatària els abonarà a Infraestructures.cat segons l'oferta econòmica feta.



L'empresa licitadora tindrà en compte un quilometratge il·limitat dels vehicles, de manera que durant l'execució del contracte no els podrà excloure dels manteniments ni assegurança per aquest motiu, tot i que es liquidarà pel quilometratge realitzat.

SISENA. PÈRDUA TOTAL DEL VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre o qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària el reemplaçarà per un altre vehicle de les mateixes característiques del sinistrat, en base als següents paràmetres:

- **Sinistre en els 12 primers mesos de vigència del contracte**

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, amb la finalització del període de vigència d'aquest arrendament en la mateixa data en què finalitzava el del vehicle sinistrat.

A fi de garantir la disponibilitat immediata d'un vehicle en el supòsit de sinistre en els 12 primers mesos, se'n lliurarà en un termini màxim de 48 hores un de substitució de les mateixes característiques que el vehicle sinistrat, fins a poder comptar amb el bescanvi definitiu.

- **Sinistre entre els 13 i els 48 primers mesos de vigència de l'arrendament**

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, amb les mateixes característiques i condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, i durant un termini màxim de 12 mesos, a fi de poder incloure els vehicles sinistrats dins una nova licitació.

En el cas d'un vehicle sinistrat dins el supòsit de sinistre entre els 13 i 48 primers mesos se'n lliurarà el de substitució en un termini màxim de 48 hores.

- **Sinistre entre els 48 i els 60 mesos de vigència del contracte**

L'empresa adjudicatària no el reemplaçarà per cap altre vehicle, i Infraestructures.cat deixarà de pagar la quota mensual que els corresponia i es farà la liquidació del quilometratge. L'empresa contractista comunicarà la baixa del vehicle a Infraestructures.cat.

En el termini màxim de 15 dies, des de la recepció de la comunicació, l'empresa arrendadora haurà de traslladar els vehicles que no funcionin al taller de desballestament, fent-se càrrec de totes les despeses que se'n derivin. Transcorregut aquest termini, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

SETENA. DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT

A la finalització del contracte, els vehicles es retornaran en el mateix lloc on els va lliurar l'empresa adjudicatària.

L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre el vehicle que no hagi estat acordada prèviament en el contracte, s'haurà de retirar i deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar, amb càrrec a Infraestructures.cat del cost que aquesta reparació pugui ocasionar.



L'empresa adjudicatària haurà de recollir els vehicles en el termini màxim de 30 dies des del dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. A partir de la data de finalització del contracte, qualsevol incidència o desperfecte que es pugui ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

Un cop retornar el vehicle a l'empresa adjudicatària, per haver finalitzat el període contractual o per sinistre total d'aquest, hi haurà un termini màxim de 10 dies hàbils, sense càrrec per a Infraestructures.cat, per tal retirar els materials complementaris d'equipament del vehicle i condicionar-lo de nou adientment, si escau, de manera que el vehicle quedi en condicions similars a les del lliurament inicial, tenint en compte el desgast normal del vehicle i els seus accessoris.

VUITENA. ESPECIFICACIONS I CONFIGURACIONS TÈNIQUES MÍNIMES DELS VEHICLES

- a) Tots els vehicles oferts dins de la mateixa tipologia, han de ser de la mateixa marca i model i de les mateixes característiques.
- b) Tots els vehicles inclosos en aquesta licitació se subministraran amb tot el seu equipament de sèrie, amb l'equipament obligatori previst a la normativa autonòmica, estatal i europea i amb les especificacions tècniques per cada segment que recullen els annexos d'aquest PPTP.
- c) Tots els vehicles hauran d'entregar-se amb l'equipament complementari indicat a cada annex d'aquest PPTP.
- d) Els vehicles inclosos en aquesta licitació, han de poder circular sense cap problema per qualsevol tipus de via interurbana, autopistes, autovies i per vies rurals.
- e) D'altra banda, la empresa adjudicatària (tots els vehicles tenen una propulsió híbrida o elèctrica), s'hauran de posar d'acord amb la persona responsable d'Infraestructures.cat, per tal de proporcionar una formació a les persones que els hagin de conduir, en relació amb les característiques de conducció que aquests vehicles posseeixen.
- f) Tanmateix, l'empresa adjudicatària haurà de lliurar tots els vehicles amb el logotip serigrafiat d'Infraestructures.cat seguint les normes del Programa d'Identitat visual (PIV)

<https://identitatcorporativa.gencat.cat/ca/descarregues/departaments-i-imatges-propies/Departament-de-Territori-Habitatge-i-Transicio-Ecologica/identificacions-propies/infraestructures.cat/>

- g) Dispositius de localització de vehicles en temps real: La empresa adjudicatària haurà d'adquirir i instal·lar hardware connectat al CAN bus o a port OBD segons la tipologia del vehicle i compatible amb la plataforma actual de la gestió de flotes d'Infraestructures.cat (Webfleet) per a poder fer un seguiment de la posició del vehicle en temps real així com poder generar informes amb les dades dels trajectes realitzats. En concret:

- Conèixer la posició exacta de cada vehicle en temps real des d'una aplicació que permeti visualitzar aquesta localització
- Conèixer el trajecte realitzat pel vehicle, així com les aturades i el temps en cadascuna de les aturades
- Tenir informació sobre els excessos de velocitat i el mode de conducció (maniobres brusques, etc.)
- Poder definir zones amb avisos d'entrada i sortida



- Poder crear informes amb quilometratge, hores de conducció, resum dels trajectes realitzats de forma setmanal, diària, trimestral i l'opció de crear usuaris pels diferents vehicles
- Connexió des de qualsevol dispositiu cap a l'aplicació que permet realitzar aquestes tasques (ordinador, tableta, smartphone)
- Poder emmagatzemar la posició del vehicle en els moments que no hi hagi cobertura
- Certificat de seguretat de la informació ISO 27001

El sistema de localització ha d'incloure el dispositiu amb connectivitat GPS/GLONASS/GALILEO per a transmissió de dades per xarxa, com a mínim, via GSM i software i aplicacions necessàries per al control dels vehicles en temps real des d'ordinador, tableta o mòbil. També cal que el sistema de localització disposi del certificat de seguretat de la informació ISO 27001, per a poder garantir la fiabilitat de les dades.

La implantació del sistema ha d'incloure també formació per als usuaris d'Infraestructures.cat de la plataforma de seguiment dels vehicles de la flota, així com les actualitzacions dels equips en el temps de duració del contracte.

- h) Control de qualitat de la prestació del servei. La empresa adjudicatària realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a Infraestructures.cat els indicadors de qualitat de servei per vehicle, per mitjans telemàtics. Els indicadors principals són:
- Dia d'entrada i sortida del vehicle al taller,
 - Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller,
 - Tipus de reparació (manteniment, avaria...),
 - Temps destinat a cada reparació,
 - Quilòmetres realitzats a l'entrada a taller,
 - Hores amb el vehicle fora de servei,
 - Número d'ingressos a taller, resums de flota,
 - Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de la flota.

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar telemàticament, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota, etc. Aquests resums mensuals dels indicadors s'actualitzaran en finalitzar el mes, i hauran d'estar disponibles en els 10 primers dies del mes següent. Infraestructures.cat determinarà qui tindrà accés a la informació en xarxa.

NOVENA. TERMINI I LLOC DE LLIURAMENT DELS VEHICLES

Els vehicles es lliuraran com a màxim en el termini de 60 dies des de la formalització del contracte.

Els vehicles es lliuraran en el lloc que s'acordi entre Infraestructures.cat i l'adjudicatari a la ciutat de Barcelona i Tàrraga.

CIUTAT	Adreça	Número vehicles	TIPOLOGIA
BARCELONA	Carrer dels Vergès 36-42, 08017 Barcelona	7	4 Vehicles tot camí elèctrics BEV



			3 Vehicles tot camí híbrid endollables PHEV
TÀRREGA	Avinguda Ondara 3, 25300 Tàrraga	3	1 Vehicles tot camí elèctrics BEV 2 Vehicles tot camí híbrid endollables PHEV

L'empresa contractista està obligada a fer-se càrrec de les despeses de lliurament i el transport dels béns objecte del subministrament al lloc convingut.

ANNEX 1 - CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHÍCLE: TOT CAMÍ ELÈCTRIC BEV

DADES TÈCNIQUES VEHICLE (indicar marca i model corresponent a les dades que especifiqueu)			VEHICLE TOT CAMÍ ELÈCTRIC Propulsió elèctrica únicament
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Obligatòries	Potència mínima (CV)	136
		Tracció	4x4
		Caixa de canvis de marxes automàtica	Sí
		Capacitat bateria útil mínima (kWh)	50
		Potència de recàrrega màxima en CC (en kW)	Mínima de 30
		En tots els casos, el vehicle disposarà d'un endoll de recàrrega elèctrica amb un connector Tipus 2/Mennekes normalitzat per a la Unió Europea .	Sí
		En el cas que el vehicle pugui carregar en punts de recàrrega ràpida o ultraràpida, el vehicle disposarà d'un endoll de recàrrega elèctrica amb un connector Combo2 CCS -Combined Charging System- normalitzat per a la Unió Europea.	Sí
ASPECTES AMBIENTALS	Obligatòries	Distintiu ambiental (DGT)	Zero Emissions
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	Longitud (mm)	Entre 4.300 i 4.700
		Tipologia de vehicle	Tot camí
		Nombre de portes	Mínim de 4 i màxim de 5
		Nombre de places	5
ACABATS	Obligatòries	Color pintura exterior	Blanc
SEGURETAT	Obligatòries	Llums antiboira davanters o LED	Sí
		Llums antiboira posteriors	Sí
EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Aire condicionat	Sí
		Mans lliures	Sí
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatòries	Material complementari de recàrrega elèctrica normal	Cable de recàrrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega lenta des d'una base d'endoll domèstic, no industrial, amb protecció elèctrica fins al connector del vehicle Tipus 2 o Tipus 1 (endoll Schuko/Tipus 2 Mennekes normalitzat per a la Unió Europea).
		Material complementari de recàrrega elèctrica semiràpida	En cas que el vehicle tingui connector Tipus 2/Mennekes: cable de recàrrega amb



			corrent altern CA que permeti la càrrega semiràpida fins a 22 kW en punts de recàrrega elèctrica (amb endoll Tipus 2 Mennekes al vehicle i un altre endoll Tipus 2 Mennekes pel punt de recàrrega normalitzat per a la Unió Europea).
		Estores	
		Armelles reflectores homologades d'alta visibilitat, classe 2 de la norma UNE EN 471, per a tots els ocupants	
		Dispositiu de pre-senyalització de perill reglamentari: Llum intermitent model V16 homologada a tal efecte	
		Roda de recanvi igual que les 4 rodes del vehicle	
		Navegador integrat	
		Ràdio integrada	
		Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	
		Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pinces, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic). Recanvi dels productes quan caduquen. També incloure una manta tèrmica sanitària d'emergència	
		Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.	



ANNEX 2 - CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHÍCLE: TOT CAMÍ HÍBRID ENDOLLABLE PHEV

DADES TÈCNIQUES VEHICLE (indicar marca i model corresponent a les dades que especifiqueu)			VEHICLE TOT CAMÍ HÍBRID ENDOLLABLE (PHEV) elèctrica i amb benzina sense plom
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Obligatòries	Potència mínima (CV) motor elèctric	136
		Tracció	4 x 4
		Caixa de canvis de marxes automàtica	Sí
		Capacitat bateria mínima (kWh)	Mínima de 10
		Potència de recàrrega màxima en CA (en kW)	Mínima de 3
		En tots els casos, el vehicle disposarà d'un endoll de recàrrega elèctrica amb un connector Tipus 2/Mennekes normalitzat per a la Unió Europea .	Sí
		En el cas que el vehicle pugui carregar en punts de recàrrega ràpida o ultraràpida, el vehicle disposarà d'un endoll de recàrrega elèctrica amb un connector Combo2 CCS -Combined Charging System- normalitzat per a la Unió Europea.	Sí
ASPECTES AMBIENTALS	Obligatòries	Distintiu ambiental (DGT)	Zero Emissions
DIMENSIONS, CAPACITATS i PESOS	Obligatòries	Longitud (mm)	Entre 4.300 i 4.800
		Tipologia de vehicle	Tot camí
		Nombre de portes	Mínim de 4 i màxim de 5
		Nombre de places	5
ACABATS	Obligatòries	Color pintura exterior	Blanc
SEGURETAT	Obligatòries	Llums antiboira davanteres o LED	Sí
		Llums antiboira posteriors	Sí
EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Aire condicionat	Sí
		Mans lliures	Sí
EQUIPAMENT COMPLEMENTA RI	Obligatòries	Material complementari de recàrrega elèctrica normal	Cable de recàrrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega lenta des d'una base d'endoll domèstic, no industrial, amb protecció elèctrica fins al connector del vehicle Tipus 2 (endoll Schuko/Tipus 2 Mennekes normalitzat per a la Unió Europea).
		Material complementari de recàrrega elèctrica semiràpida si el vehicle ho permet	Cable de recàrrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega semiràpida fins a 22 kW en punts de recàrrega elèctrica (amb endoll Tipus 2 Mennekes al vehicle i un



			altre endoll Tipus 2 Mennekes pel punt de recàrrega normalitzat per a la Unió Europea).
			Estores de goma
			Armelles reflectores homologades d'alta visibilitat, classe 2 de la norma UNE EN 471, per a tots els ocupants
			Dispositiu de pre-senyalització de perill reglamentari: Llum intermitent model V16 homologada a tal efecte
			Roda de recanvi igual que les 4 rodes del vehicle
			Navegador integrat
			Ràdio integrada
			Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel
			Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pinces, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic). Recanvi dels productes quan caduquen. També incloure una manta tèrmica sanitària d'emergència
			Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.