

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA
CONTRACTACIÓ DE LES AUDITORIES LEGALS DEL
SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB
DURANT EL PERIODE 2026 a 2030**

**Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
Transports de Barcelona, S.A.
Projectes i Serveis de Mobilitat, S.A.**

SA 16097110

Barcelona, 09 de desembre de 2025

Laura López López
RESP MEDICINA TREB I PSICOSOC. SERV PREVENCIÓ

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 2 de 22
--	--	---

ÍNDEX

1. OBJECTE.....	3
2. ABAST.....	3
3. NORMATIVA DE REFERÈNCIA.....	3
4. DEFINICIÓ DELS SERVEIS.....	4
5. ORGANITZACIÓ I MITJANS DEL SERVEI CONTRACTAT.....	13
6. OBLIGACIONS DE L' EMPRESA ADJUDICATÀRIA.....	14
7. CRITERIS AMBIENTALS.....	15

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 3 de 22
--	--	---

1.- OBJECTE

L'objecte del present document és establir les prescripcions tècniques per a la contractació de les auditories legals dels sistema de gestió de la prevenció de riscos laborals, durant el període 2026 a 2030.

Aquesta prestació es realitzarà a favor de les empreses del grup TRANSPORTS METROPOLITÀ DE BARCELONA (en endavant TMB), per una única entitat que resulti adjudicatària del contracte derivat.

2.- ABAST

L'abast de les auditories serà la totalitat de les empreses FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A. (denominada en endavant FMB), TRANSPORTS DE BARCELONA S.A. (denominada en endavant TB) i de PROJECTES I SERVEIS DE MOBILITAT, S.A. (denominada en endavant PSM). Totes elles denominades conjuntament més endavant TMB.

3.- NORMATIVA DE REFERÈNCIA

La normativa bàsica de referència pel desenvolupament de l'activitat és la següent:

- *LEY 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales.*
- *REAL DECRETO 39/1997 por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención.*
- *ORDEN TIN/2504/2010 por la que se desarrolla el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, en lo referido a la acreditación de entidades especializadas como servicios de prevención, memoria de actividades preventivas.*
- *REAL DECRETO 843/2011 por el que se establecen los criterios básicos sobre la organización de recursos para desarrollar la actividad sanitaria de los servicios de prevención.*
- *Ley Orgánica 3/2018 de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales (LOPD-GDD).*

També es tindrà en consideració altra normativa de desenvolupament reglamentari.

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 4 de 22
--	--	---

4.- DEFINICIÓ DELS SERVEIS

4.1.- Activitats a contractar.

Es tracta de contractar la realització, durant el període comprès entre 2026 i 2030 (ambdós anys inclosos), de les auditories legals i/o reglamentàries del sistema de gestió preventiva necessàries per les empreses del grup TMB.

L'empresa adjudicatària del contracte també realitzarà auditories voluntàries centrades en les mesures correctives o de millora implantades per TMB per corregir les desviacions detectades a les auditories reglamentàries. L'objectiu principal d'aquestes auditories voluntàries serà verificar l'eficàcia de les accions executades.

Al quadre següent s'indiquen les activitats previstes durant el període de vigència del contracte:

EMPRESA	2026	2027	2028	2029	2030
Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.	Auditoria Legal	Auditoria voluntària	Auditoria Legal	Auditoria voluntària	Auditoria Legal
Transports de Barcelona, S.A.	Auditoria Legal	Auditoria voluntària	Auditoria voluntària	Auditoria voluntària	Auditoria Legal
Projectes i Serveis de Mobilitat, S.A.	Auditoria Legal	Auditoria voluntària	Auditoria voluntària	Auditoria voluntària	Auditoria Legal

Resum d'activitats previstes per empresa:

- Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.: 3 auditories reglamentàries i 2 auditories voluntàries.
- Transports de Barcelona, S.A.: 2 auditories reglamentàries i 3 auditories voluntàries.
- Projectes i Serveis de Mobilitat, S.A.: 2 auditories reglamentàries i 3 auditories voluntàries.

Com a mínim, s'estima necessària la següent dedicació de jornades a la revisió documental i treball de camp per cada auditoria **reglamentària o legal**:

EMPRESA /ÀMBIT	Jornades per auditoria
Servei de prevenció (part tècnica)	2
Servei de prevenció (Medicina del treball)	1
Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.	4
Transports de Barcelona, S.A.	4
Projectes i Serveis de Mobilitat, S.A.	1

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 5 de 22
--	--	---

Donat que TMB disposa d'un servei de prevenció mancomunat, les jornades dedicades a la seva auditoria són comuns per les tres empreses del grup.

El resum de dedicació prevista durant el període 2026 -2030 és la següent:

- 31 Jornades dedicades a auditoria **legal** distribuïdes de la següent forma:
 - 2026: 12 jornades per auditar les empreses FMB, TB i PSM.
 - 2028: 7 jornades per auditar l'empresa FMB.
 - 2030: 12 jornades per auditar les empreses FMB, TB i PSM.
- 20 jornades per auditories **voluntàries** de seguiment d'accions. Aquestes jornades seran distribuïdes durant l'execució del contracte segons necessitats de TMB. Caldrà tenir en compte la menor dedicació d'aquest tipus d'auditories en els càlculs de l'oferta.

La distribució de les jornades de dedicació previstes per auditories legals i auditories voluntàries durant aquest període és la següent:

Empresa /àmbit	2026		2027		2028		2029		2030	
	Audit. Legal	Audit. Voluntària	Auditoria Legal	Auditoria Voluntària	Auditoria Legal	Auditoria Voluntària	Auditoria Legal	Auditoria Voluntària	Auditoria Legal	Auditoria Voluntària
Servei de Prevenció Mancomunat	3	-	-	1	3	-	-	1	3	-
Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.	4	-	-	3	4	-	-	3	4	-
Transports de Barcelona, S.A.	4	-	-	3	-	3	-	3	4	-
Projectes i Serveis de Mobilitat, S.A.	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-

Aquesta dedicació estimada és únicament per visites, entrevistes i treball de camp. Les jornades indicades anteriorment no inclouen el temps necessari per planificació, reunions prèvies, redacció d'informes i de documents o reunió de presentació de resultats (aquests conceptes també s'hauran de tenir en compte a l'hora de preparar l'oferta econòmica).

En base a la informació inclosa al present document descriptiva de les instal·lacions i activitats de TMB, les empreses aspirants, segons la seva experiència i criteris, poden indicar a les seves ofertes dedicacions diferents per les auditories legals que mai seran inferiors a les anteriorment indicades.

Tant les auditories legals, com les auditories voluntàries es desenvoluparan preferiblement durant els mesos de maig, juny i/o juliol de cada any. TMB es reserva el dret de fer canvis en aquests períodes per raons organitzatives.

4.2.- Modalitat preventiva, descripció i dimensionament de TMB.

La Direcció de TMB ha constituït un Servei de Prevenció Mancomunat segons el que preveu la legislació vigent, per donar resposta de manera eficaç a les necessitats en matèria de prevenció de riscos laborals a totes les empreses del grup. Les empreses mancomunades són les següents:

- Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
- Transports de Barcelona, S.A.
- Projectes i serveis per la mobilitat S.A.

D'acord amb l'article 21 del Reial Decret 39/1997, té la consideració de servei de prevenció propi per a cadascuna de les empreses del grup.

El servei de prevenció mancomunat (SPM) assumeix les 4 disciplines preventives (Seguretat en el Treball, Higiene Industrial, Ergonomia i Psicosociologia, Medicina del Treball) i està organitzat en dues unitats:

- Medicina del treball (MT)
- Seguretat, higiene i ergonomia-psicosociologia (SHE-P)

El SPM compta amb el seu personal propi de les diferents qualificacions/formació i que ocupen els respectius lloc de treball: direcció tècnica, Coordinació, personal tècnic superior de prevenció, personal sanitari especialitzat (metges/sses i d'infermeria especialització en medicina i infermeria del treball), així com personal de suport administratiu.

Les auditories tindran per objecte l'activitat global de les empreses del grup TMB, les dades bàsiques de les quals són les següents:

EMPRESA	Centres de treball (*)	Persones
Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.	14	4010
Transports de Barcelona, S.A.	7	4856
Projectes i Serveis de Mobilitat, S.A.	1	25

(*) NOTA: sense incloure la Xarxa de Transports

L'activitat de les empreses del grup TMB es desenvolupa durant 24 hores els 365 dies de l'any.

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 7 de 22
--	--	---

A l'Annex A del present document s'inclou una relació dels centres de treball amb un breu resum de les seves característiques, activitat i dimensionament per a més concreció.

4.3.- Aspectes generals i criteris per la realització de les auditories.

L'auditoria legal pretén analitzar de forma sistemàtica, independent i objectiva els processos, accions, documents i registres relatius a la prevenció de riscos laborals generats i d'aplicació als llocs de treball, realitzats per personal tècnic especialitzat i habilitat per a aquesta funció.

Per a la realització de les auditories reglamentàries, es tindran en compte els objectius establerts a l'article 30 del Capítol V del Reglament dels Serveis de Prevenció RD 39/97 i al RD 604/2006:

- a) Comprovar com s'ha realitzat l'avaluació inicial i periòdica dels riscos, analitzar-ne els resultats i verificar-los en cas de dubte.
- b) Comprovar que el tipus i la planificació de les activitats preventives s'ajusta al que disposa la normativa general, així com la normativa de riscos específics que li sigui aplicable, tenint en compte el resultat de l'avaluació.
- c) Analitzar l'adequació entre els procediments i els mitjans requerits per a la realització de les activitats preventives i els recursos que disposa l'empresari, propis o concertats, tenint en compte, a més, la manera com estan organitzats o coordinats.
- d) Valorar la integració de la prevenció en el sistema general de gestió, tant en el conjunt de les seves activitats com en tots els nivells jeràrquics, mitjançant la implantació i l'aplicació del Pla de Prevenció de riscos laborals. Valorar l'eficàcia del sistema de prevenció per prevenir, identificar, avaluar, corregir i controlar els riscos laborals a totes les fases de l'activitat de l'organització.

Finalment, el procés d'auditoria permetrà disposar d'un criteri adequat i suficient per poder emetre un dictamen sobre l'adequació, la capacitat i l'eficàcia del sistema de prevenció implantat.

L'auditoria seguirà els criteris i les recomanacions de l'Institut Nacional de Seguretat i Higiene en el Treball i revisarà amb especial deteniment els aspectes següents del sistema:

- Seguiment de l'activitat preventiva. Traçabilitat del sistema. Verificar la implementació efectiva de les mesures preventives planificades.

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 8 de 22
--	--	---

- Gestió del canvi. Com s'integra la PRL en els processos de canvi (noves instal·lacions, remodelacions, noves activitats i tecnologies, etc.)
- Implantació efectiva dels plans d'emergència: equips d'intervenció, formació i simulacres.
- Coordinació d'activitats empresarials. Gestió de les contractacions externes.
- Gestió d'obres de construcció i rol que desenvolupa FMB com a promotor, projectista, contractista, etc.
- Revisió general del contingut de les avaluacions de riscos i, especialment, de la informació referent a recursos preventius, dones en període de gestació o lactància i treballadors/es autoritzats i qualificats.
- Integració de la perspectiva de gènere en el procés d'avaluació de riscos.
- Integració de la perspectiva de gènere al conjunt de la gestió preventiva de les empreses del grup TMB.
- Investigació dels accidents de treball i seguiment de l'activitat preventiva que se'n deriva.
- Gestió de les persones treballadores que el Servei de prevenció ha catalogat com a especialment sensibles i treballadores en estat de gestació per part de l'estructura de comandament.
- Adequació del contingut de la formació i/o informació a PRL segons els riscos detectats en l'avaluació de riscos.
- Seguiment de l'activitat preventiva derivada de les avaluacions de riscos psicosocials.
- Gestió i emmagatzematge de productes químics.
- Control operacional. Verificar la correcta difusió i aplicació dels procediments i instruccions de seguretat.
- Activitats realitzades pel servei de prevenció i dimensionament dels recursos necessaris.

4.5.- Procés d'auditoria reglamentària o legal

Les diferents fases del procés d'auditoria legal de prevenció de riscos laborals de TMB seran les següents, tenint en compte que aquest servei s'haurà de fer en un temps màxim estimat de 3 setmanes des de la data de validació del Pla d'auditoria per part de la persona responsable de TMB. L'assignació de mitjans s'ha d'adequar a aquesta circumstància temporal.

4.5.1.- Reunió inicial

Abans de l'inici de l'auditoria es farà una reunió prèvia on es determinaran els mecanismes de comunicació i coordinació entre l'empresa i l'adjudicatari i que

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 9 de 22
--	--	---

servirà com a punt de partida per a l'elaboració del Pla d'auditoria per a cada tipus d'auditoria prevista (legal o voluntària).

En aquesta reunió s'establiran els criteris operatius específics per al desenvolupament adequat de l'activitat. Això inclou la flexibilitat i l'adaptació necessària d'horaris i jornada, a la demanda derivada de la planificació de les visites.

Aquesta sistemàtica es repetirà per a cada any, previ a l'execució de l'auditoria corresponent.

4.5.2.- Pla d'auditoria.

Atenent a la disponibilitat de les diferents persones designades com a interlocutores per TMB, s'elaborarà el pla d'auditoria i la previsió del calendari i temps de dedicació a les diferents fases (presentació inicial, auditoria documental, entrevistes, visites, presentació de resultats); indicant en cada cas les dates, persones a entrevistar, centres a visitar i les persones assistents requerides.

Atès que TMB disposa de multitud de centres de treball amb activitat similar, a criteri de l'equip auditor es podrà realitzar un mostreig d'alguns d'aquests centres que sigui representatiu del conjunt de l'activitat.

El pla d'auditoria també inclourà la relació concreta de documentació i aspectes del sistema de gestió PRL que es revisaran durant el procés.

El pla d'auditoria inclourà, com a mínim, els següents apartats, indicant en cada cas la dedicació estimada:

- Auditoria a la unitat de Medicina del Treball del servei de prevenció
- Auditoria a la unitat tècnica del servei de prevenció (seguretat, higiene, ergonomia i psicosociologia)
- Entrevista amb la representació de les persones treballadores als Comitès de Seguretat i Salut.
- Auditoria tècnica. Relació de centres de treball o activitats a visitar.
- Auditoria documental. Relació de documentació a revisar.

Donat que l'horari de funcionament de les empreses del grup TMB és 24 hores, l'auditoria legal haurà de preveure també visites en horari nocturn.

4.5.3.- Presentació inicial.

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 10 de 22
--	--	--

Previ a l'inici de l'auditoria, l'adjudicatària realitzarà una presentació inicial per informar l'organització sobre el procés auditor.

4.5.4.- Auditoria documental.

Revisió de la documentació generada pel sistema de gestió de prevenció de riscos laborals. Cada element del sistema genera documents o altres evidències que permet verificar-ne el compliment, l'eficàcia o el grau d'implantació.

L'abast de la revisió documental quedarà a criteri de l'equip auditor.

4.5.5.- Auditoria tècnica.

Durant l'auditoria tècnica es realitzaran entrevistes a persones clau amb diferents funcions a la companyia amb el propòsit de contrastar evidències les documentals i verificar el grau d'integració de la prevenció a l'organització.

L'equip auditor també farà visites als centres de treball seleccionats per comprovar les condicions de seguretat i salut dels llocs de treball i verificar la implantació pràctica del sistema de gestió de prevenció de riscos laborals. Durant les visites es podran fer noves entrevistes a persones vinculades a les activitats o instal·lacions visitades.

Durant les visites també es podrà sol·licitar i revisar evidències documentals relatives a la implantació del sistema de gestió preventiva i a l'aplicació efectiva dels sistemes de control operacional.

4.5.5.- Elaboració d'informe i conclusions.

L'equip auditor redactarà un informe per cada empresa del grup TMB (TB, FMB i PSM) amb les conclusions obtingudes de l'auditoria documental, les visites i les entrevistes realitzades. En aquests documents es reflectiran les accions realitzades durant l'auditoria i les evidències consultades, així com les conclusions del procés, indicant específicament les desviacions trobades i les observacions o recomanacions que permetin una millora del sistema.

Un cop tancats els informes finals, es remetran a TMB els certificats d'auditoria (un per cada empresa: TB, FMB i PSM) en un termini màxim de 15 dies naturals, a comptar des de la data de finalització de l'etapa d'auditoria tècnica i documental.

Aquests terminis es poden veure modificats per circumstàncies de la coordinació i posada a disposició de l'accés dels professionals assignats als centres de treball i/o documentació per part de TMB.

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 11 de 22
--	--	--

4.5.6.- Presentació de les conclusions

Un cop finalitzada l'auditoria, l'equip auditor realitzarà una presentació dels resultats i les conclusions del procés. En aquesta presentació es detallarà el contingut de l'informe i les conclusions obtingudes.

És previsible fer una presentació a les Direccions i/o interlocutors habituals assignats per a qüestions preventives de cada empresa del grup (com a mínim una reunió per TB i una per FMB), i posteriorment com una nova presentació als plens dels Comitès de Seguretat i Salut de TB i FMB (2 reunions).

Les dates de presentació dels informes es consensuaran inicialment al pla d'Auditoria i es poden veure modificats a causa de la dinàmica organitzativa de TMB.

4.6.- Procés d'auditoria voluntària.

El procés d'auditoria voluntària en prevenció de riscos laborals (PRL) és un procés discrecional realitzat per l'empresa per avaluar l'eficàcia del sistema de gestió preventiva, amb l'objectiu de millorar la seguretat i la salut a la feina.

Aquesta auditoria, a diferència de l'auditoria reglamentària (o legal), no és obligatòria, sinó que es realitza per iniciativa de l'empresa.

El procés d'auditoria voluntària inclou les etapes següents:

1. Planificació: Es defineix l'abast, els objectius i els criteris que s'avaluaran. En aquest cas les auditories voluntàries es centraran en les mesures implantades per TMB per corregir les no conformitats i desviacions detectades a les auditories legals.
2. Recopilació d'informació: Realitzar recopilació de documentació i revisió de la mateixa, inspeccions de les instal·lacions i entrevistes a persones clau per comprendre l'estat actualitzat del sistema de gestió preventiva.
3. Anàlisi i avaluació: s'avalua l'eficàcia del sistema de gestió preventiva, especialment de les mesures implantades des de la darrera auditoria. Identificació de possibles riscos i deficiències del sistema i oportunitats de millora.

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 12 de 22
--	--	--

4. Elaboració de l'informe: Documentar les troballes i una proposta de recomanacions per a la millora del sistema de prevenció.

4.7.- Documents a elaborar per part de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària, durant tot el procés auditor, generarà i lliurarà per mitjà dels canals establerts a la reunió inicial, la següent documentació, depenent del tipus d'auditoria.

- Auditories reglamentàries o legals. Per cada empresa del grup TMB (TB, FMB i PSM), es redactarà:
 - Pla d'auditoria, en un termini estimat en 10 dies màxim, des de la reunió inicial.
 - Informe d'auditoria en format electrònic i amb signatura digital, que s'haurà de lliurar en un termini no superior als 15 dies posteriors al darrer dia de la fase d'auditoria tècnica i documental.
 - Certificat d'auditoria legal en format electrònic.
- Auditories Voluntàries. Per cada empresa del grup TMB, es redactarà:
 - Informe d'auditoria en format electrònic i amb signatura digital, que s'haurà de lliurar en un termini no superior als 15 dies posteriors al darrer dia de treball de camp.

La redacció de tota la documentació serà en llengua catalana.

4.8.- Control de les actuacions

Per coordinar les relacions de treball entre TMB i l'entitat adjudicatària del contracte, es designaran per ambdues parts persones responsables de l'execució del contracte, les quals realitzaran la interlocució entre les dues entitats:

- Persona Responsable i coordinació del contracte per part de l'entitat auditora: amb les funcions de responsable tècnic/a i responsable màxim/a del compliment del contracte.
- Persona Responsable de TMB: Responsable del Servei de Prevenció.

TMB no reconeixerà cap treball realitzat fora dels procediments indicats en el present Plec o de les normes complementàries que s'estableixin, o que no compti amb la seva prèvia conformitat formal, encara que hagin estat sol·licitats per qualsevol persona relacionada amb aquest, en qualsevol nivell de responsabilitat.

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 13 de 22
--	--	--

TMB exercitarà en tot moment les funcions de seguiment, inspecció i control de la prestació del servei, prenent les mesures que consideri oportunes per al correcte compliment de les obligacions a què s'hagi sotmès l'adjudicatari com a conseqüència del present Plec, així com el contracte que se'n derivi.

Per exercir les funcions de seguiment, control, inspecció i administració del contracte, TMB estarà representat per la Direcció de Salut, Seguretat i Benestar Laboral o pel responsable del servei de prevenció de riscos laborals.

En el desenvolupament dels treballs serà responsabilitat de l'empresa adjudicatària (sense perjudici de la superior fiscalització de TMB) el compliment de la normativa legal de caràcter tècnic, administratiu i de Seguretat Social del seu personal, així com, la que es dicti durant el transcurs del contracte.

4.9.- Durada del contracte

La durada del contracte serà de 5 anys (període 2026 a 2030, ambdós inclosos).

L'execució prevista a cada període anual serà diferent, segons el quadre de l'apartat 4.1.

5.- ORGANITZACIÓ I MITJANS DEL SERVEI CONTRACTAT

S'haurà de prestar una atenció especial en la posada a disposició per part de l'empresa licitadora, d'un equip tècnic acostumat a treballar en equip. Aquest haurà de ser únic al llarg de la prestació del servei, possibilitant el coneixement de les peculiaritats dels processos auditats durant el període de vigència del contracte.

5.1.- Mitjans humans

Per a la realització del servei contractat, l'empresa adjudicatària disposarà del personal amb la capacitat tècnica necessària i experiència contrastada per a la realització d'auditories de prevenció de riscos laborals, dimensionat d'acord amb els termes, les condicions i els terminis establerts en aquest plec. El mínim de professionals tècnics requerit és de **dos**.

Els/les professionals que portaran a terme els serveis han de complir els requeriments següents, segons l'àmbit de què tracti l'auditoria:

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 14 de 22
--	--	--

- Auditoria àmbit especialitat en Medicina del Treball: Mínim un/a professional amb perfil de metge especialista i Col·legiat al col·legi oficial de Metges de Barcelona (COMB); amb titulació i experiència mínima de 5 anys en serveis semblants.
- Auditoria àmbit especialitats de seguretat, higiene, ergonomia i psicosociologia: Mínim un/a professional especialitzat en Prevenció de Riscos Laborals que disposi de titulació universitària finalitzada i homologada (llicenciatura, diplomatura o grau) i Titulació reconeguda per fer funcions de nivell superior en Prevenció de Riscos Laborals amb les especialitats de Seguretat, higiene, ergonomia i psicosociologia. Imprescindible aportar una experiència laboral mínima de 5 anys en serveis similars, o bé com a tècnic/a de prevenció en serveis de prevenció propis o aliens.

L'equip auditor tindrà la capacitat autònoma per a desplaçar-se a les instal·lacions de TMB ubicades dins de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, segons la planificació acordada.

Responsable i coordinació del contracte: per a aquest servei es disposarà d'una figura de responsable tècnic, que serà la persona de referència per a la coordinació del servei i de l'equip de personal tècnic de suport necessari per al desenvolupament de les activitats contractades, així com per atendre possibles incidències. S'encarregarà de la coordinació del servei contractat, seguiment i compliment de les accions planificades, dels conceptes econòmic i la interlocució amb la persona responsable de TMB designada. La funció serà realitzada per un/a professional amb experiència mínima de cinc anys en lloc de responsabilitat similar. Aquestes funcions poden ser compatibles amb les dels altres professionals contractats per la realització de l'auditoria tècnica.

El contacte amb la persona responsable del contracte d'aquesta prestació haurà d'estar garantit durant els dies feiners que duri la prestació, en horari de 8 a 17 h, mitjançant via telefònica i/o un canal telemàtic àgil (per exemple: TEAMS), amb resposta en un temps màxim de 2h des del contacte.

En cas de necessitat, haurà de garantir la possibilitat d'estar disponible presencialment a les dues hores immediates després de la seva localització a les instal·lacions de TMB.

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 15 de 22
--	--	--

5.2.- Equips tècnics, materials de consum i altres mitjans

Tot l'equipament necessari per al desenvolupament de l'activitat contractada i que el servei requereixi (equips informàtics, elements d'ofimàtica, sistemes de comunicació, consumibles, EPI, telèfon mòbil, mitjans de desplaçament, etc.) seran en exclusiva a compte del prestatari dels serveis.

6. OBLIGACIONS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

L'empresa adjudicatària d'aquest contracte estarà obligada a:

- Complir tots els requisits en matèria de prevenció de riscos laborals establerts per la legislació vigent i els procediments interns de TMB.
- Complir el calendari de treball de cada projecte consensuat amb TMB.
- Disposar de sistemes ofimàtics i de comunicació compatibles amb els sistemes corporatius de TMB.
- El personal de l'empresa adjudicatària es compromet a complir les normes de seguretat internes de TMB.
- Lliurar la informació i/o documentació sol·licitada dins dels terminis establerts d'acord amb TMB.
- Complir la normativa aplicable referent a la protecció de dades personals i altres àmbits.

L'incompliment d'aquestes obligacions durant la vigència del contracte podrà ser objecte de penalitzacions.

7.- CRITERIS AMBIENTALS

L'empresa adjudicatària haurà de complir els criteris mediambientals requerits a continuació que siguin d'aplicació en la prestació d'aquest servei.

- Cas que sigui necessària la impressió de qualsevol document de treball, s'haurà d'acordar amb TMB la impressió o no del mateix. I prioritzar:

o Reduir el màxim possible el número d'impressions, ajustant-les a les necessitats.

o Utilitzar paper 100% reciclat (excepte per plànols no imprimibles en DIN A4 o DIN A3).

o Imprimir els documents a doble cara i en blanc i negre (el color només s'utilitzarà en casos en els que no es pugui interpretar en blanc i negre).

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 16 de 22
--	--	--

- Tots els documents de treball generats mitjançant el servei/projecte s'entregaran en format electrònic, preferentment per email o servidor.
- Ús de mitjans de transport sostenibles per als desplaçaments (prioritzant l'ús del transport públic i els vehicles utilitzats, cas necessari, hauran de tenir adjudicada l'etiqueta ambiental tipus C com a mínim,).
- El contractista haurà d'accedir a que TMB pugui en tot moment inspeccionar i vigilar de manera mostral i aleatòria els seus treballs com a adjudicatari del contracte, així com el compliment de les seves obligacions. Restarà obligat a facilitar tota la col·laboració necessària per a la realització d'aquestes tasques d'inspecció (facilitarà documentació, etc.).
- El personal auditor haurà de disposar de coneixements i formació en normativa mediambiental vigent.
- El contractista haurà de presentar un informe ambiental anual sobre l'impacte del servei, així com indicadors de sostenibilitat (consum de paper, emissions, residus).
- En el cas que la licitació inclogui el lliurament de productes o materials, i aquests se subministrin amb embalatges no primaris, aquests hauran d'estar fabricats íntegrament amb materials reciclats. (1) embalatge addicional al del propi material per a la distribució final del producte).



Transports
Metropolitans
de Barcelona

**AUDITORIA LEGAL DEL
SISTEMA DE PREVENCIÓ DE
RISCOS LABORALS A TMB
2026-2030**

Servei de Salut,
Seguretat i Benestar
Laboral
Data: 16.06.2025
Pàg: 17 de 22

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 18 de 22
--	--	--

ANNEX A. RELACIÓ DE CENTRES DE TREBALL DE TMB

A continuació, s'inclou una relació dels centres de treball de TMB amb una breu descripció de cadascun d'ells:

A.- EDIFICIS CORPORATIUS

- Zona Franca II
 - Carrer 60, 21-23, sector A, Polígon Industrial Zona Franca, 08040 Barcelona
 - Activitats: Edifici d'oficines de 7 plantes. Dependències de serveis sanitaris (medicina del treball). Ocupació habitual 400 persones.
 - Superfície 9.800 m².
- Can Boixeres I i II
 - C/Estronci, 2, 08906 L'Hospitalet de Llobregat
 - Activitats: Magatzem general, Magatzem material manteniment de Vies i catenària; Aparcament de trens i de vehicles auxiliars ferroviaris; Edifici d'oficines de 2 plantes. Personal assignat al centre: 265 persones (en 3 torns).
 - Superfície: 43.000 m².
- Miramar (oficines i funicular)
 - Avinguda Miramar 20-30, 08038 Barcelona
 - Activitats: Edifici d'oficines de 2 plantes. Ocupació habitual 35 persones.
 - Superfície: 830 m².
- Centre Mèdic TMB (Centre sanitari i oficines)
 - C/Ribes, 49, 08013 Barcelona
 - Activitats: Centre sanitari (planta baixa) i oficines (planta altell). Ocupació habitual 30 persones
 - Superfície: 1.100 m².

B.- FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA

Raó social: FC Metropolità de Barcelona, S.A., amb NIF A-08005795 i domicili en Carrer 60, 21-23, sector A (08040 Barcelona).

Les principals activitats que l'esmentada entitat realitza amb treballadors propis són les següents:

- Transport públic de persones en vehicles ferroviaris suburbà
- Manteniment i reparació de vehicles ferroviaris (trenos i VAF's)
- Manteniment i reparació d'infraestructures i instal·lacions

Dimensions bàsiques de FMB:

- Xarxa de Metro ubicada a l'Àrea Metropolitana de Barcelona
- Plantilla: 4.010 persones
- Longitud de la Xarxa: 125,4 km de túnel i zona de vies
- Número d'estacions: 165
- Flota: 183 trens, dels quals funcionen 165 durant les hores punta

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 19 de 22
--	--	--

FMB disposa de 14 Centres de treball. A continuació es fa una breu descripció dels mateixos:

- **Santa Eulàlia (taller i oficines)**
 - Avinguda del Metro, sense núm., 08902 L'Hospitalet de Llobregat. (entrada per C/Santiago Ramon i Cajal)
 - Activitats: Reparació i manteniment de trens de L1; base del personal d'infraestructures, serveis sanitaris de FMB (Medicina del treball), edifici d'oficines de 6 plantes. Personal assignat al centre: 225 persones (en 3 torns)
 - Superfície: 10.500 m².
- **Triangle Ferroviari**
 - C/ Torrent Estadella s/n; C/ Jaume Brossa s/n (a efectes pràctics en vehicles), 08030 Barcelona.
 - Activitats: Reparació i manteniment de trens de L2. Personal assignat al centre: 40 persones (en 3 torns).
 - Superfície: 14.700 m².
- **Sant Genís**
 - Basses d'Horta, sense núm., 08032 Barcelona
 - Activitats: Reparació i manteniment de trens de L3. Personal assignat al centre: 75 persones (en 3 torns).
 - Superfície: 12.750 m².
- **Roquetes**
 - C/Fenals, 9, 08033 Barcelona
 - Activitats: Reparació i manteniment de trens de L4. Personal assignat al centre: 55 persones (en 3 torns).
 - Superfície: 17.880 m².
- **Vilapicina**
 - Passeig Fabra i Puig, 286, 08031 Barcelona
 - Activitats: Reparació i manteniment de trens de L5. Base del personal de manteniment de Vies i Catenària. Personal assignat al centre: 90 persones (en 3 torns).
 - Superfície: 12.450 m².(construïda) pati: 1.780 m²
- **Can Zam**
 - Av/ Francesc Macià s/n 08921 Santa Coloma de Gramenet
 - Activitats: Reparació i manteniment de trens de L9-10; 1 planta d'oficines. Personal assignat al centre: 40 persones (en 3 torns).
 - Superfície 15.000 m².
- **ZAL – Prat**
 - Carrer A, Núm. 2-26., Polígon Industrial Zona Franca, 08040 Barcelona.
 - Activitats: Reparació i manteniment de trens de L9-10; 1 planta d'oficines. Personal assignat al centre: 20 persones (en 3 torns).
 - Superfície: 42.360 m².

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 20 de 22
--	--	--

- **Sagrera – Estivill**
 - C/Josep Estivill, 47, 08027 Barcelona.
 - Activitats: Edifici d'oficines de 2 plantes. Ubicació del Centre de Control de Metro, Centre de Seguretat i Protecció Civil de Metro i Centre de Suport Telemàtic de FMB. Personal assignat al centre: 180 persones (en 3 torns).
 - Superfície: 2.630 m².

- **Sagrera – Hondures**
 - C/Hondures 41-49, 08027 Barcelona
 - Activitats: Subcentral d'Energia AT, Base del personal de manteniment d'energia AT, Oficines de Projectes de FMB a 1^a planta, dependències del serveis sanitaris de FMB (medicina del treball). Personal assignat al centre: 55 persones (en 3 torns).
 - Superfície: 1.530 m².

- **Sagrera Taller MM**
 - C/Hondures 41-49 ;C/Josep Estivill, 47, 08027 Barcelona
 - Activitats: Reparació i manteniment de cycle llarg d'elements de trens de totes les línies. Dependències d'oficines a primera planta. Personal assignat al centre: 45 persones (en 3 torns).
 - Superfície: 8.350 m².

- **Tramvia Blau**
 - Plaça de la Central s/n , 08022 Barcelona
 - Activitats: Taller de manteniment de Tramvia Blau. Personal assignat al centre: 5 persones.
 - Superfície: 820 m².

- **Guadalupe**
 - C/ Verge de Guadalupe 24-26, 08950 Esplugues de Llobregat
 - Activitats: Taller i magatzem de Unitat de Manteniment d'Estacions. Personal assignat al centre: 20 persones.
 - Superfície: 1.200 m².

- **Mercat Nou**
 - C/ Burgos, 27-31, 08014 Barcelona
 - Activitats: Subcentral elèctrica i base del personal de manteniment d'Energia AT. Disposa de vestuaris i oficines en planta Baixa i planta primera. Ocupació 44 persones (de forma habitual 45 persones).
 - Superfície: 1.430 m².

- **Hospital de Bellvitge**
 - Hospital de Bellvitge, s/n. (Av Gran Via, 146). Rotonda Hotel Hesperia, indicació taller FMB. 08907 Hospitalet de Llobregat
 - Activitats: Reparació i manteniment de vies i línies de tracció. Aparcament de vehicles auxiliars ferroviaris. Personal assignat al centre: 25 persones.
 - Superfície 8.100 m².

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 21 de 22
--	--	--

C.- TRANSPORTS DE BARCELONA

Raó social: Transports de Barcelona, S.A., amb NIF A-08016081 i domicili en Carrer 60, 21-23, sector A (08040 Barcelona).

Les principals activitats que TB realitza amb treballadors propis són les següents:

- Transport públic de persones en vehicles urbans
- Manteniment i reparació de vehicles d'autobusos

Dimensions bàsiques de TB:

- Xarxa de de transport de persones per superfície ubicada a l'Àrea Metropolitana de Barcelona
- Plantilla: 4.586 persones
- 103 línies de bus
- Longitud de la Xarxa: 813 km (Carril bus: 221 km)
- Número de parades: 2.628 (1.437 marquesines + 1.191 pals de parada)
- Flota: 1140 autobusos (907 funcionant en hora punta)

TB disposa de 7 Centres de treball. A continuació es fa una breu descripció dels mateixos:

- Centre Operatiu de Negoci (CON) Horta
 - Ctra. Horta a Cerdanyola, 31-43, 08035 Barcelona
 - Activitats: Reparació i manteniment de flota d'autobusos, aparcament per 330 vehicles; 1 planta d'oficines. Dependències del serveis sanitaris de TB (medicina del treball). Personal assignat al centre: 1090 persones (en 3 torns).
 - Superfície: 48.000 m².
- Centre Operatiu de Negoci (CON) Triangle
 - C/ Torrent Estadella s/n; C/ Jaume Brossa s/n (a efectes pràctics en vehicles), 08030 Barcelona
 - Activitats: Reparació i manteniment de flota d'autobusos, aparcament per 250 vehicles; edifici d'oficines de 3 plantes (Centre Regulador de Trànsit de TB, oficines Àrea Tècnica Bus, Centre de Suport Telemàtic FMB). Personal assignat al centre: 1050 persones (en 3 torns).
 - Superfície: 51.000 m².
- Centre Operatiu de Negoci (CON) Zona Franca
 - Carrer A, sense núm., entre carrers 3 i 4, Polígon Industrial Zona Franca, 08040 Barcelona
 - Activitats: Reparació i manteniment de flota d'autobusos, aparcament per 355 vehicles; taller annex de GNC; 1 planta d'oficines. Personal assignat al centre: 1210 persones (en 3 torns).
 - Superfície: Sector 1: 43.400 m²
- Campa Llobregat
 - Carrer 40, 12 08040 Barcelona
 - Activitats: Recepció de flota, instal·lació d'equips de Telecomunicacions i magatzem logístic. Sense personal fix assignat al centre.
 - Superfície: 4.500 m²

 Transports Metropolitans de Barcelona	AUDITORIA LEGAL DEL SISTEMA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS A TMB 2026-2030	Servei de Salut, Seguretat i Benestar Laboral Data: 16.06.2025 Pàg: 22 de 22
--	--	--

- Cal Notari
 - Camí de Cal Notari, 77 08035 Barcelona
 - Activitats: Aparcament per 46 autobusos. Sense personal fix assignat al centre.
 - Superfície: 2.000 m²

- Campa 114
 - Carrer 114, Polígon Industrial Pratenc, 08820 - El Prat de Llobregat
 - Activitats: Aparcament per 198 autobusos. Personal assignat al centre 5 persones en dos torns.
 - Superfície: 18.677,53 m²

- Zona Franca Port
 - Carrer Z, 5 08040 Barcelona
 - Activitats: Reparació i manteniment de flota d'autobusos. Aparcament per 98 autobusos. Personal assignat al centre 45 persones en tres torns.
 - Superfície: 7.000 m²

D.- PROJECTES I SERVEIS DE MOBILITAT

Projectes i Serveis de Mobilitat, S.A., amb NIF A-63645220 i domicili en Carrer 60, 21-23, sector A (08040 Barcelona).

Les principals activitats que l'esmentada entitat realitza amb treballadors propis són les següents:

- Transport públic de persones per telecabina

Les activitats es desenvolupen al centre de treball:

- Avinguda Miramar 20-30, 08038 Barcelona
- Activitats: Manteniment i explotació de instal·lacions de transport per cable. Base de personal d'explotació i disposa de vestuaris i oficines. Personal assignat al centre: 25 persones.
- Superfície: 2.295 m².

El Telefèric de Montjuïc disposa de tres estacions: Parc Montjuïc - Castell – Mirador. Les seves dimensions bàsiques són les següents:

- 752 metres de longitud del recorregut
- 84,55 metres de desnivell
- 12 torres de suport o pilones
- 55 cabines de passatge